

- 2

34. ለአደጋ የሚያጋልጥ የአካዳሚያዊ ባህሪ የሆነው የቱ ነው?
 ሀ. በጣም ተጠግቶ ማሸከርከር ሐ. ሀ ና ለ
 ለ. የመንገድ ሁኔታን ሳያገናዝቡ ማሸከርከር መ. ርቀትን ጠብቆ ማሸከርከር
35. የፍጥነት ወሰንን ማክበር ግዴታ የማይሆንበት ሁኔታ አለ::
 ሀ. እውነት ለ. ሀሰት
36. የፍጥነት ወሰንን ሳያከብሩ ማሸከርከር የሚችሉት የአደጋ ጊዜ ተሽከርካሪዎች ብቻ ናቸው::
 ሀ. እውነት ለ. ሀሰት
37. የስራ አካባቢን ንፅህና መጠበቅ የሆነው የቱ ነው?
 ሀ. ቆሻሻን ማፅዳት ሐ. ሀናለ
 ለ. ሽታን ማስወገድ መ. አካባቢን መበክል
38. ለመንገድ ህግጋት ራስን ማስገዛት የአንድ አሽከርካሪ የስራ ላይ ደህንነት ግንዛቤን ያሳያል::
 ሀ. እውነት ለ. ሐሰት
39. ማንኛውም አሽከርካሪ መኪናው ከመንቀሳቀሱ በፊት የመኪናውን ዙሪያና መሬት ላይ ምን እንዳለ ማየት ይገባዋል::
 ሀ. እውነት ለ. ሀሰት
40. አሽከርካሪዎች እያሽከረከሩ አቅጣጫቸውን መለወጥ ቢፈልጉ በመጀመሪያ ማድረግ ያለባቸው ተግባር የቱ ነው?
 ሀ. ማርሽ መቀናነስ ሐ. ፍሬቻ ማሳየት
 ለ. የኋላ መመልከቻ መስታወት ማየት መ. ሁሉም መልስ ይሆናል
41. ሞተር እየሰራ ፍሪስቶን ፔዳል ሳንረግጥ ማርሽ በማስገባቱ ተሽከርካሪን ከቆመበት ቦታ ማንቀሳቀስ ይቻላል::
 ሀ. እውነት ለ. ሀሰት
42. ለፍሬን ብቃት መቀነስ ምክንያት ከሚሆኑት ውስጥ ድንገተኛ የሆነ ፍሬን በተደጋጋሚ መጠቀም ነው::
 ሀ. እውነት ለ. ሀሰት
43. ሞተር ከማስነሳታችን በፊት ማርሹን ማድረግ ያለብን__ ማርሽ ላይ ነው::
 ሀ. 1ኛ ሐ. ዜሮ
 ለ. 2ኛ መ. የኋላ
44. የጋቢና መብራት ዳሽ ቦርዱ ላይ ያሉ ጠቋሚ መሳሪያዎችን ለማሳየት ይረዳል::
 ሀ. እውነት ለ. ሀሰት
45. የኋላ ማርሽ መብራት አገልግሎት የተሽከርካሪ ፍጥነት መቀነሱን ከኋላ ለሚከተል ተሽከርካሪ ለማሳወቅ ነው::
 ሀ. እውነት ለ. ሀሰት
46. ተሽከርካሪ ላይ የሚገኝን ረጅም መብራት በከተማ ክልል መጠቀም ተገቢ ነው::
 ሀ. እውነት ለ. ሀሰት
47. የቀኝ ፍሬቻ አገልግሎት የሆነው የቱ ነው?
 ሀ. ከግራ ወደ ቀኝ እረድፍ ለመቀየር ያገለግላል

