Лабораторная работа №15

Модели обслуживания с приоритетами

Хватов М.Г.

Российский университет дружбы народов, Москва, Россия

Информация

Докладчик

- Хватов Максим Григорьевич
- студент
- Российский университет дружбы народов
- · 1032204364@pfur.ru





Реализовать модели обслуживания с приоритетами и провести анализ результатов.

Задание

Реализовать с помощью gpss:

- Модель обслуживания механиков на складе
- Модель обслуживания в порту судов двух типов

omann a

```
He Untitled Model I
 ; type 1
 GENERATE 420,360,,,1
 QUEUE asl
 SEIZE stockman
 DEPART gsl
 ADVANCE 300,90
 RELEASE stockman
 TERMINATE 0
 ; type 2
 GENERATE 360,240,,,2
 QUEUE qs2
 SEIZE stockman
 DEPART qs2
 ADVANCE 100,30
 RELEASE stockman
 TERMINATE 0
 :timer
 GENERATE 28800
 TERMINATE 1
```

Модель оформления заказов клиентов одним оператором

	Tuesday,	May 13, 2	25 11:56:	38				
	RT TIME							
	0.000	28800.	000 16		1	0		
	NAME		VALUE					
QS1			10002.000)				
QS2			10000.000					
STOC	KMAN		10001.000)				
LABEL	LOC BLO	OCK TYPE	ENTRY O	COUNT CU	RRENT CO	OUNT RETRY		
	1 GEN	NERATE	71		0	0		
	2 QUI	EUE	71		6	0		
	3 SE	ZE	65		0	0		
	4 DEI	PART	65	5	0	0		
		/ANCE LEASE	65		1 0	0		
		RMINATE	64		0	0		
		WERATE				0		
	9 QUI		83		2	0		
	10 SE		81			0		
	11 DE		81		0	ŏ		
	12 ADV	ANCE	81		0	ō		
	13 REI		81		0	0		
	14 TE	RMINATE	81		0	0		
	15 GE1	VERATE	1		0	0		
	16 TER	RMINATE	1		0	0		
CILITY	ENTRIES UT	IL. AVE	TIME AVA	AIL. OWN	ER PEND	INTER RETRY	DELAY	
STOCKMAN	146	.967	190.733	. 1	.41 0	0 0	8	
JEUE	MAX CONT.	ENTRY EN	RY(O) AVE	CONT.	AVE.TIME	AVE.(-0)	RETRY	
252	3 2	83	2 (.439	152.399	9 156.162 9 935.747	0	
OS1	8 6	71	4 2	177	883.029	935.747	0	
	BDT	ASSEM (URRENT 1	EXT PA	RAMETER	VALUE		
EC XN PRI	BDT 28815.063	ASSEM (CURRENT 1	EXT PA	RAMETER	VALUE		
EC XN PRI	BDT 28815.063 29012.031 29012.150	157	0	EXT PA 6 8	RAMETER	VALUE		

```
prchl STORAGE 6 ; 6 ПРИЧАЛОВ ДЛЯ КОРАБЛЕЙ 1 ТИПА
prch2 STORAGE 3 : 3 ПРИЧАЛА ДЛЯ КОРАВЛЕЙ ВТОРОГО ТИПА
buks STORAGE 2 ; 2 EYKCMPA
; SHIPS OF TYPE 1
GENERATE 130.30
QUEUE type1
ENTER prohl
ENTER buks
DEPART typel
ADVANCE 30.7
LEAVE buks
ADVANCE 720,120
ENTER buks
LEAVE prchl
ADVANCE 20,5
LEAVE buks
TERMINATE
: SHIPS OF TYPE 2
GENERATE 390.60
QUEUE type2
ENTER prch2
ENTER buks, 2
DEPART type2
ADVANCE 45.12
LEAVE buks.2
ADVANCE 1080.240
ENTER buks, 2
LEAVE prch2
ADVANCE 35,10
LEAVE buks. 2
TERMINATE O
:TIMER
GENERATE 480
TERMINATE 1
START 365
```

	GPSS	Worl	d Sim	ulatio	n Re	port -	Unt	itle	d Model	1.7.1				
		Tues	day, 1	May 13	, 20	25 12:	10:2	2						
	START TI								CILITIES					
	START TI	ME		EN	00.0	ME BI	OCKS	2.5	O	5 510	RAGES			
	0.0	000		1/52	00.0	00	20		0		3			
	NAME					VAI								
	BUKS					10002								
	PRCH1					100002								
	PRCH2					10001.								
	TYPE1					10003								
	TYPE2					10004								
LABEL		LOC					RY CO	UNT	CURRENT	COUNT	RETR	Y		
		1	GEN	ERATE		1	345			0	0			
		2	QUE	UE		1	345			0	0			
		3	ENT	ER			345			0	0			
		4	ENT	ER			345			0	0			
		5	DE P	ER ART ANCE			345			0	0			
		6	ADV	ANCE			345			1	0			
		7	LEA	ANCE VE ANCE			344			0 0 5	0			
		8	ADV	ANCE ER			344			0	0			
		, ,	ENT	EK			339			0	0			
		10	DEA	VE ANCE						0	0			
		12	LEA	VE VE			1339			0	0			
		13	TER	MINATE		- 1	339			0	ő			
		14	GEN	MINATE ERATE			446			0	0			
		15	QUE	JE.			446			2	0			
		16	ENT	ER			444			2 0	0			
		17	ENT	ER			444			0	0			
		18	DEP	ART			444			0	0			
		19	ADV	ANCE			444			0	0			
							444			0	0			
				ANCE			444			3	0			
				ER			441			0	0			
				VE			441			0 3 0 0	0			
				ANCE			441			0	0			
		25		VE			441			0	0			
				MINATE ERATE			365			0	0			
				MINATE			365			0	0			
		20	IEN	HIMILE			303							
CIEUE		MAX	CONT.	ENTRY	ENT	RY (0)	AVE.	CONT	. AVE.T	IME .	AVE. (-0)	RETRY	
TYPE1		4	0	1345		288	0.	750	97.1	724	124.	351	0	
TYPE2		4		446			0.	897	352.	553	382.	576	0	
TORAGE PRCH1									AVE.C.					
PRCH1 PRCH2		3	0	0	3	13	144	+	5.863				2	
PRUH2		3	0	U	3		77	1	2.950	0.98	3	U	4	

FEC XN	PRI	BDT	ASSEM	CURRENT	NEXT	PARAMETER	VALUE
2156	0	175219.395	2156	6	7		
2148	0	175278.980	2148	8	9		
2158	0	175292.375	2158	0	1		
2150	0	175395.945	2150	8	9		
2157	0	175526.452	2157	0	14		
2134	0	175540.028	2134	21	22		
2139	0	175669.075	2139	21	22		
2159	0	175680.000	2159	0	27		
2151	0	175700.689	2151	8	9		
2144	0	175798.767	2144	21	22		
2154	0	175820.451	2154	8	9		
2155	0	175932.218	2155	8	9		

Рис. 5: Отчёт по модели обслуживания в порту судов двух типов

Выводы

В результате выполнения работы были реализованы с помощью gpss:

- Модель обслуживания механиков на складе;
- Модель обслуживания в порту судов двух типов