

国家发展计划委员会文件

急 计价格[1998]2161 号

国家计委关于调整京津塘 高速公路通行费标准的通知

交通部：

经国务院批准，决定适当提高京津塘高速公路通行费标准。现将有关事项通知如下：

一、自 1998 年 12 月 1 日起，提高京津塘高速公路通行费标准。各车种通行费标准平均上调 35%，调整后的通行费标准见附表。

二、京津塘高速公路继续实行按区间收费。通行费尾数以 5 元为单位，实行二舍八入，三、七作五。

三、请京津塘高速公路联合公司按上述标准和原则，具体制定区间收费标准，报我委、你部和北京市、天津市、河北省物价局备案后执行。

四、请京津塘高速公路联合公司将执行中出现的问题，调价后各方面反映及车流量、收入变化情况，及时反馈我委及北京市、天津市、河北省物价局。

附表：京津塘高速公路通行费标准表



主题词：公路 收费 通知

抄送：国务院办公厅，北京市、天津市、河北省物价局，京津塘高速公路联合公司

附表：

京津塘高速公路通行费标准表

单位：元/车公里

车型	标准	说 明
A	0.34	1 吨(含 1 吨)以下货车,7 座(含 7 座)以下客车
B	0.47	1 吨—7 吨(含 7 吨)货车,8 座—19 座(含 19 座)客车
C	0.61	7 吨—15 吨(含 15 吨)货车,20 座—40 座(含 40 座)客车
D	0.81	15 吨以上货车、集装箱,40 座以上客车

国家计划委员会司(局)发文

计局价格函(1994)10号

关于京津塘高速公路车辆通行费标准的函

交通部公路管理司、北京市、天津市、河北省物价局：

交通部报来《关于请批准调整京津塘高速公路车辆通行费标准的函》(交函工[1993]675号)收悉，经研究，意见如下：

京津塘高速公路已于一九九三年九月二十五日全线正式通车。请天津市、北京市、河北省物价局将协商一致的收费标准和出台时间，报经三省、市政府同意后执行。

今后，京津塘高速公路通行费收取标准由天津、北京、河北三省、市物价部门协商制定。

(此页无正文)



交通部文件

交财发〔1998〕498号

关于京津塘高速公路 收费权经营期限的批复

华建交通经济开发中心：

你中心《关于京津塘高速公路经营收费权的申报报告》
(华建资产字〔1998〕035号)悉。经研究，批复如下：

鉴于京津塘高速公路已经部和北京市、天津市、河北省人民政府同意，作为华北高速公路股份有限公司(筹)的经营性资产，根据部和原国家国有资产管理局《关于公路股份有限公司国有股权管理有关规定的通知》(交财发〔1996〕

866 号)规定,部同意将京津塘高速公路收费权经营期限确定为 30 年,该经营期限从股份公司正式成立之日算起。



主题词: 车辆 费收 经营 批复

抄 送: 北京市、天津市、河北省人民政府,北京市交通局、天津市市政工程局、河北省交通厅,京津塘高速公路北京市公司、天津市京津塘高速公路公司、河北省公路开发有限公司。

交通部文件

交公路发〔1998〕658号

关于转发国家计委关于调整京津塘高速公路通行费标准的通知的通知

华北高速公路股份有限公司筹备组、京津塘高速公路联合公司、北京市交通局、天津市市政工程局、河北省交通厅：

现将《国家计委关于调整京津塘高速公路通行费标准的通知》（计价格〔1998〕2161号）转发给你们，请遵照执行。

(此页无正文)



一九九八年十一月三日

主题词：调整 通行费 通知

附表:

京津塘高速公路通行费标准表

单位:元/车公里

车型	标准	说 明
A	0.34	1吨(含1吨)以下货车,7座(含7座)以下客车
B	0.47	1吨—7吨(含7吨)货车,8座—19座(含19座)客车
C	0.61	7吨—15吨(含15吨)货车,20座—40座(含40座)客车
D	0.81	15吨以上货车、集装箱,40座以上客车

天津市发展和改革委员会 天津市市政公路管理局 文件

津发改价费〔2010〕1384号

关于降低京津塘高速公路（天津段）车辆通行费标准 和对货车实行计重收费的通知

华北高速公路股份有限公司：

为进一步治理和规范道路运输市场秩序，完善收费公路计费方式，用经济手段引导、调控货运车辆合理装载，依据国家有关法律法规的规定，经市人民政府批准，决定调整京津塘高速公路车辆通行费标准和对货车实行计重收费。现将有关事项通知如下：

一、调整车型分类和车辆通行费收费标准

（一）一类车：7座以下客车，2吨以下（含2吨）货车，每车每公里由0.34元调整为0.31元。

（二）二类车：8座至19座客车，2吨至5吨（含5吨）货车，每车每公里由0.47元调整为0.44元。

（三）三类车：20座至39座客车，5吨至10吨（含10吨）货车，每车每公里由0.61元调整为0.57元。

（四）四类车：40座以上客车，10吨至15吨（含15吨）

货车及 20 英尺、40 英尺集装箱车，每车每公里由 0.81 元调整为 0.75 元。

(五) 五类车：15 吨以上货车，每车每公里由 0.81 元调整为 0.75 元。

二、货车计重收费标准

根据交通运输部《关于收费公路试行计重收费的指导意见》(交公路发[2005]492 号)，按照公平合理、鼓励保护合法装载的原则，将京津塘高速公路货运车辆按照车型收费改变为计重收费方式，具体规定如下：

