

数据说

Improve Date Literacy

卫星导航板块金融数据分析

作者：施涵清

邮箱：shq212523420@163.com

“卫星导航”板块主要涉及卫星的研发、制造、发射、运营以及相关应用服务等领域，属于高科技领域，同时也与军工板块密切相关，在交通运输、无人机、民用航空、智慧城市、军事、测绘、农业等多个领域具有重要应用。中国北斗系统的建设和发展为相关企业提供了巨大的市场机遇，同时也受到了国家政策的大力推动。目前该板块正在经历加深与人工智能融合、多元化应用场景、全球化与国际化合作等新兴发展路径。

本文基于同花顺 iFinD 金融数据终端，通过构建营业收入、净利润、净资产收益率（ROE）等核心指标数据库，结合 Excel 工具对市值总额、企业人均薪酬及同花顺 ESG 评分进行可视化分析。重点解析跨境工程承包商的应收账款周转率、海外 EPC 项目的资本回报周期等数据维度，为评估“一带一路”企业的国际竞争力及区域经济协同效应提供量化依据。

一、营业收入

营业收入是指公司在一定会计期间内，通过销售商品、提供劳务或其他主营业务活动所获得的总收入。

下图是 2013-2023 年度“卫星导航”板块营业收入的变化示意图。如图所示，在这段时间内营业收入总额呈稳定的上涨趋势，由 2013 年的 2972.41 亿元一路高歌猛进增长至 2023 年的 7025.02 元，约为 2013 年的 2.3 倍。“卫星导航”板块的营业收入总体增长趋势稳定，逐年的数值变化量变化不大，其中 2020 到 2021 年间的增长最为强劲，约增长 937.7 亿元，而 2022 到 2023 年间的增长最少，仅约为 68.59 亿元。由目前的趋势来看可以预估该板块营业收入将继续保持增长态势，但是增长速度还需进一步考察，或将有改变。

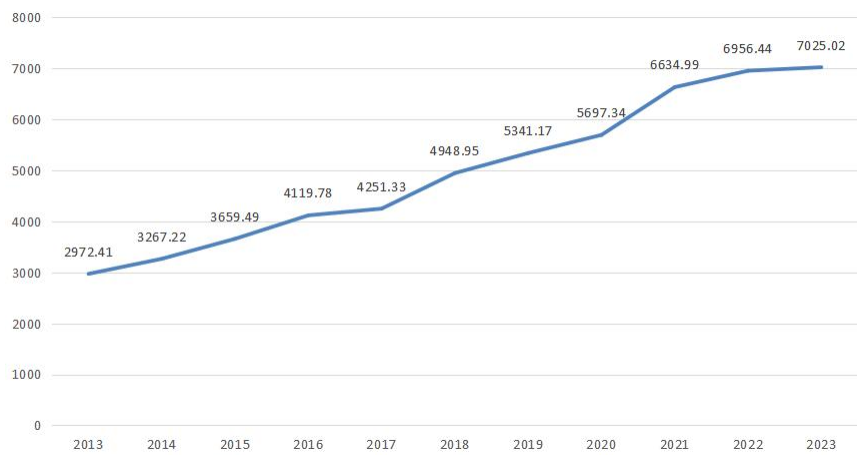


图 1：2013-2023 营业收入变化示意图（亿元）

下图为“卫星导航”板块 2023 年营业收入前十的企业。如图所示，位列前十的企业分别为“四川长虹”、“怡亚通”、“海油发展”、“中电港”、“大华股份”、“航天电子”、“移远通信”、“中国长城”、“三维通信”、“东华软件”。

其中，四川长虹位居榜首，营业收入约为 974.56 亿元，怡亚通紧随其后，收入约为 944.22 亿元。这两家企业在“卫星导航”板块的营业收入中处于遥遥领先的地位，收入约为位列第三的企业海油发展的两倍。而排名位于第 7 到第 10 的四家企业在数值上相差甚微。