- ለ. ወደ ቀኝ ለመታጠፍ ያገለግላል
 ሐ. ለመቆም ያገለግላል
 መ. ሁሉም መልስ ይሆናሉ
48. የግራ ፍሬቻ አገልግሎት ከሆነው ውስጥ የማይካተተው የቱ ነው?
 ሀ. ከቆመበት ለመነሳት ሐ. ወደ ግራ ለመታጠፍ
 ለ. ለመቆም መ. ከቀኝ ወደ ግራ እረድፍ ለመቀየር
49. የተበላሽ ተሽከርካሪ በመንገድ ላይ ሲቆም የሚበራ የተሽከርካሪ መብራት _____ ይባላል።
 ሀ. የቀኝ ፍሬቻ ሐ. ሀዘርድ
 ለ. የግራ ፍሬቻ መ. የኋላ መብራት
50. በጋቢና ውስጥ የሚገኝ በኤሌክትሪክ የሚሰራ የሪዶታ ጠቋሚ ምልክት የምንድን ነው?
 ሀ. 2WD ሐ. 4WD
 ለ. 2H መ. 4L
51. በዳሽ ቦርድ ላይ ያለው የተሽከርካሪ ፍጥነት አመልካች ጌጅ መለኪያው _____ ነው።
 ሀ. Km/hr ሐ. m/min
 ለ. Km/min መ. Cm/hr
52. ፍሬቻ ተሽከርካሪን ለማስቀደም አያገለገልም።
 ሀ. እውነት ለ. ሐሰት
53. ረድፍ ከመቀየራችን በፊት አስቀድመን ሀዘርድ ፍሬቻ ማብራት አለብን።
 ሀ. እውነት ለ. ሐሰት
54. በጉዞ ላይ ከመቆማችን በፊት አስቀድመን የግራ ፍሬቻ ማሳየት አለብን።
 ሀ. እውነት ለ. ሐሰት
55. የሠሌዳ መብራት በምሽት ጊዜ ከኋላ በኩል ያለውን ቦታ አጥርቶ ለማየት ያገለግላል።
 ሀ. እውነት ለ. ሐሰት
56. ሠሌዳ በአብዛኛው ጊዜ ከፊት ባለው የተሽከርካሪ ክፍል ላይ ብቻ ይገኛል።
 ሀ. እውነት ለ. ሐሰት
57. የፍሬቻ መብራት ከፊትና ከኋላ ብቻ የሚገኝ የኤሌክትሪክ ክፍል ነው።
 ሀ. እውነት ለ. ሐሰት
58. አንድ ተሽከርካሪ ከቆመበት ለመነሳት ቢፈልግ የሚጠቀመው ፍሬቻ፡-
 ሀ. የቀኝ ሐ. ሀዘርድ
 ለ. የግራ መ. ሁሉም መልስ ይሆናሉ
59. አንድ ተሽከርካሪ ለመቆም ቢፈልግ የሚጠቀመው ፍሬቻ _____ ነው።
 ሀ. የቀኝ ሐ. ሀዘርድ
 ለ. የግራ መ. መልሱ የለም
60. ታርጋ ያለጠፉ ተሽከርካሪዎች ከወደብ ወደ ከተማ በሚገቡ ጊዜ የሚጠቀሙት መብራት _____ ይባላል።
 ሀ. የቀኝ ፍሬቻ ሐ. የሀዘርድ መብራት
 ለ. የፍሬን መብራት መ. የማቆሚያ መብራት

61. በማሽከርካር ወቅት ማርሽ መለወጥ የሚያስፈልገው የተሽከርካሪውን ፍጥነትና አቅጣጫን ለመቆጣጠር ነው።

ሀ. እውነት ለ. ሀሰት

62. በመኪና ውስጥ ከሹፌፋ ፊት ለፊት ያሉት የመቆጣጠሪያ መሣሪያዎች የተሽከርካሪውን የአገልግሎት አይነት ለማወቅ ያገለግላሉ።

ሀ. እውነት ለ. ሀሰት

63. በቁልቁለት በምናሽከረከርበት ጊዜ በድንገት የእግር ፍሬን ቢበላሽ ተሽከርካሪውን ለማቆም ማድረግ ያለብን ተግባር የሆነው የቱ ነው?

ሀ. የእጅ ፍሬን ቀስ በቀስ መጠቀም

ለ. ከባድ ማርሽ መጠቀም

ሐ. ማርሽ ዜሮ ማድረግ

መ. ሀ እና ለ መልስ ናቸው

64. አንድ አሽከርካሪ በሚያንሸራትት መንገድ ላይ እየነዳ ባለበት ጊዜ ተሽከርካሪውን ለማቆም ቢፈልግ ምን ማድረግ አለበት ?

