

## LA MUNICIPALIDAD DE ROSARIO HA SANCIONADO LA SIGUIENTE

### ORDENANZA (Nº 6.543)

**Artículo 1º .-** Apruébase el Mensaje nº 014/97 IG con Proyecto del Nuevo Código de Tránsito para la ciudad de Rosario, que se adjunta en 53 fs., y que con las modificaciones introducidas queda redactado de la siguiente manera:

#### TITULO I

#### PRINCIPIOS BASICOS

#### CAPITULO UNICO

**Artículo 1º.- AMBITO DE APLICACION.** Este Código regula el uso de la vía pública y es de aplicación a la circulación de personas, animales y vehículos terrestres en la vía pública, y a las actividades vinculadas con el transporte, los vehículos, las personas, las concesiones viales, la estructura vial y el medio ambiente en cuanto fuere pertinente.

**Artículo 2º.-COMPETENCIA.** Son autoridades de aplicación y comprobación de las normas contenidas en este Código: la Dirección General de Tránsito, el Tribunal Municipal de Faltas, la Dirección General de Transporte, la Dirección General de Ingeniería de Transporte, la Dirección General de Inspección y las demás reparticiones que posean competencia en la materia, según lo dispuesto por la normativa Municipal.

El Departamento Ejecutivo podrá concertar con las Autoridades Provinciales, de otras jurisdicciones, entes de coordinación, de planificación o de aplicación previstos por la Ley Nacional de Tránsito Nº 24.449 las medidas tendientes al efectivo cumplimiento del presente régimen en cuanto resulte al mejor cumplimiento de los objetivos de este Código. En el ejercicio de tales atribuciones se preservará el poder reglamentario inherente al Municipio en función de los intereses de la Ciudad y sus habitantes.

Ninguna disposición enmarcada en el párrafo precedente, debe alterar el espíritu de este Código preservará su unicidad y garantizará la seguridad jurídica del ciudadano. A tal fin, como requisito para su validez, las normas sobre uso de la vía pública deben estar claramente enunciadas en el lugar de su imperio.

**Artículo 3º.- CONVENIOS INTERNACIONALES.** Las convenciones internacionales sobre tránsito vigentes en la Nación, son aplicables a los vehículos matriculados en el extranjero en circulación en el ejido Municipal, y a las demás circunstancias que contemplen, sin perjuicio de la aplicación del presente en los temas no considerados por tales convenciones.

**Artículo 4º.- DEFINICIONES-** A los efectos de este Código se entiende por:

- 1.- Acera: sector de la vía pública, ubicado entre la calzada y la línea de edificación (cualquiera sea su retiro con respecto al cordón de la calzada) o baranda de puentes; espacio destinado exclusivamente al tránsito de peatones.
- 2.- Acoplado: vehículo no automotor destinado a ser remolcado.
- 3.- Automóvil: automotor para el transporte de personas de hasta ocho plazas (excluido el conductor) con cuatro o más ruedas, y los de tres ruedas que excedan los mil Kg. de peso.
- 4.- Autopista: una vía multicarril sin cruces a nivel con otra calle o ferrocarril, con calzadas separadas físicamente y con limitación de ingreso directo desde los predios frentistas lindantes;
- 5.- Autoridad jurisdiccional: el Municipio; u otra autoridad Nacional o Provincial, en cuanto existan convenios o normas que así lo dispongan.
- 6.- Autoridad local: la autoridad inmediata, sea Municipal, Provincial o jurisdicción asignada a una de las fuerzas de seguridad; conforme lo defina específicamente este Código. ///

///

- 7.- Baliza: señal fija o móvil con luz propia o retrorreflectora de luz que se pone como marca de advertencia;
- 8.- Banquina: la zona de la vía, contigua a una calzada pavimentada, de un ancho de hasta tres metros, si no está delimitada;
- 9.- Bicicleta: vehículo de dos ruedas que es propulsado por mecanismos con el esfuerzo de quien lo utiliza, pudiendo ser múltiple, de hasta cuatro ruedas alineadas;
- 10.- Calzada: zona de la vía destinada sólo a la circulación de vehículos;
- 11.- Camino: una vía de circulación que transcurre por zona no urbanizada;
- 12.- Camión: vehículo automotor para transporte de carga de más de 3500 kg. de peso total;
- 13.- Camioneta: automotor para transporte de carga de hasta 3500 kg. de peso total;
- 14.- Carga general: elementos que se transportan acondicionados en líos, fardos, o a granel, cuyas unidades son inferiores a las del vehículo que las transporta,
- 15.- Carga indivisible: aquellos elementos que por sus características forman unidades que de algún modo exceden las dimensiones del vehículo que las transporta.
- 16.- Carga y descarga: acción de trasladar cosas desde o hacia un vehículo detenido en la vía pública.
- 17.- Carretón: vehículo especial, cuya capacidad de carga, tanto en peso como en dimensiones, supera la de los vehículos convencionales;
- 18.- Carril: parte de la calzada destinada al tránsito de una sola hilera de vehículos.
- 19.- Carro: vehículo a tracción de sangre montado sobre dos o más ruedas.
- 20.- Ciclomotor: una motocicleta de hasta 50 centímetros cúbicos de cilindrada.
- 21.- Concesionario vial: el que tiene atribuido por la autoridad estatal la construcción, el mantenimiento, explotación, la custodia, la administración o recuperación económica de la vía mediante el régimen de pago de peaje u otro sistema de prestación;
- 22.- Maquinaria especial: todo artefacto especialmente construido para otros fines y capaz de transitar;
- 23.- Motocicleta: todo vehículo de dos ruedas con motor a tracción propia, de más de 50cc. de cilindrada
- 24.- Motovehículos: este término comprende a los ciclomotores, motocicletas, motocargas, motos con sidecar, motonetas, triciclos a motor y cuatriciclos.
- 25.- Omnibus: vehículo automotor para transporte de pasajeros de capacidad mayor de ocho personas y el conductor;
- 26.- Parada: el lugar señalado para el ascenso y descenso de pasajeros de los servicios pertinentes;
- 27.- Paso a nivel: el cruce de una vía de circulación con el ferrocarril;
- 28.- Peso: el total de vehículo más su carga y ocupantes;
- 29.- Semiautopista: un camino similar a la autopista pero con cruces a nivel con otra calle o ferrocarril;
- 30.- Senda peatonal: el sector de la calzada destinado al cruce de ella por peatones y demás usuarios de la acera; si no está delimitada es la prolongación longitudinal de ésta;
- 31.- Servicio de transporte: el traslado de personas o cosas realizado con un fin económico directo (producción, guarda o comercialización) o mediando contrato de transporte;
- 32.- Vehículo detenido: el que detiene la marcha por circunstancias de la circulación (señalización, embotellamiento) o para ascenso o descenso de pasajeros, sin que el conductor deje su puesto al volante;
- 33.- Vehículo estacionado: el que permanece detenido por más tiempo del necesario para el ascenso descenso de pasajeros, o del impuesto por circunstancias de la circulación o cuando tenga al conductor fuera de su puesto;

- 34.- Vehículo automotor: todo vehículo de mas de dos ruedas que tiene motor y tracción propia;
- 35.- Vías multicarriles: son aquellas que disponen de dos o más carriles por mano;
- 36.- Vía pública o zona de camino: todo espacio incorporado al dominio público a los efectos de la circulación de personas o vehículos. Incluye todas las obras de infraestructura afectadas a igual fin.
- 37.- Zona de seguridad: área comprendida dentro de la zona de camino que sea definida como tal por la autoridad municipal.

## TITULO II

### EL USUARIO DE LA VIA PUBLICA

#### CAPITULO I - CAPACITACION

**Artículo 5º.- EDUCACION VIAL .** El Municipio promoverá la educación vial en todos sus aspectos. En especial orientará su accionar sobre los siguientes :

- a) La difusión y aplicación permanente de medidas y formas para prevenir accidentes; propiciando la participación de las organizaciones intermedias y de la comunidad en general, convocando a las instituciones no gubernamentales con actuación en la materia.
- b) La prohibición de publicidad laudatoria en todas sus formas, y la difusión de conductas contrarias a los fines de este Código.
- c) Se propiciará la formación especializada de los funcionarios municipales que tengan como función el ordenamiento y control del tránsito en sus diversos aspectos.

**Artículo 6º .- CURSOS DE CAPACITACIÓN.** A los fines de este Código, los funcionarios a cargo de su aplicación, y de la comprobación de faltas, deben concurrir en forma periódica a cursos especiales de enseñanza y formación de esta materia para saber aplicar ejemplarmente la normativa pertinente y hacer cumplir sus objetivos.

Los cursos de capacitación tendrán los siguientes niveles y poseerán los requisitos cuyas bases se determinan aquí:

**1.-** Los destinados a funcionarios incluirán contenidos sobre normativa, control, administración e ingeniería del tránsito, prevención y evacuación de accidentes, técnicas de conducción segura, conocimiento del automotor, educación, investigación y accidentología vial, transporte profesional y especial, su duración no será inferior a TREINTA (30) horas, y serán dictados por profesionales o idóneos altamente capacitados en las respectivas especialidades;

**2.-** Los de formación de conductores profesionales: tendrán un desarrollo similar al anterior y un contenido diferenciado y reforzado hacia la especialidad del aspirante, incluyendo prácticas intensificadas en el caso de transportes especiales (niños, pasajeros, carga, transporte de sustancias peligrosas o emergencias). A partir del momento en que la normativa lo disponga, la aprobación de estos cursos será requisito para poseer la habilitación en las clases de licencias que se otorguen.

**3.-** Los cursos especiales de educación que estén previstos como sanción, tendrán una programación específica de alta exigencia y con una duración mínima de diez horas. Estos serán dictados por la DGT o quien esta delegue para tal función y tendrán un arancel que fijará el Departamento Ejecutivo.

**4.-** Los de formación del conductor en general tendrán una duración de cinco horas por lo menos, con indicación de los textos que servirán como base para los exámenes de la primera habilitación.

**5.-** En todos los casos los cursos serán abiertos, con vacantes limitadas y asistencia controlada, tendrán una mayor relación con la especialidad, función o clase de habilitación que ostenten los destinatarios y se otorgará constancia indicando nivel y orientación del mismo;

**6.-** Las autoridades municipales competentes aprobarán los programas y condiciones de los

cursos, otorgará y regulará la matrícula habilitante para los restantes instructores y auditarán los mismos.

**Artículo 7º.- EDADES MÍNIMAS PARA CONDUCIR.**

Para conducir vehículos por la vía pública se deben tener cumplidas las siguientes edades, según el caso:

- a) Dieciocho años cumplidos. (De conformidad con los decretos del Superior Gobierno de la Provincia Nros. 456/70 y 266/77).
- b) Doce años para circular por la calzada con rodados propulsados por su conductor; quién deberá portar documentos de identidad.

**Artículo 8º.- ESCUELA DE CONDUCTORES.** Los establecimientos en los que se enseñe conducción de vehículos deben cumplir los siguientes requisitos sin perjuicio de los que particularmente establece la Ord. 5389, sus complementarias y las que en el futuro regulen la materia:

- a) Poseer habilitación municipal, que tendrá validez por dos años. Contar con local con un ambiente independiente para aula, apropiado para el dictado de cursos de formación de conductores conforme al programa oficial dispuesto por la Dir. Gral. de Tránsito (Art. 6 ptos. 2 y 5). La autoridad municipal podrá revocar fundadamente la autorización. Para los cursos establecidos en el punto 3 del mismo Artículo, requerirá una autorización y control especial;
- b) Contar con dos instructores profesionales, como mínimo, cuya matrícula sea concedida por este Municipio; tendrá validez por dos años y será revocable por decisión fundada. Para obtenerla deben acreditar buenos antecedentes y aprobar el examen especial de idoneidad.

Estos instructores poseerán las siguientes condiciones:

**b.1.** Contar más de veintiún (21) años de edad; y tener aprobado ciclo básico de educación secundaria;

**b.2.** Licencia de conductor otorgada por el municipio de Rosario, habilitante para la categoría correspondiente a aquella en la que se desempeñará;

**b.3.** Carecer de antecedentes penales por delitos relacionados con automotores o con las buenas costumbres, su conducta en la vía pública y no tener más de una sanción por faltas graves al tránsito, al año;

**b.4.** Realizar los cursos de capacitación especiales para la actividad que al efecto determine la reglamentación pertinente y aprobar sus exámenes.

**b.5.** Tener domicilio real en el municipio de Rosario.

- c) Tener vehículos de las variedades necesarias para enseñar en las clases para las que fue habilitado; en número de más de un automotor por categoría autorizada, los que deberán:

**c.1.** Tener una antigüedad inferior a diez (10) años; caducando automáticamente la vigencia de la habilitación al cumplirse dicho lapso;

**c.2.** Poseer doble comando (frenos, embrague y dirección);

**c.3.** Reunir las condiciones de higiene, funcionamiento y seguridad que exija la autoridad habilitante (incluida revisión técnica);

**c.4.** Tener inscripto en sus laterales el nombre, domicilio y número de habilitación de la escuela;

**c. 5.** Tener registrado su dominio a nombre de la persona propietaria de la escuela;

**c. 6.** Tener doble espejo retrovisor a ambos costados del rodado, que permita su utilización simultánea por parte del alumno y el instructor;

- d) Contar con un seguro que cubra eventuales daños a terceros, al instructor y al propio alumno, emergentes de la enseñanza;

**e)** Los padres o responsables legales pueden instruir a los menores en todos los aspectos relacionados con la conducción de vehículos y uso de la vía pública, observando que la instrucción se realice en un predio especialmente destinado a la enseñanza práctica.

**f)** Exigir al alumno una edad no inferior en más de doce meses al límite mínimo de la clase de licencia que aspira obtener;

**g)** No tener personal, socios o directivos vinculados de manera alguna con la oficina expedi-

dora de licencias de conductor de la jurisdicción.

**h)** Los aprendices deben circular en todo momento acompañados de su instructor (art.3.16.2 Ordenanza 2802).

## **CAPITULO I**

### **LICENCIA DE CONDUCTOR**

**Artículo 9°.- CARACTERÍSTICAS.** Las personas cuyo domicilio real se halle en Rosario deben tramitar su licencia de conductor ante la Dir. Gral. de Tránsito. La existencia de tal domicilio se acreditará, con fotocopia de su documento de identidad certificada por el funcionario de dicha repartición y se agregará al legajo para constancia.

La habilitación de conductores se realizará mediante los exámenes sicofísicos y técnicos que respondan a las disposiciones de la Dirección Gral. de Transporte de la Provincia de Santa Fe, según se acuerde con este Municipio (Artículo 3, Decreto Provincial 266/97). Todo conductor será titular de una licencia para conducir ajustada a los Decretos del Superior Gobierno de la Provincia, Nros. 456/70 y 266/70:

Se podrá ser titular de sólo una habilitación por clase. Cuando exista más de una clase de licencia, expedidas por diferentes organismos, las mismas podrán estar en distintos documentos. Los mismos serán de formato uniforme, tamaño estándar de tarjeta bancaria, con el contenido mínimo que exige la Ley y con elementos de resguardo de seguridad documental, a fin de asegurar su autenticidad e inviolabilidad;

- a)** Las licencias otorgadas por este Municipio según convenio habido con el Gobierno de la Provincia, habilitan a conducir en todas las calles y caminos de la República;
- b)** Las licencias podrán otorgarse por una validez máxima de 5 años, debiendo en cada renovación aprobar el examen psicofísico y, de registrar antecedentes por infracciones, prescriptas o no, revalidar los exámenes teórico-prácticos si la DGT lo considera conveniente;
- c)** A partir de la edad de 65 años se reducirá la validez. La DGT determinará en cada caso la duración de las mismas, no pudiendo exceder de 3 años en ningún caso.
- d)** Los conductores que deban renovar su licencia habilitante, que registren antecedentes superiores a 2 (dos) faltas graves, de promedio anual en el periodo de vigencia vencido, deberán rendir nuevamente los exámenes previstos en el inc. a.4 y a.5 del Art. 14.b.4. El vencimiento de la habilitación coincidirá con el día y el mes de nacimiento del titular. A estos efectos y excepcionalmente, la primera habilitación o renovación en que deba aplicarse esta disposición, podrá extender el plazo de vigencia más allá de los máximos establecidos legalmente.
- e)** Todo titular de una licencia deberá acatar los controles y órdenes que imparta la autoridad de tránsito en el ejercicio de sus funciones;

#### **Artículo 10°.- REQUISITOS**

- a)** Se requerirá del solicitante:

- 1.-**Saber leer, para los conductores profesionales, también escribir.
- 2.-**Una declaración jurada sobre el padecimiento de afecciones a las que se refiere expresamente la reglamentación.
- 3.-**Examen médico psicofísico, que comprenderá:  
Una constancia de aptitud física; de aptitud visual; de aptitud auditiva y de aptitud psíquica, otorgada por profesional médico habilitado dependiente de esta Municipalidad. Los exámenes de aptitud psicofísica serán realizados exclusivamente por la propia DGT o por prestadores de servicios médicos concesionados o habilitados especialmente para ello por la DGT ajustándose en todos los casos al procedimiento y criterios médicos que determine la Municipalidad.

**4.-** Un examen teórico de conocimientos sobre conducción, señalamiento y legislación, estadísticas sobre accidentes y modo de prevenirlos. El examen teórico se hará preferentemente en formularios impresos o por confección aleatoria de los mismos por computación.

**5.-** Un examen teórico práctico sobre conocimientos simples de mecánica y detección de fallas sobre elementos de seguridad del vehículo. Funciones del equipamiento e instrumental. Incluirá conocimientos elementales sobre funcionamiento y prestaciones del vehículo y reparaciones de emergencia. Los profesionales deben demostrar idoneidad en la realización de las funciones propias del tipo de servicios que cumplirán.

**6.-** Un examen práctico de idoneidad conductiva que incluirá las siguientes fases:

**6.1.** Conducción en circuito de prueba o en área urbana de bajo riesgo.

**6.2.** Conducción en área urbana de tránsito medio.

El examen de conducción requerirá idoneidad en las reacciones y defensas ante imprevistos al conducir, detención y arranque en pendiente y estacionamiento.

Debe realizarse en un vehículo que corresponda a la clase de licencia solicitada que además cumpla con todas las prescripciones legales de seguridad y documentación.

Las personas daltónicas, con visión monocular o sordas y demás discapacitados que puedan conducir con las adaptaciones pertinentes, de satisfacer los demás requisitos podrán obtener la licencia habilitante específica; asimismo, para la obtención de la licencia profesional a conceder a minusválidos, se requerirá poseer la habilitación para conducir vehículos particulares con una antigüedad de dos años.

**b)** El Municipio, a través de las reparticiones competentes, exigirá a los conductores de vehículos de transporte además de lo establecido en el inciso a) del presente Artículo, todo aquel requisito que sea inherente al servicio específico de que se trate.

No se entregará la licencia o la renovación, en su caso, a las personas que tengan pendientes actas por infracciones o penas de cumplimiento pendiente. El Tribunal Municipal de Faltas es el ente encargado de expedir la constancia de aptitud.

Si la solicitud de una licencia fuera rechazada porque el aspirante no ha cumplimentado alguno de los requisitos o por tener pendientes actas de infracciones o el cumplimiento de sus penas, la Dir. Gral. de Tránsito le intimará para que se encuadre a la reglamentación, de no hacerlo en el plazo fijado se archivará la solicitud. Igualmente se archivarán las solicitudes que resultaren rechazadas por causas psicofísicas (art. 11, Dec. prov. 456/70).

Los trámites de obtención y renovación de la licencia deberán ser realizados por el interesado en forma personal, acreditando debidamente su identidad. No se admitirán intermediarios bajo ninguna causal. (art. 3.12, Ord. 2802).

**Artículo 11°.- CONTENIDO.** La licencia habilitante consistirá en una placa en la que se consignarán los datos que disponga la Dir. Provincial de Transportes (Artículo 4, Decreto Provincial 266/97):

**a)** Número en coincidencia con el de la matrícula de identidad del titular;

**b)** Apellido, nombre, fecha de nacimiento, domicilio y fotografía del titular.

El domicilio debe ser el mismo del documento nacional de identidad.

**c)** Clase de licencia, especificando tipo de vehículos que habilita a conducir;

**d)** Prótesis que debe usar o condiciones impuestas al titular para conducir. A su pedido se incluirá la advertencia sobre alergia a medicamentos u otras similares; que también debe figurar en la declaración jurada prevista por el inc. a.2 del Art. 14.

**e)** Fechas de otorgamiento y vencimiento e identificación del funcionario y organismo expedidor.

**f)** A pedido del titular de la licencia se hará constar su voluntad de ser donante de órganos en caso de muerte. Es de aplicación lo dispuesto en la Ley Nro. 24.193 y su Decreto Reglamentario Nro. 512/95.

///

///

Una vez se instrumente el convenio pertinente estos datos deben ser comunicados de inmediato por la autoridad expedidora de la licencia al Registro Nacional de Antecedentes de Tránsito. Deberá darse absoluta prioridad y urgencia a la comunicación de los datos pertinentes al Registro Maestro de la Dir. Provincial de Transportes y al Registro Nacional de Antecedentes del Tránsito, en su caso, cuando se trate de aspirantes rechazados o suspendidos o de conductores inhabilitados.

**Artículo 12°.-** Las clases que actualmente rigen se mantendrán provisoriamente, para ir paulatinamente adoptándose las previstas en la ley 24449, salvo la que habilita a los menores de 18 años, que no se permitirá en ningún caso.

**CLASES.** Las clases de licencias para conducir automotores son las que establezca la Ley Provincial vigente en la materia. En consecuencia, hallándose vigente la Ley Provincial 3088 con sus modificaciones y el Decreto Provincial Nro. 456/70 las categorías son las siguientes:

**Primera:** Conductores particulares: habilita para conducir exclusivamente automóviles, rurales y pick-ups, de uso particular.

**Segunda:** habilita para conducir exclusivamente motovehículos.

**Tercera:** habilita para conducir camiones, camiones con acoplados, furgones, semiremolques, maquinarias agrícola y especial, y los vehículos comprendidos en la primera categoría.

**Cuarta:** Profesional; habilita para conducir automóviles de alquiler, remises, transportes escolares y/ o de niños, colectivos, microbuses, ómnibus, ambulancias y coches fúnebres y otros servicios públicos y los vehículos comprendidos en la primera categoría.

**Quinta:** Profesional general; habilita para conducir vehículos de las clases primera, tercera y cuarta, siempre que al momento de su conducción no esté afectado a un servicio público.

b) Habilitaciones especiales dispuestas por la Ley Nacional de Tránsito Nro. 24.449 y su Decreto Reglamentario Nro. 779/95, art. 16, inc. b, constarán en la licencia junto con la categoría que habilitan y se otorgan bajo los siguientes requisitos a:

**b.1.** Extranjeros: por el plazo de su estadía en el país, previa acreditación de su residencia temporaria en la jurisdicción, debiendo cumplir

**b.1.1.** Diplomáticos: se procederá de acuerdo con los convenios internacionales, previa certificación de la Cancillería Argentina de su carácter de funcionario del servicio exterior de otro país u organismo internacional reconocido;

**b.1.2.** Temporarias: acreditar su condición mediante pasaporte y visa o certificación consular, debiendo rendir todos los exámenes del Artículo 10, salvo que acredite haber estado habilitado para la misma categoría en otro país adherido a la Convención sobre Circulación por Carretera (Ginebra, 1949 o Viena 1968), en cuyo caso se considerará renovación;

**b.1.3.** Turistas: Presentar pasaporte, visa, y licencia habilitante de otro país en las mismas condiciones del párrafo anterior. No deben rendir exámenes. No necesitan esta habilitación.

