

Waft och framtiden

Nu när prototypen av Waft är klar börjar arbetet med att fånga användare och bli vinstdrivande.

Metod

Det första steget blir att ta fram en grupp av betatestare som består av resenärer med en stor bredd av specialbehov. Tillsammans med dem kommer vi fram till vilka funktioner som skulle utveckla Waft mest.

Parallellt med användartesterna vill vi fördjupa vår dialog med operatörerna för att få en klar uppfattning om i vilken form tjänsten skulle vara mest attraktiv för dem, och även dra nytta av deras kunskaper om kollektivtrafiken.

De här två processerna resulterar i en app för användarna och en tjänst som levererar realtids- och långtidsdata till operatörerna.

En attraktiv app

Vi vill skapa en gemenskap kring Waft genom att få tidiga användare att känna sig sedda och belönade. Detta är en väl upptrampad stig. Poängsystem, utmaningar, topplistor och tävlingar är några metoder. Vad som fungerar för Waft tar vi reda på tillsammans med våra användare.

Vi vill också utveckla fler attraktiva funktioner. Vad sägs till exempel om en reseplanerare som lär sig av dig och anpassar sig till dina behov? Oavsett om du föredrar att komma fram snabbt eller att sitta ner hela resan planerar vi rutten efter dina preferenser.

Data => kvalitet

Produkten vi säljer är vår data. Utifrån operatörernas behov utvecklar vi ett sätt att leverera vår data på ett sätt som passar dem. Det kan till exempel vara via ett API och genom att tillhandahålla djuplodande datanalis på vecko- eller månadsbasis.

Framtid med ElectriCity

Waft är optimerat för ElectriCity. I takt med att ElectriCity utvecklas kommer även Waft utvecklas. När ElectriCity-projektet utökas kommer Waft direkt bli kraftfullare. Varje nytt fordon och varje ny hållplats gör Waft bättre.

Men Waft begränsas inte av ElectriCity. Vi kommer bygga stöd för att flagga fordon och hållplatser som ännu inte ingår i projektet, och på så sätt täcka upp hela Göteborg. Samtidigt förbereder vi Waft för nya städer och länder.