



坐飛行機

前幾工暗時，阮囝招我佢個同齊去食泰國料理。菜式是不止仔袂糲，照理講我應該會食甲誠滿意才著。毋過，彼暗我是無啥爽快，因為有兩桌互相熟似的人客，共餐廳當做是佢兜的飯廳，講話若用喝(huah)的，喝甲誠大聲。看起來佢都若像是智識份子咧，表現出來的哪會佢個的身份差一大碼咧？

彼款情形，予我想起早前不時佇國內外坐飛行機咧旅行的真濟感想。飛行機頂照講嘛是公共場所，毋是咱私人的房間抑是客廳，講話傷大聲去吵著別人，是一款失禮閣會予人看輕的代誌。咱定定會拄著一寡旅行團，踎飛行機頂講話嘛是喝甲大細聲，領隊敢毋知影莫去吵著別人是一種禮貌？抑是伊認為講這是無要無緊的代誌？幾十年來，親像嘛無偌大的改善。

飛行機是一種誠精密的機械，一屑屑仔精差都有可能發生真大的安全問題。幾十年前，阮捌對巴黎欲飛去南非的途中，拄著零件故障，飛行機中途降落佇一个不止仔落伍的國家，等三、四點鐘久，聽候佢派人對巴黎提零件來修理好才閣起飛；嘛捌對曼谷欲轉來的臺灣的時，毋知是啥緣故，飛行機煞先飛去馬尼拉，才閣飛轉來臺灣，都也無人會去共航空公司抗議，應該是逐家攏知影一定是有原因的，無，航空公司哪會了時間閣加(ke)了油的。

另外，氣象的因素，猶閣比機械問題加誠複雜，尤其是幾若千公里遠，兩、三萬英尺懸半空中的氣流，閣較變化萬千，小可仔重耽著，就是規百條人命的大代誌。若無十分的把握，飛行團隊佢航空公司嘛無人敢冒險，勉強起飛。定定聽著一寡旅客因為坐袂著飛行機煞來抗議，甚至有霸機的情形，咱定定想攏袂通。是毋是，逐家小想看覓咧，按呢敢有必要？

當然，人客開遐濟錢來消費，發生袂爽快的事件，航空公司嘛毋是完全攏無責任，有時嘛應該用金錢、禮品抑是其他優惠的條件來做補償，這佇外國嘛是真四常的代誌，若有少數的人客做出比別人較特別的要求，顛倒會予人看輕，彼就誠毋值矣。

作者：陳憲國

☆詞彙學習☆

【招】tsio：邀請

【不止仔】put-tsí-á：相當的

【喝】huah：大聲喊叫

【一大碼】tsit-tuā-bé：一大截

【無要無緊】bô-iàu-bô-kín：不在乎

【一屑屑仔】tsit-sut-sut-á：些微的

【小可仔】sió-khuá-á：一些些、一點兒

【重耽】tîng-tân：出差錯

☆文法學習☆

【無要無緊】：許多四字熟語都有「疊詞」的形態，可以更為生動地表達語氣。有些可以變換形式，有些則具固定用法。本例「無要無緊」屬於「ABAC」型，同類的例子還有「大主大意」、「揣空揣縫」；「AABB」型則如「彎彎曲曲」、「起起落落」等；「ABAB」型則如「細膩細膩」、「老實老實」等。