





INFORME DE RESULTADOS

Inspección con Dron Línea de Transmisión
Tarapacá – Puerto Patache
Puerto Patache-Cóndores
Tarapacá - Geoglifos

Visita N°5
18/04/2023 – 20/04/2023


 A D E N T U AT: 102478	INFORME DE RESULTADOS		Código	TRCL-01
	Inspección con Dron Tarapacá –Puerto Patache (ML – E04) Puerto Patache - Los Cóndores (E25 – E26) Tarapacá –Geoglifos (E04 – E11)		Revisión	01
			18-07-2023	

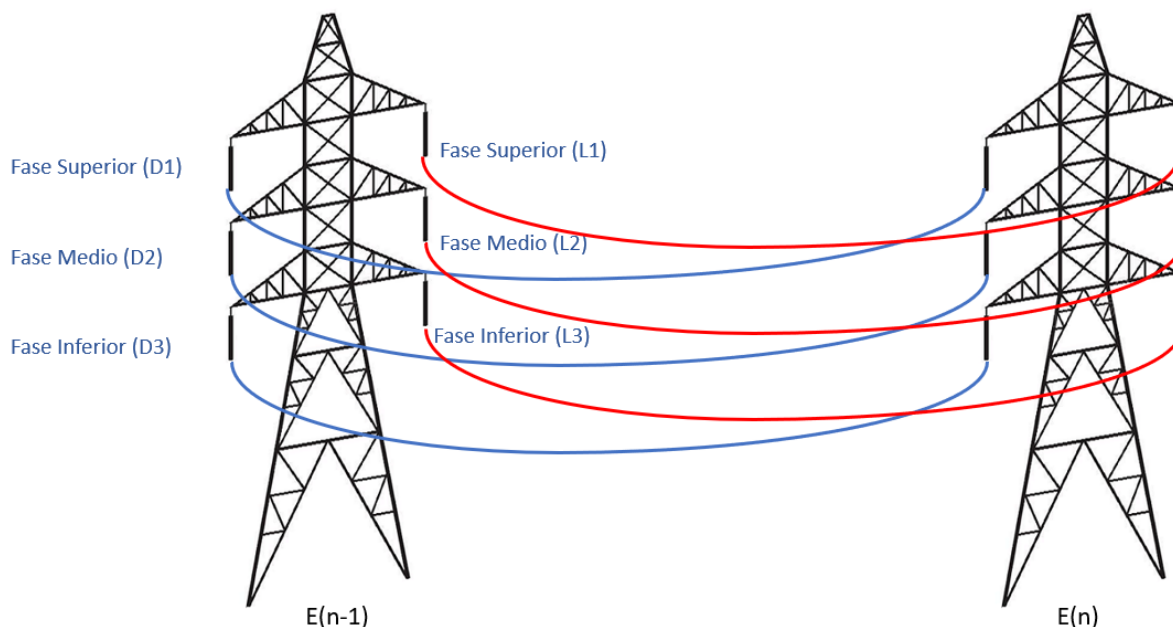
1. DEFINICIONES	2
2. INGENIERÍA DE OPERACIONES	3
2.1. Información consultada	3
2.2. Análisis de Riesgo	3
3. OPERACIONES	4
3.1. Resumen Inspección	4
3.2. Condiciones ambientales	4
3.3. Operaciones Realizadas	5
4. RESUMEN DE HALLAZGOS	6
Tabla 1. TRLC-001-5 Reporte Hallazgos LAT Puerto Patache -Condores E25 a E26 (Conductores)	6
Tabla 2. TRLC-001-5 Reporte Hallazgos LAT Puerto Patache -Condores E25 a E26	6
Tabla 3. TRLC-001-5 Reporte Hallazgos LAT Tarapacá - Geoglifos E04 a E11 (Conductores)	7
Tabla 4. TRLC-001-5 Reporte Hallazgos LAT Tarapacá - Geoglifos E04 a E11	8
Tabla 5. TRLC-001-5 Reporte Hallazgos LAT Tarapacá - Puerto Patache ML a E04 (Conductores)	9
Tabla 6. TRLC-001-5 Reporte Hallazgos LAT Tarapacá - Puerto Patache ML a E04	10
5. RESULTADOS	11