(一) 正常质量车辆收费标准

计重收费的基本费率为 0.058 元/吨公里。

根据车辆的车货总质量，车货总质量 ≤ 8 吨的车辆按照 0.058 元/吨公里标准计费；8 吨 $<$ 车货总质量 ≤ 21 吨的车辆按照 0.058 元/吨公里线性递减到 0.0348 元/吨公里计费；21 吨 $<$ 车货总质量 ≤ 35 吨的车辆按照 0.0348 元/吨公里线性递减至 0.0224 元/吨公里计费；35 吨 $<$ 车货总质量 ≤ 49 吨的车辆按照 0.0224 元/吨公里线性递减至 0.016 元/吨公里计费；车货总质量 > 49 吨以上车辆按照 0.016/吨公里计费；车货总质量不足 5 吨者，按 5 吨计费。超认定质量 5% 以内的部分按照正常质量车辆收费标准计费。

(二) 超限运输车辆判别标准

1、车辆的轴载重量（简称轴重）认定标准：单轴每侧单轮胎 7 吨，单轴每侧双轮胎 10 吨，并装双轴每侧双轮胎 18 吨（每少两个轮胎减 4 吨），并装三轴每侧双轮胎 24 吨（每少 2 个轮胎减 4 吨）。

2、车辆的车货总重认定标准：二轴货车 17 吨；三轴货车

25 吨（由二轴汽车和一轴挂车组成的汽车列车为 27 吨）；四轴货车 35 吨（空气悬架，轴距 $\geq 1800\text{mm}$ 为 37 吨）；五轴货车 43 吨；六轴及六轴以上货车 49 吨。

3、当车辆各轴对应的轴重认定标准之和与该车对应的车货总重认定标准不一致时，以二者之间的较小值作为对该车的认定质量标准。

在实行计重收费的高速公路上行驶的货车，超过以上认定质量标准则判别为超限车辆。

（三）超限运输车辆加价收费标准

根据交通部《关于调整计重收费有关参数问题的复函》（厅公路便【2010】14 号）的规定，经市人民政府批准，按照车货总质量超总轴限的程度不同确定超限加价收费标准，具体规定如下：

5% < 超认定质量 \leq 30% 的部分，按照 0.108 元/吨公里收取通行费；30% < 超认定质量 \leq 50% 的部分，按照 0.16 元/吨公里收取通行费；50% < 超认定质量 \leq 80% 的部分，按照 0.27 元/吨公里收取通行费；80% < 超认定质量 \leq 100% 的部分，按照 0.34 元/吨公里收取通行费；超认定质量 $>100\%$ 的部分，按照 1.10 元/吨公里收取通行费。

严禁车货总重超过 55 吨的货运车辆行驶高速公路。对采用中途倒装、闯卡等极端方式驶入高速公路车货总重超过 55 吨的货车，首先应由执法人员责令其就近卸载，消除违章行为；同时，对其超过认定质量的部分，按 1.30 元/吨公里收取通行费。

运输鲜活农产品的车辆，按照国务院有关鲜活农产品运输绿色通道政策和交通部、国家发改委《关于进一步完善和落实鲜活农产品运输绿色通道政策的通知》（交公路发[2009]784 号）

及交通部、国家发改委、财政部《关于进一步完善鲜活农产品运输绿色通道政策的紧急通知》（交公路发[2010]715号）规定执行。

对 20、40 英尺国际标准集装箱车辆，按计重收费单价的 90 % 优惠收取通行费。对超过认定质量 5 % 以上的运输 20、40 英尺国际标准集装箱车辆，不享受此优惠政策，按照超限运输车辆加价收费标准计费，其中：对超过 55 吨及以上的质量部分，按 1.30 元/吨公里收取通行费。

（四）计重收费的计算办法

1、正常质量车辆缴纳的通行费应为：车货总质量 × 吨公里费率 × 车辆行驶里程。

2、对超限车辆加价采取分段累进计费的办法，超限加价收费额应为：各超认定质量的部分 × 超限收费标准 × 车辆行驶里程。

3、超认定质量车辆缴纳的通行费应为：正常质量车辆缴纳的通行费+超限加价收费额之和。

4、计费取舍办法。收费金额不足五元按五元计费。收费金额保留至“元”，“元”以下“四舍五入”，尾数以“五元”和“十元”为单位取舍，实行“三七作五，二舍八入”的方法。

三、调整后的车辆通行费收费标准和货车计重收费标准自 2011 年 1 月 5 日起执行。

四、相关措施

（一）加强组织领导和宣传工作。各相关单位要做好京津塘高速公路实行计重收费出台前的各项工作；加强与新闻单位的联系与沟通，取得新闻媒体的配合；在实行计重收费前，在各收费站向过往司机开展宣传解释活动。

(二) 制定紧急预案。华北高速公路公司要制定紧急实施预案, 要加强与公安、交通部门的配合, 遇有紧急情况, 立即启动预案, 维护正常的交通秩序和收费秩序。为了确保收费秩序正常运行, 京津塘高速公路应保留原来的收费系统, 一旦计重收费系统出现故障, 立即启动原收费系统。

(三) 落实收费公示制度。华北高速公路公司要在京津塘高速公路各收费站公示车辆通行费收费标准, 认真做好计重收费的培训工作, 要求收费人员严格执行国家有关法律法规, 依法履行职责, 认真做好服务工作, 自觉接受价格主管部门的监督检查。



主题词: 公路 收费 通知

抄送: 市政府办公厅、国家发展改革委、交通运输部, 北京市发展改革委、北京市交通委、河北省物价局、河北省交通厅、天津市治超办、天津市高速公路管理处、天津市公安局、天津市公安交管局

天津市发展和改革委员会办公室

2010年12月27日印

打字: 王金玲 校对: 胡元枢

(共印55份)