



Panamera Turbo S E-Hybrid

2025

Twoje marzenie staje się rzeczywistością

Kod Porsche: PS4DL2W5

Otwórz poniższe łącze, aby wyświetlić swoją konfigurację: <https://porsche-code.com/PS4DL2W5>

Podsumowanie

Twoja konfiguracja Panamera Turbo S E-Hybrid

Cena podstawowa	1 111 000 PLN
Suma wybranych opcji	327 010 PLN

Cena całkowita*	1 438 010 PLN
-----------------	---------------

*Wszelkie prezentowane informacje, w szczególności zdjęcia, wykresy, specyfikacje, opisy, rysunki lub parametry techniczne, nie stanowią oferty w rozumieniu Kodeksu cywilnego oraz nie są wiążące i mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia. Prezentowane informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 556(1)§2 Kodeksu cywilnego. Porsche zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w prezentowanych wersjach. Przedstawione detale wyposażenia mogą różnić się od specyfikacji przewidzianej na rynek polski. Zamieszczone zdjęcia i opisy mają wyłącznie charakter poglądowy i mogą przedstawiać wyposażenie opcjonalne. Wiążące ustalenie ceny, wyposażenia i specyfikacji pojazdu następuje w umowie sprzedaży, a określenie parametrów technicznych zawiera świadectwo homologacji typu pojazdu. Zastrzegamy sobie prawo do zmian i pomyłek. Wszelkie prezentowane informacje są aktualne na dzień publikacji.

Prezentowane ceny są wyłącznie cenami rekomendowanymi i obejmują podatek VAT (23 %).

Z uwagi na ograniczenia technik drukarskich lub parametrów ekranu, na którym obraz jest wyświetlany, kolory przedstawione w niniejszym materiale mogą nieznacznie różnić się od faktycznych kolorów lakieru i materiałów.

W celu uzyskania najnowszych informacji prosimy kontaktować się z Autoryzowanym Dealerem Marki Porsche.



Panamera Turbo S E-Hybrid

2025

Kolory nadwozia i koła

Kategoria	Opcja	Kod opcji	Cena
Kolory nadwozia	Kolor na życzenie – PTS (Paint to Sample) Basaltblackmetallic Exclusive Manufaktur	OUB	50 266 PLN
Koła / obręcze	21-calowe obręcze Panamera Turbo S z mocowaniem centralną śrubą	C9J	Wyposażenie standardowe
Obręcze lakierowane	Obręcze lakierowane na kolor Satin Black Exclusive Manufaktur	1NX	6176 PLN
Opony	21-calowe opony Performance (o wysokich osiągnięciach)	H36	3087 PLN

Kolorystyka wnętrza i fotele

Kategoria	Opcja	Kod opcji	Cena
Kolory wnętrza	 Wnętrze wykończone skórą klubową w kolorze Espresso	HH	10 529 PLN
Fotele	Fotele sportowe, adaptacyjne z przodu (18-kierunkowa regulacja elektryczna), z pakietem pamięci	Q1J	Wyposażenie standardowe
	Fotele komfortowe, indywidualne z tyłu (8-kierunkowa regulacja elektryczna), z pakietem pamięci	3KK	11 794 PLN
	Wentylowane fotele z przodu i z tyłu	4D1	10 992 PLN

Nadwozie

Kategoria	Opcja	Kod opcji	Cena
Pakiety zewnętrzne	Pakiet aerodynamiczny Aerokit Carbon z elementami z włókna węglowego Exclusive Manufaktur	QY4	67 742 PLN