#### **Artículo 13°.- MENORES:**

En la Ciudad de Rosario no se reconoce validez para circular dentro del ejido a las licencias de personas menores de 18 años extendidas en otras jurisdicciones, excepto exclusivamente cuando se encontraren en tránsito o transitoriamente en ella.

Las bicicletas podrán ser conducidas en la calzada de la vía pública por mayores de 12 años, acreditando su identidad.

La utilización de patines, patinetas, rollers, o similares, rige por lo dispuesto en la Ordenanza N°6239/96. Sin perjuicio de las penalidades que establezca el Código de Faltas, se procederá al comiso del elemento de desplazamiento utilizado. Los padres o tutores serán pasibles de sanciones si los hijos menores no cumplieran con la Ordenanza mencionada.

**Artículo 14°.- MODIFICACIÓN DE DATOS.** El titular de una licencia de conductor debe denunciar a la brevedad todo cambio de los datos consignados en ella. Se podrá convenir con los entes creados por la Ley 24.449 que cuando el titular de una licencia extendida ante este

Municipio cambiara de jurisdicción deba solicitar otra licencia ante la autoridad de la jurisdicción de su nuevo domicilio, la cual debe otorgársela previo informe del Registro Nacional de Antecedentes del Tránsito, contra entrega de la anterior y por el período que le resta de vigencia.

La licencia caduca a los 90 días de producido el cambio de jurisdicción no denunciado.

La licencia habilitante cuyos datos presenten diferencia en comparación con el documento de identidad que exhiba, caduca a las noventa (90) días de producido el cambio, debiendo ser secuestrada por la autoridad de aplicación y remitida a la autoridad expedidora.

El Departamento Ejecutivo Municipal podrá convenir con la Comisión Nacional de Transporte que los titulares de la licencia nacional habilitante que deban informar cualquier modificación en los datos consignados en la misma, lo hagan ante la oficina municipal que así se determine.

**ARTICULO 15°.- SUSPENSIÓN POR INEPTITUD.** La autoridad jurisdiccional expedidora debe anular la licencia del conductor cuando ha comprobado la inadecuación de la condición psicofísica actual del titular con la que debería tener reglamentariamente.

El ex titular puede solicitar la renovación de la licencia, aprobando los exámenes requeridos.

Reexamen: La Dirección Gral. de Tránsito y/o los Jueces Municipales de Faltas pueden, mediante dictamen fundado, ordenar a todo titular de una licencia que realice un curso de reeducación y/o un reexamen de sus aptitudes psicofísicas o de su habilidad y conocimiento para la conducción de un automotor, dentro del período de habilitación, en cualquier momento que ello se evidencie como procedente. Tal procedimiento se aplicará en caso de conductores que sean infractores reiterativos o cuando por sus características o comportamiento generen peligrosidad o riesgo. Como medida de prevención y hasta tanto aprueben los exámenes del caso, la licencia será retenida por la autoridad de aplicación. Los resultados obtenidos facultarán a la autoridad de aplicación a restringir la validez de la licencia o a proceder a su suspensión. (Ord. 5399).

**Artículo 16°.- CONDUCTOR PROFESIONAL.** Los aspirantes, deberán tener 21 años cumplidos y un (1) año de antigüedad en la categoría 1°.

Los cursos regulares para conductor profesional autorizados y regulados por la repartición competente facultan a quienes los hayan aprobado, a obtener la habilitación correspondiente, sin perjuicio de lo dispuesto en el párrafo precedente.

A partir de la fecha en que la autoridad respectiva lo disponga, será requisito para obtener o renovar la habilitación de conductor profesional, el tener aprobado los cursos que se establezcan.

Durante el lapso de seis meses, el conductor profesional tendrá la condición limitativa de aprendiz en los casos que obtenga por primera vez una habilitación de esta categoría

**1.-** En el caso de la conducción de vehículos de seguridad y emergencias, el aprendiz deberá ser acompañado por un conductor profesional idóneo y experimentado.

Será reglamentado sobre esta materia en el caso de conductores de servicios públicos.

Para otorgar la licencia de cuarta categoría se requerirán a los registros Nacional y Provincial de Reincidencia y Estadísticas Criminal y Carcelaria, los antecedentes del solicitante, denegándosele la habilitación en los casos que la reglamentación determine.

A los conductores de vehículos para transporte de escolares o menores de catorce años, sustancias peligrosas y maquinaria especial se les requerirán además los requisitos específicos correspondientes.

Debe denegarse la habilitación para conducir de transportes de escolares o niños cuando el solicitante tenga antecedentes penales relacionados con delitos con automotores, en circulación, contra la honestidad, la libertad o integridad de las personas, o que a criterio de la autoridad concedente pudiera resultar peligroso para la integridad física y moral de los menores.

Para las restantes actividades en que se requiere licencia de subclases de la categoría 4°, la autoridad municipal establecerá qué antecedentes imposibilitan la obtención de la habilitación, excepto cuando el servicio de rehabilitación oficial garantice la recuperación y readaptación del solicitante;



En el caso de renovación de licencia profesional a personas con más de sesenta y cinco años la Dir. Gral. de Tránsito debe analizar, previo examen psico-físico, cada caso en particular.

En todos los casos, la actividad profesional, debe ajustarse en lo pertinente a la legislación y reglamentación sobre higiene y seguridad en el trabajo.

**2.-** Los conductores de vehículos de transporte de sustancias peligrosas (materiales y residuos) deberán contar con la Licencia Nacional Habilitante, de acuerdo a lo normado en la Ley No. 24.051 y las normas complementarias cuya vigencia en el ejido urbano podrá convenirse con la Secretaría de Transporte del Ministerio de Economía y Obras y Servicios Públicos al respecto.

**3.-** Las personas con discapacidad habilitadas para conducir deberán utilizar sólo los vehículos adaptados a su condición, vehículos categorías N o M, según corresponda.

**4.-** La habilitación profesional para personas con discapacidad se otorgará bajo las mismas condiciones, exigencias y exámenes que se le exigen a cualquier aspirante. El vehículo debe tener la identificación y adaptaciones que correspondan.

**5.-** La renovación de la licencia para las categorías tercera, cuarta y quinta obtenida con anterioridad a la vigencia de este Código se otorgará sólo previo examen teórico-práctico, según lo reglamente el Ejecutivo Municipal.

## TITULO III

### LA VIA PUBLICA

#### CAPITULO UNICO

**Artículo 17°.- ESTRUCTURA VIAL.** Toda obra o dispositivo que se ejecute, instale o esté destinado a surtir efecto en la vía pública debe ajustarse a las normas básicas de seguridad vial, propendiendo a la diferenciación de vías para cada tipo de tránsito y contemplando la posibilidad de desplazamiento de discapacitados con sillas de ruedas u otra asistencia ortopédica.

Cuando la infraestructura no pueda adaptarse a las necesidades de circulación, ésta deberá desenvolverse en las condiciones de seguridad preventiva que imponen las circunstancias actuales.

Para introducirse modificaciones en las condiciones de seguridad de un cruce ferro-vial, se deberá solicitar autorización al Departamento Ejecutivo Municipal, quién resolverá previo dictamen de la Dir. Gral. de Ingeniería de Transporte. Estará a cargo del solicitante adoptar las medidas de prevención y seguridad adecuada a las nuevas condiciones.

El diseño de la vía pública se realizará bajo el concepto global de seguridad vial, incluyendo, además la infraestructura propia del servicio y obras de arte, la señalización que exija las condiciones de tránsito y situaciones de riesgo; asimismo, las defensas laterales, los vibradores de advertencia, los sistemas de registro automático de constatación de infracciones; y todo otro elemento que la evolución de la técnica vial aconseje incorporar.

En los casos en que se utilice un sistema electrónico de registro, automático o manual, gráfico de verificación de infracciones, éste deberá contemplar, como mínimo, la identificación del vehículo por su matrícula, la infracción cometida, el lugar, día y hora en que se produjo.

**Artículo 18°.- SISTEMA UNIFORME DE SEÑALAMIENTO.** La vía pública será señalizada y demarcada tendiendo a implementar el Sistema Uniforme regulado en el Anexo L del Decreto Nacional N°779/95, reglamentario de la Ley 24.449. A tal fin se irá adecuando la señalización actualmente existente en la medida que las posibilidades materiales así lo determinen, de tal manera que aquellas señales que deban ser reemplazadas lo sean de conformidad al Sistema, y a las actualizaciones de acuerdo a los convenios internos o externos que se realicen sobre la materia.

Son exigibles al usuario las reglas de circulación expresadas a través de las señales, símbolos y marcas del Sistema Uniforme de Señalamiento Vial, previsto en el Anexo L.

La colocación de señales que no sea realizada por la propia autoridad municipal también debe ser conformada al Sistema Uniforme de Señalamiento Vial autorizada por la Dirección General de Ingeniería de Transporte.

Queda absolutamente prohibido colocar señales o carteles en la vía pública que no estén autorizados. En el supuesto que se hallaren carteles no autorizados en la vía pública la autoridad municipal dispondrá su retiro, sin derecho a reclamo alguno por el infractor y sin perjuicio de la sanción que pudiera corresponder. (arts. 13.7 y 13.8, Ord. 3802).

Las disposiciones que se establezcan en razón de circunstancias particulares del lugar y la normativa especial que regule el estacionamiento o detención sólo serán obligatorias cuando estén clara y visiblemente señalizadas en el sitio en que deberán ser cumplidas.

**Artículo 19°.- OBSTÁCULOS.** Cuando la seguridad y/ o fluidez de la circulación estén comprometidas por situaciones u obstáculos anormales, las reparticiones municipales con facultades sobre la vía pueden actuar de inmediato según su función, advirtiendo del riesgo a los usuarios y coordinando su accionar para dar solución de continuidad al tránsito, en un todo de acuerdo a la Ord. N°2802 y sus modificatorias.

**a.1.** Toda obra en la vía pública destinada a reconstruir o mejorar la misma, o la instalación o reparación de servicios, ya sea en la calzada o en la acera, debe contar con la autorización previa de la repartición competente, debiendo colocarse antes del comienzo de las obras los dispositivos de advertencia establecidos en el Sistema Uniforme de Señalamiento, el incumplimiento determinará la inmediata paralización y clausura de la obra.

**a.2.** Cuando por razones de urgencia en la reparación del servicio no pueda efectuarse el pedido de autorización correspondiente, la empresa que realiza las obras, igualmente deberá instalar los dispositivos indicados en el Sistema Uniforme de Señalamiento Vial y adoptar las restantes medidas de seguridad que sean conformes a la obra que se lleve a cabo y al principio de seguridad para los usuarios de la vía pública..

**a.3.** Durante la ejecución de obras en la vía pública debe preverse paso supletorio que garantice el tránsito de vehículos y personas y no presente perjuicio o riesgo. Igualmente se deberá asegurar el acceso a los lugares a los cuáles se pueda llegar sólo transitando por la zona en obra.

**a.4.** Las zanjas o pozos abiertos en los lugares para circulación peatonal o vehicular que se produjeran en razón de obras de apertura de la calzada o de la acera se cubrirán y se delimitarán con vallas o elementos debidamente balizados, de manera de permitir su oportuna detección por parte de los usuarios de la vía pública.

**b)** El señalamiento necesario, los desvíos y las reparaciones no efectuadas en los plazos convenidos por los responsables, serán llevados a cabo por la repartición municipal competente o la empresa que el Municipio, con cargo a aquéllos, sin perjuicio de las sanciones por los incumplimientos que establezca la reglamentación.

**c)** Queda prohibida la instalación de elementos agresivos en la calzada, vallas, bloques de hormigón, o cualquier otro material o forma, sean móviles o fijos, como impedimento para el estacionamiento vehicular frente a cocheras, garajes y otros espacios, que por sus características atenten contra la seguridad del usuario de la vía. Sólo se podrán instalar aquellos que por su diseño no agredan ni provoquen incomodidad al mismo, circulando a la máxima velocidad permitida en la vía donde dicho elemento se instale. Quedan excluidos de esta prohibición todos aquellos lugares que la autoridad competente así lo determine en razón de la seguridad pública. (Ord. 6026).

**d)** En todos los locales donde funcionen jardines de infantes, guarderías, salones de fiestas para eventos infantiles (Ord. 6026) sus titulares instalarán vallas de contención removibles, las que deberán permanecer colocadas durante el horario de funcionamiento (Ord. 6026).

**d.1.** En todo el ámbito de la ciudad existe obligatoriedad de colocar defensas a lo largo de los cordones de las aceras, en las esquinas de negocios de tipo bar, restaurantes, heladerías, etc. que estén autorizadas a disponer en dichas ochavas de mesas y/o sillas para uso de sus clientes, como

extensión de sus instalaciones. Sus titulares son responsables de esta prestación.

**d.2.** Las características estructurales de las defensas reseñadas en los dos párrafos anteriores serán definidas por reglamentación particular quedando el diseño a criterio de los propietarios de los edificios fronteros, armonizando con el proyecto global del mismo. En todos los casos se evitará obstaculizar el tránsito de peatones y vehículos y sendas peatonales. (Dec. HCM 9176).

**Artículo 20°.- PLANIFICACIÓN URBANA.** El Departamento Ejecutivo Municipal, a fin de preservar la seguridad vial, el medio ambiente, la estructura y la fluidez de la circulación, puede fijar, dando preferencia al transporte público y procurando su desarrollo:

- a) Vías o carriles para la circulación exclusiva u obligatoria de vehículos de transporte público de pasajeros, de carga, emergencia (Ord. 5788) o bicicletas.
- b) Sentidos de tránsito diferenciales o exclusivos para una vía determinada, en diferentes horarios o fechas, y producir los desvíos pertinentes;
- c) Estacionamiento alternado, medido u otra modalidad según lugar, forma o fiscalización;

Se procurará que las nuevas urbanizaciones prevean los espacios necesarios para la construcción de calles colectoras, con ingresos a la calzada principal, con una distancia no inferior, entre ellas, de cuatrocientos metros (400 m).

**Artículo 21°.- RESTRICCIONES AL DOMINIO.** Es obligatorio para los propietarios de inmuebles lindantes con la vía pública:

- a) Permitir la colocación de placas, señales o indicadores necesarios al tránsito;
- b) No colocar luces ni carteles que puedan confundirse con indicadores de tránsito o que por su intensidad o tamaño puedan perturbarlo;
- c) Mantener en condiciones de seguridad : toldos, cornisas, balcones, carteles o cualquier otra saliente sobre la vía;
- d) No evacuar a la vía pública aguas servidas, ni dejar cosas o desperdicios en lugares no autorizados;
- e) Colocar en las salidas a la vía pública balizas de luz amarilla intermitente, para anunciar el egreso de vehículos, cuando lo justifique el número de ellos que utilice el paso.
- f) Solicitar autorización para colocar inscripciones o anuncios visibles desde vías que transcurran por autopistas, semiautopistas o caminos a fin de que su diseño, tamaño y ubicación, no confundan ni distraigan al conductor, debiendo:

- 1.- Ser de lectura simple y rápida, sin tener movimiento ni dar ilusión del mismo;
- 2.- Estar a una distancia de la vía y entre sí, relacionada con la velocidad máxima admitida;
- 3.- No confundir ni obstruir la visión de señales, curvas, puentes, encrucijadas u otros lugares peligrosos;
- g) Respecto de los predios baldíos: tener cerco, tapial o alambrados , según lo exija la reglamentación respectiva. La falta de cierre obligatorio de los predios fronteros con la vía pública o su deficiente conservación hará pasible al propietario de las sanciones reglamentariamente previstas y facultará a la autoridad competente para realizar los trabajos necesarios a costa de aquél.

**Artículo 22°.- PUBLICIDAD EN LA VÍA PÚBLICA.** Salvo las señales del tránsito y obras de la estructura vial, todos los demás carteles, luces, obras y leyendas, sin excepciones, deberán tener la ubicación con respecto a la vía pública , en la medida que sean compatibles con el Código de Publicidad de este Municipio , y que establezca la normativa municipal .-

- b) En los otros sectores de la ciudad, se rige por el Código de Publicidad del Municipio; sin perjuicio de lo siguiente :

No se permite la publicidad instalada en cordones de las aceras, superficie de la calzada y de las aceras.

Queda prohibida la publicidad sobre la acera en los siguientes lugares:

- b.1.** Interrumpiendo o confundiendo la visibilidad desde la calzada del señalamiento vertical instalado;

///

///

**b.2.** Interrumpiendo significativamente la normal circulación peatonal;

**b.3.** En zona de prolongación de sendas peatonales;

**b.4.** En zona de detención del transporte público de pasajeros, en los bordes de la calzada;

c) En ningún caso se podrán utilizar como soportes los árboles, ni los elementos ya existentes de señalización, alumbrado, transmisión de energía y demás obras de infraestructura de la vía.

Por las infracciones a este artículo y al art. 21 y por los gastos consecuentes, responden solidariamente: instaladores, propietarios frentistas, publicistas y anunciantes.

En el supuesto que se hallen carteles sin autorización en la vía pública, la Municipalidad procederá a su retiro, no teniendo el infractor derecho a reclamo alguno, ello sin perjuicio de otra sanción prevista en el Código de Faltas Municipal

#### **Artículo 23°.- CONSTRUCCIONES PERMANENTES O TRANSITORIAS EN ZONA DE CAMINO.**

Toda construcción a erigirse dentro de la zona de camino lindera a las autopistas, semi autopistas o caminos debe contar con la autorización previa de la Secretaría de Planeamiento, previo dictamen de la Dir. Gral. de Ingeniería de Transporte y de la Dir. Gral. de Tránsito.

Siempre que no constituyan un obstáculo o peligro para la normal fluidez del tránsito, podrán autorizarse construcciones permanentes en la zona de camino, con las medidas de seguridad para el usuario, a los siguientes fines:

a) Estaciones de cobro de peajes y de control de cargas y dimensiones de vehículos;

b) Obras básicas para la infraestructura vial;

c) Obras básicas para el funcionamiento de servicios esenciales.

La Dirección de Ingeniería de Transporte podrá autorizar construcciones permanentes utilizando el espacio aéreo de la zona de camino, si están montadas sobre estructuras seguras, adecuadas a los requerimientos técnicos que se reglamente y que no representen un peligro para el tránsito.

A efectos de no entorpecer la circulación, se reglamentarán las alturas libres entre la rasante del camino y las construcciones a ejecutar.

Para este tipo de edificaciones se podrán autorizar desvíos y playas de estacionamiento fuera de las zonas de caminos.

Para aquellas vías con construcciones existentes, la repartición competente deberá estudiar y aplicar las medidas pertinentes persiguiendo la obtención de las máximas garantías de seguridad al usuario.

### **TITULO IV**

#### **EL VEHICULO**

##### **CAPITULO I - MODELOS NUEVOS**

**Artículo 24°.- RESPONSABILIDAD SOBRE SU SEGURIDAD.** Todo vehículo que se fabrique en el país o se importe, para poder ser librado al tránsito público, debe cumplir las condiciones de seguridad activas y pasivas, de emisión de contaminantes y demás requerimientos de este capítulo, conforme a las prestaciones y especificaciones, contenidas en los anexos técnicos de la reglamentación nacional prevista por la Ley 24.449, en tanto no se prevea de otra forma en este Código y disposiciones vigentes en este municipio.

Las autopartes de seguridad no se deben reutilizar ni reparar, salvo para las que se normalice un proceso de acondicionamiento y se garanticen prestaciones similares al original.

El Departamento Ejecutivo coordinará, mediante los acuerdos pertinentes con las autoridades nacionales en materia industrial o de transporte la fiscalización de los requisitos previstos por este Código y la Ley 24.449 para la fabricación e importación de vehículos y partes, aplicando las medidas necesarias para ello.

Todos los fabricantes e importadores de autopartes o vehículos mencionados en este artículo y que estén habilitados por el Municipio deben estar inscriptos en el registro oficial a que refiere el art. 28 de la Ley 24.449, para poder comercializar sus productos en el ámbito de esta ciudad..

- a) Los fabricantes e importadores de vehículos, acoplados y semiacoplados.
- b) Los fabricantes e importadores de componentes, piezas y otros elementos destinados a repuestos de los vehículos, acoplados y semiacoplados.
- c) Los fabricantes e importadores de otros elementos o sistemas a ser incorporados en los vehículos, acoplados y semiacoplados.
- d) Los reconstructores.

Para desempeñar su actividad en el ejido de la ciudad los comerciantes, fabricantes o importadores deberán acreditar su inscripción en los registros específicos que establezca la autoridad competente definidas por la legislación nacional, en particular en el registro oficial que se referencia en el Art. 28 de la ley Nro. 24.449, sin perjuicio de tener que cumplir con la restante normativa aplicable.:

El Departamento Ejecutivo coordinará con las autoridades previstas en la Ley 24.449 el control necesario para que la comercialización de las autopartes se realice conforme a las normas que resulten de aplicar la legislación nacional y que tengan como objeto asegurar la calidad del producto que llega al usuario, permitir la determinación de la marca de fábrica o del fabricante, la duración de la garantía y la fecha en que ésta comienza a tener efecto, así como la detección de cualquier falsificación o alteración del producto.

A los fines de este ordenamiento, los vehículos se clasifican de acuerdo a las siguientes características:

## **I - EN CUANTO A LAS CARACTERISTICAS TECNICAS:**

**1.- Categoría L:** Vehículo automotor con menos de cuatro (4) ruedas.

**1.1.- Categoría L 1:** Vehículos con dos (2) ruedas, con una cilindrada que no exceda los Cincuenta Centímetros Cúbicos (50 cc.) y una velocidad de diseño no mayor a 40 km/h.

**1.2.- Categoría L 2:** Vehículos con tres (3) ruedas, con una capacidad de cilindrada que no exceda los Cincuenta Centímetros Cúbicos (50 cc.) y su velocidad de diseño no mayor a 50 km/h.

**1.3.- Categoría L 3:** Vehículos con dos (2 ) ruedas, con una capacidad de cilindrada mayor a los Cincuenta Centímetros Cúbicos (50 cc.) o una velocidad de diseño superior a los Cuarenta Kilómetros por Hora (40 km/h.).

**1.4.- Categoría L 4:** Vehículos con tres (3) ruedas, colocadas en disposición asimétrica en relación al eje longitudinal medio, con una capacidad de cilindrada mayor a los Cincuenta Centímetros Cúbicos (50 cc.) o una velocidad de diseño superior a los Cuarenta Kilómetros por Hora (40 km/h.) (motocicleta con sidecar).

