

LA MUNICIPALIDAD DE ROSARIO HA SANCIONADO LA SIGUIENTE

**ORDENANZA
(N° 6.267)**

Artículo 1°.- Establécese a modo experimental un Sistema de Calzada Exclusiva para la circulación de unidades de Transporte Urbano de Pasajeros en el tramo de calle Sarmiento comprendido entre calles Santa Fe y Rioja.

Art. 2°.- Establécese el siguiente esquema en el uso de los carriles:

- * El carril derecho, según el sentido circulatorio, será de uso exclusivo para la circulación de unidades del Transporte Urbano de Pasajeros, con permiso de detención para ascenso y descenso de pasajeros para todos los vehículos autorizados a ingresar al sector.
- * El carril izquierdo, según el sentido circulatorio, será uso común para circulación de los vehículos autorizados a ingresar al sector.

Art. 3°.- Fíjase un plazo de 60 (días) para el período de prueba y estudio de lo normado en el Artículo anterior.

Art. 4°.- El horario de funcionamiento del Sistema será de 10 a 20 horas en concordancia con el "Microcentro Peatonal con Circulación Vehicular Atenuada".

Art. 5°.- Procédase por el período indicado en el Artículo 3°, al levantamiento del estacionamiento de motos en el sector indicado en el Artículo 1°.

Art. 6°.- Procédase, por el tiempo mencionado en el Artículo 3°, al retiro de las "Paradas de Taxis" asignadas, autorizando a que las mencionadas unidades realicen ascenso y descenso de pasajeros a todo lo largo de la cuadra, con excepción del sector destinado a la Unidades del Transporte Urbano de Pasajeros.

Art. 7°.- Permítase las tareas de carga y descarga de 0 a 9,45 horas.

Art. 8°.- Finalizado el período de prueba y estudio, este Departamento de Seguridad y Circulación Vial elevará a este Honorable Concejo Municipal el informe correspondiente a los fines de la promulgación o derogación definitiva de la presente Ordenanza.

Art. 9°.- Comuníquese a la Intendencia, publíquese y agréguese al D.M.-

EF

Sala de Sesiones, 24 de Octubre de 1996.-

Expte. N° 81108-P-96-H.C.M.- y 9399-G-96-D.E.