

**Dr. Jorge R. Boasso**

**Bloque Intransigencia y  
Renovación Radical**  
Concejo Municipal de Rosario

**Visto:**

La problemática de la inseguridad en el servicio público de pasajeros.

**Y considerando:**

Que a luz de hechos violentos que han tenido como víctima a los choferes se hace necesario e imperioso adoptar el uso de los sistemas de seguridad.

Que el uso de tecnología como GPS, cabinas blindadas y cámaras de video son alternativas que se pueden implementar a mediano plazo, tal como lo han decidido en la provincia de Buenos Aires, tomando experiencias ya existentes en países de Europa como España, Francia e Italia.

Que las medidas que se implementen para preservar la seguridad del conductor, deben ser solo de defensa y protección y en ningún caso agresivas o que puedan generar inconvenientes o poner en peligro la integridad física del pasajero o del propio conductor.

Que es necesario adecuar los adelantos técnicos creados para proteger la seguridad del hombre y asegurar su libertad de trabajo al funcionamiento del servicio público.

Es por lo expuesto que el Concejal abajo firmante propone para su tratamiento y posterior aprobación el siguiente proyecto de:

### **ORDENANZA**

**Artículo 1º:** Los colectivos del Transporte Urbano de Pasajeros deberán contar con cabinas de material anti-impacto, constituyendo un habitáculo blindado para la seguridad y protección del conductor.

**Artículo 2º:** Encomiéndose al D.E. para que gestione ante el Banco Municipal de Rosario una línea crediticia preferencial destinada a las empresas que necesiten financiar la compra y/o instalación de las cabinas establecidas en la presente.

**Artículo 3º:** El D.E. **estudiará la factibilidad** de confeccionar y remitir a este cuerpo para su aprobación, un pliego para el llamado a licitación pública nacional e internacional para la provisión y colocación de las cabinas de protección; realizando a su vez las gestiones correspondientes, para que el precio total de la presente licitación sea asumido por el Municipio tomando un crédito del Banco Municipal de Rosario, quien luego se lo cobrará a las empresas del TUP, ofreciéndole la posibilidad de financiarlo en por lo menos 12 (doce) cuotas mensuales, acuerdo que deberán suscribir directamente con las empresas. Las cuotas deberán depositarse en una cuenta especial en el Banco Municipal, fondos que el Municipio afectará a la cancelación del importe abonado en la licitación.

**Artículo 4º**: Previo a la reglamentación e implementación de la presente, el D.E. deberá convocar con carácter consultivo a representantes de las partes interesadas y/o con incumbencia en la materia, a saber: Ministerio de Seguridad Provincial, propietarios de las empresas del TUP, sindicato de choferes (Unión Tranviarios Automotor), técnicos y profesionales de las Universidades locales, Banco Municipal de Rosario; a modo enunciativo y sin taxatividad.

**Artículo 5º**: De forma.

Antesalas, 8 de octubre 2008.