**1.5.- Categoría L 5:** Vehículos con tres (3) ruedas, colocadas en posición simétrica en relación al eje longitudinal medio, con una carga máxima que no exceda los Mil Kilogramos (1 .000 kg ) y una capacidad de cilindrada mayor a los Cincuenta Centímetros Cúbicos ( 50 cc.) o una velocidad de diseño superior a los Cuarenta Kilómetros por Hora ( 40 km/h ).

**2.- Categoría M:** Vehículo automotor que tiene, por lo menos, cuatro (4) ruedas, o que tiene tres (3) ruedas cuando el peso máximo excede Mil Kilogramos (1.000 kg) y es utilizado para el transporte de pasajeros - Vehículos articulados que constan de dos (2) unidades inseparables pero que articuladas se consideran como vehículos individuales.

**2.1.- Categoría M 1 :** Vehículos para transporte de pasajeros, que no contengan más de ocho (8)

asientos además del asiento del conductor y que, cargado, no exceda de un peso máximo de Tres Mil Quinientos Kilogramos (3.500 kg).

**2.2.- Categoría M 2:** Vehículos para transporte de pasajeros con más de ocho (8) asientos excluyendo el asiento del conductor, y que no excedan el peso máximo de Cinco Mil Kilogramos (5.000 kg).

**2.3.- Categoría M 3:** Vehículos para transporte de pasajeros con más de ocho (8) asientos excluyendo el asiento del conductor, y que tengan un peso máximo mayor a las Cinco Mil Kilogramos (5.000 kg).

**3.- Categoría N:** Vehículo automotor que tenga, por lo menos, cuatro (4) ruedas o que tenga tres (3) ruedas cuando el peso máximo excede de mil kilogramos (1.000 kg), y que sea utilizado para transporte de carga.

**3. 1.- Categoría N 1 :** Vehículos utilizados para transporte de carga, con un peso máximo que no exceda los tres mil quinientos (3.500 kg).

**3. 2.- Categoría N 2:** Vehículos utilizados para transporte de carga con un peso máximo superior a los tres mil quinientos kilogramos (3.500 kg), pero inferior a los doce mil kilogramos (12.000 kg).

**3.3.- Categoría N 3:** Vehículo para transporte de carga con un peso máximo superior a los doce mil kilogramos (12.000 kg).

**4.- Categoría O:** Acoplados (incluyendo semiacoplados),

**4.1.- Categoría O.1 :** Acoplados con un eje, que no sean semiacoplados, con un peso máximo que no exceda los setecientos cincuenta kilogramos (750 kg).

**4.2.- Categoría O 2:** Acoplados con un peso máximo que no exceda los tres mil quinientos kilogramos (3.500 kg) y que no sean los acoplados de la Categoría O 1.

**4.3.- Categoría O 3:** Acoplados con un peso máximo superior a los tres mil quinientos kilogramos (3.500 kg) pero que no exceda los diez mil kilogramos (10.000 kg).

**4.4.- Categoría O 4:** Acoplados con un peso máximo superior a los diez mil kilogramos (10.000 kg).

**5.- Observaciones.**

**5.1.-** Para el caso de un vehículo motriz diseñado para agregársele un acoplado o un semiacoplado, el peso máximo a considerarse para su clasificación es el peso del vehículo motriz, en carretera, incrementado por el peso máximo que el semiacoplado le transfiere, y cuando corresponda, incrementado por el peso máximo de la carga del vehículo motriz.

**5.2.-** Los equipos e instalaciones incluidos para propósitos específicos de los vehículos no diseñados para el transporte de pasajeros (grúas, vehículos para industrias, vehículos para publicidad, etc.) se asimilarán con las características del punto 2.3.

**5.3.-** En el caso de un semiacoplado, el peso máximo que se debe considerar para la clasificación del mismo es el peso transmitido al suelo por el eje o los ejes del semiacoplado, cuando este último se encuentra acoplado al vehículo motriz y llevando su carga máxima.

## **II - EN CUANTO A LA TRACCION:**

**A -** Autopropulsados por motores de combustión interna: con combustible líquido o gaseoso.

**B -** Autopropulsados por motores eléctricos.

**C -** De propulsión humana.

**D -** De tracción animal.

**E -** Remolcados: remolque y semiremolque.

///

///

### **I I I - EN CUANTO A LA ESPECIE:**

#### **A: De Pasajeros:**

1. Bicicleta;
2. Ciclomotor;
3. Motoneta;
4. Motocicleta;
5. Triciclo o cuatriciclo motorizados ;
6. Automóvil;
7. Microómnibus;
8. Omnibus;
9. Tranvía;
10. Trolebús;
11. Remolque o semiremolque;
12. Carros, sulkys, mateos, etc.

#### **B: De Carga:**

1. Motoneta;
2. Motocicleta;
3. Triciclo o cuatriciclo motorizado
4. Camioneta;
5. Camión;
6. Remolque y semiremolque;
7. Carretón;
8. Carro de mano;

#### **C: Mixto;**

#### **D: De Carrera;**

#### **E: De Tracción:**

1. Camión tractor;
2. Tractor de ruedas;
3. Tractor de orugas;
4. Tractor mixto.

#### **F: Especial: Vehículos de Colección.**

### **I V - EN CUANTO AL DESTINO DEL SERVICIO:**

#### **A.- Oficial;**

**B.-** Misión diplomática, reparticiones consulares oficiales y de representaciones de organismos internacionales acreditados en la República;

#### **C.- Particular;**

**D.- De Alquiler:** de alquiler con chofer (remise); de alquiler con chofer y servicio de alquiler por taxímetro.

#### **E.- De Transporte Público de Pasajeros:**

Servicio Internacional;  
 Líneas regulares;  
 Larga distancia (Vehículos Categoría M 3).  
 Urbano (Vehículos Categoría M 3).

Servicio de Turismo:  
 Larga Distancia (Vehículos Categoría M 3).  
 Urbano (Vehículos Categoría M 1, M 2 y M 3).

Servicio interjurisdiccional y jurisdiccional.  
 - Líneas Regulares: (Vehículos Categoría M 1, M 2 y M 3).  
 - Servicio de Turismo: (Vehículos Categoría M 1, M 2 y M 3).

**F.-** De Transporte Escolar (Vehículos Categoría M 1, M 2 y M 3).

**G.-** De Transporte de Cargas:  
 - General.  
 - De sustancias peligrosas.  
 - De correos y valores bancarios.  
 - De recolección o trabajos en la vía pública.  
 - Carretón, automovileros, para carga indivisible o similares.

**H.-** Especiales:  
 - Emergencias y seguridad.  
 - Ambulancias y fúnebres.  
 - Reparación o trabajos sobre la vía pública.  
 - De remolque de otros vehículos.  
 - Maquinaria especial y agrícola.

**Artículo 25°.- CONDICIONES DE SEGURIDAD.** Los vehículos cumplirán las siguientes exigencias mínimas, respecto de:

**a)** En general:

- 1.-** Un sistema de frenado permanente, seguro y eficaz cuyos elementos constitutivos cumplan con las definiciones, especificaciones y ensayos establecidos en el Anexo A.
- 2.-** Un sistema de dirección que permita el control del vehículo y cuyos elementos constitutivos cumplan con las definiciones, especificaciones y ensayos establecidos en las normas IRAM respectivas, conformado a los requisitos del Anexo B.
- 3.-** Un sistema de suspensión que atenúe los efectos de las irregularidades de la vía y contribuya a la adherencia y estabilidad, cuyos elementos constitutivos cumplan con las definiciones, especificaciones y ensayos establecidos en las normas IRAM respectivas.
- 4.-** Un sistema de rodamiento con cubiertas neumáticas o de elasticidad equivalente, con las inscripciones reglamentarias.

El conjunto neumático deberá cumplir con lo siguiente:

- 4.1.-** Los neumáticos nuevos o reconstruidos, montados en los aros especificados, con válvula para uso sin cámara o cámara correspondiente con su respectiva válvula, deben satisfacer las exigencias establecidas en la norma IRAM 113.337/93 y en las normas IRAM citadas en la misma.
- 4.2.-** Los vehículos automotores deberán circular equipados con conjuntos neumáticos que cumplan con los límites de carga, dimensiones y velocidades contenidas en las normas indicadas en el punto 4.1. No podrán utilizarse conjuntos neumáticos distintos de aquellos recomendados / por los fabricantes del vehículo o del conjunto neumático. La carga impuesta a cada conjunto no podrá superar la máxima admitida que surja de aplicar las normas indicadas en el punto 4.1.



**4.3.-** Todo neumático debe ser fabricado o reconstruido en la forma prevista por el Decreto Nacional Nro. 775/95, reglamentario de la Ley 24.449 o norma que lo sustituya.

**4.4.-** Los indicadores de desgaste o la profundidad remanente de la zona central de la banda de rodamiento debe observar una magnitud no inferior a uno con seis décimas de milímetros (1,6 mm).

**4.5.-** Cuando estén en el mismo eje o conjunto de ejes (tándem) los neumáticos deben ser del mismo tipo, tamaño, construcción, peso bruto total, para igual servicio y montados en aros de la misma dimensión. se permite la asimetría cuando se constate en una rueda de reserva que se halle en uso por una emergencia, respetando la presión, la carga y la velocidad que dicha rueda temporaria indique en su grabado. En el caso de automóviles que usen neumáticos diagonales y radiales, estos últimos deben ir en el eje trasero.

**4.6.-** Se prohíbe la utilización de neumáticos redibujados, o ancorizados (Ord. 3515), excepto aquellos que contemplen dicha posibilidad, en cuyo caso cumplirán los requisitos de las normas mencionadas en el punto 4. 1.

**4.7.-** Se prohíbe la utilización de neumáticos que presenten cortes, roturas y fallas que excedan los límites de reparaciones permitidos por las normas indicadas en el punto 4.1.

**4.8.-** Se prohíbe la utilización de neumáticos reconstruidos en los ejes delanteros en el transporte público , camiones, y en ambos ejes de motovehículos.

**4.9.-** Los aros y sus piezas de fijación serán fabricados:

- Con características y resistencia normalizadas, de acuerdo con las normas indicadas en el punto 4.1.

- Grabadas en forma legible e indeleble con la marca o nombre del fabricante y el código de identificación que requieran las normas indicadas en el punto 4.1 . Los aros para neumáticos "sin cámara" serán identificados en su grabación.

**4.10.-** Todo aro que presente reparaciones y fallas tales como rotura o faltante de alguna pieza de fijación, deformaciones o fisuras, no podrá ser utilizado para circular por la vía pública.

**4.11.-** Las válvulas de cámaras y de neumáticos "sin cámara" estarán fabricadas bajo las normas mencionadas en el punto 4.1. y el diseño de cada modelo debe corresponder al uso y servicio del conjunto neumático.

**4.12.-** El neumático no debe presentar pérdida total de presión de aire del conjunto.

**4.13.-** Los fabricantes de neumáticos, aros, válvulas y los reconstructores de neumáticos deberán acreditar, que sus productos satisfacen las exigencias establecidas por las normas indicadas en el punto 4.1.

**5.-** Las cubiertas reconstruidas deben identificarse como tales y se usarán sólo en las posiciones reglamentarias. Las plantas industriales para reconstrucción de neumáticos que funcionen con habilitación municipal deben homologarse en la forma que establece el Decreto Nacional Nro. 775/95, reglamentario de la Ley 24.449 (art. 28 párrafo 4).

Definición de cubierta reconstruida: Se denomina cubierta reconstruida a aquella a la cual mediante un proceso industrial se le repone la banda de rodamiento o los costados, con material y características similares a las originales.

La reconstrucción debe efectuarse de acuerdo a la norma IRAM indicada en el punto 4.1.

**6.-** Todos los automóviles, microómnibus, ómnibus, camionetas y camiones (categorías M y N) deben proporcionar a sus ocupantes una adecuada protección en caso de impacto. A estos efectos se define como habitáculo al espacio a ser ocupado por el pasajero y el conductor, este se adecuará al Anexo B.

En cuanto al desplazamiento del sistema de control de dirección , anclajes de asientos y tanques de combustible responderán a las especificaciones Categorías M 1, y N 1.

En relación a la seguridad que deben presentar los vehículos automotores propulsados a gas natural comprimido (GNC), éstos deberán cumplir con las normas y resoluciones emanadas por el Ente Nacional Regulador del Gas (ENARGAS).

**6.1.** Estos criterios y condiciones técnicas, enunciados en el párrafo que antecede, reunidos por

los vehículos para la protección del conductor y los ocupantes, deberán mantenerse para todo elemento adicional que se incorpore en el interior o exterior del vehículo, como sigue:

- a) La instalación de los apoyacabezas en los vehículos pertenecientes al parque vehicular de usados, si el diseño original del asiento del vehículo no permite cumplir con la colocación de apoyacabeza debidamente embutido en el respaldo del asiento, se autoriza la colocación de apoyacabeza submontado a aquél y en condiciones técnicas que garanticen la seguridad. En lo referente al inciso f) del Artículo 36 - Requisitos para Circular, se deberá cumplir:

Para los matafuegos (extintores de incendio) a ser portados en los vehículos automotores, se requerirá que estos estén fabricados, sean mantenidos y se les efectúe el control de carga periódico conforme a las especificaciones de las normas IRAM y de acuerdo a las condiciones enunciadas seguidamente:

- En los vehículos Categorías M 1 y N 1, : automóviles y camionetas de uso mixto derivadas de éstas, con peso bruto total hasta mil quinientos kilogramos (1.500 kg), llevarán como mínimo un (1) matafuego de un kilogramo (1 kg) de capacidad nominal y potencial extintor de 3 B, con indicador de presión de carga.
- En los vehículos Categorías M1 y N1 : automóviles y camionetas de uso mixto derivadas de éstos, con peso bruto total hasta tres mil quinientos kilogramos (3.500 kg), con capacidad hasta nueve (9) personas sentadas incluyendo al conductor y los vehículos Categorías M2 con peso bruto total hasta cinco mil kilogramos (5000 kg), con capacidad mayor a nueve (9) personas sentadas incluyendo al conductor, llevarán como mínimo un (1) matafuego de dos kilogramos y medio de capacidad nominal y potencial extintor de 5 B, con indicador de presión de carga.
- En los vehículos de las Categorías M3, N2 y N3: con capacidad de carga mayor a cinco mil kilogramos (5.000 kg), llevarán como mínimo un (1) matafuego de cinco kilogramos (5 kg) de capacidad nominal y potencial extintor de 10 B, con indicador de presión de carga.

Si el vehículo está equipado con una instalación fija contra incendio del motor, con sistemas automáticos o que puedan ponerse fácilmente en funcionamiento, las cantidades que anteceden podrán ser reducidas en la proporción del equipo instalado.

Para el transporte de mercancías y residuos peligrosos, el extintor que deberá portar el vehículo estará de acuerdo a la categoría del mismo, y al tipo de potencial extintor que determine el dador de la carga. Asimismo, deberá adoptar las indicaciones prescriptas en el Reglamento de Transporte de Mercancías y Residuos Peligrosos y en la Ley 24.051, de acuerdo al siguiente criterio: el extintor de incendios tendrá la capacidad suficiente para combatir un incendio de motor o de cualquier otra parte de la unidad de transporte y de tal naturaleza que si se emplea contra el incendio de la carga no lo agrave, y si es posible, lo combata.

Para el aseguramiento de los matafuegos:

- Los matafuegos deberán ubicarse al alcance del conductor, dentro del habitáculo, exceptuándose de esta obligación a los matafuegos de más de un kilogramos (1 kg) de capacidad nominal.
- El soporte del matafuegos deberá ubicarse en un lugar que no represente un riesgo para el conductor o acompañante, fijándose de forma tal que impida su desprendimiento de la estructura del habitáculo, no pudiendo fijarse sobre los parantes del techo de la carrocería.
- El sistema de aseguramiento del matafuegos garantizará su permanencia, aún en caso de colisión o vuelco, permitiendo además su fácil liberación cuando tenga que ser empleado, debiendo ser metálico. Se prohíbe usar el sistema de abrazadera elástica o a cremallera metálica para su sujeción.

Para las balizas portátiles a ser llevadas en los vehículos automotores, se requerirá que éstas estén fabricadas conforme a las especificaciones de las normas IRAM y de acuerdo a las condiciones enunciadas seguidamente:

- 1) Las dos balizas que se utilicen para los vehículos deberán cumplir como mínimo con lo establecido en la norma IRAM 10.031/84 - Balizas Triangulares Retrorreflectoras.
- 2) Todo otro dispositivo que se utilice para los vehículos deberá reunir condiciones de igual o

mayor eficacia que las exigidas en el punto 1 ) que antecede. Asimismo, respecto a las balizas portátiles de luz propia.

**3)** Las balizas se llevarán en un lugar accesible.

**7.-** El peso y las dimensiones de los vehículos y relación peso/potencia deben ajustarse a lo indicado en la Ley 24.449, el Dec. Nacional 775/95 y en las normas complementarias.

**a)** Los vehículos para el servicio de carga y pasajeros, poseer los dispositivos especiales, que la reglamentación exige de acuerdo a los fines de este Código.

**b)** Los vehículos que se destinen al servicio de transporte de pasajeros estarán específicamente diseñados para esa función con las mejores condiciones de seguridad de manejo y comodidad del usuario, conforme lo determina la Ley 24.449 y su Decreto reglamentario Nro. 779/95.

Los vehículos para transporte masivo de personas deben estar diseñados específicamente para el destino del servicio que proporciona, previendo todas las condiciones de seguridad y protección que especifique la Ley 24.449 y su reglamentación.

A los efectos de la aplicación de este inciso se considera servicio urbano de transporte de pasajeros, al público o de oferta libre de transporte masivo de personas realizado en unidades correspondientes a la categoría M cuyo peso bruto total sea igual o mayor a diez mil kilogramos (10.000 kg), quedando excluidos expresamente los pertenecientes a las categorías M 1, y M 2 y los de la categoría M 3 cuyo peso bruto total sea menor a diez mil kilogramos (10.000 kg) o aquellos cuya capacidad no exceda los veinticinco (25) asientos y en su modalidad de servicio no se permiten pasajeros de pie, en lo referente a lo dispuesto en los apartados 2., 3., 4. y 5.

Para el caso de vehículos articulados destinados al transporte urbano, el Departamento Ejecutivo municipal fijará las condiciones especiales a las cuales someterá su habilitación, preservando las mejores condiciones de seguridad de manejo y comodidad del usuario.

Cuando las condiciones de seguridad de manejo y comodidad del usuario lo aconsejen, la autoridad municipal podrá disponer condiciones técnicas especiales en los vehículos para habilitar, que respondan a los criterios enunciados precedentemente.

**c)** Las casas rodantes motorizadas cumplirán en lo pertinente con el inciso anterior y las normas IRAM respectivas.

El diseño de las casas rodantes motorizadas o remolcadas, requiere habilitación especial otorgada por el organismo nacional competente.

**d)** Los destinados a cargas peligrosas, emergencias o seguridad deben habilitarse especialmente;

Los vehículos, cuando transporten sustancias peligrosas: estar provistos de los elementos distintivos y de seguridad reglamentarios, ser conducidos y tripulados por personal con capacitación especializada en el tipo de carga que llevan y ajustarse en lo pertinente en las disposiciones de la Ley 24.051, el anexo 5 de la Ley 24.449, y las Ordenanzas locales vigentes, en cuanto fueran compatibles.

**e)** Los acoplados deben tener un sistema de acople para idéntico itinerario y otro de emergencia con dispositivo que lo detenga si se separa:

Los sistemas de enganche de los acoplados y semiacoplados al vehículo tractor deben tener un mecanismo de acople que siga idéntico itinerario y otro adicional de seguridad que mantenga la vinculación entre los vehículos ante una falla. El sistema eléctrico debe poseer un seguro para evitar su eventual desacople. Todas las definiciones, especificaciones y ensayos, deben ajustarse a las normas IRAM respectivas. No se permitirá tener instalados enganches de acoplados mientras no se esté en tareas de arrastre.

**f)** Las casas rodantes remolcadas deben tener el tractor, las dimensiones, pesos, estabilidad y condiciones de seguridad reglamentarias;

Las casas rodantes remolcadas quedan comprendidas en lo relativo al peso, dimensiones y a la relación potencia-peso previsto para el punto 7 de este artículo, y serán materia de habilitación especial, conforme a la normativa nacional dispuesta por el Decreto 775/95,

reglamentario de la Ley 24.449. Todos los materiales o sistemas utilizados para la construcción de las casas rodantes deben cumplir idénticos o similares requisitos que los que se solicitan para los vehículos automotores.

- g) La maquinaria especial tendrá desmontables o plegables sus elementos sobresalientes. Además de los requisitos que se indican para permitir su circulación, la maquinaria especial, deberá cumplir con las especificaciones de las normas IRAM respectivas para los sistemas de iluminación, señalización, frenos y ruedas .
- h) Las motocicletas deben estar equipadas con casco ajustados a las disposiciones del inciso j.1 del Art. 36 antes de ser libradas a la circulación.
- i) Los vehículos o conjuntos de vehículos cuya longitud supere los trece metros con veinte centímetros (13,20 m), como así también las casas rodantes remolcadas, cualquiera sea su longitud total, deben llevar en su parte posterior y centrada con respecto al plano longitudinal medio del vehículo, una placa o banda de mil cuatrocientos milímetros (1.400 mm) de largo, por ciento cincuenta milímetros (150 mm) de altura, con figuras de setenta y ocho centésimas de radian (0,78 rad) lo sea cuarenta y cinco grados (45°), de material reflexivo en color blanco y rojo. Esta placa o banda, podrá ser sustituida, cuando sea aconsejable para su mejor colocación, por dos (2) placas o bandas de características análogas a las descritas anteriormente, pero de quinientos milímetros (50 mm) de longitud, situadas simétricamente a ambos lados del eje del vehículo y tan cerca de sus bordes como sea posible. En ambos las placas o bandas se colocarán a una distancia entre quinientos milímetros y mil quinientos milímetros (500 mm y 1500 mm) del suelo.

Especificaciones Técnicas. Además de las normas específicas deberán cumplir en general, con los siguientes requisitos:

- Medidas: Las placas para la señalización de los vehículos citados precedentemente serán rectangulares, con una longitud de catorce centímetros más o menos cinco (14,5 cmts). Las franjas a setenta y ocho centésimas de radian (0,78 rad) lo sea cuarenta y cinco grados (45°) tendrán un ancho de diez centímetros más o menos dos milímetros (10 cmts.+ 2 mm).

El espesor de la placa podrá ser variable en función del material soporte empleado, pero deberá ser suficiente para asegurar que la superficie retrorreflectiva se mantenga plana en las condiciones normales de utilización.

- La placa deberá disponer de un adecuado sistema de fijación al vehículo. Cuando la fijación de la placa al vehículo se efectúe mediante tornillos, se evitará que las agujeros puedan dañar la superficie reflectante.

- Las placas deberán estar construidas en un material que les confiera suficiente rigidez y asegure su correcta utilización y buena conservación.

- Las placas o bandas deberán ser retrorreflectantes, de color rojo y blanco alternativo. El nivel de retrorreflección se ajustará, como mínimo, a coeficientes de la norma IRAM 3952/84, según sus métodos de ensayo.