 A D E N T U AT: 102478	INFORME DE RESULTADOS		Código	TRCL-01
	Inspección con Dron Tarapacá –Puerto Patache (ML – E04) Puerto Patache - Los Cóndores (E25 – E26) Tarapacá –Geoglifos (E04 – E11)		Revisión	01
			18-07-2023	

1. DEFINICIONES

- **Altura máxima de inspección:** altura máxima AGL en la que se encontraba el RPA al momento de inspeccionar el objetivo.
- **Altura mínima de inspección:** altura mínima AGL en la que se encontraba el RPA al momento de inspeccionar el objetivo.
- **Altura de inspección:** altura AGL en la que se encontraba el RPA al momento de inspeccionar el objetivo.
- **Altura máxima de vuelo:** altura máxima AGL en la que se puede volar, según la autorización de uso de espacio aéreo, lo informado a la torre de control o lo acordado con los equipos que se encuentran operando en la zona.
- **Altura de seguridad:** altura AGL debajo de la cual no se recomienda volar.
- **Distancia de seguridad:** distancia mínima al objetivo a inspeccionar a la que se debe ubicar el RPA.
- **Plano a nivel:** la cámara se ubica a la altura del objeto. En nuestro caso, ángulo de inclinación 0°.
- **Plano de observación -:** la cámara se ubica a una altura mayor que la del objeto, en ángulo oblicuo hacia abajo. En nuestro caso, ángulo -45°.
- **Plano de observación +:** la cámara se ubica a una altura menor que la del objeto, en ángulo oblicuo hacia arriba. En nuestro caso, ángulo +45°.
- **Plano cenital:** la cámara se encuentra exactamente arriba del objetivo, en ángulo recto. En este caso, ángulo -90°.
- **Nomenclatura de Circuitos:**

 A D E N T U	INFORME DE RESULTADOS	Código	TRCL-01
	Inspección con Dron Tarapacá –Puerto Patache (ML – E04) Puerto Patache - Los Cóndores (E25 – E26) Tarapacá –Geoglifos (E04 – E11)	Revisión	01
AT: 102478		18-07-2023	



2. INGENIERÍA DE OPERACIONES

2.1. Información consultada


Se realizan tomas ópticas (RGB) de la torre poniendo especial hincapié en estado de conductor, estructura de soporte, aisladores, cable de guarda y ferretería (Horquilla, Anilla de Bola, Rotula, Grillete, Grapa de Suspensión) de acuerdo con bases técnicas del cliente.

Potenciales fallas por identificar:

- Contaminación de los aisladores, por la polución generada en el medio ambiente.
- Rotura de las grapas de suspensión, rotura de las grapas de anclaje.
- Daño del conductor eléctrico.
- Dañado cable de guarda.
- Aisladores rotos, contaminados o con evidencia de corrosión en sus partes.
- Basura o elementos extraños en la base o cuerpo de la estructura.

2.2. Análisis de Riesgo

Para mitigar posibles interferencias que pudieran generar las líneas de alta tensión al RPA, se

 A D E N T U	INFORME DE RESULTADOS	Código	TRCL-01
	Inspección con Dron Tarapacá –Puerto Patache (ML – E04) Puerto Patache - Los Cóndores (E25 – E26) Tarapacá –Geoglifos (E04 – E11)	Revisión	01
AT: 102478		18-07-2023	

operó a 15m de la punta de la torre y a 15m de distancia de la estructura lateral de la torre, utilizando las capacidades de zoom óptico del equipo para conseguir la definición necesaria para la identificación de las fallas anteriormente mencionadas. Así, definimos una altura de seguridad de 60m AGL y una distancia de seguridad de 20m, tomando como referencia altura de la torre 40m AGL.