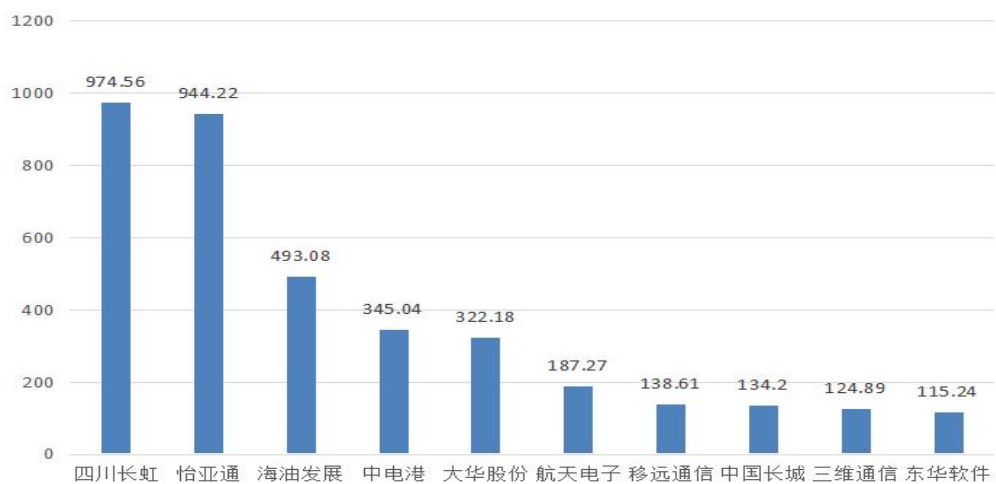


图 2：2023 年营业收入 Top10 企业（亿元）

二、净利润

净利润是企业在一定会计期间内，扣除所有成本、费用、税费及利息等支出后的最终盈利金额。

下图是 2013 年至 2023 年“卫星导航”板块净利润总值变化表。可以看出 2013 年至 2023 年“卫星导航”板块净利润总值总体呈增长趋势，波动明显。其中 2013 年到 2014 年、2015 年到 2016 年、从 2020 年到 2021 年呈上涨的趋势，2014 年到 2015 年、2017 年到 2020 年和 2021 年到 2023 年为下降趋势。而在所有变动之中 2020 年至 2021 年的变化最为剧烈，净利润由 2020 年的 144.15 亿元猛增至 2021 年的 290.45 亿元。

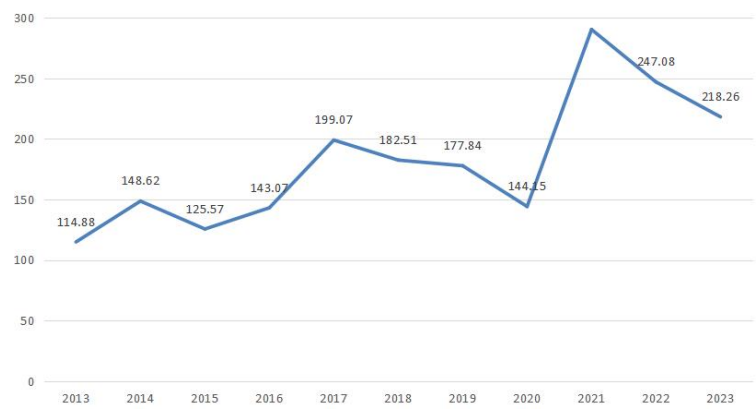


图 3：净利润变化示意图（亿元）

下图是卫星导航板块 2023 年净利润前十的企业。这些企业分别为“创远信科”、“远航精密”、“富士达”、“莱赛激光”、“天力复合”、“星图测控”、“中国卫星”、“长江投资”、“大唐电信”、“万通发展”。该排名总体分层明显，其中创远信科呈断层式领先，净利润高达 74.75 亿元，约为位列第二企业的 2.4 倍，其明显的优势使图表整体呈现类似“拖尾”的形态。在其余企业中，第二到第五的企业净利润差距梯度明显，到第六名及以下的排名区间内，数据差进一步缩小，均稳定在 9.1 到 6.2 亿元的区间内。