- j) Las bicicletas estarán equipadas con elementos retrorreflectivos en pedales y ruedas, para facilitar su detección durante la noche y dotadas con luz destellante trasera para facilitar su detección durante la noche. El color rojo podrá utilizarse sobre las superficies que sean vistas sólo desde la parte posterior. Los elementos retrorreflectivos incorporados a los rayos de las ruedas deberán ser del tipo catadióptico, de color amarillo, de superficie no inferior a los veinte (20) cmts. cuadrados, visibles a ambos lados (Ord. 3695). El nivel de retrorreflección de los elementos que se utilicen, se ajustará, como mínimo, a coeficientes de la norma IRAM 3952/84.

**Artículo 26°.- REQUISITOS PARA AUTOMOTORES.** Los automotores deben tener los siguientes dispositivos mínimos de seguridad:

- a) Correaes y cabezales normalizados o dispositivos que los reemplacen, en las plazas y vehículos que determina la reglamentación. En el caso de vehículos del servicio de transporte de pasajeros de media y larga distancia, tendrán cinturones de seguridad en los

asientos de la primera fila. Deberán cumplir con las normas IRAM 3641/86, parte I y II, y norma IRAM AITA IK 15/91, respectivamente. Los apoyacabezas cumplirán con las especificaciones técnicas definidas en el Anexo C (C2).

- b)** Paragolpes y guardabarros o carrocería que cumpla tales funciones. La reglamentación nacional establece la uniformidad de las dimensiones y altura de los paragolpes.

No se permite tener instaladas las llamadas "defensas", consistentes en aditamentos a los paragolpes conformados por tramos de sección plana, perpendiculares o no a la línea frontal del rodado (Ord. 6173).

No se permite tener instalados enganches sobresalientes de la línea de paragolpe trasero, malacates y todo otro elemento no reglamentario que sobresalga de los planos delimitados por ambos paragolpes y los laterales de la carrocería de rodado (Ord. 6174). Si el vehículo fuera remitido a dependencias municipales no podrá ser retirado hasta tanto su responsable no hiciera remover estos aditamentos.

- c)** Sistema autónomo de limpieza, lavado y desempañado de parabrisas; que deberá cumplir las especificaciones del Anexo D

- d)** Sistema retrovisor amplio, permanente y efectivo; que deberá cumplir con las especificaciones del Anexo E.

Las bicicletas deberán portar dos espejos retrovisores.

- e)** Bocina de sonoridad reglamentada.

Todos los vehículos automotores deben tener un dispositivo de señalización acústica que se ajuste a los niveles sonoros máximos admisibles en función de la categoría de vehículo. El nivel sonoro máximo admisible emitido por los dispositivos de señalización acústica instalados en vehículos automotores será de ciento cuatro decibeles A (104 db (A)). Los niveles mínimos y procedimientos de ensayo deben estar establecidos en la Norma IRAM "Determinación del Nivel Sonoro de Dispositivos de Señalización Acústica".

Se prohíbe tener instaladas bocinas de tonos múltiples y de bocinas ruterías; excepto para transportes, que no podrán utilizarlas dentro del ejido urbano.

Las sirenas solo podrán estar instaladas en vehículos de servicios públicos, cuya naturaleza lo justifique y se utilizarán con criterio restrictivo, solo en caso en que la emergencia y las circunstancias lo requieran.

- f)** Vidrios de seguridad o elementos transparentes similares, normalizados y con el grado de tonalidad adecuados; que deberán cumplir las especificaciones del Anexo F.

- g)** Protección contra encandilamiento solar; según lo normado por el Anexo G, al Decreto Nacional 775/95, reglamentario de la Ley 24.449.

- h)** Dispositivo para corte rápido de energía; que no necesite el uso de herramienta ni la remoción de elemento alguno.

- i)** Sistema motriz de retroceso;

- j)** Retrorreflectantes ubicados con criterio similar a las luces de posición. En el caso de vehículos para el servicio de transporte, deberán disponerse en bandas que delimiten los perímetros laterales y trasero;

A sus efectos se deberá cumplir con las especificaciones previstas por el Anexo I, secciones A, B y C 10. Los vehículos de servicio público deberán observar en lo pertinente las especificaciones técnicas definidas en el literal "j" del art. 26 de este Código.

///

///

- k)** Sistema de renovación de aire interior, sin posibilidad de ingreso de emanaciones del propio vehículo. El sistema de calefacción no podrá utilizar los gases de escape para su

funcionamiento.

- 1) Sendos sistemas que impidan la apertura inesperada de sus puertas, baúl y capó; los vehículo de categorías M 1 y N 1 deberán cumplir las especificaciones previstas por el Anexo H y las normas IRAM respectivas.
- m) Traba de seguridad para niños en puertas traseras;
- n) Sistema de mandos e instrumental dispuesto del lado izquierdo de modo que el conductor no deba desplazarse ni desatender el manejo para accionarlos, conforme a las especificaciones técnicas que prevé el Decreto Nacional 779/95, reglamentario de la Ley 24.449 (art. 30 inciso n).
- ñ) Fusibles interruptores automáticos, ubicados en forma accesible y en cantidad suficiente como para que cada uno cubra distintos circuitos, de modo tal que su interrupción no anule todo un sistema; conforme a las especificaciones técnicas que prevé el Decreto Nacional 779/95, reglamentario de la Ley 24.449 (art. 30 inciso n).
- o) Estar diseñados, contruidos y equipados de modo que se dificulte o retarde la iniciación y propagación de incendios, la emanación de compuestos tóxicos y se asegure una rápida y efectiva evacuación de personas.

**Artículo 27°.- SISTEMA DE ILUMINACIÓN.** Todos los modelos de vehículos de las categorías L, M, N, y O, deben contar con los sistemas de iluminación y señalización definidos, clasificados y especificados en los siguientes incisos y en el Anexo I en sus secciones A y B, y deben cumplir, además, con los requerimientos técnicos establecidos en la Sección C del mismo Anexo.

Sólo se exceptúan de las exigencias de este artículo y el siguiente, a los chasis o vehículos incompletos que en el traslado para su complementación, además de otras exigencias reglamentarias, tengan instalados los faros delanteros, las luces de posición delantera y trasera, las luces indicadoras de dirección y las luces de freno.

- a) Faros delanteros: de luz blanca o amarilla en no más de dos pares, con alta y baja, ésta de proyección asimétrica.  
Los faros delanteros principales, se instalarán de a pares, poseerán luz alta y luz baja, de proyección asimétrica, conforme a lo prescripto en el Anexo I que integra la presente.
- b) Luces de posición: que indican junto con las anteriores, dimensión y sentido de marcha desde los puntos de observación reglamentados:

1. Delanteras de color blanco.
2. Traseras de color rojo.
3. Laterales de color amarillo a cada costado, en los cuales por su largo las exija la reglamentación;
4. Indicadores diferenciales de color blanco, en los vehículos en los cuales por su ancho los exija la reglamentación;

Los faros de posición, diferenciales y retrorreflectores deberán tener las características y prescripciones descritas en el Anexo I.

- 1.- Faros de posición y diferenciales delanteros de haz de luz blanco;
- 2.- Faros de posición y diferenciales traseros de haz de luz rojo;
- 3.- Faros diferenciales y/o retrorreflectores laterales delanteros, traseros e intermediarios; sólo pueden utilizarse para indicar longitud los faros diferenciales y/o retrorreflectores laterales intermediarios cuando la reglamentación especifica lo requiera y se utilicen en las categorías de vehículos: M 2, M 3, N 2, y N 3.4.- Luces indicadoras diferenciales de color blanco, para los vehículos que por su ancho se los requiera identificar y que cumplan con las especificaciones técnicas del Anexo I.

Los sistemas de luces establecidos en los incisos c) al h) del Artículo 27, como así también, las dos (2) luces rompenieblas (faros antinieblas), faros buscahuellas (faros de largo alcance) y adicionales deberán cumplir lo especificado y establecido en el Anexo I en las normas IRAM respectivas.

- c) Luces de giro: intermitentes de color amarillo, delante y atrás. Los vehículos que indique

la reglamentación llevarán otras a los costados;

- d) Luces de freno traseras: de color rojo, encenderán al accionarse el mando de freno antes de actuar éste;
  - e) Luz para la patente trasera;
  - f) Luz de retroceso blanca;
  - g) Luces intermitentes de emergencia que incluye a todos los indicadores de giro;
  - h) Sistema de destello de luces frontales;
  - i) Los vehículos de otro tipo se ajustarán a lo precedente, en lo que corresponda y:
1. Los de tracción animal llevarán un artefacto luminoso en cada costado que proyecte luz blanca hacia adelante y roja hacia atrás.
  2. Los velocípedos llevarán una luz blanca hacia adelante y otra roja hacia atrás;
  3. Los motovehículos cumplirán en lo pertinente con los inc. a) al e) y g);
  4. Los acoplados cumplirán en lo pertinente con lo dispuesto en los incisos b) al g);
  5. La maquinaria especial cumplirá lo que establece el Artículo 62 y la reglamentación correspondiente.

Queda prohibido a cualquier vehículo colocar otros faros o luces que no sean los taxativamente establecidos en este Código, salvo el agregado de hasta dos luces rompeniebla, el uso de faros buscahuellas. Mientras el vehículo circule por el ejido urbano deberá llevar estas luces cubiertas.

**Artículo 28°.- SISTEMA DE ILUMINACIÓN.** Los vehículos que se especifican seguidamente deben tener las luces adicionales indicadas y cumplir con los requerimientos técnicos establecidos en el Anexo I y en las normas IRAM respectivas.

- a) Los camiones articulados o con acoplado: tres luces en la parte central superior, verdes adelante y rojas atrás;
- b) Las grúas para remolque: luces complementarias de las de freno y posición, que no queden ocultas por el vehículo remolcado;
- c) Los vehículos para transporte de pasajeros: cuatro luces de color excluyendo el rojo, en la parte superior delantera y una roja en la parte superior trasera;
- d) Los vehículos para transporte de menores de edad y de escolares: cuatro luces de color amarillo en la parte superior delantera y dos rojas y una amarilla central en la parte superior trasera, todas conectadas a las luces normales intermitentes de emergencia;
- e) Los vehículos policiales y de seguridad, balizas azules intermitentes;
- f) Los vehículos de bomberos y servicios de apuntalamiento, explosivos u otros de urgencia, balizas rojas intermitentes;
- g) Las ambulancias y similares, balizas verdes intermitentes;
- h) La maquinaria especial y los vehículos que por su finalidad de auxilio, reparación o recolección sobre la vía pública, no deben ajustarse a ciertas normas de circulación, balizas amarillas intermitentes.

**Artículo 29°.- OTROS REQUERIMIENTOS.** Respecto a los vehículos se debe, además:

- a) Los automotores deben ajustarse a los límites sobre emisión de contaminantes, ruidos y radiaciones parásitas. Tales límites y el procedimiento para detectar las emisiones son los que establece la reglamentación en la materia.

Los vehículos automotores deben ajustarse respecto a los límites sobre emisión de contaminantes, ruidos y radiaciones parásitas que establece el art. 33 del Decreto Nacional Nro. 779/95, reglamentario de la Ley 24.449. El Departamento Ejecutivo Municipal establecerá prudencialmente el calendario de exigibilidad determinante de la vigencia de dichos parámetros; en el ínterin continuarán en vigor las normas municipales vigentes a la fecha de sanción de este Código.

Los vehículos nuevos, cualquiera sea el tipo de motor que tengan instalado cumplirán con la normativa que al efecto prevé el art. 33 del Decreto Nacional Nro. 779/95, reglamentario de la Ley 24.449.

- b) Dotarlos de por lo menos un dispositivo o cierre de seguridad antirrobo;

- c) Implementar acciones educativas tendientes a disminuir el consumo excesivo de combustible;
- d) Poseer la Cédula de Identificación del Automotor en todo vehículo destinado a circular por la vía pública. Aquellos vehículos cuyo registro aún no haya sido implementado por el Reg. Nacional de la Propiedad Automotor, para circular por la ciudad deben hallarse patentados ante el ente de rentas de la Provincia en que se domicilien sus propietarios.
- e) 1 Las placas de identificación de dominio no podrán tener ningún tipo de aditamentos sobre su superficie, ya sea para su protección estética o razones similares.
- e) 2 El motor deberá estar identificado mediante un código alfanumérico grabado bajo relieve, con una profundidad mínima de dos décimas de milímetro (0,2 mm.) en el bloque, en el lugar declarado por el fabricante o importador a la autoridad competente.

## **CAPITULO II**

### **PARQUE USADO**

**Artículo 30°.- OTRAS EXIGENCIAS TECNICAS OBLIGATORIAS.** Las características de seguridad de los vehículos librados al tránsito no pueden ser modificadas, salvo las excepciones reglamentadas. La exigencia de incorporar a los automotores en uso elementos o requisitos de seguridad contemplados en el capítulo anterior y que no los hayan traído originalmente, será excepcional y siempre que no implique una modificación importante de otro componente o parte del vehículo, dando previamente amplia difusión a la nueva exigencia.

Todo rodado afectado a la prestación de un servicio público, a las escuelas de conductores y al transporte que requiera habilitación municipal, estará sujeto a revisión técnica periódica obligatoria (RTO) a fin de determinar el estado de funcionamiento de las piezas y sistemas que hacen a la seguridad activa y pasiva y a la emisión de contaminantes que se cumplirá en dependencias de la Secretaría de Servicios Públicos y de acuerdo a lo establecido en el Artículo 31° bis .-

El Departamento Ejecutivo dispondrá los turnos de revisión técnica, de conformidad con lo que resulta de la normativa que regula la prestación del servicio público de transporte de pasajeros (transporte urbano de pasajeros mediante líneas de colectivos, taxis, remises, transporte escolar, inscripto habilitado de mercaderías, etc.) que continúa en vigencia en cuanto no se oponga a lo establecido en el presente Código.

Las autoridades municipales podrán cumplimentar también una revisión técnica rápida y aleatoria ( a la vera de la vía) sobre emisión de contaminantes y principales requisitos de seguridad del vehículo, conforme a lo dispuesto por la reglamentación, la cuál tendrá carácter gratuito.

#### **Artículo 31°.- TALLERES DE REPARACION.-**

Los talleres de mecánicos privados u oficiales de reparación de vehículos en aspectos que hacen a la seguridad y emisión de contaminantes, serán habilitados por la autoridad Municipal, que llevará un registro de ellos y sus características.

Cada taller debe tener : la idoneidad y demás características reglamentarias, un director técnico responsable civil y penalmente de las reparaciones, un libro rubricado con los datos de los vehículos y arreglos realizados, dejando constancia de los que sean retirados sin su terminación.-

**Artículo 31° bis. -** La Municipalidad de Rosario será competente en lo referente a la revisión técnica obligatoria, que prestará por sí o por terceros según lo establezca el Municipio por Ordenanza.

## **TITULO VI**

### **LA CIRCULACION**



## CAPÍTULO I. Reglas Generales

**Artículo 32°.- PRIORIDAD NORMATIVA.** En la vía pública se debe circular respetando las indicaciones de la autoridad de comprobación o aplicación, las señales de tránsito y las normas legales, en ese orden de prioridad.

**Artículo 33°.- EXHIBICIÓN DE DOCUMENTOS.**

Vehículos automotores. Al solo requerimiento de la autoridad competente, se debe presentar la licencia de conductor y demás documentación exigible, la que debe ser devuelta inmediatamente de verificada, no pudiendo retenerse sino en los casos que la normativa contemple.

Sólo procederá la retención de documentos en los supuestos contemplados en el inc. b) del Art. 67 y en el Artículo 15

Los documentos exigibles además de los contemplados en el Art. 36, son los siguientes: .

Documento de identidad;

Comprobante de pago del impuesto a la radicación del vehículo (patente), correspondiente al año fiscal en curso (todas las cuotas vencidas correspondientes al mismo).

Constancia de Revisión Técnica Obligatoria en vigencia .

Cédula de identificación del automotor (tarjeta verde) en vigencia.

La restante documentación que fuera exigible conforme al uso de la unidad o a la naturaleza de su servicio.

Vehículos a tracción a sangre animal (art. 8 Ord. 2802):Documento de identidad del conductor.

Vehículos menores que transiten por la calzada (art. 6, Ord. 2802):Documento de identidad del usuario.

**Artículo 34°.- PEATONES Y DISCAPACITADOS.** Los peatones transitarán:

**a)** En sectores dónde exista acera y/o se hallen demarcadas las cuadras:

1. Únicamente por la acera u otros espacios habilitados a este fin;
2. En intersecciones, por la senda peatonal;
3. Excepcionalmente por la calzada, rodeando el vehículo, los ocupantes del asiento trasero, sólo para el ascenso o descenso del mismo;
4. En los lugares en que exista puente peatonal para sortear una calzada será obligatorio su uso. Las mismas disposiciones se aplican para aquellas personas que se movilicen utilizando sillas de lisiados, impulsando coches de niños, changuitos de repartos y adminículos similares; las mismas disposiciones se aplicarán a los niños menores de 10 años que se desplacen empleando rodados propulsados por su fuerza muscular

**b)** En los sectores dónde no exista acera y/o no se hallen demarcadas las cuadras:

Por sendas o lugares lo más alejado posible de la calzada. Cuando los mismos no existan, transitarán por la banquina en sentido contrario al tránsito del carril adyacente. Durante la noche se recomienda el uso de ropa de colores claros y brazaletes u otros elementos retrorreflectivos para facilitar su detección.

El cruce de la calzada se hará en forma perpendicular a la misma.

///

///

**c)** Cuando existan cruces a distinto nivel con senda para peatones, su uso es obligatorio para atravesar la calzada.

**d)** En los sitios en que el tránsito estuviere dirigido por representantes de la autoridad o por medio de señales mecánicas, los peatones están obligados a respetar sus indicaciones.

(art. 6.4 Ord. 2802).

- e) Cuando no existiera senda peatonal habilitada exclusivamente para personas con discapacidad se considera tal a la franja imaginaria sobre la calzada, inmediata al cordón, que comunica la rampa con la senda peatonal.
- f) Se prohíbe a los peatones (art. 6.5, Ord. 2802):  
 Correr, saltar o detenerse en la vía pública de tal forma que moleste a los demás transeúntes o ponga en peligro la seguridad de sí mismos o de terceros.  
 Esperar vehículos de servicio público en la calzada.  
 Agarrarse para ser traccionado, colgarse o suspenderse de parte alguna de un vehículo en marcha.

**Artículo 35º.- CONDICIONES PARA CONDUCIR. :**

Los automotores serán conducidos con ambas manos sobre el volante de dirección, excepto cuando sea necesario accionar otros comandos. El conductor no debe llevar a su izquierda o entre sus brazos a ninguna persona, bulto o animal, ni permitirá que otro tome el control de la dirección

Deberán , además , cumplir con lo normado en la Ordenanza n° 6.239/96 y modificatorias .

Los conductores deben:

- a) Antes de ingresar a la vía pública, verificar que tanto él como su vehículo se encuentran en adecuadas condiciones de seguridad, de acuerdo con los requisitos legales, bajo su responsabilidad.  
 No obstante, en caso de vehículos del servicio de transporte, la responsabilidad por sus condiciones de seguridad, se ajustará a lo dispuesto en el inciso a) del Artículo 49;
- b) En la vía pública, circular con cuidado y prevención, conservando en todo momento el dominio efectivo del vehículo, teniendo en cuenta los riesgos propios de la circulación y demás circunstancias del tránsito.  
 Cualquier maniobra debe advertirse previamente, ser realizada con precaución, sin crear riesgo ni afectar la fluidez del tránsito.  
 Utilizarán únicamente la calzada, sobre la derecha y en el sentido señalizado, respetando las vías o carriles exclusivos y los horarios de tránsito establecidos.

**Artículo 36º.- REQUISITOS PARA CIRCULAR.** Para poder circular con un automotor es indispensable:

- a) Que su conductor esté habilitado para conducir ese tipo de vehículo y que lleve consigo la licencia correspondiente;
- b) Que porte la cédula de identificación del rodado, en vigencia; en caso contrario podrá adjuntar autorización supletoria otorgada por el titular del dominio, certificada su firma por escribano público o autoridad judicial.
- c) Que lleve el comprobante del seguro, en vigencia, que refiere el Artículo 68;
- d) Que el vehículo, incluyendo todo acoplado, semirremolque o maquinaria especial tenga colocadas las placas de identificación de dominio, con las características y en los lugares que establece la normativa vigente. Las mismas deben estar en perfectas condiciones de legibilidad, de tipos normalizados y sin aditamentos;  
 No poseer otro tipo de placas que posean características similares a las placas de identificación reglamentarias, ni aquellas conocidas como "de fantasía".  
 Queda prohibida la utilización de cualquier tipo de aditamento a las placas identificatorias, sea por razones de protección, limpieza, estética o cualquier otra.
- e) Que, tratándose de un vehículo del servicio de transporte público o maquinaria especial cumpla las condiciones requeridas para cada tipo de vehículos y su conductor lleve la documentación prevista por la normativa particular en vigencia.
- f) Que posea matafuego y balizas portátiles normalizados, excepto las motocicletas; constuidos según las normas IRAM correspondientes, debiendo El matafuego que se utilice en los vehículos debe estar ubicado al alcance del conductor dentro del habitáculo, con excepción de los mayores a un kilogramo (1 kg) de capacidad. El soporte debe ser

metálico e impedir su desprendimiento, aún en caso de colisión o vuelco, pero debe poder ser fácilmente liberado para su empleo y ubicarse en lugar que no cree riesgos, no pudiendo estar en los parantes del techo, ni utilizarse abrazadera elástica. Tendrán las siguientes características:

**f.1.1.** Para los automotores de la categoría M1 y N1, en este caso sólo los de uso mixto, un matafuego de cualquier tipo, en condiciones de uso.

**f.1.2.** Los demás vehículos de la categoría M y N llevarán extintores con indicador de presión de carga, de las siguientes características:

**f.1.2.1.** Los de la categoría N 1 no comprendidos en el punto anterior y los M 2, llevarán un matafuego de potencial extintor de 5 B;

**f.1.2.2.** Los de categorías M3, N 2 y N 3 llevarán un matafuego con potencial extintor de 10 B,

**f.1.2.3.** En los de transporte de mercancías y residuos peligrosos, el extintor estará de acuerdo a la categoría del mismo y al tipo de potencial extintor que determine el dador de carga.

Asimismo, debe adoptar las indicaciones prescriptas en el Reglamento de Transporte de Mercancías y Residuos Peligrosos y en la Ley N° 24.051, de acuerdo al siguiente criterio: el matafuego tendrá la capacidad suficiente para combatir un incendio de motor o de cualquier otra parte de la unidad y de tal naturaleza que si se emplea contra el incendio de la carga no lo agrave y, si es posible, lo combata.

Si el vehículo está equipado con instalación fija contra incendio del motor, con sistemas automáticos o que puedan ponerse fácilmente en funcionamiento, las cantidades indicadas podrán ser reducidas en la proporción del equipo instalado.

El sistema de sujeción debe garantizar la permanencia del matafuego en el mismo, aún en caso de colisión o vuelco, sin impedir su fácil extracción en caso de necesidad.

