



CONCEJO MUNICIPAL  
ROSARIO

12 FEB 2007  
155.858-P-07

MESA DE ENTRADAS

**VISTO:** *La ciclovía existente en ambas veredas de Av. San Martín entre 27 de Febrero y Bv Seguí.*

**CONSIDERANDO:** *Que, se trata de una zona con un intenso movimiento comercial, por lo que la cantidad de peatones es muy grande.*

*Que, la ciclovía no respeta lo establecido en la ordenanza n 7563 / 03 que en su artículo 7 inc e. expresa. " las vías ha habilitar para ciclistas deberán contar con separación física suficiente para diferenciar éstas tanto de las calles para vehículos a motor, como de las veredas para peatones"*

*Que por su parte el inc.c) del artículo 4 de la precitada Ordenanza establece: "Toda vía segregada o para circulación de bicicletas, o ciclovía deberá contar como mínimo con las siguientes características físicas:...c) Ofrecer adecuada protección y separación física al ciclista tanto como a los peatones que puedan circular en inmediaciones del lugar".*

*Que entre las loables finalidades que persigue la Ordenanza n 7563/03 se encuentran la de reducir los riesgos del tránsito y brindar mayor seguridad a los ciclistas, pero el cumplimiento de dichos objetivos no puede ir en detrimento de la seguridad e integridad física de los peatones, cuestión que surge en forma clara y palmaria de los incisos transcritos precedentemente , y que tuvo especialmente en miras el legislador al momento de su aprobación.-*

*Que, en base a lo señalado precedentemente la mencionada ciclovía constituye un peligro serio para los vecinos del lugar y peatones en general habiéndose producido, de hecho, numerosos accidentes por ese motivo*

*Por todo lo expuesto, el concejal abajo firmante eleva para su tratamiento el siguiente proyecto de*

*Concejal Osvaldo Miatello  
Bloque Frente para la Victoria - PJ*

## **DECRETO**

**Artículo 1º:** Encomiéndose al D.E.M proceda a dejar sin efecto las trazas de ciclovías existentes en las veredas de ambas manos de Av. San Martín entre 27 de Febrero y Bv Seguí,

**Artículo 2º:** Elabore la Dirección de Ingeniería de Tránsito de la Municipalidad de Rosario una alternativa razonable para los ciclistas en la zona descrita en el artículo anterior, y proceda conforme lo normado por los artículos 14, stes. y conc. de la Ordenanza Nro. 7563/03.

**Artículo 3** Comuníquese con sus considerandos. De forma.

*Antesalas, 12 de febrero de 2007*