



WRAITHARS 2X

POLICE RADAR AND PLATE READER

Created by WolfKnight



Operator's Manual



TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION	3
HOW THE RADAR SYSTEM WORKS	3
TARGET ZONES	3
DEFAULT KEY BINDS	4
STARTING THE SYSTEM	4
OPERATOR MENU	5
DISPLAY OPERATION	6
RADAR DISPLAY PANEL	6
FUNCTIONS OF THE DISPLAY UNIT	6
ICON DEFINITIONS	6
ARROW DIRECTION DEFINITIONS	7
REMOTE CONTROL USAGE	8
REMOTE BUTTON FUNCTIONS	8
CONFIGURING THE WRAITH ARS 2X	10
FASTER SPEED DISPLAY	10
SAME LANE SENSITIVITY ADJUSTMENT	10
OPPOSITE LANE SENSITIVITY ADJUSTMENT	10
BEEP AUDIO VOLUME	10
VOICE ENUNCIATOR VOLUME	10
PLATE READER VOLUME	11
UNIT OF MEASUREMENT	11
FAST SPEED LOCK	11
FAST SPEED LOCK LIMIT	11

INTRODUCTION

Le Wraith ARS 2X (Wraith Advanced Radar System) est un radar de police réaliste qui s'inspire fortement du véritable système radar Stalker DSR 2X. Il comprend une pléthore de fonctionnalités du DSR 2X, comme le nouveau menu opérateur, pour améliorer le réalisme et l'expérience tout en utilisant le dernier né de la collection de radars Wraith. Auparavant, avec le WraithRS, la vitesse des véhicules n'était affichée que dans la fenêtre cible, sans priorité pour certains véhicules (tels que les véhicules plus grands et plus lents, ou les véhicules plus petits et plus rapides). Le Wraith ARS 2X suit à la fois les cibles de grande taille et les cibles plus petites et plus rapides et affiche les vitesses des deux dans la fenêtre de la cible, ce qui signifie que le radar peut suivre 4 vitesses différentes avec les deux antennes allumées et en émission. En appuyant sur un bouton, l'opérateur peut enclencher le "verrouillage des touches" qui empêche le fonctionnement de tous les liens des touches, ce qui permet d'éliminer les conflits de contrôle. Le système est également équipé d'un lecteur de plaques intégré qui scanne les plaques avant et arrière.

HOW THE RADAR SYSTEM WORKS

Lorsque l'écran radar est activé et que l'une ou l'autre des deux antennes émet, le système envoie un signal qui acquiert la vitesse et la direction de déplacement des véhicules se trouvant dans la ligne de visée du radar. Toutes les données collectées sont ensuite envoyées au noyau de traitement du radar qui calcule quelle vitesse de véhicule doit être affichée dans quelle case, la direction que prend un véhicule par rapport au véhicule de l'opérateur est également affichée à côté des fenêtres cibles. Comme le nouveau système divise les véhicules plus grands et plus petits mais plus rapides, l'opérateur peut plus facilement distinguer quel véhicule est affiché sur l'interface du radar.

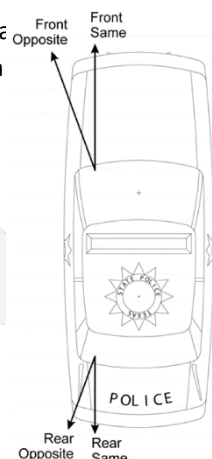
TARGET ZONES

Tout au long de ce manuel, il y a de multiples références aux différentes zones de circulation radar surveillance, elles sont appelées zones cibles. Le **Wraith ARS 2X** peut surveiller jusqu'à pendant que les deux antennes émettent. Les quatre zones cibles sont les suivantes :

- Front Same
- Front Opposite
- Rear Same
- Rear Opposite

En raison de la façon dont le système radar fonctionne, il traite les zones cibles opposées comme des couloirs au lieu d'émettre un signal diagonal à partir des antennes.

Dans la version actuelle du système radar (1.0.0), seules deux zones cibles peuvent être surveillées. Dans une prochaine mise à jour, le système pourra surveiller quatre zones cibles à la discrétion de l'opérateur.