**f.2.** Las balizas portátiles, en cantidad de dos por lo menos, se portarán en lugar accesible y deben ajustarse a las siguientes características:

**f.2.1.** Las retrorreflectivas deben tener forma de triángulo equilátero con una superficie no menor de cinco centímetros cuadrados (5 cmt.), una longitud entre cuatro y cinco décimas de metro (0,4 a 0,5 m), y un ancho comprendido entre cinco y ocho centésimas de metro (0,05 a 0,08 m). Tal superficie debe contener material retrorreflectante rojo conforme a las especificaciones técnicas previstas en el Art. 36.

El resto puede ser material fluorescente anaranjado, distribuido en su borde interno. En la base tendrán un soporte que asegure su estabilidad con vientos de hasta setenta kilómetros por hora (70 km./h). En las restantes características cumplirá con las especificaciones de norma IRAM 10.031/83.

**f.2.2.** Las balizas portátiles de luz propia amarilla deben tener una visibilidad y cumplirán con las especificaciones técnicas previstas por el art. 36, con fuente de alimentación autónoma y sistema eléctrico o electrónico, que deberán estar totalmente protegidas contra la humedad.

**g)** Que el número de ocupantes guarde relación con la capacidad para la que fue construido, y no estorben al conductor. Los menores de 10 años deben viajar en el asiento trasero sujetos por los cinturones de seguridad. Un niño podrá ir en el asiento delantero del acompañante siempre y cuando lo haga en las sillas especiales de adaptación que permiten estar bien sujetas y en posición invertida, es decir con el niño mirando hacia atrás.

**g.1.** Los ciclomotores no pueden llevar pasajero alguno, ni carga superior a cuarenta kilogramos (40 kg);

**g.2.** Las motocicletas de dos ruedas (salvo los ciclomotores) no deben transportar más de un acompañante, ni carga superior a los cien kilogramos (100 kg);

**h)** Que el vehículo y lo que transporta tenga las dimensiones, peso y potencia adecuados a la vía transitada y a las restricciones establecidas por la autoridad competente, para determinados sectores del camino;

**i)** Que posea los sistemas de seguridad originales en buen estado de funcionamiento,

Las normas técnicas relativas a elementos de seguridad activa o pasiva, se adaptarán

automáticamente a los convenios que sobre la materia se establezcan en el ámbito del Mercosur.

- j)** Cuando en un operativo de control se constate que el acompañante del motociclista no puede proveerse en el acto de casco, la autoridad de aplicación intimará al conductor del rodado a bajarlo del vehículo y a no continuar transportándolo. (Ord. 6280).

Que tratándose de una motocicleta, sus ocupantes lleven puestos cascos normalizados y, si las mismas no tuvieran parabrisas, su conductor use anteojos de seguridad.

**j.1.** Toda persona que se halle a bordo de un motovehículo debe tener colocado un casco de seguridad especialmente concebido para la circulación vial en estos vehículos y llevar el correa de seguridad firmemente ajustado. El casco debe cubrir la cabeza, integralmente o en su parte superior, para protegerla de eventuales golpes. Debe componerse de los siguientes elementos:

**j.1.1.** Cáscara exterior dura, lisa, con el perfil de la cabeza y con un relleno amortiguador integral de alta densidad, que lo cubra interiormente, de un espesor no inferior a veinticinco milésimas de metro (0,025 mm; )

**j.1.2.** Acolchado flexible, adherido al relleno, que ajuste el casco perfectamente a la cabeza; puede estar cubierto por una tela absorbente;

**j.1.3.** Debe cubrir como mínimo la parte superior del cráneo partiendo de una circunferencia que pasa dos centésimas de metro (0,02 m) por arriba de la cuenca de los ojos y de los orificios auditivos. No son aptos para la circulación los cascos de uso industrial u otros no específicos para motocicletas.

**1.1.4.** Sistema de retención, de cintas de dos centésimas de metro (0,02 m) de ancho mínimo y hebilla de registro, que pasando por debajo del mentón sujeta correctamente el casco a la cabeza;

**j.1.5.** Puede tener adicionalmente: visera, protector facial inferior integrado o desmontable y pantalla visora transparente;

**j.1.6.** Exteriormente debe tener marcas retrorreflectivas ubicadas de manera tal que desde cualquier ángulo de visión expongan una superficie mínima de veinticinco centésimas de metros cuadrado (0,25 m<sup>2</sup>);

**j.1.7.** Interiormente debe llevar una etiqueta claramente legible que diga: "Para una adecuada protección este casco debe calzar ajustadamente y permanecer abrochado durante la circulación. Está diseñado para absorber un impacto (según Norma IRAM 3621/62) a través de su destrucción o daño. Por ello cuando ha soportado un fuerte golpe debe ser reemplazado (aún cuando el daño no resulte visible)";

**j.1.8.** El fabricante debe efectuar los ensayos de la Norma IRAM 3621/62 e inscribir en el casco en forma legible e indeleble: su marca, nombre y domicilio, número de inscripción en el Registro Oficial correspondiente, país de origen, mes y año de fabricación y tamaño. También es responsable el comerciante que venda cascos que no se ajusten a la normativa vigente;

**j.1.9.** No se dará por cumplido el requisito de circular portando casco de seguridad cuando la carcasa o su relleno amortiguador presenten fisuras evidentes o abollones, cuando falta el visor o cuando no se utilicen antiparras de seguridad (Ord. 6280).

**j.2.** Anteojos de seguridad o antiparras:

**j.2.1.** Se entiende por tal el armazón sujeto a la cabeza que cubre el hueco de los ojos con elementos transparentes, que los proteja de la penetración de partículas o insectos;

///

///

**j.2.2.** La transparencia no debe perturbar la visión ni distorsionarla, ni causar cansancio, de conformidad con la norma IRAM 3621-62 "Protectores Oculares".

- k)** Que sus ocupantes usen los correaes de seguridad en los vehículos que por reglamentación deben poseerlos.

- l) Que el vehículo tenga instalados los apoyacabezas reglamentarios.
- m) Que en su certificación de fábrica el vehículo esté construido para circular en la vía pública; no para circuitos especiales de competición, recreativos, para trabajos agrícolas, etc.

El incumplimiento de las disposiciones de este artículo impide continuar la circulación sin perjuicio de las sanciones previstas.

Sólo se admitirán en los vidrios los aditamentos que tengan fines de identificación (oficiales o privados), de acuerdo a lo dispuesto en el inc. q) del Art. 48.

**Artículo 37º.- PRIORIDADES.** Todo conductor debe ceder siempre el paso en las encrucijadas al que cruza desde su derecha. La prioridad de paso en una encrucijada rige independientemente de quien ingrese primero a la misma.

Esta prioridad del que viene por la derecha es absoluta y sólo se pierde ante:

- a) La señalización específica en contrario;  
En el caso de encrucijadas de vías de diferente jerarquía no semaforizadas la prioridad de la principal podrá establecerse a través de la señalización específica.  
Esta señalización no es necesario colocarla en todas las encrucijadas sobre la vía principal.
- b) Los vehículos ferroviarios;
- c) Los del servicio público de urgencia, en cumplimiento de su misión;
- d) Los vehículos que circulan por una semiautopista. Antes de ingresar o cruzarla se debe siempre detener la marcha. El cruce de una semiautopista con separador de tránsito debe hacerse de a una calzada por vez, careciendo de prioridad en todos los casos;
- e) Los peatones que cruzan lícitamente por la senda peatonal o por zona peligrosa señalizada como tal; debiendo el conductor detener el vehículo para permitir el paso del peatón;  
Al aproximarse un vehículo a la senda peatonal, el conductor debe reducir la velocidad. En las esquinas sin semáforo, cuando sea necesario, deberá detener por completo su vehículo para ceder el paso a los peatones;
- f) Las reglas especiales para rotonda;
- g) Cualquier circunstancia cuando:
  1. Se desemboque de una vía de tierra a una pavimentada;
  2. Se circule al costado de las vías férreas, respecto del que sale del paso a nivel;
  3. Se haya detenido la marcha o se vaya a girar para ingresar a otra vía;
  4. Se conduzcan animales o vehículos de tracción a sangre.

Si se dan varias excepciones, la prioridad es según el orden de este artículo. Para cualquier otra maniobra goza de prioridad quien conserva su derecha. En las cuestas estrechas debe retroceder el que desciende, salvo que éste lleve acoplado y el que asciende no.

**Artículo 38º.- ADELANTAMIENTO.** El adelantamiento debe hacerse por la izquierda conforme a las siguientes reglas:

- a) El que sobrepase debe constatar previamente que a su izquierda la vía esté libre en una distancia suficiente para evitar todo riesgo, y que ninguno que le sigue lo esté a su vez sobrepasando;  
No puede comenzarse el adelantamiento de un vehículo que previamente ha indicado su intención de hacer lo mismo mediante la señal pertinente;
- b) Debe tener la visibilidad suficiente y no iniciar la maniobra si se aproxima a una encrucijada, curva, puente, cima de la vía o lugar peligroso;
- c) Debe advertir al que le precede su intención de sobrepasarlo por medio del destello de las luces frontales o la bocina en zona rural. En todos los casos, debe utilizar el indicador de giro izquierdo hasta concluir su desplazamiento lateral.  
Cuando varios vehículos marchen encolumnados, la prioridad para adelantarse corresponde al que circula inmediatamente detrás del primero, los restantes deberán hacerlo conforme su orden de marcha;

- d) Debe efectuarse el sobrepaso rápidamente de forma tal de retomar su lugar a la derecha, sin interferir la marcha del vehículo sobrepasado; esta última acción debe realizarse con el indicador en funcionamiento;
  - e) El vehículo que ha de ser sobrepasado deberá, una vez advertida la intención de sobrepaso, tomar las medidas necesarias para posibilitarlo, circular por la derecha de la calzada, mantenerse y eventualmente reducir la velocidad.
  - f) Para indicar a los vehículos posteriores la inconveniencia de adelantarse, se pondrá la luz de giro izquierda, ante la cual los mismos se abstendrán del sobrepaso;
  - g) Los camiones y maquinaria especial facilitarán el adelantamiento adscribiéndose en todo momento hacia su derecha;
  - h) Excepcionalmente se puede adelantar por la derecha cuando:
    1. El vehículo anterior ha indicado su intención de girar o de detenerse a su izquierda;
    2. En un embotellamiento la fila de la izquierda no avanza o es más lenta.
- Artículo 39°.- GIROS Y ROTONDAS.** Para realizar un giro debe respetarse la señalización, y observar las siguientes reglas:
- a) Advertir la maniobra con suficiente antelación, mediante la señal luminosa correspondiente, que se mantendrá hasta la salida de la encrucijada;
- En las rotondas la señal de giro debe encenderse antes de la mitad de cuadra previo al cruce;
- a.1. En caso de estar habilitados por la señalización horizontal o vertical, más de un carril de giro, la maniobra no debe interferir la trayectoria de los demás vehículos que giren por la rotonda;
  - a.2. Si por el costado derecho o carril especial circulan vehículos de tracción a sangre ( bicicletas, triciclos, etc.) y conservan su dirección, los vehículos que giren, deben efectuar la maniobra por detrás de ellos;
  - b) Circular desde treinta metros antes por el costado más próximo al giro a efectuar;
  - c) Reducir la velocidad paulatinamente girando a una marcha moderada, dando siempre la prioridad al peatón;
  - d) Reforzar con la señal manual cuando el giro se realice para ingresar en una vía de poca importancia o en un predio frentista;
  - e) Si se trata de una rotonda, la circulación a su alrededor será ininterrumpida, sin detenciones y dejando la zona central no transitable de la misma, a la izquierda. Tiene prioridad de paso el que circula por ella sobre el que intenta ingresar debiendo cederla al que egresa, salvo señalización en contrario.
- Artículo 40°.- VÍAS SEMAFORIZADAS.** En las vías reguladas por semáforos:
- a) Los vehículos deben:
    1. Con luz verde a su frente, avanzar;  
Aún con luz verde, los vehículos no deben iniciar la marcha hasta tanto la encrucijada se encuentre despejada y haya espacio del otro lado de ella, suficiente como para evitar su bloqueo;
    2. Con luz roja detenerse antes de la línea marcada a tal efecto o de la senda peatonal, evitando luego cualquier movimiento hasta tanto no se encienda la luz verde;
    3. Con luz amarilla, detenerse si se estima que no se alcanzará a trasponer la encrucijada antes de la roja;
    4. Con luz intermitente amarilla, que advierte la presencia de cruce riesgoso, efectuar el mismo con precaución;
    5. Con luz intermitente roja, que advierte la presencia de cruce peligroso, detener la marcha y sólo reiniciarla cuando se observe que no existe riesgo alguno;
    6. En un paso a nivel, el comienzo del descenso de la barrera equivale al significado de la luz amarilla del semáforo;
  - b) Los peatones deberán cruzar la calzada cuando:
    1. Tengan a su frente semáforo peatonal con luz verde o blanca habilitante;

2. Sólo exista semáforo vehicular y el mismo dé paso a los vehículos que circulan en su misma dirección.
3. No teniendo el semáforo a la vista, el tránsito de la vía a cruzar esté detenido. No deben cruzar con la luz roja o amarilla a su frente;
  - c) No rigen las normas comunes sobre el paso de encrucijada;
  - d) La velocidad máxima permitida es la señalizada para la sucesión coordinada de luces verdes sobre la misma vía ("onda verde");
  - e) Debe permitirse finalizar el cruce que otro hace y no iniciar el propio ni con la luz verde, si del otro lado de la encrucijada no hay espacio suficiente para sí;
  - f) En vías de doble mano no se debe girar a la izquierda, salvo señal que lo permita.

**Artículo 41º.- VÍAS MULTICARRILES.** En las vías con dos o más carriles por mano, sin contar el ocupado por estacionamiento, el tránsito debe ajustarse a lo siguiente:

- a) Se puede circular por carriles intermedios cuando no haya a la derecha otro igualmente disponible;
- b) Se debe circular permaneciendo en un mismo carril y por el centro de éste;
- c) Se debe advertir anticipadamente con la luz de giro correspondiente, la intención de cambiar de carril;  
La advertencia sobre cambio de carril, mediante la luz de giro, se realizará con una antelación mínima de cinco segundos (5 ");
- d) Ningún conductor debe estorbar la fluidez del tránsito, circulando a menor velocidad que la de operación de su carril;
- e) Los vehículos de pasajeros y de carga, salvo automóviles y camionetas, deben circular únicamente por el carril derecho, utilizando el carril inmediato de su izquierda para sobrepasos;
- f) Todo vehículo al que le haya advertido el que lo sigue su intención de sobrepaso, se debe desplazar hacia el carril inmediato a la derecha.

**Artículo 42º.- AUTOPISTAS.** En las autopistas, además de lo establecido para las vías multicarril, rigen las siguientes reglas:

- a) El carril extremo izquierdo se utilizará para el desplazamiento a la máxima velocidad admitida por la vía y a maniobras de adelantamiento;
- b) No pueden circular peatones, vehículos propulsados por el conductor, vehículos de tracción a sangre, ciclomotores y maquinaria especial;
- c) No se puede estacionar ni detener para ascenso y descenso de pasajeros, ni efectuar carga y descarga de mercaderías, salvo en las dársenas construidas al efecto si las hubiere;
- d) Los vehículos remolcados por causa de accidente, desperfecto mecánico, etc., deben abandonar la vía en la primera salida. Se exceptúan de este punto las grúas de Policía, DGT y otras que cumplan tareas similares, autorizadas por la DGT.
- e) Las grúas para el remolque de vehículos no podrán estacionarse ni en la calzada ni en las banquetas de las autopistas. Excepto las grúas pertenecientes a la Dir. General de Tránsito.
- f) En el ingreso a una autopista debe cederse el paso a quienes circulen por ella.  
En semiautopistas son de aplicación los incisos b), c) y d).

**Artículo 43º.- USO DE LAS LUCES.** En la vía pública los vehículos deben ajustarse a lo dispuesto en los artículos 31 y 32 y encender sus luces cuando la luz natural sea insuficiente, o las condiciones de visibilidad o del tránsito lo reclamen observando las siguientes reglas:

- a) Luz baja: su uso es obligatorio, excepto cuando corresponda la alta y en cruces ferroviarios;  
Todo motovehículo deberá circular con la luz baja permanentemente encendida, aún en momentos de plena luminosidad solar facilitando así su visualización por parte de otros usuarios de la vía pública.
- b) Luz alta: su uso es obligatorio sólo en zona rural y autopistas, debiendo cambiar por luz baja en el momento previo al cruce con otro vehículo que circule en sentido contrario, al

aproximarse a otro vehículo que lo precede y durante la noche si hubiera niebla;

El cambio de luz alta por baja debe realizarse a una distancia suficiente a fin de evitar el efecto de encandilamiento.

- c) Luces de posición: deben permanecer encendidas junto con la alta o baja, la de la chapa-patente y las adicionales en su caso;
- d) Destello o guiño: debe usarse en los cruces de vías y para advertir los sobrepasos;
- e) Luces intermitentes de emergencia: deben usarse para indicar la detención en zona peligrosa y la ejecución de maniobras riesgosas;
- f) Luces rompenieblas y de retroceso: deben usarse sólo para sus fines propios.
- g) Las luces de freno, giro, retroceso e intermitentes de emergencias se encienden a sus fines propios, aunque la luz natural sea suficiente.
- h) Durante la circulación nocturna deben mantenerse limpios los elementos externos de iluminación del vehículo.
- i) Las luces interiores sólo podrán utilizarse cuando no incidan directamente en la visión del conductor;

**Artículo 44°.- PROHIBICIONES.** Está prohibido en la vía pública:

- a) Conducir con impedimentos físicos o psíquicos, sin la licencia especial correspondiente, en estado de intoxicación alcohólica o habiendo tomado estupefacientes o medicamentos que disminuyan la aptitud para conducir;
  - a.1. Cualquier variación en las condiciones físicas o psíquicas respecto a las tenidas en cuenta para la habilitación, implican:
    - a.1.1. En caso de ser permanentes, una nueva habilitación, adaptando la clase de licencia, de corresponder;
    - a.1.2. En caso de ser transitorias, la imposibilidad de conducir mientras dure la variación;
    - a.1.2.1. En el caso de ingesta de alcohol, no se podrá conducir con más de MEDIO GRAMO (0,5 g) por litro de sangre;
    - a.1.2.2. El conductor que exceda el gramo de alcohol por litro de sangre, incurre en falta grave;
    - a.1.3. Se consideran alterados los parámetros normales para una conducción segura, cuando existe somnolencia, fatiga o alteración de la coordinación motora, la atención, la percepción sensorial o el pensamiento, ideación y razonamiento habitual.
  - b) Ceder o permitir la conducción a personas sin la habilitación para ello;
 

La prohibición comprende a los dependientes y familiares del propietario o tenedor del vehículo, no pudiendo este invocar desconocimiento del uso indebido como eximente;
  - c) A los vehículos: circular o estacionar a contramano, sobre los separadores de tránsito o fuera de la calzada, salvo sobre la banquina en caso de emergencia;
  - d) Disminuir arbitraria y bruscamente la velocidad, realizar movimientos zigzagueantes o maniobras caprichosas intempestivas;
  - e) Obstruir el paso legítimo de peatones u otros vehículos en una bocacalle, avanzando sobre ella, aun con derecho a hacerlo, si del otro lado de la encrucijada no hay espacio suficiente para su ubicación.
- f) Conducir a una distancia del vehículo que lo precede, menor de la prudente, de acuerdo a la velocidad de marcha. La distancia de seguridad mínima requerida entre vehículos, de todo tipo, que circulan por un mismo carril, es la que resulta de una separación en tiempo de dos segundos (2");
- g) Circular marcha atrás, excepto para estacionar, egresar de un garaje o de una calle sin salida;
 

Cualquier maniobra de retroceso debe efectuarse a velocidad reducida;
- h) La detención irregular sobre la calzada, el estacionamiento sobre la banquina y la detención en ella sin ocurrir emergencia;
 

En caso de no hallarse delimitada la acera para recoger o dejar a pasajeros el servicio de transporte debe ingresar en la dársena correspondiente; de no existir ésta se detendrá sobre la banquina, utilizando sus luces intermitentes de emergencia;



- i) En curva, encrucijada y otras zonas peligrosas, cambiar de carril o fila, adelantarse, no respetar la velocidad precautoria y detenerse.
- j) Cruzar un paso a nivel si se percibiera la proximidad de un vehículo ferroviario, o si desde el cruce estuvieran haciendo señales de advertencia o si las barreras estuviesen bajas o en movimiento, o la salida no estuviere expedita. También está prohibido detenerse sobre los rieles o a menos de cinco metros de ellos cuando no hubiere barreras, o quedarse en posición que pudiere obstaculizar el libre movimiento de las mismas;
  - j.1. Cuando el paso a nivel se encuentre cerrado, el vehículo quedará detenido sobre el extremo derecho de su mano;
  - j.2. En el supuesto que las barreras se encuentren fuera de funcionamiento, solamente podrán traspasar, si alguna persona, desde las vías, comprueba que no se acerca ningún tren;
- k) Circular con cubiertas con fallas o sin la profundidad legal de los canales en su banda de rodamiento;
  - k.1. Se entiende por "cubiertas con fallas" las que presentan deterioros visibles, como cortaduras que lleguen al casco, desprendimientos o separaciones del caucho o desgaste de la banda de rodamiento que deje expuestas las telas;
  - k.2. La profundidad mínima de los canales de la banda de rodamiento es de uno con seis décimas de milímetro (1.6 mm).
  - k.3. Los neumáticos de un mismo eje o conjunto (tándem), deben ser de igual tamaño, tipo, // construcción, peso bruto y montados en aros de la misma dimensión. Se permite la asimetría sólo en caso de utilización de la rueda de auxilio. Para automóviles que usen neumáticos del tipo diagonal y radial simultáneamente, éstos últimos deben ir colocados en el eje trasero;
  - k.4. Se prohíbe la utilización de neumáticos redibujados o ancorizados, excepto para los casos previstos en la norma IRAM 11 3.337/93. Tampoco se pueden utilizar neumáticos reconstruidos en los ejes delanteros de ómnibus de media y larga distancia, en camiones y en ambos ejes de motocicletas;
- l) A los conductores de velocípedos y motovehículos: circular asidos de otros vehículos o enfilados inmediatamente tras otros automotores;
- ll) Remolcar automotores, salvo para los vehículos destinados a tal fin. Los demás vehículos podrán hacerlo en casos de fuerza mayor utilizando elementos rígidos de acople y con la debida precaución;
 

Los vehículos destinados para remolque de otros, deben contar con la habilitación técnica específica para su propósito otorgada por la reglamentación;
- m) Circular con un tren de vehículos integrado con más de un acoplado.
 

