



Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé z pakietem GT

2025

Twoje marzenie staje się rzeczywistością

Kod Porsche: PSQ9E7W9

Otwórz poniższe łącze, aby wyświetlić swoją konfigurację: <https://porsche-code.com/PSQ9E7W9>

Podsumowanie

Tvoja konfiguracja Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé z pakietem GT

Cena podstawowa	1 051 000 PLN
Łączny koszt wybranych opcji	157 704 PLN

Cena całkowita*	1 208 704 PLN
-----------------	---------------

*Wszelkie prezentowane informacje, w szczególności zdjęcia, wykresy, specyfikacje, opisy, rysunki lub parametry techniczne, nie stanowią oferty w rozumieniu Kodeksu cywilnego oraz nie są wiążące i mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia. Prezentowane informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 556(1)§2 Kodeksu cywilnego. Porsche zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w prezentowanych wersjach. Przedstawione detale wyposażenia mogą różnić się od specyfikacji przewidzianej na rynek polski. Zamieszczone zdjęcia i opisy mają wyłącznie charakter poglądowy i mogą przedstawiać wyposażenie opcjonalne. Wiążące ustalenie ceny, wyposażenia i specyfikacji pojazdu następuje w umowie sprzedaży, a określenie parametrów technicznych zawiera świadectwo homologacji typu pojazdu. Zastrzegamy sobie prawo do zmian i pomyłek. Wszelkie prezentowane informacje są aktualne na dzień publikacji.

Prezentowane ceny są wyłącznie cenami rekomendowanymi i obejmują podatek VAT (23 %).

Z uwagi na ograniczenia technik drukarskich lub parametrów ekranu, na którym obraz jest wyświetlany, kolory przedstawione w niniejszym materiale mogą nieznacznie różnić się od faktycznych kolorów lakieru i materiałów.

W celu uzyskania najnowszych informacji prosimy kontaktować się z Autoryzowanym Dealerem Marki Porsche.




Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé z pakietem GT

2025

Kolory nadwozia i koła

Kategoria	Opcja	Kod opcji	Cena
Kolory nadwozia	Kolor na życzenie – PTS (Paint to Sample) Basaltblackmetallic Exclusive Manufaktur	SY7	50 284 PLN
Koła / obręcze	22-calowe obręcze GT Design w kolorze Satin Neodyme	47R	Wyposażenie standardowe
Opony	22-calowe opony o wysokich osiągniach (Performance)	83J	3089 PLN

Kolorystyka wnętrza i fotele

Kategoria	Opcja	Kod opcji	Cena
Kolory wnętrza	 Wnętrze wykończone skórą w kolorze standardowym, gładka skóra w kolorze czarnym	AV	0 PLN
Fotele	Fotele sportowe, adaptacyjne z przodu (18-kierunkowa regulacja elektryczna)	Q1J	0 PLN
	Wentylowane fotele z przodu	4D3	5251 PLN

Z zewnątrz

Kategoria	Opcja	Kod opcji	Cena
Nadwozie	LED-owe projektory napisu „PORSCHE” umieszczone w drzwiach Exclusive Manufaktur	UD1	1482 PLN
Napisy i folie	Napis „PORSCHE” lakierowany na kolor czarny (wysoki połysk) i oznaczenie modelu lakierowane na kolor czarny (wysoki połysk) Exclusive Manufaktur	ONC	0 PLN
	Oznaczenie modelu na drzwiach w kolorze czarnym	YMT	1358 PLN



Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé z pakietem GT

2025

Exclusive Manufaktur

Układ napędowy / podwozie	Hamulce Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) z zaciskami lakierowanymi na kolor czarny (wysoki połysk) Exclusive Manufaktur	1LX	4263 PLN
	8-biegowa przekładnia automatyczna	G1G	Wyposażenie standardowe
Oświetlenie i widoczność	Monochromatyczne tylne lampy LED oraz pas świetlny Exclusive Manufaktur	8SB	4942 PLN
	Szyby termoizolacyjne, dźwiękochłonne (przyciemnione)	VW6	8586 PLN

