## CONCEJO MUNICIPAL DE ROSARIO

## VISTO:

La necesidad manifestada por los vecinos pertenecientes al sector en relación a diferentes problemas que se generan con el transporte urbano y el aislamiento que sufren. (se acompañan planos y foto aérea delimitando el sector)

## **CONSIDERANDO:**

Que el barrio no cuenta con servicios de Transporte Urbano de Pasajeros.

Que para acceder al mismo deben hacerlo caminando por la banquina de Av. San José de Calasanz hasta Bv. Wilde, recorriendo una distancia no inferior a 1500 mts. (1,5 km)

Que el tránsito vehicular por la mencionada arteria es de alta velocidad, y que no cuenta para acompañar su desarrollo de veredas o sendas con mantenimiento debido, haciéndolos sentir inermes a factores directamente vinculados a la seguridad circulatoria, peatonal y personal.

Que verían como posibilidad inmediata para mitigar el aislamiento geográfico en que se encuentran y los peligros que conlleva desplazarse para el acceso a actividades cotidianas como trabajo y educación, la extensión del recorrido de la línea 142 Negra del Transporte Urbano de Pasajeros sobre la Av. Calasanz entre Bv. Wilde y calle 1639.

Por lo expresado, los Concejales abajo firmantes, presentan para su aprobación, el siguiente proyecto de:

## Minuta de Comunicación

Este Concejo Municipoal solicita al D. Ejecutivo la realización de un estudio de factibilidad por medio de la repartición que correspondiere acerca de los siguientes puntos que hacen a la situación que aqueja a los vecinos de la comprendida por calles: Av. Calasanz al 9000, Manuel Ugarte, Tero, y calle 1629:

- 1. La posible extensión del recorrido de la Línea 142 del T.U.P por Av. Calasanz entre Bv. Wilde y calle 1639.
- 2. En caso de no ser viable indicar otra alternativa si la hubiere.
- 3. Hacer saber a este Concejo la infraestructura necesaria para su implementación en lo que hace a ejecución segura de las maniobras de giro e integración a la Avenida hacia y desde el barrio en cuestión.

Comuníquese con sus considerandos.

Antesalas, 19 de abril de 2010.