Se entiende por "tren de vehículos" el formado por una unidad automotora o tractora con semirremolque y un acoplado o más, no estando permitido incluir más de un semiremolque o acoplado;
- ñ) Transportar residuos, escombros, tierras, arena, grava, aserrín, otra carga a granel, polvorientas, que difunda olor desagradable, emanaciones nocivas o sea insalubre en vehículos o continentes no destinados a ese fin. Las unidades para transporte de animales o sustancias nauseabundas, deben ser lavadas en el lugar de descarga y en cada ocasión,
- o) Transportar cualquier carga o elemento que perturbe la visibilidad, afecte peligrosamente las condiciones aerodinámicas del vehículo, oculte luces o indicadores o sobresalga de los límites permitidos;
 

Este tipo de carga no debe sobrepasar el borde superior de la caja del camión, cubriéndose la misma total y eficazmente con elementos de dimensiones y textura adecuada para impedir su caída

Los elementos complementarios o aditamentos de identificación del vehículo, de sus características del usuario o del servicio que presta, sólo pueden colocarse en la parte inferior del parabrisas, luneta y los vidrios laterales fijos.
- p) Efectuar reparaciones a cualquier tipo de vehículo sobre la calzada, salvo arreglos circunstanciales.

- q) Dejar animales sueltos y arrear hacienda. Esta prohibición para toda vía de circulación. La autoridad competente, el ente vial o la empresa responsable del mantenimiento del camino deben proceder a retirar de la vía pública a todo el que transite por ellas. No se permitirá el arreo de animales, de ningún tipo.
- r) Estorbar u obstaculizar de cualquier forma la calzada y la banquina y hacer construcciones, instalarse o realizar venta de productos en zona alguna de camino;
- s) Circular en vehículos con bandas de rodamientos metálicas o con grampas, tetones, cadenas, uñas u otro elemento que dañe la calzada, salvo sobre el barro y en caminos o calles de tierra. Tampoco por éstos podrán hacerlo los microómnibus, ómnibus, camiones o maquinaria especial, mientras estén enlodados. En este último caso, la Municipalidad podrá permitir la circulación siempre que asegure la transitabilidad de la vía;
- t) Usar la bocina o señales acústicas, salvo en caso de peligro o en zona de quintas y tener el vehículo sirena o bocina no autorizadas.
- u) Circular con vehículos que emitan gases, humos, ruidos, radiaciones u otras emanaciones contaminantes del ambiente, que excedan los límites reglamentarios;
- v) Conducir utilizando auriculares y sistemas de comunicación de operación manual continua mientras se encuentre el usuario a cargo del manejo de vehículos de cualquier naturaleza, excepto el sistema de "manos libres" (Ord. 6239). En su caso el conductor deberá estacionar el rodado en zona habilitada de la vía para hacer uso del sistema de comunicación respectivo.
- w) Circular con vehículos que posean defensas delanteras peligrosas, enganches sobresalientes, o cualquier otro elemento que, excediendo los límites de los paragolpes o laterales de la carrocería, pueden ser potencialmente peligrosos para el resto de los usuarios de la vía pública.
- x) Llevar más de un acompañante o menores de diez años en motos cuya cilindrada sea mayor de 60 cmts. cúbicos y llevar acompañantes en motovehículos cuya cilindrada sea igual o menor a 60 cmts. cúbicos (Ord. 5446).

**Artículo 45.- ESTACIONAMIENTO.** Se observarán las reglas siguientes:

- a) El estacionamiento se efectuará paralelamente al cordón, sobre la derecha de la calzada, en una sola fila dejando entre vehículos un espacio no inferior a 50 cm, pudiéndose establecer por reglamentación otras formas.
- a.1. El estacionamiento se debe realizar:
- a.2. Maniobrando sin empujar a los otros vehículos y sin acceder a la acera.
- a.2.1. Dejando el vehículo con las puertas cerradas, el motor detenido y sin cambio (palanca en "punto muerto"). Si hay pendiente el mismo debe quedar frenado y con las ruedas delanteras transversales a la acera, en el sentido que indique la señal respectiva. En el caso de vehículos de carga deben, además, colocar cuñas o calzas, que luego de su uso deben ser retiradas de la vía pública;
- a.2.2. Cuando el estacionamiento debe efectuarse en forma paralela al cordón, debe dejarse libre una distancia aproximada de veinte centímetros (20 cmts.) respecto del mismo y no menos de cincuenta centímetros (50 cmts.) entre un vehículo y otro;
- a.2.3. Cuando no exista cordón se estacionará lo más alejado posible del centro de la calzada, pero sin obstaculizar la circulación de peatones;
- a.2.4. Cuando se efectúe en forma perpendicular o con un ángulo menor respecto al cordón y la señalización así lo indique, se ubicará el vehículo conforme a la demarcación horizontal. De no existir ésta, la distancia a dejar entre vehículos será de setenta y cinco centímetros (75 cm). En el estacionamiento perpendicular al cordón se colocará hacia éste la parte posterior del vehículo, salvo demarcación en contrario. Cuando se estacione en ángulos distintos, se pondrá la parte delantera en contacto con aquél ( Ord. 6237).
- a.2.5. Facúltase al Departamento Ejecutivo a disponer, si lo considera conveniente, que los propietarios de vehículos cuyo domicilio se encuentre frente a sitios donde rige el sistema de

estacionamiento medido hacer uso del mismo, sin cargo, hasta una distancia máxima de 30 mts, desde su residencia y por los períodos diarios que se determine ( 1 hs., 2 hs., etc..)

Cuando no hay señal en un acceso y existe permiso de estacionar en la cuadra, se supone que esa entrada no está en uso.

En las calles de doble mano sin cantero central y de menos de 11 mts. de ancho se estacionará únicamente del lado de los números pares que identifican las fincas linderas.

El estacionamiento deberá efectuarse hasta una distancia de diez (10) metros de la línea municipal de edificación, en todas las esquinas.

La prohibición de que se estacione sobre la izquierda, en las ochavas y sendas peatonales no requerirá señalamiento vertical por ser principio general su interdicción.

**a.3.** El estacionamiento de motovehículos y bicicletas se ajustará en lo general a las disposiciones de este artículo y además a lo estipulado en la normativa especial (Ord. 3215).

Fuera de la zona comprendida por Av. Belgrano, calles Bs. Aires, San Juan, Paraguay, Urquiza y Ctda. Sargento Cabral; se podrá estacionar sobre la acera izquierda según sea el sentido de circulación, sólo cuando aquélla tenga un ancho mayor de 2,50 mts., se coloque el vehículo en forma paralela al cordón, no obstruya desmedidamente el tránsito de peatones ni produzca molestia alguna a los frentistas. En estos supuestos el vehículo deberá disponerse a 0,60 mts del cordón aproximadamente.

En calles doble mano, sin cantero central y de menos de 11 mts. de ancho se autoriza el estacionamiento de estos vehículos sobre la acera de los números impares, en las condiciones indicadas en el párrafo anterior. En las restantes vías de doble o múltiple mano y con acera de ancho superior a los 4,50 mts. se podrá estacionar estos vehículos, a 0,60 mts. del cordón a fin de no obstaculizar la apertura de las puertas de los automóviles que estacionen en el sector.

**a.3.2.** No se autoriza estacionar estos vehículos sobre la acera:

**a.3.2.1.** Cuando evidencien pérdidas de aceite o fluidos;

**a.3.2.2.** En toda cuadra dónde exista un establecimiento educativo preescolar y/o primario, durante las horas de clase. En estos casos la infracción se considerará agravada. Esta limitación no regirá para bicicletas.

**a.3.2.3.** En las cuadras dónde el estacionamiento se realice en ángulo, ni aún cuando el espacio estuviera totalmente ocupado.

**a.3.3.** El estacionamiento de estos vehículos se realizará colocándolo sobre un dispositivo (pie) y una o ambas ruedas, de tal forma que se proporcione la estabilidad necesaria al conjunto. La carencia o no uso de este accesorio será considerada infracción.

**a.3.4.** Las motos con sidecar, los triciclos y cuatriciclos motorizados podrán estacionar en las zonas que la señalización lo autorice; no permitiéndose que lo hagan sobre la acera.

Queda prohibido encadenar o ligar de cualquier forma a estos vehículos al arbolado público, señales viales, columnas de servicios públicos, mampostería y herrajes de las construcciones con frente sobre la vía pública; estos hechos serán agravantes de las sanciones que pudieran corresponder. La autoridad de aplicación arbitrará los medios necesarios para remover todo obstáculo que tienda a impedir o dificultar el retiro del vehículo en infracción.

///

///

**a.3.6.** Las playas de estacionamiento deberán disponer para uso exclusivo de motovehículos, de una superficie mínima de 5 mts. de largo por 2,50 mts. de ancho, si su capacidad fuera de 20 coches o menos, y de dos espacios como el señalado, si admitiera un número superior.

**b)** No se debe estacionar ni tampoco podrá autorizarse a ello:

**1.** En todo lugar donde se pueda afectar la seguridad, visibilidad o fluidez del tránsito o se

oculte la señalización;

2. En las esquinas, entre su vértice ideal y la línea imaginaria que resulte de prolongar la ochava y en cualquier lugar peligroso;
3. Sobre la senda para peatones o bicicletas, aceras, rieles, y en los diez metros anteriores y posteriores a la parada del transporte de pasajeros
4. Frente a la puerta de hospitales o sanatorios y otros servicios públicos, hasta diez metros a cada lado de su acceso, de ellos; salvo los vehículos relacionados a la función del establecimiento;
5. Frente a la salida de cines, teatros y similares, durante su funcionamiento;
6. En los accesos de garajes en uso y de estacionamientos con ingreso habitual de vehículos, siempre que tengan la señal pertinente, con el respectivo horario de prohibición o restricción;
7. Sobre las aceras;
8. En las calles con pendiente cuando no esté expresamente permitido
9. En plena calzada; fuera de los lugares especialmente habilitados;
10. En los lugares destinados al ascenso y descenso de vehículos o de servicios públicos, y en los sectores reservados para vehículos de discapacitados (Ord. 6282);
11. De culata o contramano, para efectuar operaciones de carga y descarga,
12. El uso de la calzada y aceras para efectuar reparaciones mecánicas (excepto en caso de emergencia);
13. En los primeros 20 mts. de cada cuadra, según el sentido de circulación, contados desde la línea municipal de edificación de la arteria que la cruza, reservando dicho espacio para el ascenso y descenso de vehículos particulares y taxímetros;
14. En las calles dónde circulen transportes urbanos de pasajeros, dentro de los últimos 30 mts. de cada cuadra en dónde los mismos tengan parada.
15. Por un período mayor de 24 horas.
16. Ningún ómnibus, microbús, casa rodante, camión, acoplado, semiacoplado o maquinaria especial, excepto en los lugares que habilite a tal fin mediante la señalización pertinente.
17. Frente a los templos, en horas de oficios o ceremonias.
18. En toda la cuadra frente a establecimientos educativos en los horarios que se determine.(Ord 4020)

Cuando no existe prohibición general sobre el respectivo costado de la vía, debe colocarse la señal R8 del sistema uniforme de señalamiento Vial. En este caso la señal puede ser de menor tamaño, no reflectiva y colocada sobre la línea de edificación;

Cuando no hay señal en un acceso y existe permisión de estacionar en la cuadra, se supone que esa entrada no está en uso. Cuando está señalizado, la autoridad de aplicación local debe controlar que la misma se ajuste a las características del lugar;

Se exceptúan de las prohibiciones de los numerales anteriores a:

1. Los automóviles de manejo ortopédico, de propiedad de personas imposibilitadas físicamente para conducir, automotores no adaptados a tal circunstancia conducidos por su titular, si el mismo fuera discapacitado. En ambos casos se deberán cumplir las normas municipales específicas.
2. Los vehículos de policía, fuerzas de seguridad, bomberos y operaciones de emergencia, cuando estén realizando un servicio;
3. Los vehículos destinados a servicios de pompas fúnebres, cuando realizan un servicio;
4. Los vehículos afectados a un servicio público, cuando la tarea a realizar lo justifique.

La franquicia establecida en el párrafo anterior y las dispuestas en el Artículo 59, obliga a respetar las normas generales de estacionamiento previstas por este Código y todas sus prohibiciones, en especial: no estacionar sobre aceras, en mano prohibida, doble fila, en lugares reservados para el ascenso o descenso de pasajeros, en ochavas, frente a cocheras, etc. y el régimen de estacionamiento medido.

En casos en que procedan franquicias por estacionamiento previstos en razón de las funciones

taxativamente previstas en este Código, se hará conocer expresamente al beneficiario, cuando se le entrega la constancia que da fe de la franquicia otorgada.

- c). No habrá en la vía espacios reservados para vehículos determinados, salvo disposición fundada de la autoridad y previa delimitación y señalamiento en que conste el servicio otorgado.  
Ni el Departamento Ejecutivo ni el Concejo Municipal ni repartición municipal alguna podrá otorgar permisos de libre estacionamiento (Ord. 2802).
- d) No se autoriza la exhibición de vehículos con fines comerciales sobre la calzada o la acera;
- e) Frente a los establecimientos escolares y colegios durante los días de clase, en el horario de 7 hs. a 18 hs. se prohíbe el estacionamiento en general; las operaciones de carga y descarga de mercaderías en general, podrán realizarse en el horario de 00:00 hs. a 07:00 y de 9,30 a 11hs. En las cuadras donde esté prohibido el estacionamiento por un lapso igual o mayor, no se variará el régimen vigente. Autorízase la detención de vehículos en general por un lapso no mayor al necesario para realizar el ascenso y descenso de escolares, estableciéndose una zona reservada según las necesidades para vehículos de transporte de escolares, habilitados por la Dir. Gral. de Transporte; zona que delimitará con el cordón pintado de anaranjado y la señalización vertical correspondiente.
- f) En zonas en que no exista acera se estacionará lo más lejos posible de la calzada y banquina, en las zonas adyacentes y siempre que no afecte la visibilidad.
- g) En zonas de estacionamiento medido se utilizará el sistema de control que disponga el Departamento Ejecutivo que también establecerá sus modalidades.
- i) El estacionamiento para realizar carga/descarga se realizará de la siguiente manera:  
Se observarán las prescripciones y prohibiciones dispuesta con carácter general en tanto no se vean modalizadas por las siguientes.  
El estacionamiento se extenderá el tiempo exclusivamente necesario para las tareas.  
En calles dónde esté prohibido el estacionamiento las operaciones se realizarán exclusivamente en el horario indicado por la señalización pertinente.  
Se prohíben las operaciones de carga/descarga en el horario de 09:00 a 00:00 hs. en días hábiles, sábados, domingos y feriados.  
Se prohíbe detener frente a un mismo comercio más de un vehículo por vez para realizar estas tareas de carga y descarga; descargar materiales pesados sin colocar previamente sobre la calzada y acera materiales o elementos que sirvan de amortiguación para su impacto o rodaje.  
La Dirección General de Tránsito y la Dirección General de Ingeniería de Tránsito son las autoridades ante las que podrá gestionarse todo permiso especial, cuando se justifique.  
Los automotores se estacionan en la vía pública por cuenta y riesgo de su conductor o propietario, la Municipalidad no asume ningún tipo de responsabilidad por daños que sufre el vehículo o desaparición de objetos dejados en su interior; ya sea por caso fortuito u obra de terceros.
- j) Facúltase al Departamento Ejecutivo para permitir, en cada caso en particular, el estacionamiento en sectores interdictos por el ordenamiento del tránsito de acuerdo a las siguientes condiciones (Ord. 3902):
  - Cuando el transporte urbano de pasajeros se viera afectado por circunstancias que perturben el libre desplazamiento de la población hacia o desde sus lugares de trabajo, por el tiempo que se extienda la causa;
  - Cuando tengan lugar acontecimientos declarados de interés municipal por el H. Concejo o por el Departamento Ejecutivo, durante el desarrollo de los mismos. En estos casos el decreto respectivo delimitará el radio en que se podrá hacer uso de la franquicia, conforme a la naturaleza y lugar de concreción del acontecimiento. Los vehículos afectados se individualizarán

debidamente, según la reglamentación que elaborará la Dir. Gral. de Ingeniería de Transporte.

- k)** El vehículo, o cualquier otro objeto, dejado en la vía pública, con características y presunción de abandono, por mayor lapso a 48 hs, se considera abandonado, debiendo ser removido de la vía pública. Atento la facultad concedida a los municipios por la Ley 24.449 y su decreto reglamentario N° 779/95, en su art. 49.b.3. el Departamento Ejecutivo Municipal queda habilitado para reglamentar un procedimiento sumario para ejecutar la sanción y cobrar el depósito y otros gastos, pudiendo enajenar el vehículo o elemento con los recaudos legales pertinentes.

**l)** Remisión de rodados:

**l.1.** Los inspectores municipales y/o los miembros de fuerzas de seguridad están facultados para disponer la remisión de rodados a dependencias municipales, en cualquier momento y lugar, en los siguientes casos:

**l.1.1.** Vehículos peligrosos: Aquellos que no reúnan las condiciones de seguridad exigibles.

**l.1.2.** Falta de chapas patentes. Aquellos rodados que circulan sin las dos chapas patentes reglamentarias (excepto motovehículos en que sólo se requiere tener una colocada). En caso de alegar el conductor el extravío, para no hacerse pasible de la remisión deberá exhibir un certificado policial que acredite la denuncia de tal circunstancia, el que tendrá validez por el término de cinco días, lapso durante el cuál se deberá acreditar haber solicitado la provisión de nuevas chapas.

Cuando se utilice cualquier tipo de aditamento a las placas identificatorias, sea por razones de protección, limpieza, estética o cualquier otra.

**l.1.3.** Falta de documentación. Cuando el conductor no exhibiere la documentación exigible propia o del vehículo.

**l.1.4.** Cuando el conductor se hallare en estado de ebriedad o bajo la acción de medicamentos o productos que actúen alterando el funcionamiento del sistema nervioso central comprometiendo la seguridad vial.

**l.1.5.** Obstaculización del tránsito. Cuando un vehículo obstaculizara el tránsito, su seguridad o fluidez. Asimismo en los siguientes casos de estacionamiento indebido:

- Estacionamiento en doble o múltiple fila;
- Estacionamiento en mano indebida;
- Estacionamiento en las esquinas, entre su vértice ideal y la línea imaginaria que resulte de prolongar la ochava.
- Estacionamiento en lugares reservados a ambulancias y vehículos de emergencia; u otros lugares especialmente reservados según normativa particular;
- Estacionamiento frente a cocheras, garajes y accesos de rodados, debidamente señalizados;
- Estacionamiento en calles estrechas de doble mano con señalización prohibitoria;
- Estacionamiento en los lugares de detención del transporte urbano de pasajeros, debidamente señalizados.
- Estacionamiento sobre la acera, espacios verdes o paseos públicos.

**l.1.6.** Cuando el vehículo y/o su titular tengan acumulados mas de cinco infracciones con la sanción sin cumplir. ///

///

**l.1.7.** Cuando el titular tenga mas de cinco juzgamientos en rebeldía.

**l.1.8.** Cuando el Juez de Faltas y/o la DGT entienda que por los antecedentes acumulados el titular y/o las condiciones del vehículo puedan poner en riesgo la seguridad en el tránsito. Ello sin perjuicio de poder proceder además con cualquier otra de las sanciones previstas en este

código.

**1.1.9.** Podrá remitirse cualquier tipo de vehículos, además de los supuestos anteriores, cuando se hallen equipados con escapes deficientes, libres o antirreglamentarios (Ord. 3903).

**1.2.** Forma de remisión. Se hará con el vehículo conducido por su responsable, escoltado por un inspector de tránsito o mediante grúa municipal.

Para la liberación de un vehículo remitido a los depósitos municipales se exigirá:

- el pago de la tasa de acarreo
- la acreditación del estado de los elementos de seguridad del vehículo
- toda la documentación exigible para circular.

El Departamento Ejecutivo podrá reglamentar un mecanismo excepcional de liberación sin la documentación exigible en casos de vehículos afectados a usos específicos de organismos Nacionales Provinciales o municipales o los casos que ameriten ser considerados como excepcionales.

Los automotores de propiedad de los funcionarios no se consideran automáticamente afectados al servicio oficial.

## CAPITULO I

### REGLAS DE VELOCIDAD

**Artículo 46°.- VELOCIDAD PRECAUTORIA.** El conductor debe circular siempre a una velocidad tal que, teniendo en cuenta su salud, el estado del vehículo y su carga, la visibilidad existente, las condiciones de la vía y el tiempo y densidad del tránsito, tenga siempre el total dominio de su vehículo y no entorpezca la circulación. De no ser así deberá abandonar la vía o detener la marcha.

El desarrollo de velocidades superiores o inferiores a las establecidas, significará que el conductor ha desarrollado una velocidad peligrosa para la seguridad de las personas y en caso de accidentes la máxima responsabilidad recaerá sobre él.

**Artículo 47°.- VELOCIDAD MÁXIMA.** Los límites máximos de velocidad que se establecen en el presente artículo, deberán reducirse en 10 KM/H. para los casos de vehículos de transporte de cargas y/o de pasajeros con excepción de taxis y remises. Para el resto de los vehículos los límites son los siguientes :

- 1 En calles: 40 Km./h
- 2 En Avenidas: 60 Km/h.
- 3 En vías con semaforización coordinada y solo para motocicletas y automóviles: la velocidad de coordinación de los semáforos.
- 4 En semiautopistas: los mismos serán los señalizados.
- 5 En autopistas: ídem a punto 4
- 6 Límites máximos especiales:
  - a) En las encrucijadas sin semáforo: la velocidad precautoria, nunca superior a 30 km./h;
  - b) En los pasos a nivel sin barrera ni semáforos: la velocidad precautoria nunca superior a 20 km./h., y después de asegurarse el conductor que no viene un tren;
  - c) En proximidad de establecimientos escolares, deportivos y de gran afluencia de personas como microcentro: velocidad precautoria no mayor a 20 km./ h, durante su funcionamiento.

**Artículo 48°.- LÍMITES ESPECIALES.**

La Dirección Gral. de Ingeniería de Transporte podrá fijar los límites en los sectores del camino en los que así lo aconseje la seguridad y fluidez de la circulación.

Deberá moderarse la marcha, siempre que las circunstancias de la circulación o la seguridad lo exijan, según criterios de elemental prudencia y, en especial, en los casos siguientes:

- Cuando la parte libre de la calzada sea muy estrecha;
- Cuando las aceras tengan un ancho inferior a 2 metros;
- En los cruces y curvas;

- Al llegar a zonas de precaución y cruces peatonales
- Ante los semáforos que indiquen luz amarilla,
- Cuando el pavimento esté mojado o en condiciones desfavorables para detener el vehículo;
- Cuando existan obras sobre la vía pública;
- Cuando lo indiquen los agentes municipales.

Deberá reducirse la velocidad a paso de hombre: en los cruces con calles peatonales; en vías públicas con gran densidad de circulación de peatones; en proximidades de establecimientos escolares a la hora de entrada y salida de los alumnos.