Wnętrze

Kategoria	Opcja	Kod opcji	Cena
Pakiet wnętrza i dekory / materiały	Pakiet wykończenia wnętrza włóknem węglowym (mat) z akcentami w kolorze Neodyme Exclusive Manufaktur	7TS	2039 PLN
	Pakiet akcentujący z elementami w kolorze Neodyme	GT1	2810 PLN
Pasy bezpieczeństwa i fotele	Herb Porsche na zagłówkach foteli Exclusive Manufaktur	5ZF	2470 PLN
Kierownica, dźwignia zmiany biegów / przełożeń	Kierownica sportowa GT (wielofunkcyjna) wykończona skórą i włóknem węglowym, podgrzewana Exclusive Manufaktur	2PF	2348 PLN
Wnętrze	Podsufitka wykończona materiałem Race-TEX	6NN	Wyposażenie standardowe
	Nakładki progów drzwi wykończone włóknem węglowym, podświetlane (w połączeniu z wewnętrznymi osłonami progów wykończonymi skórą) Exclusive Manufaktur	YTN	0 PLN
	Herb Porsche wytłoczony na podłokietniku w konsoli środkowej Exclusive Manufaktur	6E2	1668 PLN
		YTG	12 288 PLN



Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé z pakietem GT

2025

Wewnętrzne osłony progów wykończone skórą
Exclusive Manufaktur

Technologia

Kategoria	Opcja	Kod opcji	Cena
Systemy wspomagające	Wyświetlacz przezierny (head-up)	KS1	6672 PLN
	Asystent automatycznego parkowania	7X5	Wyposażenie standardowe
	Asystent zmiany pasa ruchu	7Y1	4263 PLN
	Widok otoczenia 3D oraz Aktywny asystent parkowania	FT3	Wyposażenie standardowe
	Porsche InnoDrive z Aktywnym utrzymaniem pasa ruchu	PY3	13 622 PLN
	Systemy połączeń alarmowych: eCall oraz bCall	IW3	Wyposażenie standardowe
Komfort i codzienna użyteczność	Komfortowy dostęp (bezkluczykowy)	4F2	Wyposażenie standardowe
	Czterostrefowa klimatyzacja automatyczna	9AE	4263 PLN
	System kontroli jakości powietrza	2V3	2193 PLN
Audio i komunikacja	Nagłośnienie Burmester® 3D High-End Surround Sound System	9VJ	23 813 PLN



Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé z pakietem GT

2025

Wypożyczenie standardowe

Koła / obręcze

- 22-calowe obręcze GT Design w kolorze Satin Neodyme
- Ogumienie w mieszanych rozmiarach

Opony

- Opony letnie dla 22-calowych obręczy

Akcesoria do kół

- Osłony piast z kolorowym herbem Porsche
- Antykradzieżowe śruby do kół
- Układ monitorowania ciśnienia w oponach (TPM)

Fotele

- Fotele sportowe z przodu (8-kierunkowa regulacja elektryczna), ze zintegrowanymi zagłówkami
- Fotele sportowe z tyłu
- Podgrzewane fotele z przodu i z tyłu
- Punkty mocowania fotelika dziecięcego ISOFIX/ i-Size na zewnętrznych miejscach z tyłu

Pakiety wyposażenia

- Wyposażenie „bazowe”
- Pakiet GT – wersja
- Wyposażenie „turbo”

Pakiety zewnętrzne

- Pakiet SportDesign dla pakietu Sport z elementami w kolorze czarnym
- Pakiet zewnętrzny z elementami w kolorze czarnym (wysoki połysk)

Nadwozie

- Spojler dachowy w kolorze czarnym (wysoki połysk), z bocznymi płytami z włókna węglowego
- Osłony progów SportDesign
- Dolna partia zderzaka
- Górne elementy obudowy lusterek bocznych wykończone włóknem węglowym
- Klamki drzwi lakierowane na kolor nadwozia
- Poszerzenia nadkoli w kolorze Satin Black
- Automatycznie sterowana tylna pokrywa
- Nadwozie Coupé
- Aktywna pokrywa silnika
- Porsche Active Aerodynamics (PAA): aktywna aerodynamika Porsche z adaptacyjnym tylnym spojlerem



Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé z pakietem GT

2025

- Całkowicie ocynkowane nadwozie o hybrydowej konstrukcji – ze stali i aluminium
- Pokrywa silnika, tylna pokrywa, drzwi, boczne sekcje nadwozia i przednie błotniki wykonane z aluminium
- Przetłoczenie na pokrywie silnika
- Obszerne aerodynamiczne osłony podwozia
- Zderzaki ze wzmocnionymi belkami poprzecznymi i dwoma odkształcalnymi elementami oraz dwoma gwintowanymi mocowaniami do montażu uchwytu holowniczego (w zestawie narzędzi)
- Czworo drzwi ze zintegrowanym systemem ochrony przed skutkami uderzenia w bok
- Kurtyny powietrzne w nadkolach
- Klamki drzwi lakierowane na kolor nadwozia

Dach i systemy transportu dachowego

- Lekki dach z włókna węglowego

Napisy i folie

- Oznaczenie modelu w kolorze czarnym (mat), z obwódką w kolorze czarnym

Układ napędowy / podwozie

- 4,0-litrowy silnik V8 biturbo
- 8-biegowa przekładnia automatyczna
- Adaptacyjne zawieszenie pneumatyczne z systemem poziomowania i regulacją prześwitu oraz PASM, obniżone o 10 mm
- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
- Pakiet Sport Chrono z przyciskiem SPORT Response w kolorze czerwonym
- Sportowy tytanowy układ wydechowy z centralnie umieszczonymi końcówkami
- Wspomaganie układu kierowniczego Plus
- Układ hamulcowy Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) z zaciskami lakierowanymi na kolor żółty
- Zbiornik paliwa o pojemności 70 l
- Akumulator
- Akumulator litowo-jonowy
- Zawieszenie standardowe
- Dźwięk Electric Sound
- Układ chłodzenia powietrza doładowującego
- Turbosprężarki mono-scroll
- Aluminiowe głowice cylindrów
- Aluminiowy blok silnika
- Bezpośredni wtrysk benzyny (DFI)
- VarioCam Plus: regulacja wałka rozrządu dla zaworów dolotowych i wydechowych
- Chłodzenie cieczą i układ zarządzania ciepłem
- Tryb Sport
- Porsche Traction Management (PTM): aktywny napęd na cztery koła z elektronicznie sterowanym sprzęgłem wielopłytkowym, automatycznym hamulcowym mechanizmem różnicowym (ABD) i kontrolą trakcji (ASR)
- Filtr cząstek stałych (GPF)
- Przednia oś wielowahaczowa wykonana z aluminium
- Tylna oś wielowahaczowa wykonana z aluminium
- Zintegrowany układ kontroli podwozia Porsche 4D Chassis Control
- System stabilizacji toru jazdy Porsche Stability Management (PSM) z systemem ABS, kontrolą trakcji ASR, automatycznym hamulcowym mechanizmem różnicowym ABD, systemem optymalizacji przyczepności podczas hamowania silnikiem MSR i układem stabilizacji przyczepy
- System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)
- Funkcja Auto Hold
- Porsche Hill Control (PHC)



Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé z pakietem GT

2025

- Wskaźnik zużycia klocków hamulcowych
- Elektrycznie sterowany hamulec postojowy
- Funkcja automatycznego hamowania po kolizji (hamulec pokolizyjny)
- Rekuperacja energii do instalacji elektrycznej

Oświetlenie i widoczność

- Przyciemnione reflektory LED Matrix HD
- LED-owe tylne lampy oraz pas świetlny
- Automatycznie przyciemniane lusterka: zewnętrzne oraz wewnętrzne
- Lusterka zewnętrzne
- Koncepcja oświetlenia wnętrza LED: funkcja opóźnionego wygaszenia, oświetlenie przestrzeni na nogi z przodu i tyłu, oświetlenie popielniczki, oświetlenie podręcznego schowka, oświetlenie włącznika zapłonu, oświetlenie wnętrza z przodu (górna konsola) z lampkami do czytania, lampki do czytania z tyłu po lewej i prawej stronie, podświetlane lusterka do makijażu w osłonach przeciwsłonecznych
- Układ przednich wycieraczek z dwiema prędkościami i okresowym trybem pracy oraz czujnikiem deszczu
- Trzecie światło hamowania (LED)
- Automatyczna aktywacja świateł z funkcją oświetlania drogi do domu (Welcome Home)
- Moduły przedniego oświetlenia ze światłami pozycyjnymi i kierunkowskazami w technice LED
- Podgrzewanie tylnej szyby z funkcją automatycznego wyłączania