Panamera Turbo S E-Hybrid

2025

Nadwozie	Lusterka zewnętrzne lakierowane na kolor czarny (wysoki połysk)	6FH	2316 PLN
	Exclusive Manufaktur		
	Obramowania bocznych szyb lakierowane na kolor czarny (wysoki połysk)	QJ4	1883 PLN
	Exclusive Manufaktur		
Dach i systemy transportu dachowego	Dach panoramiczny	3FU	10 931 PLN
Napisy i folie	Oznaczenie modelu z tyłu lakierowane na kolor czarny (wysoki połysk)	ONC	1235 PLN
	Exclusive Manufaktur		
	Oznaczenie modelu na drzwiach w kolorze czarnym	AMT	1358 PLN
	Exclusive Manufaktur		
Układ napędowy / podwozie	Sportowy układ wydechowy ze sportowymi końcówkami w kolorze Dark Bronze	OP9	15 994 PLN
	Exclusive Manufaktur		
	Hamulce Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) z zaciskami lakierowanymi na kolor czarny (wysoki połysk)	1LX	4261 PLN
	Exclusive Manufaktur		
	8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	G1G	Wyposażenie standardowe
Oświetlenie i widoczność	Przeciwnione reflektory LED Matrix HD	8JU	2563 PLN
	Exclusive Manufaktur		
	Monochromatyczne tylne lampy Exclusive Design	8VQ	4322 PLN
	Exclusive Manufaktur		
	Szyby termoizolacyjne, dźwiękochłonne (przeciwnione)	VW6	9725 PLN

Wnętrze

Kategoria	Opcja	Kod opcji	Cena
Pakiet wnętrza i dekory / materiały	Pakiet wykończenia wnętrza drewnem eukaliptusowym	7TE	0 PLN
	Pakiet akcentujący z elementami w kolorze czarnym	GTO	0 PLN



Panamera Turbo S E-Hybrid

2025

Pasy bezpieczeństwa i fotele	Herb Porsche na zagłówkach (w połączeniu z komfortowymi poduszkami z tyłu) Exclusive Manufaktur	3J3	3581 PLN
	Konsole foteli wykończone skórą z dekoracyjnymi przeszyciami Crayon Exclusive Manufaktur	ALV	7966 PLN
Wnętrze	Pedały wykonane z aluminium Exclusive Manufaktur	VF3	1791 PLN
	Nakładki progów drzwi wykończone szczotkowanym aluminium w kolorze czarnym, podświetlane (w połączeniu z wewnętrznymi osłonami progów wykończonymi skórą) Exclusive Manufaktur	ATL	2162 PLN
	Herb Porsche wytłoczony na podłokietnikach w konsoli środkowej Exclusive Manufaktur	6E2	2470 PLN
	Wewnętrzne osłony progów drzwi wykończone skórą z kontrastowymi przeszyciami Czarny Exclusive Manufaktur	ATG	10 437 PLN
	Dywaniki podłogowe	OTD	0 PLN

Technologia

Kategoria	Opcja	Kod opcji	Cena
Systemy wspomagające	Asystent jazdy nocnej	9R1	13 277 PLN
	Widok otoczenia (kamery 360°) oraz Aktywny asystent parkowania	FT3	7812 PLN
	Porsche InnoDrive z Aktywnym utrzymaniem pasa ruchu	P2C	13 986 PLN
	Asystent zmiany pasa ruchu	7Y8	4447 PLN
Komfort i codzienna użyteczność	„Miękkie” domykanie drzwi	GZ2	3767 PLN

Panamera



Panamera Turbo S E-Hybrid

2025

	Czterostrefowa klimatyzacja automatyczna	9AH	7348 PLN
	Elektrycznie sterowana roleta przeciwsłoneczna za tylnymi fotelami	3Y2	2656 PLN
	Boczne poduszki powietrzne z tyłu	4X4	2470 PLN
Audio i komunikacja	Nagłośnienie Burmester® 3D High-End Surround Sound System	9VJ	27 666 PLN