### **CAPITULO III**

#### **REGLAS PARA VEHICULOS DE TRANSPORTE**

**Artículo 49°.- EXIGENCIAS COMUNES.** Los propietarios de vehículos del servicio de transporte de pasajeros y carga, deben tener organizado el mismo de modo que:

- a) Los vehículos circulen en condiciones adecuadas de seguridad previstas especialmente en el Título V de este Código, siendo responsables de su cumplimiento, no obstante la obligación que pueda tener el conductor de comunicarles las anomalías que detecte.
- b) No deban utilizar unidades con mayor antigüedad que las siguientes, salvo que se ajusten a las limitaciones de uso, tipo y cantidad de carga, velocidad y otras que se les fije en el reglamento y en la revisión técnica periódica:
  1. De diez años para los de sustancias peligrosas y pasajeros;
  2. De veinte años para los de carga.
- c) Sin perjuicio de un diseño armónico con los fines de esta norma excepto aquellos dedicados al transporte de cargas excepcionales, los vehículos y su carga no deben superar las siguientes dimensiones máximas:
  1. Ancho: dos metros con sesenta centímetros.
  2. Alto cuatro metros con diez centímetros.
  3. Largo:
    - 3.1 . Camión simple: 13 mts. con 20 cms.;
    - 3.2. Camión con acoplado: 20 mts.;
    - 3.3. Camión y ómnibus articulado: 18 mts.
    - 3.4. Unidad tractora con semirremolque (articulado ) y acoplado: 20,50 mts.;
    - 3.5. Omnibus: 14 mts.

En los vehículos destinados al uso exclusivamente urbano el límite puede ser menor en función de la tradición normativa y las características de la zona a la que están afectados;

- d) Los vehículos y su carga no transmitan a la calzada un peso mayor al indicado en los siguientes casos:
  1. Por eje simple:
    - 1.1. Con ruedas individuales: 6 toneladas;
    - 1.2. Con rodado doble: 10,5 toneladas;
  2. Por conjunto (tándem) doble de ejes:
    - 2.1. Con ruedas individuales: 10 toneladas;
    - 2.2. Ambos con rodado doble: 18 toneladas;
  3. Por conjunto (tándem) triple de ejes con rodado doble: 25,5 toneladas;
  4. En total para una formación normal de vehículos: 45 toneladas;
  5. Para camión acoplado o acoplado considerados individualmente: 30 toneladas.

La reglamentación define los límites intermedios de diversas combinaciones de ruedas, las dimensiones del tándem, las tolerancias, el uso de ruedas super anchas, las excepciones y restricciones para los vehículos especiales de transporte de otros vehículos sobre sí;

Las dimensiones máximas se complementan con lo establecido en el Anexo R y al presente



inciso.

Los pesos máximos transmitidos a la calzada, se complementan con lo establecido en el Anexo R.

- e) La relación entre la potencia efectiva al freno y el peso total de arrastre sea desde la vigencia de esta ley, igual o superior a 3,25 CV DIN (caballo vapor DIN) por tonelada de peso. En el lapso de tiempo no superior a cinco años, la relación potencia-peso deberá ser igual o superior al valor 4,25 CV DIN (caballo vapor DIN ) por tonelada de peso;
- f) Obtengan la habilitación técnica de cada unidad, cuyo comprobante será requerido para cualquier trámite relativo al servicio o al vehículo;
- g) Los vehículos, excepto los de transporte urbano de carga y pasajeros, estén equipados a efectos del control, para prevención e investigación de accidentes y de otros fines, con un dispositivo inviolable y de fácil lectura que permita conocer la velocidad, distancia, tiempo y otras variables sobre su comportamiento, permitiendo su control en cualquier lugar donde se halle el vehículo. Todos los vehículos de las categorías M3, N2 y N3 que cumplan servicios de transporte de pasajeros de media y larga distancia y de transporte para el turismo, y para las N2 y N3, servicios de transporte de materiales y residuos peligrosos, deben contar con un sistema o elemento de control aplicable al registro de las operaciones, según lo previsto por la Ley 24.449 y el Decreto Nacional 779/95. El Departamento Ejecutivo coordinará con la Secretaría de Transporte del Ministerio de Economía y Obras y Servicios Públicos de la Nación el contralor de estos vehículos en el ejido municipal; a tal fin se podrá adherir a las normas que específicamente fueren dictadas por la autoridad nacional,.
- h) Los vehículos de transporte y la maquinaria especial deben llevar en la parte trasera un círculo reflectivo indicador de la velocidad máxima que les está permitido desarrollar, el que debe cumplir con los siguientes requisitos:
  - h.1. Se colocará en la parte posterior del vehículo, sobre el lado izquierdo, lo más próximo posible al plano vertical y en lugar visible. En el caso de unidades remolcadas se debe aplicar la misma señalización.
  - h.2. El círculo retrorreflectante será de color blanco y el nivel de retrorreflexión del círculo se ajustará como mínimo a los coeficientes de la norma IRAM 3952 /84, según sus métodos de ensayo;
  - h.3. El círculo tendrá un diámetro de docientos cincuenta milímetros mas o menos cinco milímetros (250 mm + 5 mm). Los números serán negros y estarán en posición centrada con una altura de ciento cincuenta milímetros más o menos cinco milímetros (150 mm + 5 mm), y el ancho del trazo será de veinte milímetros mas o menos dos milímetros (20 mm + 2 mm);
- i) Los no videntes y demás discapacitados gozan en el servicio de transporte del beneficio de poder trasladarse con el animal guía o aparato de asistencia de que se valgan;
- j) En el servicio de transporte de pasajeros por carretera se brindarán al usuario las instrucciones necesarias para casos de siniestro;

///

///

- k) Cuenten con el permiso, concesión, habilitación o inscripción del servicio, de parte de la autoridad de transporte correspondiente. Esta obligación comprende a todo automotor que no sea de uso particular exclusivo. .

Queda expresamente prohibido en todo el ejido urbano la circulación de vehículos de transporte por automotor colectivo de pasajeros que no hayan cumplido con los requisitos establecidos por la autoridad municipal competente en materia de transporte y en los acuerdos que concerte el Municipio con la Nación o en relación a los convenios

internacionales bilaterales y multilaterales vigentes relativos al transporte automotor internacional aplicables al tránsito por la ciudad de Rosario.

Cuando se verificase la circulación de un vehículo en infracción a lo señalado en los párrafos anteriores se dispondrá la paralización del servicio y la retención del vehículo utilizado hasta subsanarse las irregularidades comprobadas, sin perjuicio de que se prosiga la substanciación de las actuaciones pertinentes en orden a la aplicación de las sanciones que correspondan.

El Departamento Ejecutivo Municipal coordinará con las autoridades o entes competentes de otras jurisdicciones las medidas que resulten pertinentes a fin de coordinar el accionar de los organismos de contralor a los efectos de posibilitar el cumplimiento de lo precedentemente establecido.

- I) Conforme a lo dispuesto por la Ordenanza 4703 prohíbese la circulación de semi-remolques y camiones con acoplados en el sector comprendido por Av. Pte. Perón, Bv. Avellaneda, Bv. 27 de Febrero, Av. Ovidio Lagos, Dr. Rivas y Bv. Avellaneda. Las empresas localizadas dentro de este sector deberán solicitar permiso de ingreso/egreso. La Dir. Gral. de Ingeniería de Transporte les fijará rutas para este fin.
- II) Los vehículos que transporten plaguicidas dentro del ámbito urbano deberán cumplir con la normativa especial prevista por Ordenanza 5229, y la que la complemente, reforme o reemplace.
- m) Los vehículos que transporten residuos patológicos dentro del ámbito urbano deberán cumplir con la normativa especial prevista por las Ordenanzas 5232 y 5846, las que la complementen, reformen o reemplacen.

El Departamento Ejecutivo Municipal podrá establecer antigüedades máximas para los vehículos de transporte de pasajeros, de sustancias peligrosas y otros servicios públicos, en función de los objetivos de seguridad que inspira la sanción de este Código. A tal fin se tendrán como referencia las antigüedades máximas que prevé el art. 53 del Decreto Nacional 779/95, reglamentario de la Ley 24.449 y la realidad socioeconómica de la ciudad.

**Artículo 50°.- TRANSPORTE PÚBLICO URBANO.** Rigen las actuales ordenanzas hasta tanto se resuelva el reordenamiento integral del mismo.

**Artículo 51°.- TRANSPORTES DE ESCOLARES.**

El transporte escolar se regirá por los principios normativos que seguidamente se enuncian sin perjuicio de lo regulado por la ordenanza especial vigente en la materia.

El transporte de niños o de escolares comprende el traslado de menores de dieciocho (18) años, entre sus domicilios y el establecimiento educacional, el recreativo, asistencial o cualquiera relacionado con sus actividades, y se realizará de conformidad a las siguientes pautas:

En el transporte de escolares o menores de 14 años debe extremarse la prudencia en la circulación y cuando su cantidad lo requiera serán acompañados por una persona mayor para su control. No llevarán más pasajeros que plazas y los mismos serán tomados y dejados en el lugar más cercano posible al de sus domicilios y destinos.

Los vehículos tendrán en las condiciones que fije el reglamento solo asientos fijos, elementos de seguridad y estructurales necesarios, distintivos y una adecuada salubridad e higiene.

Tendrán cinturones de seguridad en los asientos de primera fila.

1. El conductor deberá estar habilitado como profesional, cumpliendo todas las condiciones del Art. 16, debe demostrar conducta ejemplar, aseo, corrección y excelente trato con sus pasajeros y, cuando el Departamento Ejecutivo lo implemente, deberá tener aprobado el curso de capacitación establecido en el inc. 2 del Art. 6; y cumplir los demás requisitos normativos vigentes.

2. Los vehículos deben cumplir con lo dispuesto en el Título V de este Código, la normativa municipal vigente (Ord. 3613) especialmente y contar con certificado de habilitación municipal expedido por la Dir. Gral. de Transporte.

- 2.1 . Pertenecer o ser contratados por el titular del servicio, estar expresamente habilitados y tener carácter exclusivo para tal fin;
- 2.2. Ser de color predominantemente anaranjado, pudiendo tener franjas o baguetas claras.
- 2.3. Llevar letreros en los cuatro (4) costados que digan, en letras negras, suficientemente legibles: "Escolares" o "Niños";
- 2.4. Poseer sendas puertas de cada lado, no accionables por los menores sin intervención del conductor o preceptor;
- 2.5. Poseer una salida de emergencia, operable desde el interior y exterior;
- 2.6. Poseer retrovisores externos y vidrios de seguridad, según los ANEXOS E y F; y una extensión del lado izquierdo que permita al conductor observar el ascenso/descenso que se realice por la puerta trasera derecha.
- 2.7. Carecer de asientos móviles o provisorios;
- 2.8. Poseer iluminación interior suficiente;
- 2.9. Poseer matafuegos normalizados según el tipo de vehículo de que se trate, de acuerdo a lo regulado en el inc. f.1. del Art. 36;
- 2.10. Poseer las luces intermitentes de emergencia conforme se establece en el punto C.2.5. del Anexo I.

Deberá ser revisado por servicios públicos:

- 2.11. No tener una antigüedad mayor a diez (10) años al momento de ingresar a la prestación del servicio, pudiendo permanecer en el mismo en tanto cumpla las demás exigencias de esta reglamentación y las que establezca la autoridad jurisdiccional. El requisito establecido en este apartado tendrá vigencia a partir del 1 ° de Julio de 1999.
- 2.12. Llevar en la parte trasera el círculo retrorreflectivo establecido en el inc. h) del Art. 49, y de la misma forma el número de habilitación correspondiente; así como la placa identificatoria especial para esta actividad que otorga la Municipalidad.
- 2.13. Respecto a los correajes de seguridad se aplicará lo dispuesto en el punto C.1, del inc. a) del Art. 26;
- 2.14. Cumplir con las normas sobre higiene y seguridad de la unidad, según la reglamentación.
- 2.15. Se promoverán por vía reglamentaria los vehículos especialmente adaptados para menores con movilidad reducida a fin de contribuir mediante las opciones del transporte, a la integración de los menores con discapacidad;
- 3. En la prestación del servicio, deberá extremarse la prudencia y el cumplimiento de la normativa específica, manteniendo las puertas cerradas durante la circulación, permitiendo el ascenso/descenso sólo por la puerta contigua a la acera más próxima al destino, conservando encendidas las luces de emergencia. Sólo podrá transportarse docentes, familiares o personas vinculadas con el motivo del viaje;
- 4. La responsabilidad por el incumplimiento de lo establecido en la presente, es solidaria entre el propietario de la unidad, el titular del servicio y el establecimiento al que pertenecen los menores, con excepción de los hechos sólo imputables a la conducta del conductor.
- 5. Los transportes recreativos y especiales cumplirán con las normas fijadas al efecto por esta Municipalidad y por la Nación (Ordenanza. 4725).

#### **Artículo 52°.- TRANSPORTES DE CARGA.**

Los propietarios de vehículos de carga dedicados al servicio de transporte, sean particulares o empresas, conductores o no, deben:

- a) Estar inscriptos en el registro de transporte de carga (Ley 24.653) y/o poseer habilitación de Inscripto habilitado (Ord. \_\_\_\_\_), según corresponda y lo determine la reglamentación respectiva.

La inscripción del vehículo en el registro de transportes de carga de la jurisdicción se concretará cuando se realice la Revisión Técnica Obligatoria Periódica, con excepción de los vehículos para transportes especiales (sustancias peligrosas, internacional, etc.). Con dicha inscripción el vehículo queda habilitado para operar el servicio, conservando la habilitación con la sola entrega del formulario que confeccionará con carácter de declaración jurada, en cada oportunidad que

realice la Revisión Técnica Obligatoria Periódica. La constancia de haber realizado ésta, lo es también de inscripción.

- b)** Inscribir en sus vehículos la identificación y domicilio, la tara, el peso máximo de arrastre (P.M.A.) y el tipo de los mismos, con las excepciones reglamentarias;

La inscripción se realizará de la siguiente forma :

**b.1.** En ambos costados del vehículo, preferentemente en los laterales de la cabina y en forma legible e indeleble, se inscribirá el nombre o razón social y domicilio legal del propietario del vehículo o del transportista, incluyendo su teléfono.

**b.2.** Se repetirán estos datos en forma destacada igualmente, el número de dominio en los costados de la caja y en el sector trasero rodado; podrán repetirse en el techo (o lona).

**b.3.** De la misma forma, sobre la caja de carga de cada vehículo que integre la formación, se inscribirá del lado derecho su peso máximo permitido y más abajo su tara, expresados en toneladas y hasta con dos decimales.

**b.4.** El tipo y la tara pueden reemplazarse por la potencia del motor en las unidades o vehículos tractores.

**b.5.** Se entiende por "tara", al peso propio del vehículo, sin carga ni pasajeros, en condiciones de marcha con su tripulación normal, accesorios y abastecimiento completos.

**b.6.** El tipo de vehículo, es el que surge del Artículo 24 de este Código.

- c)** Proporcionar a sus choferes la pertinente carta de porte en los tipos de viaje y forma que fije la reglamentación. La carta de porte o el manifiesto de carga exigible es el establecido por la regulación específica para cada tipo de servicios de transporte.

Proporcionar a los choferes la pertinente documentación sanitaria cuando la misma fuere exigible a tenor del tipo de carga transportada.

- d)** Proveer la pertinente autorización para tripular cualquiera de sus unidades, en los casos y forma reglamentada;

- e)** Transportar la carga excepcional e indivisible en vehículos especiales y con la portación del permiso otorgado por el ente vial competente previsto en el artículo 53.

La carga no debe sobresalir de los límites del vehículo, excepto en las condiciones reglamentadas en el ítem 7 del Anexo R

- f)** Transportar los líquidos y la carga a granel sólo en vehículos que cuenten con la compartimentación reglamentaria y cumpliendo las condiciones específicas de reglamento.

Prohíbese la circulación de camiones jaula en todo el ejido urbano ( Ord. 5384).

- g)** Colocar los contenedores normalizados en vehículos adaptados con los dispositivos de sujeción que cumplan las condiciones de seguridad reglamentarias y la debida señalización perimetral con elementos retrorreflectivos. En esta materia será aplicables las normas IRAM que prevee el Dec. Nacional 779/95, art. 56 inc. g): IRAM 10.018/89; 10.019/86; 10.020/88; 10.021/86; 10.022/88; 10.023/89; 10.027/90; compatibles con las normas internacionales y con las que al respecto dicte la Secretaría de Transporte de la Nación, en cuanto sea materia de convenio con este Municipio.

Las cargas que se transporten sobre camiones playos, excepto los contenedores, deberán estar aseguradas mediante sistemas de cintas o cables de fijación conforme a lo establecido en la norma IRAM 5379/92.

- h)** Cuando transporten sustancias peligrosas: estar provistos de los elementos distintivos y de seguridad reglamentarios, ser conducidos y tripulados por personal con capacitación especializada en el tipo de carga que llevan y ajustarse en lo pertinente a las disposiciones de la Ley 24.051.

Los transportes de sustancias y residuos peligrosos cumplirán con las disposiciones de la Ley N° 24.051, su reglamentación y con el Reglamento General para el Transporte de Mercancías Peligrosas por Carretera, ANEXO S de este Código.

#### **Artículo 53°.- EXCESO DE CARGA. PERMISOS.**

Es responsabilidad del transportista la distribución o descarga fuera de la vía pública, y bajo la

exclusiva responsabilidad, de la carga que exceda las dimensiones o peso máximo permitidos.

Cuando una carga excepcional no pueda ser transportada en otra forma o por otro medio, la autoridad jurisdiccional competente, con intervención de la responsable de la estructura vial, si juzga aceptable el tránsito del modo solicitado, otorgará un permiso especial para exceder los pesos y dimensiones máximos permitidos, lo cual no exime de responsabilidad por los daños que se causen, ni por la disminución de la vida útil de la vía.

Se podrá coordinar con las autoridades nacionales el otorgamiento de permisos.

El transportista responde por el daño que ocasione a la vía pública como consecuencia de la extralimitación en el peso o dimensiones de su vehículo. También el cargador y todo el que intervenga en la contratación o prestación del servicio, responden solidariamente por multas y daños. El receptor de cargas debe facilitar a la autoridad competente los medios y constancias de que disponga, caso contrario incurre en infracción.

**1.** Los vehículos y su carga que circulen con pesos y dimensiones que superen los máximos admitidos, independientemente de la multa a que hubiere lugar, serán obligados por la autoridad vial competente o los entes o empresas responsables del mantenimiento del camino, a descargar el exceso de carga suspendiendo, hasta que lo haga, su tránsito por la vía pública.

Los excesos de carga serán transferidos a otros vehículos, o descargados en los lugares que indique la autoridad de constatación o los entes o empresas responsables del mantenimiento del camino que efectúan el control. La mercadería descargada deberá ser retirada por el transportista o responsable de la carga dentro de los plazos que a tal fin establezca dicha autoridad. Al efecto, se hará constar en el acta, el plazo de vencimiento del depósito, atento a la condición de dicha mercadería: perecedera, imperecedera, contaminante o peligrosa: vencido dicho plazo se procederá de oficio a su retiro.

En los casos en que se detecte un exceso de peso, el Departamento Ejecutivo y los concesionarios, respectivamente, quedan facultados a percibir en compensación por el deterioro ocasionado por dicho exceso, la suma equivalente que resulta de la aplicación de la tabla prevista en el art. 57.1 del Decreto Nacional N° 779/95, reglamentario de la Ley 24.449, cualquier modificación que se registre implicará automáticamente su aplicabilidad en el ejido municipal.

### **EXCESOS DE PESO Y CANON POR DETERIORO DEL PAVIMENTO EXPRESADO EN LITROS DE NAFTA ESPECIAL**

Se adjunta cuadro de la reglamentación.

Se registrará por el Código de Faltas Municipal, Artículos 2.6.2 hasta 2.7 inclusive.

#### **2: Permisos**

En aquellos casos en que el vehículo para su transporte exceda los límites máximos establecidos, la Dir. Gral. de Ingeniería de Transporte podrá otorgar la autorización fijando con precisión la ruta urbana por la que ha de circular el rodado previo pago del resarcimiento por la reducción de la vida útil de la vía o los posibles daños a la infraestructura.

En el caso de la red vial concesionaria dicho canon será percibido por el ente o empresa responsable del mantenimiento del camino si así lo disponen las condiciones de concesión.

**Artículo 54°.- REVISORES DE CARGA.** Los agentes municipales podrán examinar los vehículos de carga para comprobar si se cumple, respecto de ésta, con las exigencias del presente y su reglamentación.

A partir de la fecha en que lo determine la reglamentación a dictarse los agentes que actúen como revisores de cargas deberán ser especialmente capacitados y acreditados.

El Departamento Ejecutivo podrá coordinar la función de control de cargas con autoridades Nacionales o Provinciales.

## **CAPITULO IV**

## REGLAS PARA CASOS ESPECIALES

**Artículo 55°.- OBSTÁCULOS.** La detención de todo vehículo o la presencia de carga u objetos sobre la calzada o banquina, debido a caso fortuito o fuerza mayor debe ser advertida a los usuarios de la vía pública al menos con la inmediata colocación de balizas reglamentarias. La autoridad presente debe remover aquellos obstáculos sin dilación, por sí sola o con la colaboración de responsable, si lo hubiera y estuviere en posibilidad de hacerlo.

Asimismo, los trabajadores que cumplen tareas sobre la calzada o que se desplazan por la misma y los funcionarios de aplicación y comprobación, deben utilizar una prenda de seguridad, complementaria a su vestimenta que los destaque suficientemente (durante el día) y por su reflectancia a la luz (durante las horas de oscuridad).

La autoridad de aplicación puede disponer la suspensión temporal de la circulación, cuando situaciones climáticas o de emergencia lo hagan aconsejable.

**Artículo 56°.- USO ESPECIAL DE LA VÍA.** El uso de la vía pública para fines extraños al tránsito, tales como: manifestaciones, mítines, exhibiciones, competencias de velocidad, pedestres, ciclísticas, ecuestres, automovilísticas, deben ser autorizadas por la autoridad municipal competente y sin perjuicio de la normativa especial que sea vigente. Estos usos de la vía pública se podrán autorizar sólo si se cumplen las siguientes condiciones:

- a) El tránsito normal puede mantenerse con similar fluidez por vías alternativas de reemplazo;
- b) Los organizadores acrediten que se adoptarán en el lugar las necesarias medidas de seguridad para personas o cosas;  
A la máxima brevedad posible, luego de finalizado el evento autorizado y dentro de las veinticuatro (24) horas siguientes, los organizadores restituirán la vía a su normalidad, previa al mismo, coordinando con la autoridad municipal competente, la que fiscalizará la calidad de los trabajos de restitución. Pueden quedar aquellos elementos que resulten beneficiosos a la seguridad.
- c) Se responsabilizan los organizadores por los eventuales daños a terceros o a la estructura vial, que pudiere existir, se requiere la contratación de un seguro, en el caso de actos que implique riesgos, debiendo el Departamento Ejecutivo Municipal dictar la reglamentación correspondiente.

**Artículo 57°.- VEHÍCULOS DE EMERGENCIA.** Los vehículos de los servicios de emergencia pueden, excepcionalmente y en cumplimiento estricto de su misión específica, no respetar las normas referentes a la circulación, velocidad y estacionamiento, si ello le fuera absolutamente imprescindible en la ocasión que se trate siempre y cuando no ocasionen un mal mayor que aquel que intenten resolver.