Pakiet wnętrza i dekory / materiały

- Pakiet wykończenia wnętrza włóknem węglowym
- Pakiet akcentujący z elementami w kolorze czarnym

Pasy bezpieczeństwa i fotele

- Pasy bezpieczeństwa w kolorze czarnym
- Zagłówki z wyhaftowanym logo „turbo”

Kierownica, dźwignia zmiany biegów / przełożeń

- Kierownica sportowa GT wykończona materiałem Race-Tex, podgrzewana, z oznaczeniem na godziny 12 w kolorze Racing Yellow i przeszyć w kolorze kontrastowym
- Kierownica z ręczną regulacją położenia: wysokości i głębokości
- Dźwignia przekładni wykończona skórą

Wnętrze

- Podsufitka wykończona materiałem Race-Tex
- Nakładki na pedały wykonane ze stali nierdzewnej
- Nakładki progów drzwi wykończone włóknem węglowym, podświetlane
- Osłony przeciwsłoneczne
- Sztynna osłona przestrzeni bagażowej
- Dywaniki podłogowe
- Trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa z odwracalnymi napinaczami
- Środkowy podłokietnik
- Podniesiona konsola środkowa z uchwytami
- Ręczna regulacja wysokości mocowania pasów bezpieczeństwa kierowcy i pasażera z przodu
- Trzy gniazda 12 V: pod podręcznym schowkiem, w konsoli środkowej z przodu, z boku bagażnika
- Dwa zintegrowane uchwyty na pojemnik z napojem z przodu i z tyłu, o zmiennej średnicy
- Uchwyty na butelki w schowkach drzwi z przodu i z tyłu



Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé z pakietem GT

2025

- Haczyki na ubrania na słupkach B
- Proaktywna ochrona podróżujących z odwracalnym wstępnym napięciem pasów bezpieczeństwa (z przodu)
- Wykrywanie dachowania, pozwalające na wcześniejsze uruchomienie kurtyn powietrznych i napinaczy pasów bezpieczeństwa w przypadku dachowania
- System alarmowy z ultradźwiękowym układem ochrony wnętrza samochodu i dwustopniowym blokowaniem (funkcja SAFE)
- Trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa z napinaczami z ostrzeganiem o niezapięciu pasa
- Zestaw wskaźników z zakrzywionym wyświetlaczem o przekątnej 12,6"

Systemy wspomagające

- Asystent automatycznego parkowania
- Funkcja rozpoznawania znaków drogowych
- Wspomaganie parkowania ParkAssist z widokiem otoczenia (kamery 360°)
- Widok otoczenia 3D oraz Aktywny asystent parkowania
- Asystent utrzymania pasa ruchu
- Aktywny asystent ograniczeń prędkości
- Asystent ostrzegania przed kolizją i wspomaganie hamowania z funkcją ochrony pieszych
- Systemy połączeń alarmowych: eCall oraz bCall

Komfort i codzienna użyteczność

- Komfortowy dostęp (bezkluczkowy)
- „Miękkie” domykanie drzwi
- Dwustrefowa klimatyzacja automatyczna z klimatyzacją postojową
- Filtr przeciwpyłkowy z węglem aktywnym
- Pakiet pamięci ustawień dla kierowcy
- Oświetlenie ambientowe
- System alarmowy z monitorowaniem wnętrza
- Pakiet dla niepalących
- Boczne poduszki powietrzne (z przodu i z tyłu)
- Poduszki powietrzne
- Bezkluczkowe uruchamianie samochodu
- Zdalnie sterowany centralny zamek