Panamera Turbo S E-Hybrid

2025

Wposażenie standardowe

Koła / obręcze

- 21-calowe obręcze Panamera Turbo S z mocowaniem centralną śrubą

Obręcze lakierowane

- Obręcze lakierowane na kolor Turbonite

Opony

- Opony letnie dla 21-calowych obręczy

Akcesoria do kół

- Układ monitorowania ciśnienia w oponach (TPM)
- Zestaw naprawczy do opon

Fotele

- Fotele sportowe, adaptacyjne z przodu (18-kierunkowa regulacja elektryczna), z pakietem pamięci
- Fotele indywidualne z tyłu
- Podgrzewane fotele z przodu i z tyłu
- System mocowania fotelika dziecięcego ISOFIX z tyłu

Pakiety wyposażenia

- Wyposażenie „turbo S”

Nadwozie

- Osłony progów
- Dolne elementy obudowy lusterek zewnętrznych wraz z podstawkami lakierowane na kolor czarny (wysoki połysk)
- Obramowania bocznych szyb w kolorze Turbonite
- Klamki drzwi lakierowane na kolor nadwozia
- Limuzyna
- Aktywna pokrywa silnika
- Korek wlewu paliwa Exclusive Design w kolorze Turbonite
- Nadwozie: w pełni ocynkowana lekka karoseria o hybrydowej konstrukcji (ze stali i aluminium), pokrywa silnika, tylna pokrywa, drzwi, sekcje boczne, dach i przednie błotniki wykonane z aluminium, przednie i tylne boczne drzwi z elementami zapewniającymi ochronę w razie uderzenia bocznego
- Aktywna aerodynamika Porsche (PAA) z adaptacyjnym, 4-kierunkowo wysuwającym tylnym spojlerem w kolorze nadwozia

Dach i systemy transportu dachowego

- Dach wykonany z aluminium

Napisy i folie



Panamera Turbo S E-Hybrid

2025

- Oznaczenie modelu w kolorze Turbonite, z obwódką w kolorze czarnym
- Napis „PORSCHE” lakierowany na kolor czarny (wysoki połysk)

Układ napędowy / podwozie

- 4,0-litrowy silnik V8 biturbo / jednostka elektryczna
- 8-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)
- Napęd na cztery koła
- Skrzętna tylna oś
- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
- Porsche Active Ride
- Pakiet Sport Chrono
- Układ wydechowy z dwiema podwójnymi, okrągłymi końcówkami Turbo w kolorze Dark Bronze (umieszczonymi po bokach)
- Wspomaganie układu kierowniczego Plus
- Hamulce Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)
- Zbiornik paliwa o pojemności 80 l
- Akumulator rozruchowy
- Akumulator litowo-jonowy
- Napęd: chłodzenie cieczą i układ zarządzania ciepłem, układ chłodzenia powietrza doładowującego, aktywne żaluzje wlotów powietrza, bezpośredni wtrysk paliwa (DFI) z centralnym umieszczeniem wtryskiwacza, VarioCam Plus
- Systemy: system stabilizacji toru jazdy Porsche Stability Management (PSM) z systemem zapobiegającym blokowaniu kół ABS i rozszerzonymi funkcjami hamowania
- Podwozie: zintegrowany układ kontroli podwozia Porsche 4D Chassis Control, przednia oś z podwójnymi wahaczami poprzecznymi z aluminium, tylna oś wielowahaczowa z wahaczami z aluminium
- Układ wydechowy: filtr cząstek stałych (GPF)
- Hamulce: elektrycznie sterowany hamulec postojowy

Oświetlenie i widoczność

- Reflektory LED Matrix HD
- Trójwymiarowy pas świetlny
- Automatycznie przyciemniane lusterka: zewnętrzne oraz wewnętrzne
- Automatycznie przyciemniane lusterka zewnętrzne
- Oświetlenie zewnętrzne: pionowe moduły przedniego oświetlenia ze światłami pozycyjnymi i kierunkowskazami w technice LED, automatyczna aktywacja światła z funkcją oświetlania drogi do domu „Welcome Home”, oświetlenie otoczenia w lusterkach bocznych
- Widoczność: wycieraczki przedniej szyby z czujnikiem deszczu i spryskiwaczami, automatycznie przyciemniane lusterko wewnętrzne
- Dodatkowo: pośrednie oświetlenie otoczenia w siedmiu kolorach do wyboru (obejmuje następujące obszary: konsola środkowa, deska rozdzielcza, panele drzwi, obudowy głośników w drzwiach, przestrzeń na nogi)

