High Performance Brushless Motors

www.HLNe.de

BRUSHLESS

Motorkabel keinesfalls kürzen oder häufig hin und herbiegen, dies beschädigt den Motor irreparabel (keine Gewährleistung) - Die Propeller und Reglergrößen sind unverbindliche 3D-Kunstflug (beschleunigtes, senkrechtes Steigen) Empfehlungen, als Fautregel gilt: größerer Propeller = höherer Strom zulässige Ströme nicht überschreiten

Anwendungen Kunstflug (problemloser Bodenstart, torken bei vollem Akku) Sealer (Steigwinkel 30° bis 45°)

Zurassige Strome micht überschreiten												,			
I	maximale	maximaler	LiPo	max. Strom	Drehzahl	Gewicht	Durch-	Länge	Ø	max. Modell	I LiPo	Luft-	Strom-	empf.	empf.
Motor	Leistung	Schub	Zellenzahl	60sec	pro Volt	Motor	messer		Welle	-gewicht	Zellenzahl	schraube	aufnahme	Akku	Regler
	[Watt]	[kg]		[A]	[U/min]	[g]	[mm]	[mm]	[mm]	[g]	[S]	[Zoll]	[A]	[mAH]	
BL 2g	4	0,02	<u> </u>	1	2000	2	10	15	1	50	1	3 X 2	0,8	70	
BL 5g	25	0,1	2	3	2000	5	14	13	1,5	100	2	5 X 4,3	3	140	BL 08 BEC
BL 9g	35	0,15	2	4	2500	9	22	11	2	150	2	6 X 3	4	220	BL 08 BEC
BL 15g	50	0,22	2	7	1700	15	18	22	2	250	2	8 X 4,3	6,5	375	BL 12 BEC
NANO 2	80	0,39	2	10	1700	23	27	30	3	390	2	8 X 4,3	10	375-900	BL 12 BEC
NANO 3	100	0,45	3		1300	2.5	- 41	30	<u> </u>	500	3	8 X 4,3	10	010-900	DE 12 DEC
										220		0 V 4 2			
BL 100	100		2 - 3	10	1500	29	28	1 22	2 17	220 300	2	9 X 4,3	8 8	900	BL 12 BEC
DL 100	100	0,4	2-3	IU	1500	29	∠ŏ	22	3,17		3	7 X 4	8 7	900	DI 45.555
——	 	4	\vdash	\longrightarrow	<u>'</u>	——	<u> </u>	\longrightarrow		500	2	9 X 4,3	•		BL 15 BEC
DI 450	450	1 2 1	١ ۾ ١	1 1	1 4400	4.0	1 00 1	1	1 2 4 -	400	3	9 X 4,3	12	1400	BL 15 BEC
BL 150	150	0,75	2 - 3	15	1400	42	28	26	3,17	600	3	8 X 6	11	1100	BL 22 BEC
		<u> </u>			1		1		<u> </u>	800	2	10 X 4	10	1	
.		آ آ	l _ [·	١]	' <u> </u>	·	·]	·	600	3	10 X 5	20	1 .== 1	
BL 400	400	1,2	3 - 4	27	1100	68	28	35	4	800	4	9 X 4	22	1750	BL 30 BEC
		<u> </u>			1				<u> </u>	1300	3	11 X 5,5	23,5	<u> </u>	
										1000	3	9 X 6	35		
BL 600	600	1,8	3 - 4	40	1400	100	35	39	4	1300	3	9 X 6 9 X 7	35 40	2450	BL 50 BEC
PF 000	000	1,0	3-4	40	1400	100	J0	28	1 4	2000			40 36		
 	+	Ч——	\longmapsto	\longrightarrow	<u>'</u>	·	Ч——	\longrightarrow			4	8 X 4		<u> </u>	-
DI 750	750		١ , , ١	F0	1000	120	35	1 45	· _	1200	4	12 X 6	40	2450	BL 75 BEC
BL 750	750	2,2	3 - 4	50	1000	130	35	45	5	1500	3	12 X 6	32	3450	
<u> </u>		<u> </u>			<u> </u>		<u> </u>	igspace	<u> </u>	2500	3	14 X 5	40		
D	222	1 1	1 1	·		10-	1 1	·	ا _	1500	4	12 X 6	50	4450	D. == ==
BL 900	900	2,8	3 - 5	50	900	165	35	51	5	2000	3	13 X 6	45	3450	BL 75 BEC
		<u> </u>			1		1	<u> </u>	<u> </u>	3200	5	11 X 7	50		L
_			_		-			-		3500	6	15 X 6	55	3450	_
BL 1300	1300	4,2	3 - 6	60	700	280	50	53	6	4000			55 50	J 4 5U	BL 90 BEC
DE 1300	1300	4,∠	3-0	υυ	700	∠00	3 0	აა	0		5	15 X 8	50 55	- 5450	DF AN REC
					<u> </u>					7000	6	16 X 6	55	J45U	
5					_ = :					JET	3	4,7 X 4,7	40	0.55	BL 50 BEC
BL 500 HJ	600	0,7	3 - 4	45	3500	67	28	34	3,17	T-REX	3	700g	25	2450 HD	BL 30 BEC
<u> </u>					`					I-IVEV		, 559		<u>, </u>	DE OU DEC