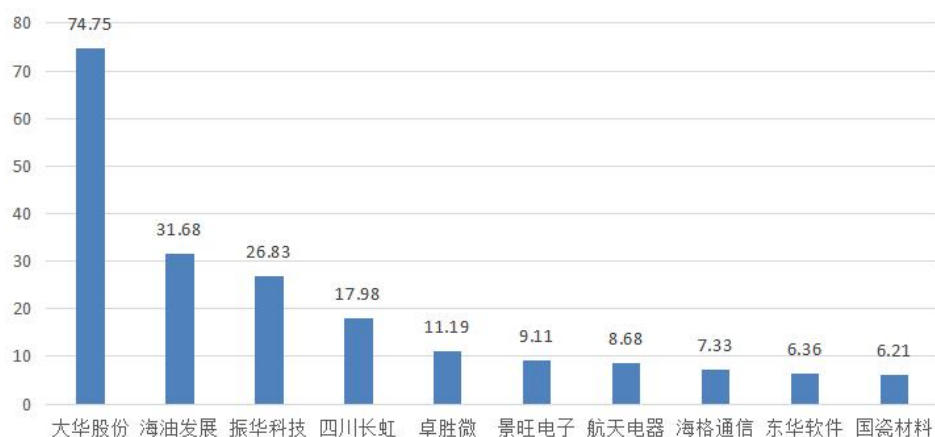


图 4：2023 净利润 Top10 企业（亿元）

三、ROE

ROE，即净资产收益率（Rate of Return on Common Stockholders' Equity），是衡量企业净利润与平均净资产的比率，反映所有者权益所获报酬的水平。它体现了股东投入净资产的内生增长速度，是评价企业管理层盈利能力、资产管理及财务控制能力的重要财务指标。

下图是 2013-2023 年卫星导航板块 ROE 均值变化表。由图可知该指标在十一年间整体呈下降的趋势。由 2013 年至 2014 年间有微弱上升，2014 年和 2015 年数据基本持平，从 2015 年到 2018 年都维持着稳定的下降。而紧随其后的 2019 年发生了较为异常的状况，ROE 值一改先前稳定下降的趋势，迎来跳水式暴跌，一举由前一年（2018 年）的 7.86% 跌至 -11.5%，但经历剧烈波动后 2020 年该板块 ROE 均值再度迎来回升，来到 3.029%。此后的 2021 年 ROE 再次抬升，2021 年至 2023 年数据又回到了先前稳定下降的趋势中，因此可以推断 2019 年该板块遭受了意外的外部冲击，在冲击的影响淡去后数据再度回到正常的规律中。