///

///

Para estos vehículos deberá tramitarse habilitación técnica especial conforme a la reglamentación específica que establecerá que la antigüedad de estos rodados no debe exceder de los 15 años de fabricación.

Sólo en tal circunstancia deben circular, para advertir su presencia, con sus balizas distintivas de emergencia en funcionamiento y agregando el sonido de una sirena sólo si su cometido requiriera extraordinaria urgencia.

Los demás usuarios de la vía pública tienen la obligación de tomar todas las medidas necesarias a su alcance para facilitar el avance de esos vehículos en tales circunstancias, y no pueden seguirlos.

Los usuarios de la vía pública, facilitarán la circulación de los vehículos en emergencia, dejando

la vía expedita, acercándose al borde derecho lo más posible y deteniendo la marcha en el momento de su paso, sin entorpecer a los restantes para que efectúen las mismas maniobras. En autopistas, semi-autopistas y caminos, no es necesario detener el vehículo, siempre que se deje libre el carril correspondiente. En las calles señalizadas con un carril de emergencia deben dejarlo libre inmediatamente (art. 5.4.14, Ord. 2802).

El Departamento Ejecutivo podrá establecer un plazo excepcional para que aquellos vehículos de emergencias que se hallen en funcionamiento, se adecuen a lo establecido por este artículo.

Ningún vehículo no autorizado puede usar ni tener instalados dispositivos capaces de producir señales sonoras no reglamentadas (sirena);

**Artículo 58°.- MÁQUINAS ESPECIALES.** La maquinaria especial que transite por la vía pública, debe ajustarse a las normas del Capítulo precedente en lo pertinente y hacerlo de día, sin niebla, prudentemente, a no más de 30 km/h, a una distancia de por lo menos cincuenta metros del vehículo que la preceda y sin adelantarse a otro en movimiento.

Si el camino es pavimentado o mejorado, no debe usar la calzada siempre que sea posible utilizar otro sector.

La posibilidad de ingresar a una zona céntrica debe surgir de una autorización al efecto o de la especial del artículo 53, que podrá establecer una ruta especial para su tránsito, las que serán consideradas por la Dir. Gral. de Ingeniería de Transporte.

No se autorizará la circulación de maquinaria rural, moto-elevadores y cargadoras frontales, la que en todo caso deberá ser transportada en carretones o camiones. Tampoco aquellas que se propulsen mediante el sistema de oruga u otro similar no neumático.

Si excede las dimensiones máximas permitidas en no más de un 15% se otorgará una autorización general para circular, con las restricciones que correspondan.

Si el exceso en las dimensiones es mayor del 15% o lo es en el peso, debe contar con la autorización especial del artículo 53, pero no puede transmitir a la calzada una presión por superficie de contacto de cada rueda superior a la que autoriza el reglamento.

**Artículo 59°.- FRANQUICIAS ESPECIALES.**

Los siguientes beneficiarios gozarán de las franquicias que la reglamentación les otorga a cada uno, en virtud de sus necesidades

El derecho de uso de la franquicia especial implica la exención de una obligación en virtud del cumplimiento de una función o servicio destinado al bien común.

El derecho habilita exclusivamente la circulación en áreas de acceso prohibido o restringido y el estacionamiento en lugares no habilitados, cuando el desempeño de la función o el servicio lo requieran, y no autoriza al incumplimiento de la normativa general del tránsito.

El reconocimiento u otorgamiento de las franquicias, corresponde a la DGT, luego de acreditados los requisitos correspondientes. Se establecerán sendos distintivos uniformes para las franquicias de estacionamiento, de circulación y para cada una de las situaciones siguientes:

Los vehículos a los que se otorgue este tipo de franquicia deben llevar adelante y atrás, en forma visible, el dispositivo identificador reglamentario, sin perjuicio de la placa patente correspondiente:

- a) Los lisiados, conductores o no; según Ley N° 22431 y la reglamentación municipal pertinente. La franquicia es respecto del vehículo (adaptación) y para estacionar, pudiendo hacerlo en cualquier lugar que no cree riesgo grave o perturbación de la fluidez, en general no deben hacerlo en los sitios indicados en el inc. b) del Art. 45 de este Código;
- b) Ambulancias y unidades rodantes de terapia en prestación de servicio, y acreditando el cumplimiento de los requisitos que fije la reglamentación específica.
- c) Los automotores antiguos de colección y prototipos experimentales que no reúnan las condiciones de seguridad requeridas para vehículos, pueden solicitar de la autoridad local, las franquicias que los exceptúe de cumplir con ciertos requisitos para circular en los lugares, ocasiones y lapsos determinados;
- d) Jueces, funcionarios judiciales, policiales y de seguridad sólo para los que tienen

facultades instructoras o de investigación y exclusivamente para el cumplimiento de una misión relacionada con su función específica.

- e) Periodistas: solo para los que cumplen servicios de "exteriores", debidamente acreditados por el titular del medio en el que revisten, cuyos móviles estén acondicionados como estudios con la identificación visible del medio periodístico correspondiente, en el exterior del vehículo.
  - f) Funcionarios superiores del Gobierno Nacional, Provincial o Municipal; para el ejercicio exclusivo de su función ..
  - g) Automotores antiguos de colección.
- g.1.** Comprende a los vehículos inscriptos en el Registro de Automotores Clásicos, cuya instrumentación se halla a cargo de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios, conforme la Ley 24.449.
- g.2.** Bajo las condiciones precedentes se podrá solicitar a la Dirección Gral. de Tránsito el otorgamiento de las franquicias que los exceptúen del cumplimiento de ciertos requisitos para circular en lugares, ocasiones y lapsos determinados. Otorgada la franquicia, deberán circular con la documentación prevista en los incisos a), b), c), d) y f) del artículo 36 de este Código, el distintivo otorgado por el Registro de Automotores Clásicos a la vista, y a una velocidad precautoria no superior a los treinta kilómetros por hora (30 km/h).
- h) Prototipos experimentales: son vehículos de experimentación tecnológica, que deben cumplir con las condiciones y requisitos de seguridad fundamentales y, cuando creen riesgo, solamente circularán por las zonas especialmente delimitadas, previa autorización de la Dirección Gral. de Ingeniería de Transporte.
  - i) Chasis o vehículos incompletos: tienen franquicia de circulación, cuando posean los siguientes elementos: neumáticos, guardabarros, frenos, sistema de iluminación y señalamiento (faros delanteros, luces de posición delanteras y traseras, de giro y de freno), espejos retrovisores, matafuegos, parabrisas, correa y casco de seguridad, éste será conforme a las condiciones del art. 36, inciso j. Estos vehículos solo podrán circular en horas diurnas y a una velocidad máxima de treinta kilómetros por hora (30 km/h);
  - j) Transporte postal y de valores bancarios: para los vehículos que tengan identificación exterior permiso o habilitación municipal extendida por la Dir. Gral. de Tránsito, que podrán estacionar en la proximidad de su destino (banco, correo, buzón, etc.).
  - k) Facúltase a los propietarios de vehículos cuyo domicilio se encuentra frente a sitios donde rige el sistema de estacionamiento medido a hacer uso del mismo, sin cargo, hasta una distancia máxima de 30 mts. (treinta metros) de su residencia, según las condiciones que la reglamentación determine .

Queda prohibida toda otra forma de franquicia en esta materia y el libre tránsito o estacionamiento.

Cuando se comprobare el uso abusivo de cualquiera de estas franquicias se cancelará la misma y no se podrá volver a otorgar al mismo beneficiario por el término de dos años.

## **CAPITULO V**

### **ACCIDENTES**

**Artículo 60°.- PRESUNCIONES.** Conforme lo determina la Ley 24.449 se considera accidente de tránsito todo hecho que produzca daño en personas o cosas como consecuencia de la circulación.

Se presume responsable de un accidente al que carecía de prioridad de paso o cometió una infracción relacionada con la causa del mismo, sin perjuicio de la responsabilidad que pueda corresponderles a los que, aun respetando las disposiciones, pudiendo haberlo evitado voluntariamente, no lo hicieron.

El peatón goza del beneficio de la duda y presunciones en su favor, en tanto no incurra en graves



violaciones a las reglas del tránsito.

La relación de la infracción con el accidente debe ser causa o con causa eficiente.

**Artículo 61°.- OBLIGACIONES.** Es obligatorio para partícipes de un accidente de tránsito:

- a) Detenerse inmediatamente, en lugar seguro, evitando crear nuevos riesgos;
- b) Suministrar los datos de su licencia de conductor y del seguro obligatorio a la otra parte y a la autoridad interviniente. Si los mismos no estuviesen presentes, debe adjuntar tales datos adhiriéndolas eficazmente al vehículo dañado;
- c) Si hubiera lesionados, denunciar el hecho ante la autoridad policial competente.  
Si solamente hubiera daños materiales: realizar denuncia ante los centros habilitados especialmente a tal fin, una vez que los mismos se encuentren habilitados, mientras tanto se formulará la denuncia ante autoridad policial competente.  
En todos los casos formular denuncia ante la compañía de seguros.
- d) Comparecer y declarar ante la autoridad de juzgamiento o de investigación administrativa, cuando sean citado.  
En caso de vehículos equipados con sistemas o elementos de control aplicables al registro de las operaciones del mismo, se debe comunicar tal circunstancia, debiendo la autoridad interviniente secuestrar el soporte con los datos, cuando del accidente resultaren víctimas. En las mismas circunstancias el conductor o acompañante y en su defecto, otra persona legítimamente interesada, debe entregar el soporte grabado a dicha autoridad.  
En los restantes casos, el interesado puede entregar a la autoridad que intervenga o ante la que haga la denuncia, el referido soporte a efectos de preservarlo como prueba, bajo recibo detallando sus características técnicas, particulares y número de registro, si lo tuviera..

**Artículo 62°.- INVESTIGACIÓN ACCIDENTOLÓGICA.** Los accidentes del tránsito serán estudiados y analizados a los fines estadísticos y para establecer su causalidad y obtener conclusiones que permitan aconsejar medidas para su prevención. Los datos son de carácter reservado.

El Departamento Ejecutivo Municipal deberá procurar coordinar, mediante los respectivos acuerdos, la investigación accidentológica y el intercambio de información con el Registro Nacional de Antecedentes de Tránsito, según la Ordenanza Municipal vigente .

**Artículo 63°.- SISTEMA DE EVACUACIÓN Y AUXILIO.** El Departamento Ejecutivo coordinará mediante los respectivos acuerdos con otras autoridades y jurisdicciones un sistema de auxilio para emergencias, prestando, requiriendo y planificando los socorros necesarios mediante la armonización de los medios de comunicación, de transporte y asistenciales pertinentes.

Centralizarán igualmente el intercambio de datos para la atención de heridos en el lugar del accidente y su forma de traslado hacia los centros médicos.

**Artículo 64°.- SEGURO OBLIGATORIO.** Todo automotor (incluidos los motovehículos), acoplado o semi-acoplado y maquinaria especial debe estar cubierto por un seguro, de acuerdo a las condiciones que fije la autoridad en materia aseguradora, que cubra eventuales daños causados a terceros, incluidos los transportados o no.

Este seguro obligatorio será anual y podrá contratarse con cualquier entidad autorizada para operar en el ramo, la que deberá otorgar al asegurado el comprobante que indica el inciso c) del artículo 36 y en un todo de acuerdo a lo establecido por la Ordenanza N°5.941.

En caso que los asegurados realicen pagos mediante débitos automáticos, descuento por recibo de sueldo o cualquier otro medio de pago, deberán demostrar fehacientemente el estar al día con la póliza, la aseguradora deberá extender y enviar a sus clientes el correspondiente recibo en tiempo y forma. (Ord, 6045 y 5941)

Las denuncias de siniestros se recibirán en base a las disposiciones específicas debiendo remitir copia al Centro de Denuncias de Accidentes implementado por este Municipio.

## ANEXOS

### Anexo al Artículo 29, inciso a) Apartado 1.

#### ANEXO A: SISTEMAS DE FRENOS.

Regirá lo dispuesto en el Anexo A del Dec. Nacional 779/95, reglamentario de la Ley 24.449 vigente a la fecha de sanción de este Código. Se formula reserva de incorporar aquellas normativas que dicho Decreto Nacional autoriza a dictar a las diversas autoridades que el mismo las habilita.

### Anexo al Artículo 29, inciso a), apartados 1 y 6.1.

#### ANEXO B: SEGURIDAD DEL HABITACULO Y PROTECCION EXTERIOR

Regirá lo dispuesto en el Anexo B del Dec. Nacional 779/95, reglamentario de la Ley 24.449 vigente a la fecha de sanción de este Código. Se formula reserva de incorporar aquellas normativas que dicho Decreto Nacional autoriza a dictar a las diversas autoridades que el mismo habilita.

### Anexo al Art. 30, inciso a)

#### ANEXO C : CINTURONES Y CABEZALES DE SEGURIDAD

Regirá lo dispuesto en el Anexo C del Dec. Nacional 779/95, reglamentario de la Ley 24.449 vigente a la fecha de sanción de este Código. Se formula reserva de incorporar aquellas normativas que dicho Decreto Nacional autoriza a dictar a las diversas autoridades que el mismo habilita.

##### C.I. Instalación y uso de Cinturones de Seguridad.

**1.1. Objeto.** Todos los vehículos categorías M y N estarán equipados desde fábrica, obligatoriamente, con cinturones de seguridad en número correspondiente al de pasajeros sentados adyacentes a cada lateral, incluido el conductor, excepto las categorías M2 y M3 que responderán al criterio de transporte público de pasajeros.

**1.2. Instalación.** Para la instalación de los cinturones de seguridad en los vehículos indicados en el ítem 1.1., deberán cumplirse los siguientes requisitos:

///

///

**1.2.1. Vehículos categoría M1** (vehículos para transporte de pasajeros, que no contengan más de ocho (8) asientos además del asiento del conductor):

**1.2.1.1.** En los asientos delanteros contiguos a las puertas, del tipo "Tres Puntos", con o sin enrollador;

**1.2.1.2.** En los asientos traseros laterales de automóviles y vehículos mixtos de cuatro (4) puertas: del tipo "Tres Puntos", con o sin enrollador o bien del tipo "Abdominal o Cintura";

**1.2.1.3.** En los asientos traseros de automóviles de dos (2) puertas y en los asientos intermedios: del tipo "Abdominal o Cintura";

**1.2.1.4.** En los asientos de los automóviles convertibles (descapotables) y del tipo "Buggy": del tipo "Tres Puntos" o del tipo "Abdominal o Cintura".

**1.2.2.** vehículos categoría N (vehículos para transporte de carga):

- 1.2.2.1 .** En los asientos contiguos a las puertas: del tipo "Abdominal o Cintura", o bien del tipo "Tres Puntos" con o sin enrollador;
- 1.2.2.2.** En los asientos intermedios: del tipo "Abdominal o Cintura".
- 1.2.3.** vehículos categorías M2 y M3: Transporte de escolares.
- 1.2.3.1.** En el asiento del conductor: del tipo "Tres Puntos";
- 1.2.3.2.** En el resto de los asientos: exclusivamente, del tipo "Abdominal o Cintura".
- 1.2.3.2.1 .** En los asientos delanteros individuales de automóviles es facultativo la instalación de cinturones de seguridad del tipo "Suspensorio".
- 1.2.3.2.2.** En los automóviles y vehículos mixtos anteriores a los años-modelos 1985 y los fabricados hasta el 31 de diciembre de 1984, es admitida la instalación de cinturones de seguridad del tipo "Tres Puntos" con o sin enrollador en los asientos descritos en el punto 2.
- 1.2.4.** Vehículos categorías M2 y M3: Transporte público de pasajeros.
- Cuando los requisitos reglamentarios para la habilitación de vehículos auto-transporte público de pasajeros, no prevean en el diseño alguna forma de protección de ocupantes, los vehículos para el servicio de larga distancia deberán instalar correaes de sujeción modelo "Pélvico" (Abdominal o Cintura), en los asientos de la primera fila de ambas hileras y en el asiento de última fila ubicado frente al pasillo de tránsito.
  - Dichos correaes de sujeción deberán cumplir las exigencias que establecen Normas IRAM 3641 - Cinturones de seguridad para uso en vehículos automotores (Partes I y II) e IRAM-CETIA 1KI 5 - Anclajes para cinturones de seguridad (Partes I, II y (11).
  - Los elementos de fijación de los anclajes serán: tornillo, tuerca y arandela de seguridad o tapón roscado pasante.
  - El diámetro de los precitados elementos, deberá ser como mínimo de once centésimas de milímetro (11,11 mm) o el equivalente en siete dieciséis avos de pulgada (7/16 de pulgada) según Norma (IRAM NI 5066 - Rosca unificada fina).
  - Los anclajes y zonas de fijación en los asientos deberán tener una resistencia equivalente a la establecida para los elementos de fijación más arriba mencionados.
  - La fijación al piso del vehículo de los asientos que posean correaes de seguridad debe ser diseñada de tal forma que su capacidad resistente sea como mínimo igual a la exigida para anclajes y elementos de fijación de los antedichos correaes.
- 1.3.** Plazos. Para los vehículos nacionales o importados, anteriores al año-modelo 1984, fabricados hasta el 31 de diciembre de 1983, son admitidos los cinturones de seguridad que especificaban las normas en vigor a la fecha mencionada.
- 1.4.** Condiciones para su registración.
- 1.4.1 .** Los vehículos importados, salvo los previstos en el punto 1.3. que antecede, sólo serán registrados si están equipados con los cinturones de seguridad establecidos por el presente Anexo.
- 1.4.2.** Los organismos de Tránsito sólo registrarán y expedirán licencias anuales a vehículos descritos en el punto 1.2. que antecede, que estén equipados con los cinturones de seguridad establecidos por el presente Anexo,
- 1.5.** Sanciones. Las propietarios o conductores que transiten con vehículos sin estar equipados /// con los cinturones de seguridad instalados según lo establecido por el presente Anexo, o con defectos cualquier unidad instalada, serán pasibles de las sanciones establecidas pertinentes.
- 1.6.** Educación Vial.
- 1.6.1.** Todos los vehículos de uso público, sean éstos de alquiler, taxímetros, del transporte público de pasajeros o de transporte de escolares, tendrán indicado en su interior en forma visible la frase "Use el Cinturon de Seguridad".
- 1.6.2.** Los organismos de tránsito realizarán campañas educativas, tendientes a la concientización de conductores y pasajeros en lo referente a los beneficios del uso de los cinturones seguridad.
- 2.** Cabezales de Seguridad para Asientos de Vehículos Automotores.
- 2.1.** Objeto. Establecer las condiciones y requisitos que deben cumplir los cabezales de seguridad

de los asientos de los vehículos automotores. Dichas características dependen en gran medida del asiento y en particular del respaldo, por lo cual el cumplimiento de la presente norma será del cabezal asociado a un determinado asiento.

**2.2. Alcance.** Esta norma contempla los cabezales de seguridad para ocupantes adultos de vehículos automotores de tres (3) o más ruedas, y los mismos pueden ser:

- Integrados al respaldo del asiento.
- Firmemente anclados a la estructura del respaldo del asiento (fijos).
- De altura regulable, mediante un anclaje a la estructura del asiento que lo permita.

**2.3. Definiciones.**

**2.3.1. Cabezal de seguridad:** Dispositivo cuyo propósito es limitar el desplazamiento hacia atrás de la cabeza del ocupante de un vehículo en relación con su torso, para reducir el riesgo de lesiones en las vértebras cervicales, en el caso de un accidente.

**2.4. Condiciones Generales.**

**2.4.1. Generalidades:** La presencia del cabezal no será una causa adicional de riesgo para los ocupantes del vehículo, en particular no presentará, en toda posición de uso, ninguna rugosidad peligrosa, o bordes filosos capaces de incrementar el riesgo o seriedad de las lesiones a los ocupantes. Las partes de los cabezales que estén ubicados en la zona de impacto, descrita en

**2.4.2.** serán capaces de disipar la energía en la forma especificada en el ensayo dinámico descrito en esta norma. Los cabezales de seguridad serán:

- a) Integrados al respaldo del asiento o;
- b) Firmemente anclados a la estructura del respaldo del asiento (fijos) o;
- c) De altura regulable, mediante un anclaje a la estructura del asiento que lo permita.

#### **Anexo al Artículo 30, inciso c)**

### **ANEXO D: SISTEMA LIMPIAPARABRISAS PARA VEHICULOS CATEGORIAS M1 y N1.**

Regirá lo dispuesto en el Anexo D del Dec. Nacional 779/95, reglamentario de la Ley 24.449 vigente a la fecha de sanción de este Código. Se formula reserva de incorporar aquellas normativas que dicho Decreto Nacional autoriza a dictar a las diversas autoridades que el mismo habilita.

///

///

#### **Anexo al Artículo 30 inciso d)**

### **ANEXO E. ESPEJOS RETROVISORES.**

Regirá lo dispuesto en el Anexo E del Dec. Nacional 779/95, reglamentario de la Ley 24.449 vigente a la fecha de sanción de este Código. Se formula reserva de incorporar aquellas normativas que dicho Decreto Nacional autoriza a dictar a las diversas autoridades que el mismo habilita.

**I. Objetivo.**

Esta normativa es aplicable a los espejos retrovisores a ser instalados en los vehículos de las Categorías M y N.

## 2. Definiciones.

**2.1.** Espejo retrovisor: Cualquier dispositivo cuyo propósito es dar, dentro del campo de visión definido en 7.5. de éste Anexo, una nítida vista trasera, excluyendo complejos sistemas ópticos tales como periscopios.

**2.2.** Espejo retrovisor interior: Dispositivo como el definido en 2.1 que antecede, que puede ser ajustado en el compartimento de pasajeros de un vehículo.

**2.3.** Espejo retrovisor exterior: Dispositivo como el definido en 2.1. que antecede, el cual puede ser montado sobre la superficie externa de un vehículo.

**2.4.** Espejo retrovisor adicional: dispositivo como el definido en 2.1. que antecede, que puede ser ajustado dentro o fuera del vehículo con la condición de cumplir con las especificaciones de los puntos 3., 3.1., 4., 4.1. y 4.2.4. de este Anexo.

## 3. Instalación: Requisitos.

**3.1.** El vehículo deberá responder a los requerimientos siguientes:

**3.1.1.** Los espejos retrovisores instalados en los vehículos estarán aprobados conforme a este Anexo.

**3.1.2.** Los espejos retrovisores estarán fijados de tal manera que el espejo no se mueva tan significativamente como para cambiar el campo de visión graduado a vibrar hasta tal punto que causara al conductor una mala interpretación de la naturaleza de la imagen recibida.

## **ANEXO F : VIDRIOS DE SEGURIDAD PARA VEHICULOS AUTOMOTORES.**

Regirá lo dispuesto en el Anexo F del Dec. Nacional 779/95, reglamentario de la Ley 24.449 vigente a la fecha de sanción de este Código. Se formula reserva de incorporar aquellas normativas que dicho Decreto Nacional autoriza a dictar a las diversas autoridades que el mismo habilita.

**Art. 2º.-** Comuníquese a la Intendencia, publíquese y agréguese al D.M.-

**Sala de sesiones,** 16 de abril de 1998.-

**Expte. N° 86833-I-97-H.C.M.-**