La zona de la torre a inspeccionar se encontraba despejada en las alturas de trabajo definidas. No se identificaron árboles o infraestructura cercana dentro del polígono de inspección, por lo tanto, no generando un riesgo a la operación.

Las condiciones climáticas pronosticadas fueron óptimas de acuerdo con lo entregado por la plataforma IFIS de la Dirección General de Aeronáutica Civil de Chile, verificadas diariamente al inicio de la inspección.


3. OPERACIONES

3.1. Resumen Inspección

Fecha	18-04-2023 hasta 19-04-2023
Lugar	Sector Punta Patache- Comuna Iquique – R. Tarapacá
Operadores	Lixandro Cisternas y Renzo Barbagelata
Dron	DJI Mavic 3 ENTERPRISE – SKYDIO 2+
Cámara	Sensor CMOS de ½ “. Pixeles Efectivos: 48 MP
Sensor	Zoom 28X
Equipamiento Adicional	DJI Smart Controller
Objetivo	Inspección LAT Tarapacá –Puerto Patache (ML – E04) Inspección LAT Puerto Patache - Los Cóndores (E25 – E26) Inspección LAT Tarapacá –Geoglifos (E04 – E11)

3.2. Condiciones ambientales

Meteorología	Visibilidad 5000 mts Viento: 4 m/s Ráfagas: 10 m/s KP: 2- 3
---------------------	--

 A D E N T U	INFORME DE RESULTADOS	Código	TRCL-01
	Inspección con Dron Tarapacá –Puerto Patache (ML – E04) Puerto Patache - Los Cóndores (E25 – E26) Tarapacá –Geoglifos (E04 – E11)	Revisión	01
AT: 102478		18-07-2023	

Zona de operación	Se encontraba sin presencia de otro RPA, Zona Libre de Animales y Personas, el sitio de inspección es un recinto privado que se solicitó el acceso al propietario.
Observaciones	Sin observaciones adicionales.

3.3. Operaciones Realizadas

Día 1 – 18/04/2023


Se inician los trabajos en las líneas Puerto Patache - Cóndores y se finalizaron por completo, tanto el levantamiento de conductores como el de estructuras. Posterior se iniciaron los trabajos en el circuito Tarapacá - Geoglifos entre las torres E06 y E10, circuito Norte.

Día 2 – 19/04/2023

Se inicia los trabajos en Tarapacá -Puerto Patache, desde la E02A hasta E04, debido a trabajos en ML a E02. Posterior se continuaron los trabajos en Tarapacá - Geoglifos Circuito sur entre E06 y E10. Posterior se continuo con Circuito Norte y Sur del tramo E10 -E11. Se finalizaron los trabajos por el día en el tramo E06 a E10 Circuito Norte.

Día 3 – 20/04/2023

Se finaliza el tramo Sur de Tarapacá - Geoglifos entre E06 a E10 Circuito Sur. Los trabajos se finalizaron sin problemas, con la novedad de no poder realizar vuelos entre ML – E02 de la línea Tarapacá Puerto Patache, debido a los trabajos de mantención que se realizaban.

 A D E N T U AT: 102478	INFORME DE RESULTADOS		Código	TRCL-01
	Inspección con Dron Tarapacá –Puerto Patache (ML – E04) Puerto Patache - Los Cóndores (E25 – E26) Tarapacá –Geoglifos (E04 – E11)		Revisión	01
			18-07-2023	


4. RESUMEN DE HALLAZGOS

Resumen Cantidad de Hallazgos																		
Conductores																		
Estructura / Fase	Amortiguador	Físico	Elm. Extraño	Cantidad de puntos con hebras cortadas	Cantidad de hebras cortadas	Cantidad de Hebras Cortadas / Puntos					Baliza	Baliza N°						
						1	2	3	4	5		1	2	3	4	5	6	7
E25-E26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	1	1	1	1	1	-
R3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	1	1	1	1	1	1
Total Resumen	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13						

Tabla 1. TRLC-001-5 Reporte Hallazgos LAT Puerto Patache -Cóndores E25 a E26 (Conductores)