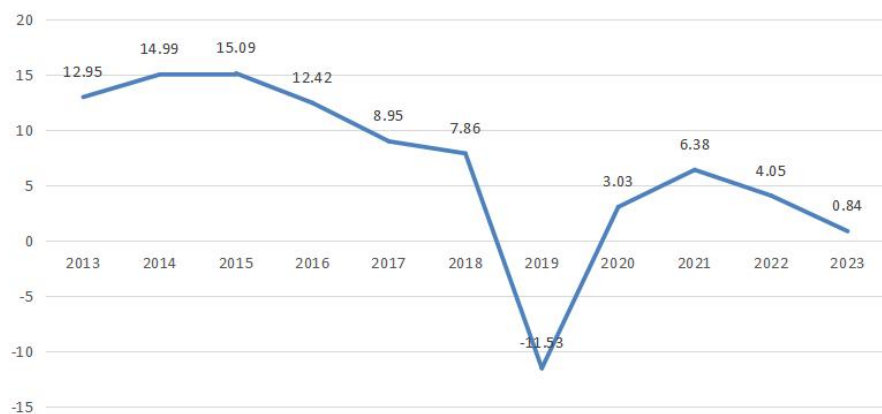


图 5：2013-2023 ROE 变化示意图（%）

下图是 2023 年卫星导航板块 ROE 前十的企业。这些企业分别是“星图测控”、“合众思壮”、“广合科技”、“大华股份”、“灿芯股份”、“天力复合”、“振华科技”、“广和通”、“博实结”、“富士达”。该组数据整体梯度明显，由星图测控占据领先地位，其余企业均具有近似等差的趋势。

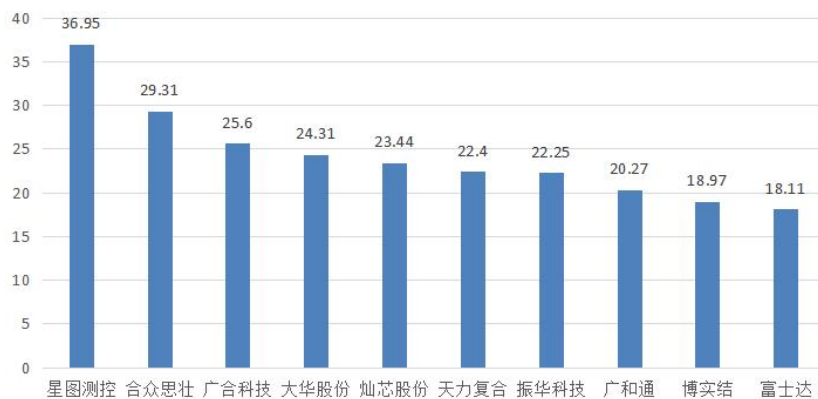


图 6：2023 年 ROE Top10 企业（%）

四、总市值

总市值是指在某特定时间内，一家公司总股本数乘以当时股价得出的股票总价值。具体来说，总市值是衡量一家上市公司在股票市场上的总价值，通过将公司的总股本数量与当前股价相乘来计算。这个指标常被用来比较不同公司的规

模，也是评估市场整体规模或特定板块大小的重要依据。

下图是卫星导航板块 2013-2023 年总市值变化表。可知该指标在十一年间整体呈上升趋势，在 2017 年致 2019 年经历下跌之后于 2020 年再度回归上升趋势。



图 7：2013-2023 年总市值变化示意图（亿元）

下图是卫星导航板块 2023 年总市值前十的企业。这些企业分别为“卓胜微”、“振华科技”、“大华股份”、“中国长城”、“中国卫星”、“国博电子”、“立昂微”、“海油发展”、“电科网安”、“四维图新”。该排名中，企业总市值数据整体分层并不十分显著，但头部企业优势明显。卓胜微以 646.81 亿元的总市值位居榜首，领先第二名振华科技约 109 亿元。从第三名到第十名，企业间的总市值差距相对较小，基本稳定在 310.6 亿元到 466.77 亿元区间内，呈现出较为接近的态势，显示出这些企业在市场价值上竞争较为激烈。

