

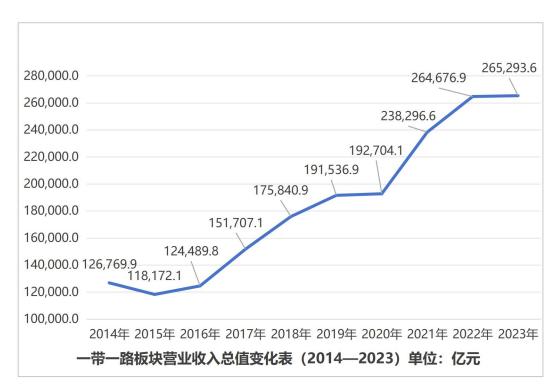
"一带一路"板块是"丝绸之路经济带"和"21世纪海上丝绸之路"倡议的核心载体,聚焦于跨国基础设施建设、能源开发、跨境物流及国际贸易领域。作为推动全球经济互联互通的重要引擎,该板块企业深度参与沿线国家港口、铁路、能源管网的投建营一体化项目,其海外营收占比、跨境项目毛利率及汇率风险对冲能力已成为衡量政策红利转化效率的关键指标。随着绿色丝绸之路与数字丝绸之路的叠加推进,该板块正经历从传统基建向新能源、跨境支付等新兴领域的战略转型。

本文基于同花顺 iFinD 金融数据终端,通过构建营业收入、净利润、净资产收益率(ROE)等核心指标数据库,结合 Excel 工具对市值总额、境外项目人均薪酬及同花顺 ESG 评分进行可视化分析。重点解析跨境工程承包商的应收账款周转率、海外 EPC 项目的资本回报周期等数据维度,为评估"一带一路"企业的国际竞争力及区域经济协同效应提供量化依据。

## 一、营业收入

营业收入是指公司在一定会计期间内,通过销售商品、提供劳务或其他主营业务活动所获得的总收入。

下图为一带一路板块 2014-2023 年营业收入总值变化表。可以看到,虽然 2015 年一带一路板块营业收入总值出现下降趋势,但从 2014 年到 2023 年总体 呈增长趋势。其中 2016 年至 2019 年和 2021 年至 2022 年营业收入总值增长速度 较快, 2020 年和 2023 年增长速度较慢。



下图为一带一路板块 2023 年营业收入前十的企业。可以看到"中国石化"、 "中国石油"、"中国建筑"作为板块排名前三,数据远高于其他企业。第四到 第十企业相较于前三企业,仍有较大差距。

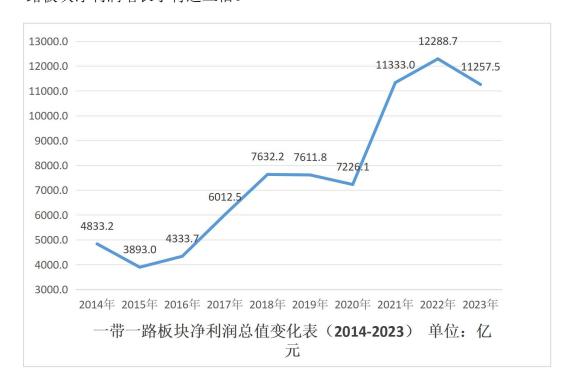


# 二、净利润

净利润是企业在一定会计期间内,扣除所有成本、费用、税费及利息等支出

后的最终盈利金额。

下图是 2014 年至 2023 年一带一路板块净利润总值变化表。可以看出 2014 年至 2023 年一带一路板块净利润总值此起彼伏。2014 年、2018 年至 2029 年、2023 年均呈下降趋势,2015 年至 2017 年、2020 年至 2022 年呈增长趋势,其中 2021 年增长速度最快,增长了四分之三左右。但从整体来看,2014 年至 2023 年一带一路板块净利润增长了将近三倍。



下图是一带一路板块 2023 年净利润前十的企业。其中"中国石油"、"中国海油"作为前二企业,净利润在千亿以上,远高于其他企业,且梯度明显。"中国建筑"、"中国石化"作为第三和第四,净利润在七百亿左右。其他企业净利润均在四百亿以下,跟前四相比有明显差距。



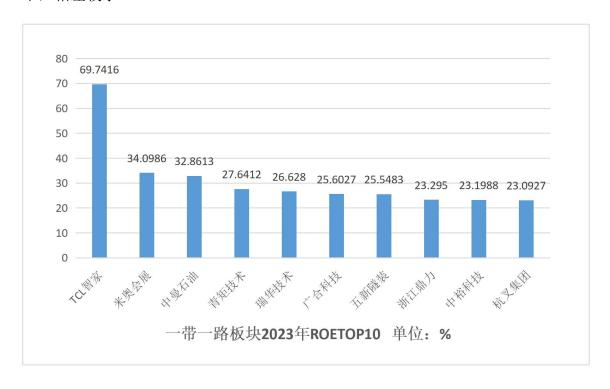
#### 三、ROE

ROE,即净资产收益率(Rate of Return on Common Stockholders' Equity),是衡量企业净利润与平均净资产的比率,反映所有者权益所获报酬的水平 1。它体现了股东投入净资产的内生增长速度,是评价企业管理层盈利能力、资产管理及财务控制能力的重要财务指标。