Resumen Cantidad de Hallazgos por Estructura									
Estructura / Fases	Aisladores						Estructura		
	Corrosión	Excremento	Físico	Limpieza	Recubrimiento	Chavetas	Piezas	Ferretería	
E25	-	-	-	-	-	-	2	-	
R1	-	-	-	-	-	-	-	1	
IN	-	-	-	1	-	-	-	-	
OUT	-	-	-	1	-	-	-	-	
R2	-	-	-	-	-	-	-	-	
IN	-	-	-	1	-	-	-	1	
OUT	1	-	-	1	1	-	-	1	
R3	-	-	-	-	-	-	-	-	
IN	-	-	-	1	-	-	-	1	
OUT	1	-	-	1	-	-	-	-	
E26	-	-	-	-	-	-	3	-	
R1	1	-	-	1	-	-	1	1	
R2	1	-	-	1	-	-	1	1	
R3	1	-	-	1	-	-	-	2	
Total Resumen	5	0	0	9	1	0	7	8	

Tabla 2. TRLC-001-5 Reporte Hallazgos LAT Puerto Patache -Cóndores E25 a E26

 A D E N T U AT: 102478	INFORME DE RESULTADOS		Código	TRCL-01
	Inspección con Dron Tarapacá –Puerto Patache (ML – E04) Puerto Patache - Los Cóndores (E25 – E26) Tarapacá –Geoglifos (E04 – E11)		Revisión	01
			18-07-2023	


Resumen Cantidad de Hallazgos																		
Conductores																		
Estructura / Fase	Amortiguador	Físico	Elm. Extraño	Cantidad de puntos con hebras cortadas	Cantidad de hebras cortadas	Cantidad de Hebras Cortadas / Puntos					Baliza	Baliza N°						
						1	2	3	4	5		1	2	3	4	5	6	7
E04 - E05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L1	4	-	-	62	87	41	17	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L2	3	-	-	93	149	54	24	13	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L3	4	-	-	56	73	42	11	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R1	4	-	-	40	63	25	10	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R2	4	-	-	118	167	82	24	11	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R3	4	-	-	95	169	55	20	9	8	3	-	-	-	-	-	-	-	-
E05 - E06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L1	4	-	-	15	17	13	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L2	4	-	-	24	39	13	8	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L3	4	-	-	45	57	36	8	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
R1	6	-	-	9	10	8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R2	4	-	-	46	55	39	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R3	4	-	-	17	20	14	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
E06 - E07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L1	5	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L2	6	-	-	5	6	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L3	6	-	-	4	5	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R1	9	-	-	5	6	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R2	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R3	6	-	-	3	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
E07 - E08	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
E08 - E09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
E09 - E10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L2	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R2	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
E10 - E11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total general	132	0	0	638	927	437	136	46	15	4	0							

Tabla 3. TRLC-001-5 Reporte Hallazgos LAT Tarapacá - Geoglifos E04 a E11 (Conductores)

 A D E N T U AT: 102478	INFORME DE RESULTADOS		Código	TRCL-01
	Inspección con Dron Tarapacá –Puerto Patache (ML – E04) Puerto Patache - Los Cóndores (E25 – E26) Tarapacá –Geoglifos (E04 – E11)		Revisión	01
			18-07-2023	

