

LA MUNICIPALIDAD DE ROSARIO HA SANCIONADO LA SIGUIENTE

O R D E N A N Z A
(N° 6.140)

Artículo 1°.- Establecése como punto final del recorrido de la línea 114, el tramo de la calle Formosa comprendido entre Pje. Alemania y la Calle Junín.

Art. 2°.- Modifícase el recorrido de la línea 114 del T.U.P.,consecuentemente con el artículo anterior, que observará el itinerario que a continuación se indica:

IDA: Desde Formosa y Junín, por Junín, República Dominicana, Psje. Rafaela, Carriego, Hum// berto 1°, Iguazú, Cabo 1° Daniel Esturel, French, Avda. Alberdi, Avda. Portugal, Olivé, /// Silva, José Ingenieros, Bvr. Avellaneda, Junín, Avda. Caseros, Psje. Escalada,Avda. Del // valle, Richieri, Brown, Ovidio Lagos, Bvr. 27 de Febrero hasta Avda. Belgrano.

VUELTA: Desde Avda.Belgrano y Bvr. 27 de Febrero, por Bvr. 27 de Febrero, Esmeralda, Rio/ bamba, Chacabuco, Bvr. 27 de Febrero, Avda. Francia, Avda. Pellegrini, Callao, Av.// Av. Del Valle, Psje. Escalada, Avda. Caseros, Ing. Thedy, Velez Sarsfield, Bv. Avella Avellaneda, Avda. Génova, Ferreyra, Avda. De Los Trabajadores, Avda. Portugal, Av. Alberdi, Avda. Génova, Antelo, Juan José Paso, Iguazú, Rubén Darío, Los Perales, /// Iguazú, Humberto 1°, Formosa hasta °Junín.

Recorrido Total: 33.40 Km

Flota Mínima(sin reserva): 15 unidades

Tiempo de recorrido: 105 minutos (velocidad comercial 19,07 km/h)

Tiempo de espera en punta de línea: 4 minutos

Intervalo entre unidades: 7 minutos.

Art. 3°.- Por razones de seguridad la línea modificará su recorrido de acuerdo al itinerario y horario dispuesto en la Ordenanza N° 5.713/93.

Art. 4°.- El recorrido dispuesto precedentemente tendrá carácter experimental por el término de noventa (90) días corridos, luego de finalizado dicho período se evaluará la conveniencia o no de su implementación en forma definitiva.

Art. 5°.- Comuníquese a la Intendencia, publíquese y agréguese al D.M.-

Sala de Sesiones, 21 de Marzo de 1996.-

Expte.n° 73905-I-95.-H.C.M.-