DEFAULT KEY BINDS

Vous trouverez ci-dessous une liste des touches de liaison par défaut fournies avec le **Wraith ARS 2X**. Veuillez noter qu'elles peuvent être facilement modifiées par les administrateurs/développeurs qui installent cette ressource sur leur serveur. Si les touches de liaison listées ci-dessous ne fonctionnent pas pour vous, veuillez contacter les membres appropriés du serveur sur lequel vous jouez pour plus d'informations.

Action	Key	
	Full keyboard set	Small keyboard set
Ouvrir Menu radar	CTRL + X	
Fermer Menu radar	ESC or right mouse button	
Verrouillage de l'antenne avant	Numpad 8	1
Verrouiller l'antenne arrière	Numpad 5	2
Verrouillage avant plaque	Numpad 9	3
Verrouillage arrière plaque	Numpad 6	4
Toggle keylock	L	
Toggle key bind set	K	

Bien que la plupart des actions énumérées ci-dessus s'expliquent d'elles-mêmes, l'action de verrouillage des touches peut ne pas l'être. Lorsque l'opérateur appuie sur la touche de verrouillage pour faire basculer la serrure, toutes les touches du radar se verrouillent pour fonctionner jusqu'à ce que l'opérateur fasse basculer la serrure à nouveau. Cette fonctionnalité est similaire à celle du verrou de l'ELS du lieutenant Caine.

STARTING THE SYSTEM

À première vue, le Wraith ARS 2X peut sembler assez difficile, mais le système lui-même est en fait assez simple. Voici les étapes que l'opérateur doit suivre pour mettre en place le système radar et les antennes.

1. Appuyez sur la touche pour ouvrir le Menu Radar CTRL + X
2. Cliquez sur le bouton en haut intitulé "Basculer l'affichage".
3. L'interface radar devrait maintenant s'afficher, cliquez sur le bouton du radar intitulé "PWR" pour power.
4. Avec le Menu Radar toujours ouverte, cliquez sur le bouton "XMIT" pour une ou les deux antennes
5. Maintenant que les antennes sont en mode d'émission, cliquez sur le bouton "SAME" ou "OPP" pour une ou les deux antennes

En suivant ces étapes, le système radar deviendra opérationnel et les antennes détecteront la vitesse des véhicules.

OPERATOR MENU

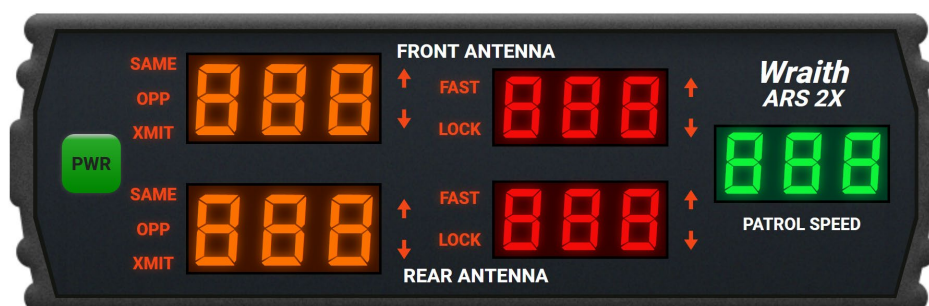
Le Wraith ARS 2X dispose d'un menu opérateur qui permet de configurer une variété de paramètres pour le système radar. Pour accéder au menu opérateur, la télécommande et l'interface du radar doivent être affichées. Appuyez sur la touche MENU de la télécommande pour accéder au menu. Des pressions ultérieures sur la touche MENU permettent de passer aux autres options disponibles dans le menu. Pour modifier la valeur de l'un des paramètres actuellement affichés, vous devez utiliser les touches de la télécommande avec les flèches.