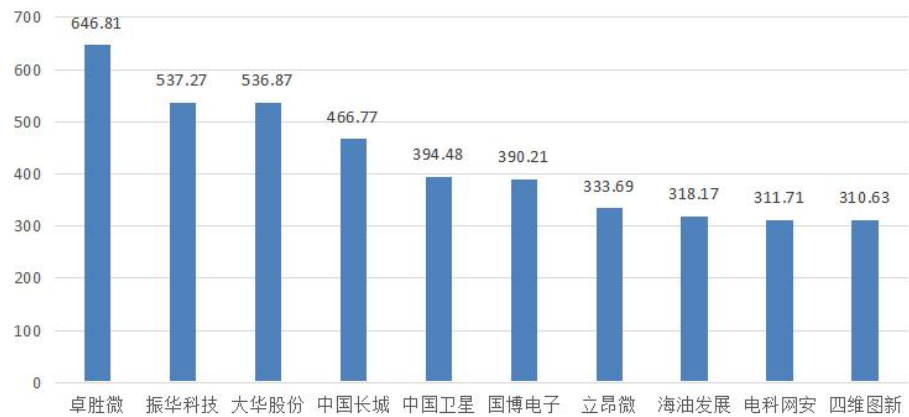


图 8：2023 年总市值 Top10 企业（亿元）

五、人均薪酬

人均薪酬是指在一定时期内，某一单位或地区平均每位员工所获得的薪酬总额。它包括基本工资、绩效工资、奖金、津贴和补贴、加班加点工资、特殊情况下支付的工资等所有劳动报酬。

下图是 2014-2023 年卫星导航板块人均薪酬均值变化表。数据除 2014 年与 2015 年间经历短暂下跌之外整体呈稳定上升趋势。由 2013 年的 10.6 万元升至 2023 年的 21.77 万元。

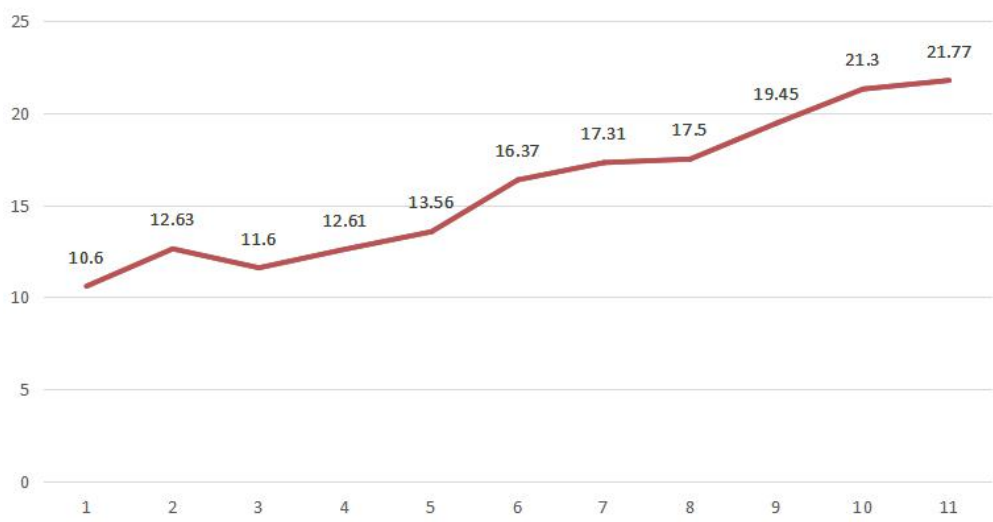


图 9：2013-2023 年 人均薪酬变化示意图（万元）

下图是 2023 年卫星导航板块人均薪酬前十的企业，他们分别是“翱捷科技”、“博通集成”、“唯捷创芯”、“星辰科技”、“中信海直”、“海油发展”、“四维图新”、“广和通”、“航天智装”、“北斗星通”。该排名分层特征明显，翱捷科技以 72.3 万元的数值断层领先，约为第二名博通集成的 1.3 倍。其余企业中，第三名至第五名之间数据差距甚微，竞争激烈。从第六名海油发展开始往后，数据再度呈现出明显梯度。