Pakiet wnętrza i dekory / materiały

- Pakiet wykończenia wnętrza matowym włóknom węglowym
- Pakiet akcentujący z elementami w kolorze Turbonite

Pasy bezpieczeństwa i fotele

- Zagłówki foteli
- Pasy bezpieczeństwa

Kierownica, dźwignia zmiany biegów / przełożeń

- Kierownica sportowa GT z przełącznikiem trybu jazdy, podgrzewana



Panamera Turbo S E-Hybrid

2025

- Dźwignia przekładni PDK

Wnętrze

- Tarcza stopera Sport Chrono i tarcza cyfrowego obrotomierza w kolorze Turbonite
- Podsufitka z materiału Race-TEX
- Pedaly i podnóżek w kolorze czarnym
- Nakładki progów drzwi wykończone szczotkowanym aluminium w kolorze czarnym
- Osłony przeciwsłoneczne
- Elastyczna osłona przestrzeni bagażowej
- Dywaniki podłogowe Turbo
- Gaśnica
- Środkowy podłokietnik
- Bezpieczeństwo: Porsche Side Impact Protection System (POSIP) - obejmuje elementy pochłaniające energię zderzenia w drzwiach oraz boczne poduszki powietrzne chroniące tułów, integrowane w bocznych przednich foteli, system alarmowy z czujnikiem ochrony wnętrza, proaktywna ochrona podróżujących z odwracalnym napięciem pasów bezpieczeństwa (z przodu)
- Schowki i bagażnik: dwa wbudowane uchwyty na pojemniki z napojami z przodu i z tyłu, podłokietnik w konsoli środkowej ze zintegrowanym schowkiem, schowek na rękawiczki, kieszenie w przednich i tylnych drzwiach, schowek w konsoli środkowej z tyłu oraz schowek w podłokietniku z tyłu
- Gniazda 12 V w schowku w konsoli środkowej z przodu oraz w bagażniku
- Oświetlenie wewnętrzne: podświetlenie uchwytów drzwi, schowka w konsoli środkowej z przodu i schowków w drzwiach z przodu, oświetlenie punktowe do czytania i oświetlenie wnętrza z przodu, lampki do czytania z tyłu po lewej i prawej stronie, oświetlenie orientacyjne z przodu i z tyłu, podświetlane lusterka do makijażu po stronie kierowcy i pasażera z przodu, oświetlenie bagażnika i oświetlenie schowka.

Systemy wspomagające

- Wyświetlacz przezierny (head-up)
- Funkcja rozpoznawania znaków drogowych
- Wspomaganie parkowania ParkAssist (z przodu i z tyłu)
- Kamera cofania
- Asystent utrzymania pasa ruchu
- Aktywny asystent ograniczeń prędkości
- Asystent ostrzegania przed kolizją i wspomaganie hamowania, w tym ochrona pieszych
- Systemy połączeń alarmowych: eCall oraz bCall
- System wykrywania zmęczenia kierowcy

Komfort i codzienna użyteczność

- Automatycznie sterowana tylna pokrywa
- Komfortowy dostęp (bezkluczkowy)
- Dwustrefowa klimatyzacja automatyczna z klimatyzacją postojową
- Filtr cząstek i pyłków z węglem aktywnym
- System alarmowy z monitorowaniem wnętrza
- Pakiet dla niepalących
- Przygotowanie do montażu blokady antyalkoholowej
- Boczne poduszki powietrzne z przodu
- Poduszki powietrzne
- Systemy z zakresu komfortu: bezstopniowe ograniczniki drzwi, bezkluczkowe uruchamianie silnika