		FEATURE Iterate by pressing MENU button	SETTINGS Change using the ↓ and ↑ buttons
Menu position	Description	Fast Window	Patrol Window (bold is factory default)
1	Fast speed display On/Off	<i>FAS</i>	<u>On</u> /OFF
2	Same Lane sensitivity	<i>SL SEN</i>	1, 2, 3 , 4, 5
3	Opposite Lane sensitivity	<i>OP SEN</i>	1, 2, 3 , 4, 5
4	Beep volume	<i>bEE P</i>	OFF, 1, 2, 3 , 4, 5
5	Voice annunciator volume	<i>VOI CE</i>	OFF, 1, 2, 3 , 4, 5
6	Plate reader volume	<i>PLT RUD</i>	OFF, 1, 2, 3 , 4, 5
7	Units display	<i>Un t ES</i>	<u>USA</u> , <u>Int</u>
8	Fast limit locking	<i>FAS Loc</i>	<u>On</u> /OFF
9	Fast speed limit for locking	<i>FAS SPD</i>	5-200, default: 60

Une fois que vous avez terminé dans le menu opérateur, appuyez sur échap pour quitter le menu et revenir au fonctionnement normal du radar.

DISPLAY OPERATION

RADAR DISPLAY PANEL



L'affichage du **Wraith ARS 2X** a été entièrement refait pour être plus réaliste tout en donnant à l'opérateur plus d'informations sur ce que le système radar fait actuellement.

FUNCTIONS OF THE DISPLAY UNIT

POWER BUTTON:

Le bouton **POWER** est un interrupteur à bascule qui alimente l'appareil en électricité. L'appareil ne s'allume pas automatiquement avec le véhicule de patrouille et doit être actionné manuellement

TARGET WINDOWS:

turned on.

The two orange windows on the left are the target windows. The top window displays the strongest speed for the front antenna, and the bottom window displays the strongest speed for the rear antenna. When a speed is displayed in one of the target windows, an arrow to the right of the window lets the operator know the direction the target vehicle is traveling relative to the patrol vehicle.

FAST/MIDDLE WINDOWS:

The two red windows in the middle are multi-purpose windows, when the target windows are displaying a strong speed, the fast windows will display the faster target speed if there is one. The two icons to the left of the windows, **FAST** and **LOCK**, are used to indicate the state of the middle windows. Whilst a speed is displayed in either the target or middle windows, if the operator presses the front or rear lock key, a speed will then be locked into the relevant middle window, with the **LOCK** icon also lighting up. Every time an operator locks a speed, it will be followed by a two-word voice enunciator that lets the operator know the antenna/direction, these include: *FRONT/AWAY*, *FRONT/CLOSING*, *REAR/AWAY*, *REAR/CLOSING*.

PATROL WINDOW:

The green window to the right is the patrol window, whilst the patrol vehicle is

stationnaire, le symbole “[]” sera affiché. Lorsque le véhicule de patrouille est en mouvement, la vitesse est affichée.

ICON DEFINITIONS

XMIT:

Lorsque l'icône **XMIT** est allumée, cela signifie que l'antenne associée émet. Lorsqu'elle est éteinte, la fenêtre rapide affiche HLd, ce qui indique que l'antenne associée.

SAME:

Lorsque l'icône **SAME** est allumée, cela signifie que l'antenne associée poursuit des cibles dans la même zone cible de la voie.

OPP:

Lorsque l'icône **OPP** est allumée, cela signifie que l'antenne associée suit des cibles dans la zone cible de la voie opposée.

FAST:

