**（一）专业设置**

**1.专业目录**

专业名称：汽车车身修复专业

专业代码：700207

所属专业大类：装备制造大类

**2.专业特色**

（每个专业的独特定位、培养方向与其他同类学校专业的差异化优势。）

汽车车身修复专业致力于培养具备现代汽车车身修复与维护技能的高素质技术人才。本专业以“精准修复、创新设计”为核心定位，强调理论与实践相结合，注重学生在车身结构分析、损伤评估、修复工艺及技术等方面的综合能力培养。与同类院校相比，本专业的差异化优势主要体现在以下几个方面：首先，课程设置紧跟行业前沿，引入智能化修复设备与数字化教学设备，使学生掌握车身修复手段；其次，与上汽知名汽车企业合作，建立实训基地，提供真实项目实践机会，增强学生的实操能力，此外，本专业还特别强调职业素养与团队协作能力的培养，为学生未来在汽车维修、保险等领域的职业发展奠定坚实基础。通过系统的专业训练，学生不仅能够胜任传统车身修复工作，还能在新能源汽车车身车身修复等新兴领域展现独特优势。

**（二）专业课程体系**

**1.核心课程**

（1）汽车机械系统结构与拆装

教学内容：汽车拆装安全操作；维修基础知识；曲柄连杆机构拆装；配气机构拆装；冷却系统拆装；润滑系统拆装；传动系统拆装；转向系统拆装；行驶系统拆装；制动系统拆装

教学要求：通过学习和训练，学生能描述汽车维修作业安全操作规范、维修基础知识要点；能认识发动机机械系统、底盘机械系统的基本结构并能描述其工作特点；能描述发动机机械系统、底盘机械系统的拆装要求

（2）汽车钣金基础

主要教学内容：钣金件手工制作；锯、锉削作业；钻孔、攻套螺纹；识读装配图；构件展开放样。

教学要求：通过学习学生能熟练进行钣金件的板材落料及手工制作；会划线作业及锯、锉削作业；能对板材进行钻孔、攻套螺纹；通过更深入的学习学生能更进一步的熟练进行钣金件的板材落料及手工制作；能对装配图进行识读；能对构件进行展开放样。

（3）车身焊接技术

主要教学内容：气体保护焊原理及技术；电阻焊原理及技术，了解激光焊接等焊接新技术。

教学要求：掌握汽车车身结构件的拆卸和焊接操作规范工艺，能够根据车身修理手册对车身结构件进行更换作业；能够合理选用和正确使用各项劳动保护用品。理选用和正确使用各项劳动保护用品。

（4）车身附件拆装

主要教学内容：安全防护；工具选择；电气隔断；板件摆放；前后保险杠拆装；前翼子板拆装；车门拆装；车门内饰板拆装；发动机舱盖拆装；行李厢舱盖拆装 ，车身玻璃的拆装；车身电器附件的拆装；乘员舱部件的拆装

教学要求：学生通过学习能做好维修车辆的安全防护；会选择和使用板件拆装工具会隔断车身电气系统；能按规范拆装前后保险杠；能按规范拆装前翼子板；能按规范拆装四门两盖，通过学习学生会选择和使用附件拆装工具；能按规范拆装后视镜；能按规范拆装车灯；能按规范拆装车门玻璃；能按规范拆装立柱内饰板

（5）车身表面修复

主要教学内容：安全防护；识别车身材料；车身碰撞损伤分析；制定修复顺序；常用手动工具的识别与使用；使用手锤与垫铁修复钢板小损伤；常用动力工具的识别与使用；车身整形机的使用；使用手锤+垫铁修复变形门板；使用手锤+撬棒+车身钣金锉修复变形门板；使用手动工具+车身整形机修复变形门板；使用快速修复套装+吸杯修复变形门板；使用快速修复套装+车身整形机修复变形门板；补锡操作；对维修部位进行防腐处理

教学要求：通过学习能识别车身钢板；会判断门板的变形种类；能判断损伤部位撞击时作用力大小与方向；会选择和使用修复工具、设备；能根据门板变形种类选择合适的修复方法；能使用手动与电动工具对受损的门板进行修复；能对使用目测法、触摸法、测量法对维修效果进行检测；能对维修部位进行修平及防腐处理。

（6）车身附件修复

主要教学内容：塑料件修复与更换；增强塑料件修复；玻璃及其他类更换与修复

教学要求：通过学习学生会辨别塑料种类；能根据塑料件损伤程度判断修复可行性；会根据塑料类型选择合适的修复方法；能正确选用黏结剂；会使用塑料粘接工具；会对热固性塑料损伤进行粘接修复；会使用加热设备和工具；会对热塑性塑料损伤进行焊接修复；能更换塑料件。通过学习学生会选择和使用玻璃拆卸专用工具；能按规范拆卸挡风玻璃；会按要求搬运和保管玻璃；会选择和使用玻璃安装专用工具；能按规范安装挡风玻璃；会对安装好的玻璃进行密封检查；能正确选择汽车玻璃的修复方法