Audio i komunikacja

- Nawigacja
- Schowek na smartfon z funkcją bezprzewodowego (indukcyjnego) ładowania (do 15 W)
- Obsługa głosowa
- Radio cyfrowe
- Nagłośnienie BOSE® Surround Sound System
- Integracja smartfona
- Funkcja szybkiego ładowania USB-C
- Porsche Communication Management (PCM) z 12,3-calowym ekranem dotykowym o wysokiej rozdzielczości, nawigacją online (wymaga Porsche Connect), przygotowaniem do integracji telefonu komórkowego, interfejsami audio oraz obsługą głosową
- Porsche Connect: dzięki Porsche Connect kierowca zawsze ma na pokładzie swojego cyfrowego pilota – szereg różnych usług wspiera go przed, w trakcie i po podróży. Wśród nich: nawigacja z informacjami o ruchu drogowym w czasie rzeczywistym, strumieniowe przesyłanie muzyki i radio internetowe, usługi obsługi zdalnej (Remote, sterowanie funkcjami samochodu za pośrednictwem aplikacji My Porsche), szeroka gama innych usług Porsche Connect
- Uwaga: Porsche Connect obejmuje bezpłatny okres subskrypcji wynoszący 36 miesięcy. Pełen zakres usług Porsche Connect lub niektóre z nich na niektórych rynkach mogą nie być dostępne. W niektórych krajach dołączona będzie zintegrowana karta SIM obsługująca LTE z limitem danych umożliwiającym korzystanie z wybranych usług Porsche Connect.
- Aby korzystać z hotspotu wi-fi za pośrednictwem zintegrowanej karty SIM z obsługą LTE, na wybranych rynkach można kupić pakiet danych w sklepie Porsche Connect Store. W celu uzyskania dodatkowych informacji na temat bezpłatnych okresów subskrypcji, dalszych kosztów i dostępności poszczególnych usług w Polsce zapraszamy na stronę connect-store.porsche.com lub do kontaktu z Porsche Centrum.



Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé z pakietem GT

2025

- Connect Care: pozwala użytkować Porsche bez żadnych trosk. Dbamy o to, aby samochód był zawsze aktualny. Pakiet obejmuje następujące usługi: połączenie alarmowe, pomoc w razie awarii, predykcyjne wykrywanie potrzeb konserwacji i napraw, aktualizacje oprogramowania online za pośrednictwem techniki bezprzewodowej (OTA), aktualizacje map online, cyfrowa instrukcja obsługi

E-Performance

- Pokrywy wlewu paliwa i gniazda ładowania
- Ładowarka pokładowa AC o mocy 11 kW
- Przewód do ładowania ze źródeł prądu przemiennego (AC) o długości 6 m (z mocą do 11 kW)
- Gniazdo ładowania AC
- Gniazdo ładowania AC

Inne

- Zawór układu kontroli ciśnienia w oponach (TPM) w kolorze czarnym



Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé z pakietem GT

2025

Dane techniczne

Zespół napędowy

Liczba cylindrów	8
Średnica cylindra	86,0 mm
Skok tłoka	86,0 mm
Pojemność skokowa	3 996 cm ³
Moc (kW)	441 kW
Moc (KM)	599 KM
Maksymalna prędkość obrotowa silnika	6 800 1/min
Maksymalny moment obrotowy	800 Nm
Moc systemowa (kW)	544 kW
Moc silnika elektrycznego (kW)	130 kW
Moc systemowa (KM)	739 KM
Moc silnika elektrycznego (KM)	176 KM
Systemowy moment obrotowy	950 Nm



Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé z pakietem GT

2025

Osiągi

Prędkość maksymalna	305 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h z pakietem Sport Chrono	3,6 s
Przyspieszenie 0-160 km/h z pakietem Sport Chrono	7,9 s
Przyspieszenie 0-200 km/h z pakietem Sport Chrono	11,9 s
Przyspieszenie 80-120 km/h na biegu z pakietem Sport Chrono	2,2 s

Jazda w trybie elektrycznym

Zasięg w trybie elektrycznym WLTP (EAER; dla gamy modelowej)	71 - 71 km
Zasięg w trybie elektrycznym WLTP (EAER; dla wybranej konfiguracji)	72 km
Zasięg w trybie elektrycznym WLTP w cyklu miejskim (EAER City; dla gamy modelowej)	79 - 81 km
Zasięg w trybie elektrycznym WLTP w cyklu miejskim (EAER City; dla wybranej konfiguracji)	81 km
Maksymalna prędkość w trybie elektrycznym	135 km/h

Ładowanie

Pojemność akumulatora brutto	25,9 kWh
Pojemność akumulatora netto	21,8 kWh
Czas ładowania prądem przemiennym (AC) z mocą 9,6 kW (od 0 do 100%)	3,25 h
Czas ładowania prądem przemiennym (AC) z mocą 11 kW (od 0 do 100%)	2,7 h

Zużycie / emisje (WLTP)