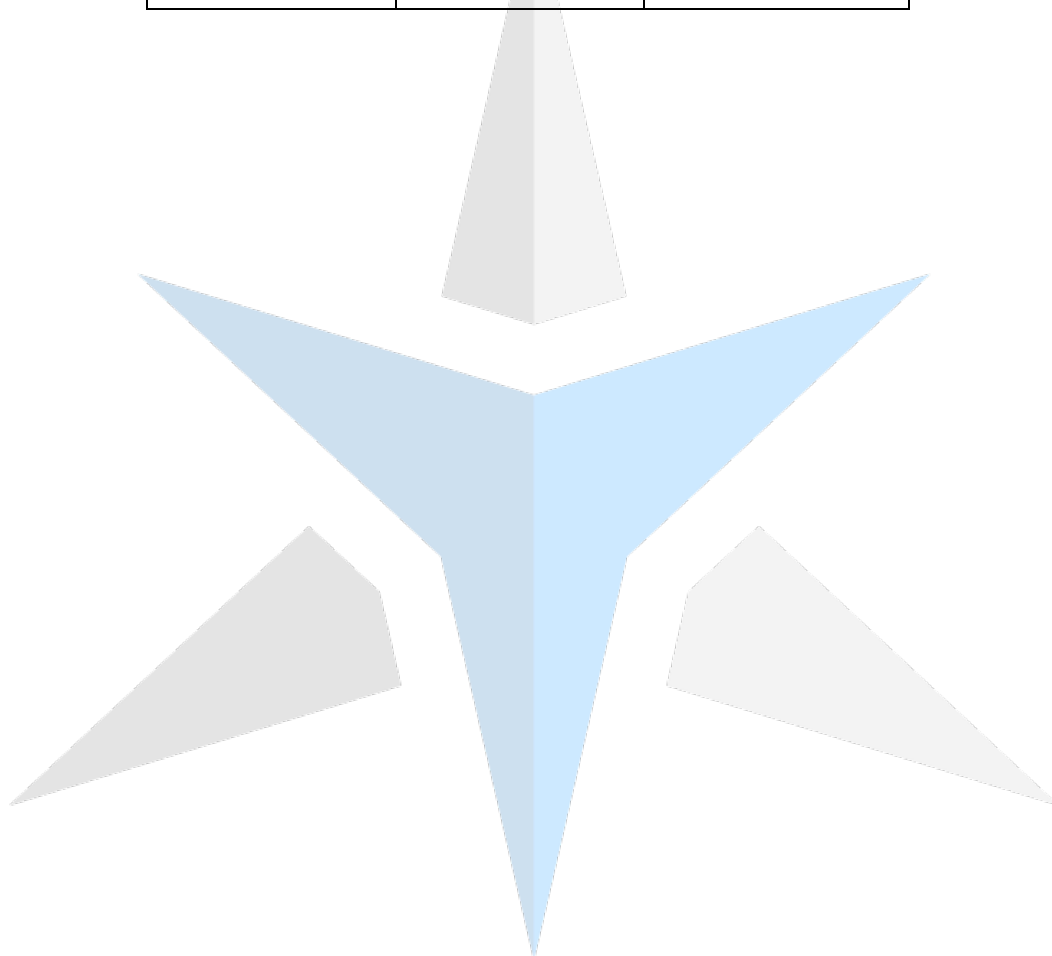
Lorsque l'icône **FAST** est allumée, la fenêtre de cible rapide associée affiche les cibles rapides capturées par le radar. Elle ne s'allumera que si l'affichage rapide est activé dans le menu de l'opérateur. Lorsque les icônes **RAPIDE** et **VERROUILLAGE** sont allumées, cela indique qu'une cible plus rapide a été verrouillée.

LOCK: Lorsque l'icône **LOCK** est allumée, cela signifie que la fenêtre cible rapide associée contient une vitesse verrouillée. Si l'icône **FAST** est également allumée, cela signifie que la vitesse verrouillée est une vitesse cible rapide.