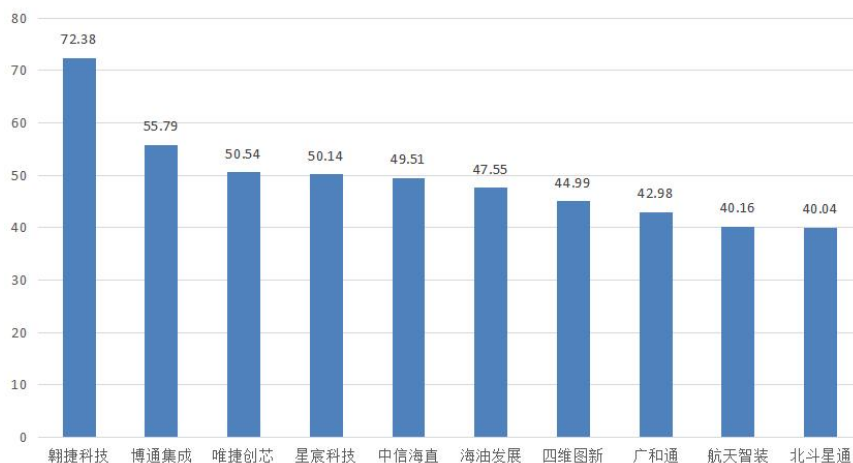


图 10：2023 人均薪酬 Top10 企业（万元）

六、同花顺 ESG 总评分

同花顺 ESG 评分是同花顺 ESG 研究团队基于国内外 ESG 研究与实践、国内资本市场特点，运用人工智能、机器学习和自然语言处理等技术，构建的评级指标体系、评级方法论、指标数据和评级数据库，对上市公司在环境(Environmental)、社会（Social）和公司治理（Governance）方面的表现进行的综合评价。

下图是 2023 年卫星导航板块同花顺 ESG 总评分前十的企业。由图可知前十的企业表现良好，ESG 评分均在 75 分以上，但其中最高分也并未突破 80 分。这体现出卫星导航板块在环境、社会、公司治理方面还有进步的空间。

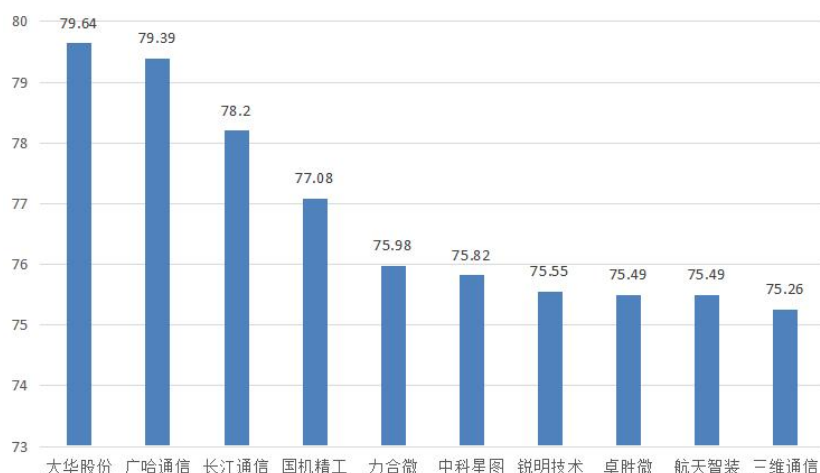


图 11：2023 年同花顺 ESG 评分 Top10 企业

作者声明:本报告所采用的数据和信息均来自市场公开信息, 本人对这些信息的准确性或完整性不做任何保证, 也不保证所包含的信息和建议不会发生任何变更。报告中的信息和意见仅供参考。

免责声明:本报告中的信息均来源于合规渠道, 但对这些信息的准确性及完整性均不做任何保证。在任何情况下, 本报告中的信息或表述的意见均不构成对任何人的投资建议。本报告仅向爱学习好极了用户传送, 未经作者授权, 本研究报告的任何部分均不得以任何方式制作任何形式的拷贝、复印件或复制品, 或再次分发给任何其他人, 或以任何侵犯作者版权的其他方式使用。如欲引用或转载本文内容, 务必联络作者并获得许可, 并需注明出处。如未经授权, 私自转载或者转发本报告, 所引起的一切后果及法律责任由私自转载或转发者承担。作者并保留追究其法律责任的权利。