Audio i komunikacja

- Schowek na smartfon z funkcją bezprzewodowego (indukcyjnego) ładowania (do 15 W)
- Radio cyfrowe



Panamera Turbo S E-Hybrid

2025

- Nagłośnienie BOSE® Surround Sound System
- Integracja smartfona
- Cyfrowy zestaw wskaźników na zakrzywionym ekranie 12,6" (oferuje do siedmiu różnych, konfigurowalnych widoków) oraz konsola środkowa z koncepcją obsługi Direct Touch Control do sterowania m.in. klimatyzacją
- Gniazda USB-C z funkcją szybkiego ładowania (po dwa z przodu i z tyłu)
- Porsche Communication Management (PCM) z modułem nawigacji online (mapy większości krajów Europy, widok 3D, dynamiczne obliczanie trasy), ekranem dotykowym Full HD o przekątnej 12,3", obsługą gestami tzw. wielodotykowymi, przygotowaniem do integracji telefonu komórkowego, złączami USB-C do podłączania i ładowania urządzeń mobilnych z przodu, radiem z RDS oraz sterowaniem głosowym rozpoznającym naturalnie formułowane komendy (w tym aktywacja hasłem „Hej Porsche”)
- Usługi Porsche Connect: nawigacja online z informacjami o ruchu drogowym w czasie rzeczywistym, radio online i strumieniowanie muzyki, usługi zdalnego sterowania (Remote) oraz inne usługi Porsche Connect
- Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTs Plus)
- Connect Care (usługi wsparcia w razie wypadku i awarii, predykcyjna konserwacja samochodu, aktualizacje online, cyfrowa instrukcja obsługi)

E-Performance

- Ładowarka pokładowa AC o mocy 11 kW
- Przewód do ładowania (tryb 3) o długości 7,5 m

Inne

- Zawór układu kontroli ciśnienia w oponach (TPM) w kolorze czarnym



Panamera Turbo S E-Hybrid

2025

Dane techniczne

Zespół napędowy

Liczba cylindrów	8
Średnica cylindra	86,0 mm
Skok tłoka	86,0 mm
Pojemność skokowa	3 996 cm ³
Moc (kW)	441 kW
Moc (KM)	599 KM
Maksymalna prędkość obrotowa silnika	6 800 1/min
Maksymalny moment obrotowy	800 Nm
Moc systemowa (kW)	575 kW
Moc silnika elektrycznego (kW)	140 kW
Moc systemowa (KM)	782 KM
Moc silnika elektrycznego (KM)	190 KM
Systemowy moment obrotowy	1 000 Nm
Moment obrotowy silnika elektrycznego	450 Nm

Osiągi

Prędkość maksymalna	325 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h z pakietem Sport Chrono	2,9 s
Przyspieszenie 0-160 km/h z pakietem Sport Chrono	6,5 s
Przyspieszenie 0-200 km/h z pakietem Sport Chrono	9,9 s



Panamera Turbo S E-Hybrid

2025

Przyspieszenie 80-120 km/h na biegu z pakietem Sport Chrono

1,8 s

Jazda w trybie elektrycznym

Zasięg w trybie elektrycznym WLTP (EAER; dla gamy modelowej)

78 - 84 km

Zasięg w trybie elektrycznym WLTP (EAER; dla wybranej konfiguracji)

80 km

Zasięg w trybie elektrycznym WLTP w cyklu miejskim (EAER City; dla gamy modelowej)

80 - 88 km

Zasięg w trybie elektrycznym WLTP w cyklu miejskim (EAER City; dla wybranej konfiguracji)

83 km

Maksymalna prędkość w trybie elektrycznym

140 km/h

Ładowanie

Pojemność akumulatora brutto

25,9 kWh

Czas ładowania prądem przemiennym (AC) z mocą 9,6 kW (od 0 do 100%)

