

Primjer PREZENTACIJE seminarskog rada
(vrijedi za sve kolegije!)

Nautika i tehnologija pomorskog prometa

Prezentacija seminarskog rada: Nasukanje broda - Royal Majesty

Kolegij: Neki kolegij

Student (voditelj): Ime i prezime studenta (ili voditelja grupe)

Grupa: Ime i prezime ostalih studenata u grupi (ako je grupa formirana)

Nasukanje broda - Royal Majesty



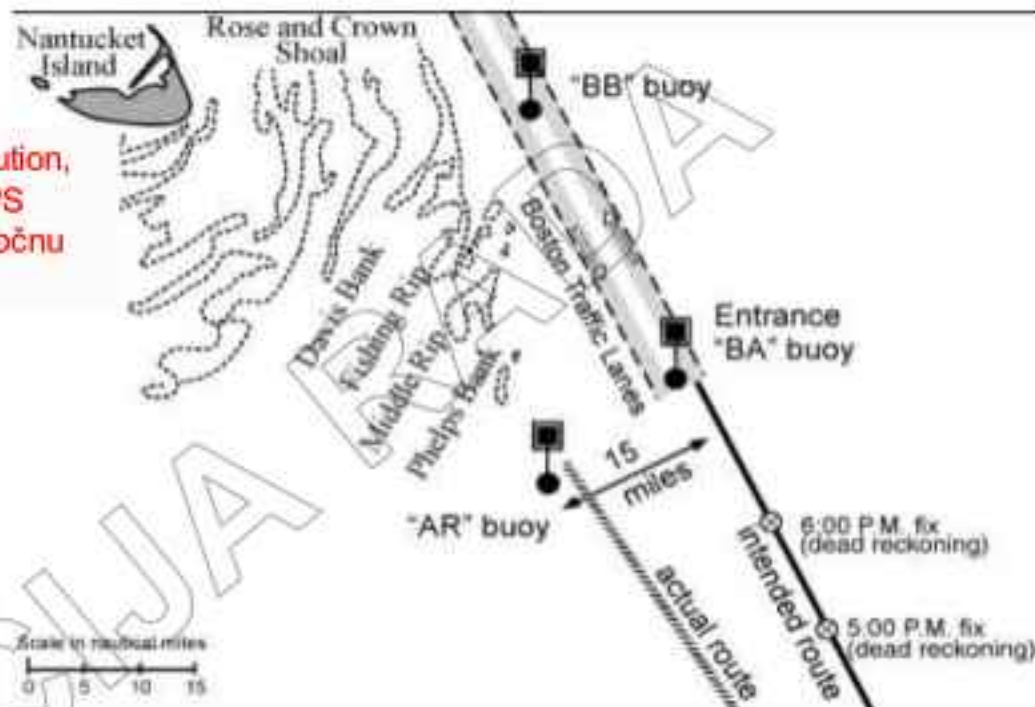
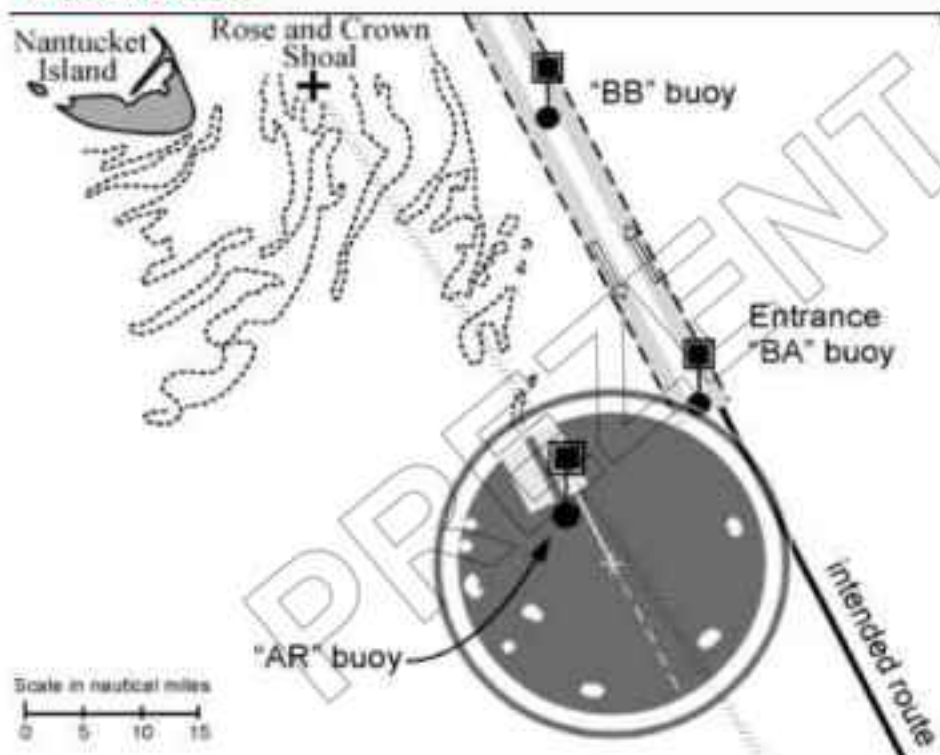
- Nasukanje oko 2225 sata, 10.06.1995
- Plićina "Rose and Crown Shoal" 10 milja istočno od Nantucket Island, Massachusetts
- 1509 osoba na brodu
- Ruta: St. George, Bermuda - Boston, Massachusetts
- U vrijeme nasukanja brod je bio 17 milja udaljen od rute
- Pokušaji da se brod evakuira nisu uspjeli prvog dana radi lošeg vremena
- Nakon isplovljenja s Bermude, netko je ugazio na kabel GPS antene (34 sata prije nasukanja)
- Nitko od časnika u straži nije primjetio da je GPS prešao na prikaz zbrojene pozicije