（7）车身测量与校正

主要教学内容：安全防护；识读车身数据图；选择车身测量方法；查阅维修手册；制定校正计划；固定车辆；校正结构件

教学要求：通过学习学生能在测量过程中做好安全防护；会识读车身数据图；会选择和使用测量工具、设备；能选择合适的测量方法；会使用机械式三维测量系统获取车身数据；会使用电子式三维测量系统获取车身数据。通过学习学生能识别结构件的材料；会查找结构件数据；能制定校正计划；会根据安全要求将车辆锚固在校正平台上；会使用校正设备获取结构件损伤数据；能依据制造厂商提供的结构件数据校正受损的结构件；能消除结构件应力。

1. 精巧修复

主要教学内容：了解常见的精巧修复的技术，掌握轮毂修复，地毯修复，真皮修复，玻璃修复，免喷漆修复的基本操作，运用相关工具针对汽车不同部位精巧维修。

教学要求：培养学生对于汽车维修的细节处理的能力，塑造学生对于汽车维修精益求精的职业态度，形成细节处的意识，并进一步巩固学生的综合汽车维修能力，更高质量地完成汽车钣金修复的工作。

1. 汽车美容与装潢

主要教学内容：汽车美容的基本知识，汽车装潢的基本知识，美容与装潢的操作方法

教学要求：掌握汽车美容的基本技能操作；能对汽车美容方面知识加以利用；会对汽车美容的设备进行使用；能够做到对汽车进行美容操作，会对汽车美容与装潢方面的设备进行使用。

1. 汽车动力与驱动系统

主要教学内容：汽车发动机总体构造识记；曲柄连杆机构检修；配气机构检修；润滑系统检修；冷却系统检修；点火系统检修；起动系统检修；发动机综合故障诊断检修。

教学要求：通过学习和训练,使学生能够熟练使用检测工具,能够严格按照维修手册要求,对凸轮轴、气缸盖、气缸及曲轴进行检测，并养成严谨检测的良好习惯。

**2.实践课程**

（实践教学环节的课程设置、实训基地介绍、实践教学在专业培养中的占比和 重要性）

（1）汽车钣金工

内容：在汽车4S店或汽车维修店从事事故车的车身整形修复工作。

要求：运用汽车机械系统结构拆装和车身焊接技术等课程知识和技能，对事故车车身结构件和非结构件进行整形修复工作。

（2）汽车美容与装潢工

内容：为汽车提供美容服务，包括车身清洗、打蜡、抛光、内饰清洁；安装汽车装饰用品，如汽车贴膜、贴纸、座椅套、脚垫等。

要求：掌握汽车美容装潢技术，如贴膜、镀晶、内饰清洁等；具备良好的沟通能力和服务意识。

（3）汽车涂装工

内容：对修复后的车身进行喷漆作业，包括底漆、中涂、面漆的喷涂；调色、打磨、抛光，确保漆面质量。

要求：熟练掌握喷漆技术及相关设备的使用，具备色彩搭配和审美能力，能够实现无色差修复；了解涂装材料的性能和使用方法。

1. 无痕修复技师

内容：熟练掌握无痕修复技术，包括车身凹陷修复、车漆划痕修复、玻璃无痕修复等。

要求：使用无痕修复技术修复车身轻微凹陷，无需喷漆；通过抛光、补漆等技术修复车漆表面的划痕和刮痕；对汽车玻璃上的轻微损伤进行无痕修复；与客户沟通修复方案，了解客户需求并提供专业建议。

（5）事故车定损员

内容：对事故车辆进行查勘和定损，确定维修方案和费用；与保险公司、维修企业沟通协调。

要求：熟悉汽车车身结构和维修工艺，能够准确评估事故车辆的损失；具备良好的沟通能力和团队协作精神。。

**（三）专业就业与升学前景**

**1.就业方向**

（各专业毕业生的主要就业岗位（如学前教育专业的幼儿园教师、汽车服务工程专业的汽车维修技师等）、就业单位类型（企业、事业单位、教育机构等）、 就业薪资范围（行业平均水平））

主要就业岗位：汽车钣金工、汽车美容装潢工、汽车涂装工、无痕修复工、事故车定损员、

就业单位类型：汽车4S店、汽车维修店、公交公司、汽车改装店、等汽车企业

就业薪资范畴：7000-10000元

**2.升学途径**

（本专业学生毕业后可选择的升学渠道（如专升本的对接院校和专业、高职升本科的考试要求和录取情况）、升学比例数据。）

升入针对上海市部分普通高校专科层次自主招生及上海市普通高校面向应届中等职业学校毕业生招生的相关高职、大专本科院校中汽车检测与维修技术、新能源汽车技术、智能网联汽车技术、汽车服务工程、车辆工程等专业，历年升学率在93%以上。