3,25 h

Czas ładowania prądem przemiennym (AC) z mocą 11 kW (od 0 do 100%)

2,7 h

Zużycie / emisje (WLTP)

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym (dla wybranej konfiguracji)

1,5 l/100 km

Zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym (WLTP; dla wybranej konfiguracji)

28,6 kWh/100 km

Emisje CO₂ w cyklu mieszanym (WLTP; dla wybranej konfiguracji)

34 g/km

Zużycie paliwa ważone (gama modelowa PHEV)

1,6 - 1,4 l/100 km

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym (po rozładowaniu; gama modelowa)

11,5 - 10,8 l/100 km

Emisje CO₂ w cyklu mieszanym (WLTP; ważone)

36 - 31 g/km

Zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym (wyczerpanie; dla gamy modelowej)

32,9 - 30,8 kWh/100 km

Zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym (ważone; dla gamy modelowej)

29,3 - 27,4 kWh/100 km

Od 1 września 2018 r. wszystkie nowe pojazdy wprowadzane do obrotu w Unii Europejskiej muszą być badane i homologowane zgodnie z procedurą WLTP określoną w rozporządzeniu Komisji (UE) 2017/1151. Prezentowane dane dotyczące wartości zużycia paliwa/energii, emisji CO₂ lub zasięgu są danymi zgodnymi ze świadectwem homologacji typu wyznaczonymi



Panamera Turbo S E-Hybrid

2025

zgodnie z procedurą WLTP. Montaż akcesoriów w pojeździe może mieć wpływ na poziom zużycia paliwa/energii, emisję CO₂ lub zasięg oraz może nastąpić najwcześniej po pierwszej rejestracji pojazdu, wyłącznie na Państwa życzenie.

Poziom hałasu (homologacja typu na podstawie UN-R 51)

Poziom hałasu samochodu na postoju	88 dB(A)
Poziom hałasu samochodu na postoju (prędkość obrotowa)	3 750 1/min
Poziom hałasu przejeżdżającego samochodu	67 dB(A)

Nadwozie

Długość	5 054 mm
Szerokość	1 937 mm
Szerokość (z lusterkami)	2 165 mm
Wysokość	1 423 mm
Rozstaw osi	2 950 mm
Średnica zawracania	11,4 m
Masa własna (DIN)	2 365 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2 795 kg
Maksymalna ładowność	430 kg
Maksymalne dopuszczalne obciążenie dachu z systemem transportu dachowego Porsche	75 kg

Właściwości terenowe

Głębokość brodzenia (zawieszenie pneumatyczne, poziom normalny)	12,7 - 16,6 °
Głębokość brodzenia (zawieszenie pneumatyczne, poziom off-road)	11,0 °
Kąt rampowy (zawieszenie pneumatyczne, poziom off-road)	126 mm

Pojemności



Panamera Turbo S E-Hybrid

2025

Otwarta przestrzeń bagażowa (do górnej krawędzi tylnych siedzeń)	421 l
Maksymalna pojemność bagażnika (za przednimi fotelami, do dachu)	1 255 l

Serwis i gwarancja

Okres gwarancji	2 lata bez limitu kilometrów
Okres między głównymi przeglądami	2 lata/30 000 km
Gwarancja na powłokę lakierniczą	3 lata
Gwarancja na perforację nadwozia	12 lat
Okres gwarancji na akumulator wysokonapięciowy	8 lat/160 000 km

Wszystkie produkowane obecnie samochody marki Porsche są wykonywane z materiałów spełniających pod względem możliwości odzysku i recyklingu wymagania określone w normie ISO 22628 i są zgodne z europejskimi świadectwami homologacji wydanymi wg dyrektywy 2005/64/WE. Volkswagen Group Polska sp. z o.o. podlega obowiązkowi zapewnienia wszystkim użytkownikom samochodów Porsche sieci odbioru pojazdów po wycofaniu ich z eksploatacji, zgodnie z wymaganiami ustawy z 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Więcej informacji dotyczących ekologii znajdą Państwo na stronie porsche.pl/o-porsche/zrownowazony-rozwoj-w-porsche/.