下图是 2014-2023 年一带一路板块 ROE 均值变化表。可以看出一带一路板块 ROE 均值整体呈下降趋势。其中 2015-2017 年呈短暂上升趋势,2020 年呈剧烈下降趋势,从 5.41 下降到-9.47,2021 年又呈剧烈上升趋势,回到 4.86,随后 2022-2023 年又呈下降趋势。



下图是 2014-2023 年一带一路板块 ROE 前十的企业。可以看出,TCL 智家作为第一名遥遥领先于其他企业,ROE 值是第二名的两倍。其余企业均在 20-40%水平,相差较小。



# 四、总市值

总市值是指在某特定时间内,一家公司总股本数乘以当时股价得出的股票总价值。具体来说,总市值是衡量一家上市公司在股票市场上的总价值,通过将公司的总股本数量与当前股价相乘来计算。这个指标常被用来比较不同公司的规模,也是评估市场整体规模或特定板块大小的重要依据。

下图是一带一路板块 2014-2023 年总市值变化表。可以看出一带一路板块总市值总体成曲折上升趋势。其中 2014 年、2016 年、2018-2020 年、2022 年呈上升趋势,上升幅度较大,2015 年、2017 年、2021 年呈下降趋势,其中 2017 年下降幅度较大。



下图是 2023 年一带一路板块总市值前十的企业。可以看出"中国石油"作为第一名,总市值遥遥领先于其他企业,与第二名相差了近三千亿元。"中国石化"、"中国海油"作为第二名第三名,相差较小。其余企业远不及前三企业,总市值都在 30 亿元及以下。



## 五、人均薪酬

人均薪酬是指在一定时期内,某一单位或地区平均每位员工所获得的薪酬总额。它包括基本工资、绩效工资、奖金、津贴和补贴、加班加点工资、特殊情况下支付的工资等所有劳动报酬。

下图是 2014-2023 年一带一路板块人均薪酬均值变化表。可以看出 2014-2023 年人均薪酬呈曲折上升趋势。其中 2017 年增长幅度最大,增长近五万元,2015 年和 2018-2020 年呈下降趋势,但下降幅度较小,仅下降了一万元。



下图是 2023 年一带一路板块人均薪酬前十的企业。可以看出前二企业"中信金属"和"海通发展"的人均薪资远高于其他企业,且有明显梯度。其他企业均在 50-60 万元区间,相差不大。



# 六、同花顺 ESG 总评分

同花顺 ESG 评分是同花顺 ESG 研究团队基于国内外 ESG 研究与实践、国内资本市场特点,运用人工智能、机器学习和自然语言处理等技术,构建的评级指标体系、评级方法论、指标数据和评级数据库,对上市公司在环境

(Environmental)、社会(Social)和公司治理(Governance)方面的表现进行的综合评价。

下图是 2023 年一带一路板块同花顺 ESG 总评分前十的企业。可以看出十家企业均为八十分左右,"许继电气"作为第一比第二企业高 2 分,其他企业均相差不大,相邻企业分差均小于一分。这十家企业发展潜力大,具有潜在价值,值得深入研究。



一带一路当下处于蓬勃发展的阶段,具有广阔的市场前景和强劲的发展动力。营业收入总值不断提高,净利润和 ROE 值虽在近年有下降,但整体仍成上升趋势。ESG 总评分体现出该板块在环境、社会和治理方面均表现优异。一带一路板块在当今有着继续发展的价值,值得通过多方面数据进一步细化研究。

作者声明:本报告所采用的数据和信息均来自市场公开信息,本人对这些信息的准确性或完整性不做任何保证,也不保证所包含的信息和建议不会发生任何变更。报告中的信息和意见仅供参考。

**免责声明**:本报告中的信息均来源于合规渠道,但对这些信息的准确性及完整性均不做任何保证。在任何情况下,本报告中的信息或表述的意见均不构成对任何人的投资建议。本报告仅向爱学习好极了用户传送,未经作者授权,本研究报告的任何部分均不得以任何方式制作任何形式的拷贝、复印件或复制品,或再次分发给任何其他人,或以任何侵犯作者版权的其他方式使用。如欲引用或转载本文内容,务必联络作者并获得许可,并需注明出处。如未经作者授权,私自转载或者转发本报告,所引起的一切后果及法律责任由私自转载或转发者承担。作者并保留追究其法律责任的权利。