Resumen Cantidad de Hallazgos por Estructura								
Estructura / Fases	Aisladores						Estructura	
	Corrosión	Excremento	Físico	Limpieza	Recubrimiento	Chavetas	Piezas	Ferretería
E04	-	-	-	-	-	-	2	-
L1	-	-	-	-	-	-	1	2
IN	-	-	-	-	-	-	-	1
OUT	-	-	-	1	-	-	-	1
L2	-	-	-	-	-	-	1	2
IN	-	-	-	1	1	-	-	1
OUT	-	-	-	1	-	-	-	-
L3	-	-	-	-	-	-	1	2
IN	-	-	-	-	-	-	-	1
OUT	-	1	-	2	-	-	-	1
R1	-	-	-	-	-	-	1	2
IN	1	-	-	2	1	-	-	2
OUT	-	-	-	1	-	-	-	-
R2	-	-	-	-	-	-	1	2
IN	1	-	-	1	-	-	-	2
OUT	1	-	-	1	-	-	-	1
R3	-	-	-	-	-	-	1	2
IN	1	-	-	1	-	-	-	2
OUT	1	-	-	1	-	-	-	1
E05	-	-	-	-	-	-	3	-
L1	1	-	-	1	-	-	1	2
L2	1	-	1	1	-	-	-	2
L3	1	-	1	1	-	-	1	2
R1	1	-	-	1	-	-	1	2
R2	1	-	1	1	1	-	-	3
R3	1	-	-	1	1	-	1	3
E06	-	-	-	-	-	-	3	-
L1	1	-	1	1	1	-	1	3
L2	1	-	-	1	-	-	1	3
L3	1	-	-	1	-	-	1	3
R1	-	-	-	1	-	-	1	3
R2	-	-	-	1	-	-	1	3
R3	1	-	-	1	1	-	1	3
E07	-	-	-	-	-	-	3	-
L1	-	-	-	1	1	-	1	3
L2	1	-	-	1	-	-	1	3
L3	1	-	-	1	-	-	1	3
R1	1	-	-	1	-	-	1	3
R2	1	-	-	1	-	-	1	2
R3	1	-	-	1	1	-	1	2
E08	-	-	-	-	-	-	3	-
L1	-	-	-	1	1	-	1	2
L2	-	-	-	1	-	-	1	2
L3	-	-	-	1	1	-	1	3
R1	1	-	-	1	1	-	1	2
R2	-	-	-	1	-	-	1	2
R3	1	-	-	1	1	-	1	2
E09	-	-	-	-	-	-	3	-
L1	1	-	-	1	1	-	1	3
L2	-	-	-	1	1	-	1	2
L3	-	-	-	1	1	-	1	2
R1	1	-	-	1	1	-	1	2
R2	1	-	-	1	1	-	1	2
R3	1	-	-	1	-	-	1	2
E10	-	-	-	-	-	-	3	-
L1	1	-	-	1	-	-	-	2
L2	-	-	-	1	-	-	-	2
L3	1	-	-	1	-	-	-	2
R1	1	-	-	1	1	-	-	2
R2	1	-	-	1	-	-	-	2
R3	1	-	-	1	1	-	-	2
E11	-	-	-	-	-	-	2	-
L1	-	-	-	1	-	-	-	-
L2	-	-	-	1	-	-	-	-
L3	-	-	-	1	-	-	-	-
R1	-	-	-	1	-	-	-	-
R2	-	-	-	1	-	-	-	1
R3	-	-	1	1	-	-	-	1
Total Resumen	31	1	5	54	19	0	56	113


Tabla 4. TRLC-001-5 Reporte Hallazgos LAT Tarapacá - Geoglifos E04 a E11

 A D E N T U AT: 102478	INFORME DE RESULTADOS		Código	TRCL-01
	Inspección con Dron Tarapacá –Puerto Patache (ML – E04) Puerto Patache - Los Cóndores (E25 – E26) Tarapacá –Geoglifos (E04 – E11)		Revisión	01
			18-07-2023	

Resumen Cantidad de Hallazgos


Conductores																		
Estructura / Fase	Amortiguador	Físico	Elm. Extraño	Cantidad de puntos con hebras cortadas	Cantidad de hebras cortadas	Cantidad de Hebras Cortadas / Puntos					Baliza	Baliza N°						
						1	2	3	4	5		1	2	3	4	5	6	7
ML - E01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
E01- E01N	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
E01N - E02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
E01- E02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
E02 - E02A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
E02A - E02B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
E02B - E02C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R1	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
E02C - E02D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
E02D - E03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R2	-	-	-	-	15	20	11	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
E03 - E04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R2	-	-	-	-	7	9	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R3	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
E04 - E05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
E05 - E06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
E06 - E07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total Resumen	5	0	0	24	31	18	5	1	0	0	0							

