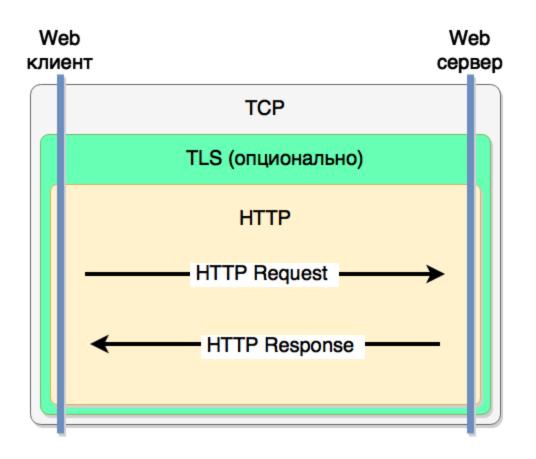
HTTP

Какие задачи решает HTTP?

- Передача документов
- Передача мета-информации
- Авторизация
- Поддержка сессий
- Кеширование документов
- Согласование содержимого (negotiation)
- Управление соединением



Ключевые особенности НТТР/1.1

- Работает поверх TCP/TLS
- Протокол запрос-ответ
- Не поддерживает состояние (соединение) **stateless**
- Текстовый протокол
- Расширяемый протокол

НТТР/1.0 запрос

```
GET http://www.ru/robots.txt HTTP/1.Ø
```

Accept: text/html, text/plain

User-Agent: curl/7.64.1

If-Modified-Since: Fri, 24 Jul 2015 22:53:05 GMT

Перевод строки - \r\n

НТТР/1.1 запрос

```
GET /robots.txt HTTP/1.1
Accept: text/html,application/xhtml+xml
Accept-Encoding: gzip, deflate
Cache-Control: max-age=0
```

Connection: keep-alive

Host: www.ru

User-Agent: Mozilla/5.Ø (Macintosh; Intel Mac OS X 10_15_7)

HTTP/1.1 ответ

```
HTTP/1.1 4Ø4 Not Found
Server: nginx/1.5.7
Date: Wed, Ø6 Mar 2Ø24 Ø9:17:Ø3 GMT
Content-Type: text/html; charset=iso-8859-1
Connection: close
<!DOCTYPE html>
<HTML><HEAD>...
```

НТТР запрос состоит из

- строка запроса
 - метод
 - URL документа
 - версия
- заголовки
- тело запроса

НТТР методы

- **GET** получение документа
- **HEAD** получение только заголовков
- **POST** отправка данных на сервер
- PUT отправка документа на сервер (*)
- DELETE удаление документа (*)
- CONNECT, TRACE, OPTIONS используются редко (*)
- COPY, MOVE, MKCOL расширения WebDAV (*)

НТТР ответ состоит из

- строка ответа
 - версия
 - код ответа
 - текстовое описание кода ответа
- заголовки
- тела ответа документ

НТТР коды ответа

- 1хх информационные
- 2хх успешное выполнение
- 3хх перенаправления
- 4хх ошибка на стороне клиента
- 5хх ошибка на стороне сервера

НТТР коды ответа (1)

- 200 ОК запрос успешно выполнен
- 204 No Content запрос успешно выполнен, но документ пуст
- 301 Moved Permanently документ сменил URL
- 302 Found повторить запрос по другому URL
- 304 Not Modified документ не изменился, использовать кеш

НТТР коды ответа (2)

- 400 Bad Request неправильный синтаксис запроса
- 401 Unauthorized требуется авторизация
- 403 Forbidden нет доступа (неверная авторизация)
- 404 Not Found документ не найден
- 500 Internal Server Error неожиданная ошибка сервера (application)
- 502 Bad Gateway проксируемый сервер отвечает с ошибкой
- 504 Gateway Timeout проксируемый сервер не отвечает

Заголовки НТТР (общие)

Для управления соединением и форматом сообщения (документа)

- Content-Type MIME тип документа
- Content-Length длина сообщения
- Content-Encoding кодирование документа, например gzip-сжатие
- Transfer-Encoding формат передачи, например, chunked
- Connection управление соединением
- Upgrade смена протокола

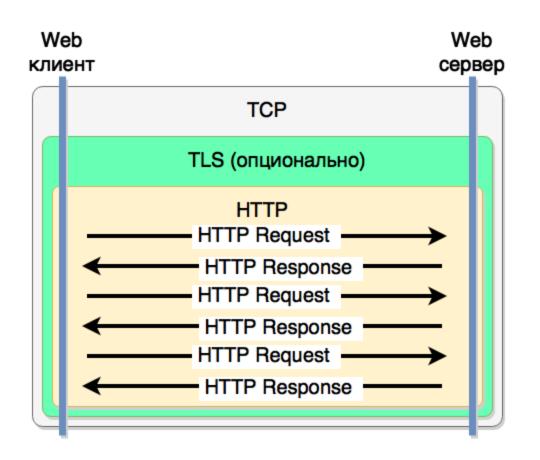
Заголовки НТТР запросов

- Authorization авторизация, чаще всего логин/пароль
- Cookie передача состояния (сессии) на сервер
- Referer URL предыдущего документа, контекст запроса
- User-Agent описание web-клиента, версия браузера
- If-Modified-Since условный GET запрос
- Accept-* согласование (negotiation) содержимого

Заголовки HTTP ответов

- Location новый URL документа при перенаправлениях
- Set-Cookie установка состояния (сессии) в браузере
- Last-Modified дата последнего изменения документа
- Date Дата на сервере, для согласования кешей
- Server описание web-сервера, название и версия

HTTP/1.1 управление соединением



Общие принципы

Протокол HTTP/1.0 предполагает закрытие TCP соединения сразу после ответа сервера.

Протокол HTTP/1.1 предполагает удержание TCP соединения, если не было заголовка Connection: close.

Логика управления в НТТР/1.1

Соединение должно быть закрыто, если:

- сервер или клиент использует HTTP младше 1.1
- сервер или клиент передал заголовок Connection: close
- по истечении таймаута (обычно небольшой, около 10с)

Иначе соединение остается открытым для последующих запросов.

Ключевые особенности НТТР/2

- Бинарный протокол
- Мультиплексирование запросов в одном ТСР соединении
- Приоритезация ресурсов
- Сжатие заголовков

Ключевые особенности НТТР/3

- Использует UDP (отказ от TCP)
- Использует новый протокол QUIC
- Мультиплексирование запросов на транспортном уровне