M/B Royal Majesty



SOL znači SOLution, označava da GPS više ne računa točnu poziciju.

Radarski prikaz područja i oznaka plutače postavljeni iznad nautičke karte. Vidljivo je da se "AR" plutača nalazi na očekivanoj lokaciji "BA" (ulazne) plutače

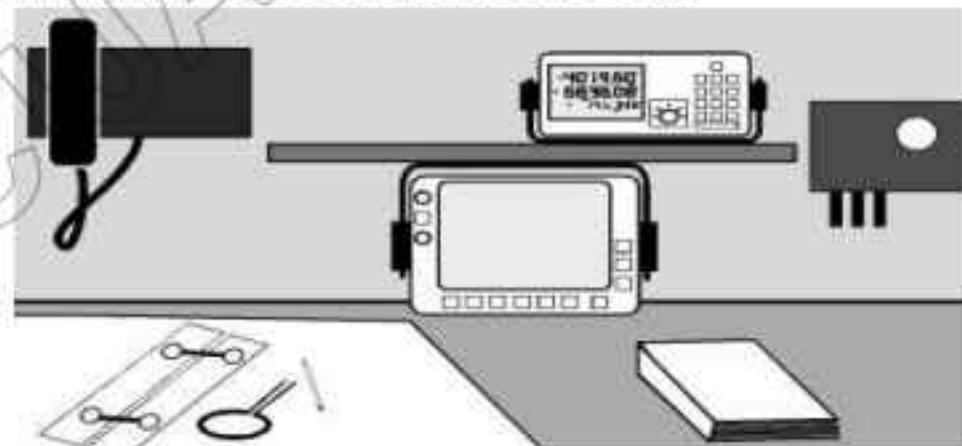


- Na dolasku ispred Nantucket, brod je prošao plutaču koja nije bila na ruti, te promašio plutače koje su bile na ruti.
- Primjetili su svjetionike koje nisu trebali vidjeti.
- Plovili u moru čija dubina se razlikovala od one na karti

M/B Royal Majesty

- Osnovni uzroci nasukanja:

- časnici u straži na mostu **suviše se pouzdaju u automatizaciju** mosta i integrirani navigacijski sustav (INS),
- propust kompanije Majesty Cruise Line - časnici nisu uvježbani u rad s INS-om,
- **propust drugog čanika** palube da
- poduzme korektivne mjere nakon
- nekoliko indikacija da je brod
- izvan rute,



- Čimbenici koji su doprinjeli nezgodi:

- **nedostatak međunarodnog standarda** za uvježbavanja za časnike koji rukuju INS-om,
- **nedostatak međunarodnog standarda** za dizajn, instalaciju i testiranje integriranog navigacijskog sustava

ZAKLJUČAK



STCW konvencija - učinkovita organizacija rada na mostu uključuje radne postupke/načela:

- 1. provjera plana rada** i radnih postupaka,
- 2. vizualno osmatranje** i izbjegavanje sudara,
- 3. koristiti različite metoda određivanja pozicije** broda,
- 4. planiranje putovanja** i praćenja kretanja broda,
- 5. pratiti rad uređaja** na mostu,
- 6. prihvatiti peljara** kao važnog člana navigacijskog tima.

ZAKLJUČAK nastavak



Učinkovita organizacija rada na mostu moguća je pod uvjetom da svaki član tima ima na umu:

- 1. važnost svoje uloge u sigurnosti plovidbe,**
- 2. sigurnost plovidbe ovisi o svakom članu tima,**
- 3. sigurnost broda ne smije ovisiti o odluci samo jednog člana tima,**
- 4. sve odluke pažljivo provjeriti,**
- 5. mlađi članovi tima aktivno sudjeluju u procesu donošenja odluka.**