Panamera



Panamera Turbo S E-Hybrid

2025

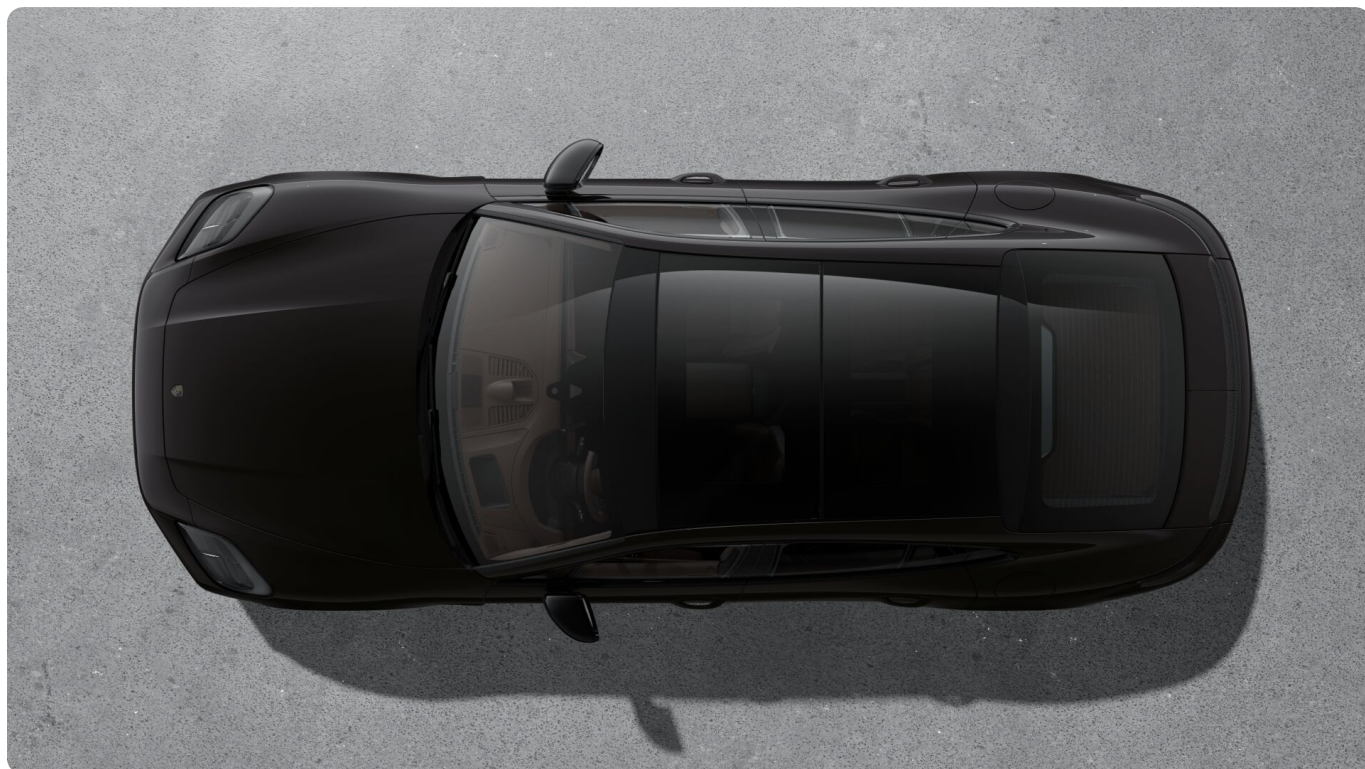


Panamera



Panamera Turbo S E-Hybrid

2025



Panamera



Panamera Turbo S E-Hybrid

2025