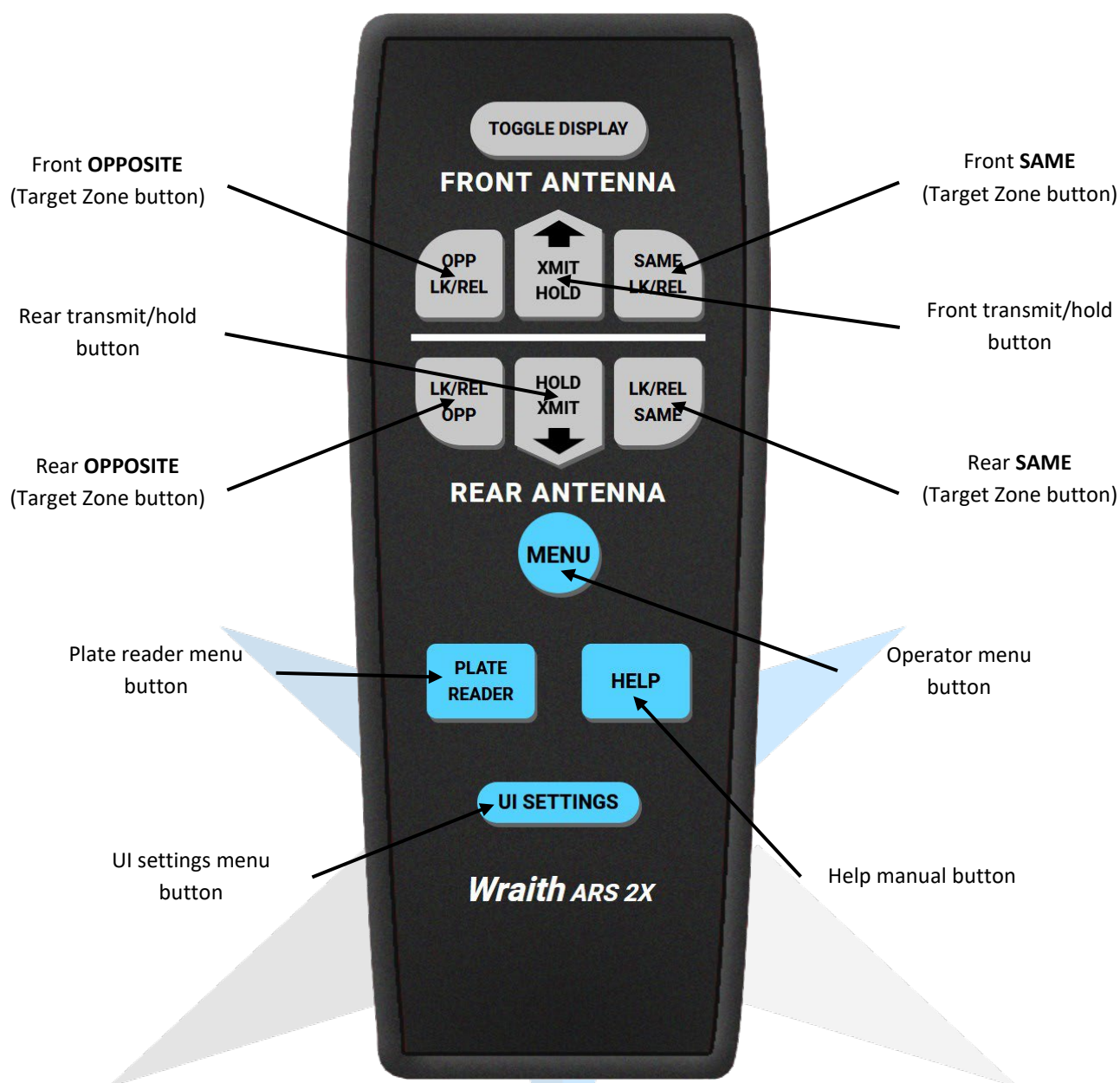
↑ OR ↓: Un ↑ ou ↓ allumé à côté de l'une des fenêtres de vitesse de la cible indique la direction relative du déplacement de la cible affichée dans la fenêtre de cible associée. Le tableau ci-dessous définit la signification des flèches pour l'antenne avant et arrière.

ARROW DIRECTION DEFINITIONS

ANTENNA	DIRECTION	ARROW
Front	Closing	↓
	Away	↑
Rear	Closing	↑
	Away	↓



REMOTE CONTROL USAGE



REMOTE BUTTON FUNCTIONS

Toggle Display:

Ce bouton permet de basculer l'état d'affichage de l'appareil radar. Une fois l'affichage activé, il faut appuyer sur le bouton vert marqué "PWR" pour mettre l'appareil sous tension. Le fait d'appuyer sur le bouton de basculement de l'affichage lorsque l'appareil est sous tension ne l'éteindra pas.

XMIT | HOLD:

Le bouton **XMIT | HOLD** est le principal moyen de faire fonctionner l'antenne associée. Lorsqu'on appuie dessus, il place l'antenne en mode émission (**XMIT**) ou en mode maintien (**HOLD**). Lorsque l'antenne est placée en mode d'émission, l'icône XMIT s'allume. Lorsque l'antenne est placée en mode de maintien, l'icône XMIT sera éteinte et la fenêtre de la cible rapide affichera "Hld".

↑ and ↓:

Les boutons **↑ (haut)** et **↓ (bas)** (qui se trouvent sur les boutons **XMIT | HOLD**) sont utilisés dans le menu opérateur pour modifier la valeur de l'option actuellement affichée.