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym (dla wybranej konfiguracji)	1,8 l/100 km
Zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym (WLTP; dla wybranej konfiguracji)	30,3 kWh/100 km
Emisje CO ₂ w cyklu mieszanym (WLTP; dla wybranej konfiguracji)	40 g/km



Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé z pakietem GT

2025

Zużycie paliwa ważone (gama modelowa PHEV)	1,9 - 1,8 l/100 km
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym (po rozładowaniu; gama modelowa)	11,9 - 11,5 l/100 km
Emisje CO ₂ w cyklu mieszanym (WLTP; ważone)	43 - 41 g/km
Zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym (ważone; dla gamy modelowej)	31,1 - 30,3 kWh/100 km

Od 1 września 2018 r. wszystkie nowe pojazdy wprowadzane do obrotu w Unii Europejskiej muszą być badane i homologowane zgodnie z procedurą WLTP określoną w rozporządzeniu Komisji (UE) 2017/1151. Prezentowane dane dotyczące wartości zużycia paliwa/energii, emisji CO₂ lub zasięgu są danymi zgodnymi ze świadectwem homologacji typu wyznaczonymi zgodnie z procedurą WLTP. Montaż akcesoriów w pojeździe może mieć wpływ na poziom zużycia paliwa/energii, emisję CO₂ lub zasięg oraz może nastąpić najwcześniej po pierwszej rejestracji pojazdu, wyłącznie na Państwa życzenie.

Poziom hałasu (homologacja typu na podstawie UN-R 51)

Poziom hałas samochodu na postoju	87 dB(A)
Poziom hałas samochodu na postoju (prędkość obrotowa)	3 750 1/min
Poziom hałas przejeżdżającego samochodu	66 dB(A)

Nadwozie

Długość	4 930 mm
Szerokość	1 995 mm
Szerokość (z lusterkami)	2 194 mm
Wysokość	1 652 mm
Rozstaw osi	2 895 mm
Średnica zawracania	12,1 m
Masa własna (DIN)	2 495 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2 935 kg
Maksymalna ładowność	440 kg
Maksymalne dopuszczalne obciążenie dachu z systemem transportu dachowego Porsche	75 kg



Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé z pakietem GT

2025

Właściwości terenowe

Głębokość brodzenia (zawieszenie stalowe)	225 mm
Maksymalny prześwit (zawieszenie pneumatyczne, poziom off-road)	280 mm
Głębokość brodzenia (zawieszenie pneumatyczne, poziom normalny)	23,3 - 20,5 °
Głębokość brodzenia (zawieszenie pneumatyczne, poziom off-road)	16,7 °
Kąt rampowy (zawieszenie stalowe)	20,6 °
Kąt rampowy (zawieszenie pneumatyczne, poziom off-road)	186 mm
Maksymalny prześwit (zawieszenie stalowe)	231 mm

Pojemności

Pojemność bagażnika z tyłu	404 l
Otwarta przestrzeń bagażowa (do górnej krawędzi tylnych siedzeń)	434 l
Maksymalna pojemność bagażnika (za przednimi fotelami, do dachu)	1 344 l

Serwis i gwarancja

Okres gwarancji	2 lata bez limitu kilometrów
Okres między głównymi przeglądami	2 lata / 30 000 km
Gwarancja na powłokę lakierniczą	3 lata
Gwarancja na perforację nadwozia	12 lat
Okres gwarancji na akumulator wysokonapięciowy	8 lat / 160 000 km

Wszystkie produkowane obecnie samochody marki Porsche są wykonywane z materiałów spełniających pod względem możliwości odzysku i recyklingu wymagania określone w normie ISO 22628 i są zgodne z europejskimi świadectwami homologacji wydanymi wg dyrektywy 2005/64/WE. Volkswagen Group Polska sp. z o.o. podlega obowiązkowi zapewnienia wszystkim użytkownikom samochodów Porsche sieci odbioru pojazdów po wycofaniu ich z eksploatacji, zgodnie z wymaganiami ustawy z 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Więcej informacji dotyczących ekologii znajdą Państwo na stronie porsche.pl/o-porsche/zrownowazony-rozwoj-w-porsche/.



Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé z pakietem GT

2025





Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé z pakietem GT

2025





Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé z pakietem GT

2025