Tabla 5. TRCL-001-5 Reporte Hallazgos LAT Tarapacá - Puerto Patache ML a E04 (Conductores)

 A D E N T U AT: 102478	INFORME DE RESULTADOS		Código	TRCL-01
	Inspección con Dron Tarapacá –Puerto Patache (ML – E04) Puerto Patache - Los Cóndores (E25 – E26) Tarapacá –Geoglifos (E04 – E11)		Revisión	01
			18-07-2023	

Resumen Cantidad de Hallazgos por Estructura								
Estructura / Fases	Aisladores						Estructura	
	Corrosión	Excremento	Físico	Limpieza	Recubrimiento	Chavetas	Piezas	Ferretería
ML	-	-	-	-	-	-	-	-
R1	-	-	-	-	-	-	-	-
R2	-	-	-	-	-	-	-	-
R3	-	-	-	-	-	-	-	-
E01	-	-	-	-	-	-	-	-
L1	-	-	-	-	-	-	-	-
L2	-	-	-	-	-	-	-	-
R1	-	-	-	-	-	-	-	-
E-02A	-	-	-	-	-	-	2	-
R1	-	-	-	1	-	-	1	3
R2	1	-	-	1	-	-	1	4
R3	1	-	-	1	-	-	1	4
E-02B	-	-	-	-	-	-	2	-
R1	-	-	-	-	-	-	1	-
IN	-	-	-	1	-	-	-	2
OUT	-	-	-	1	-	-	-	3
R2	-	-	-	-	-	-	1	-
IN	-	-	-	1	-	-	-	4
OUT	-	-	-	1	-	-	-	3
R3	-	-	-	-	-	-	1	-
IN	-	-	-	-	-	-	-	4
OUT	-	-	-	1	-	-	-	3
E-02C	-	-	-	-	-	-	3	-
R1	-	-	-	-	-	-	1	-
IN	1	-	-	1	1	-	-	4
OUT	1	-	-	1	-	-	-	5
R2	-	-	-	-	-	-	1	-
IN	1	-	-	1	1	-	-	4
OUT	1	-	-	1	1	-	-	2
R3	-	-	-	-	-	-	1	-
IN	1	-	-	1	1	-	-	4
OUT	1	-	-	1	1	-	-	4
E-02D	-	-	-	-	-	-	2	-
R1	1	-	1	1	-	-	1	3
R2	1	-	-	1	-	-	1	3
R3	1	-	-	1	-	-	1	3
E03	-	-	-	-	-	-	2	-
R1	-	-	-	-	-	-	1	-
IN	1	-	-	2	-	-	-	5
OUT	1	-	-	2	-	-	-	7
R2	-	-	-	-	-	-	1	-
IN	2	-	-	2	-	-	-	5
OUT	1	-	-	2	-	-	-	6
R3	-	-	-	-	-	-	1	-
E04	-	-	-	-	-	-	2	-
R1	-	-	-	-	-	-	1	-
IN	1	-	-	1	-	-	-	4
OUT	2	-	-	2	-	-	-	6
R2	-	-	-	-	-	-	1	-
IN	1	-	-	1	-	-	-	5
OUT	2	-	-	2	-	-	-	6
R3	-	-	-	-	-	-	1	-
IN	1	-	-	1	-	-	-	4
OUT	1	-	-	2	1	-	-	5
Total Resumen	24	0	1	34	6	0	31	115

Tabla 6. TRLC-001-5 Reporte Hallazgos LAT Tarapacá - Puerto Patache ML a E04

 A D E N T U	INFORME DE RESULTADOS	Código	TRCL-01
	Inspección con Dron Tarapacá –Puerto Patache (ML – E04) Puerto Patache - Los Cóndores (E25 – E26) Tarapacá –Geoglifos (E04 – E11)	Revisión	01
AT: 102478		18-07-2023	

5. RESULTADOS

En Anexos se muestran los resultados obtenidos en esta primera inspección.

-Fin -