SAME:	Le bouton SAME place l'antenne associée en mode SAME , ce qui signifie que l'antenne va balayer les cibles dans la zone de la même voie. Un mode peut être défini sans que l'antenne soit en mode d'émission.
OPP:	Le bouton OPP place l'antenne associée en mode OPP , ce qui signifie que l'antenne va balayer les cibles dans la zone cible de la voie opposée. Un mode peut être défini sans que l'antenne soit en mode d'émission.
MENU:	Le bouton MENU ouvre le menu de l'opérateur, lorsque dans le menu, les boutons ↑ et ↓ sont utilisés pour modifier la valeur de l'option actuellement affichée, des pressions ultérieures sur le bouton de menu modifiant le paramètre actuel qui est affiché. Pour quitter le menu de l'opérateur, appuyez sur l'un des boutons de mode. Le bouton LECTEUR DE PLAQUES ouvre le menu du lecteur de plaques. Une fois le menu ouvert, vous pouvez basculer l'affichage du lecteur, ainsi que définir un avis de recherche de plaque pour le système. Le lecteur de plaques n'a pas besoin de courant pour fonctionner, il suffit donc de faire basculer l'affichage pour qu'il fonctionne.
HELP:	Le bouton HELP ouvre une fenêtre qui renvoie au manuel d'aide stocké en externe, ce manuel décrit tout en détail. Le bouton de fermeture en bas peut être utilisé pour fermer le manuel.
UI SETTINGS:	La touche UI SETTINGS ouvre le menu des paramètres de l'interface utilisateur, à partir de ce menu vous pouvez modifier l'échelle de l'interface utilisateur du radar, de la télécommande et du lecteur de plaques. Il y a également un curseur qui vous permet de modifier la taille de la zone de sécurité, créant ainsi une bordure invisible sur le bord de votre écran. Une fois que vous avez réglé l'interface utilisateur comme vous le souhaitez, appuyez sur le bouton de fermeture situé en bas de l'écran.

CONFIGURING THE WRAITH ARS 2X

Le Wraith ARS 2X comprend un menu opérateur entièrement fonctionnel qui permet à l'opérateur de configurer les options individuelles de l'unité radar. Il est accessible en appuyant sur le bouton MENU, la première option de la liste des options s'affiche. Chaque fois que l'on appuie sur la touche MENU, l'option suivante et son réglage s'affichent. Pour modifier un réglage, utilisez les flèches **↑** et **↓** arrows.

Operator Menu Options

Display

FASTER SPEED DISPLAY

La première pression sur le bouton **MENU** chargera le menu et affichera cette option. Lorsque l'affichage de la vitesse de la cible rapide est activé, les fenêtres de la cible rapide afficheront la vitesse plus rapide calculée par l'appareil. Lorsqu'elle est désactivée, l'appareil n'affiche que les vitesses cibles élevées. Appuyez sur l'un des quatre boutons de la zone cible pour quitter le menu opérateur.



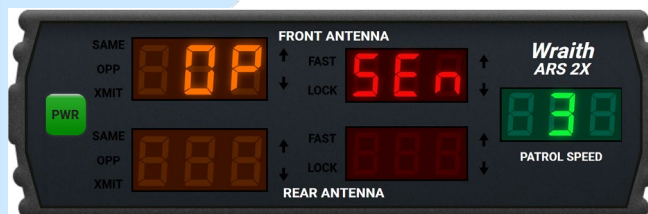
SAME LANE SENSITIVITY ADJUSTMENT

Cette option vous permet de modifier la sensibilité (plage) du mode "Même voie". Les boutons **↑** et **↓** permettent de faire défiler les 5 réglages : 1, 2, 3, 4 et 5. Les valeurs les plus basses sont plus appropriées pour la conduite sur l'autoroute, les valeurs les plus élevées étant meilleures pour la surveillance du trafic sur les longues routes. Appuyez sur l'un des quatre boutons de la zone cible pour quitter le menu opérateur.



OPPOSITE LANE SENSITIVITY ADJUSTMENT

Cette option vous permet de modifier la sensibilité (portée) du mode "Opposite Lane". Les boutons **↑** et **↓** permettent de faire défiler les 5 réglages : 1, 2, 3, 4 et 5. Les valeurs les plus basses sont plus appropriées pour la conduite sur l'autoroute, les valeurs les plus élevées étant meilleures pour la surveillance du trafic sur les longues routes. Appuyez sur l'un des quatre boutons de la zone cible pour quitter le menu opérateur.



BEEP AUDIO VOLUME

Cette option vous permet de modifier le volume des bips sonores de l'appareil. Les boutons **↑** et **↓** permettent de faire défiler les 6 réglages : Off, 1, 2, 3, 4 et 5. Les bips sonores sont désactivés lorsqu'ils sont réglés sur Off et plus forts lorsqu'ils sont réglés sur 5. Appuyez sur l'un des quatre boutons de la zone cible pour quitter le menu opérateur.



VOICE ENUNCIATOR VOLUME

Cette option vous permet de modifier le volume de l'énonciateur de verrouillage verbal, les boutons **↑** et **↓** permettent de faire défiler les 6 réglages : Off, 1, 2, 3, 4 et 5. L'énonciateur vocal est désactivé lorsqu'il est réglé sur Off et plus fort lorsqu'il est réglé sur 5. Appuyez sur l'un des quatre boutons de la zone cible pour quitter le menu opérateur.

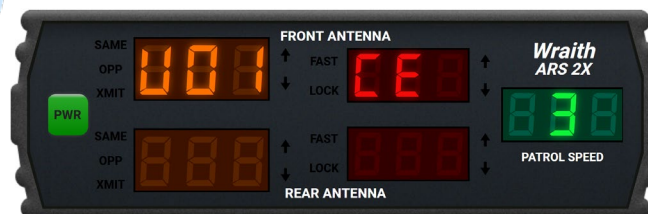


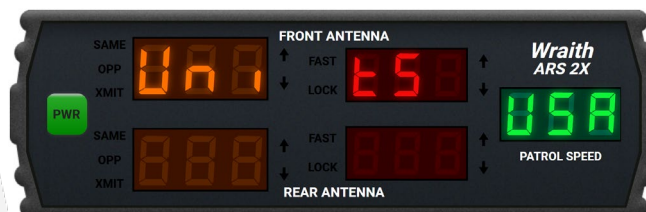
PLATE READER VOLUME

Cette option vous permet de modifier le volume du lecteur de plaques, les boutons ↑ et ↓ permettent de faire défiler les 6 réglages : Off, 1, 2, 3, 4 et 5. Le son du lecteur de plaque est désactivé lorsqu'il est réglé sur Off et est plus fort lorsqu'il est réglé sur 5. Appuyez sur l'un des quatre boutons de la zone cible pour quitter le menu opérateur.



UNIT OF MEASUREMENT

Cette option vous permet de changer l'unité de mesure, car le Wraith ARS 2X peut utiliser soit le MPH soit le KMH pour tous les calculs et l'affichage. Les boutons ↑ et ↓ permettent de faire défiler les 2 réglages : USA (MPH) et INT (KMH). Appuyez sur l'un des quatre boutons de la zone cible pour quitter le menu opérateur.



FAST SPEED LOCK

Note : cette option ne sera affichée que si le propriétaire du serveur l'a activée dans le fichier de configuration.

Cette option vous permet de modifier l'état de verrouillage rapide de la vitesse. Lorsqu'elle est activée, le radar verrouille automatiquement une vitesse si elle est supérieure à la limite fixée dans l'option suivante. Lorsqu'il est désactivé, le radar fonctionne normalement. Appuyez sur l'un des quatre boutons de la zone cible pour quitter le menu opérateur.



FAST SPEED LOCK LIMIT

Note : cette option ne sera affichée que si le propriétaire du serveur l'a activée dans le fichier de configuration.

Cette option vous permet de modifier la limite de vitesse requise pour le passage d'un véhicule avant qu'il ne soit automatiquement verrouillé par le radar. Les boutons ↑ et ↓ permettent de faire défiler les paramètres et vont de 5 à 200 par pas de 5. Appuyez sur l'un des quatre boutons de la zone cible pour quitter le menu opérateur.