ሀ. አስቀድሞ ማርሽ ማስገባትና ፍሬን በሀይል መርገጥ

ለ. የእግር ፍሬን ያዝ ለቀቅ በማድረግ ከባድ ማርሽ ማስገባት

ሐ. የእጅና የእግር ፍሬኑን በአንድ ጊዜ መያዝና መሪውን መጠምዘዝ

መ. የነዳጅ መስጫውን በመርገጥ ነዳጅ መስጠት

65. በፍጥነት እየነዳህ ከቀላል ወደ ከባድ ማርሽ መለወጥ ብትፈልግ ማድረግ ያለብህ ተግባር የሆነው የቱ ነው?

ሀ. የተሽከርካሪውን ፍጥነት በፍሬን በመቀነስ ፍሪሲዮን ተጠቅሞ ከባድ ማርሽ ማስገባት

ለ. ነዳጅ አለመስጠትና ፍሬን ተጠቅሞ ፍሪሲዮን ረግጦ ማርሹን ከከባድ ወደ ቀላል መለወጥ

ሐ. በቂ ነዳጅ መስጠትና ማርሹን ከአራተኛ ወደ አምስተኛ መለወጥ

መ. ሀ እና ለ መልስ ይሆናሉ

66. አንድ አሽከርካሪ በቅፅበት ተሽከርካሪውን ማቆም ቢኖርበት እግሩን ከነዳጅ መስጫ ፔዳል ላይ አንስቶ የፍሬን ፔዳል ላይ ለማሳረፍ ምን ያህል ጊዜ ይፈጅበታል?

ሀ. $\frac{3}{4}$ ሰከንድ ሐ. 0.75 ሰከንድ

ለ. 1 ሰከንድ መ. ሀ እና ሐ መልስ ናቸው

67. ማርሽ ፍጥነት ለመቀነስ ከማገልገሉ ሌላ የተሽከርካሪን አቅጣጫም ለመለወጥ ያገለግላል።

ሀ. እውነት ለ. ሀሰት

68. አንድ አሽከርካሪ ፍሬቻ ወይም የእጅ ምልክት በ_____ ሜትር ክልል ውስጥ ማሳየት አለበት።

ሀ. 60 ሐ. 55

ለ. 40 መ. 50

69. ከሚከተሉት አንዱ እንደእጅ ፍሬን ማገልገል ይችላል?

ሀ. የነዳጅ መስጫ ሐ. የፍሪሲዮን ፔዳል

ለ. የሞተር ማስነሻ ቁልፍ መ. ማርሽ

70. ከሚከተሉት አንዱ የተሸከርካሪ የትእይንት መቆጣጠሪያ መሣሪያ ነው፡፡

ሀ. የጎን መብራት

ሐ. ስፖኪዮ

ለ. አንፀባራቂ ምልክት

መ. መልሱ አልተሰጠም

71. በዝናባማ የአየር ሁኔታ ውስጥ ከማሸከርከራችን በፊት ማድረግ የሚገባን ጥንቃቄ የቱ ነው?

ሀ. በሚያንሸራትት ቦታ ላይ በዝግታ ማሸከርከር

ለ. ከቆምንበት ስንሳ በዝግታ መነሳት

ሐ. በኩርባ መንገድ ላይ ፍሬን አለመጠቀም

መ. የዝናብ መጥረጊያ መስራቱን ማረጋገጥ

72. በጭጋጋማ የአየር ሁኔታ ውስጥ መጠቀም የማይገባን

ሀ. አጭር የግንባር መብራት

ሐ. ረጅም የግንባር መብራት

ለ. የጭጋጋማ መብራት

መ. ሁሉም መልስ ነው

73. አደጋን ተከላክሎ ለማሸከርከር ማድረግ የሚገባን

ሀ. በፍጥነት ማሸከርከር

ለ. በተሸከርካሪዎች መካከል ያለውን ርቀት መጠበቅ

ሐ. የትራፊክ ምልክቶችን አለማክበር

መ. ሁሉም መልስ ነው

74. የሰከንዶች ህግ ስንል

ሀ. በፍጥነት የምንጓዝበት

ሐ. ፍጥነታችንን የምናስተካክልበት

ለ. በፍጥነት የምንቀድምበት

መ. መልሱ አልተሰጠም

75. አደጋ በደረሰበት ቦታ ተጨማሪ አደጋ እንዳይከሰት ምን ማድረግ አለብን?

ሀ. ሃዘርድ መብራት ማብራት

ሐ. የሞተር ቁልፍ አለማጥፋት

ለ. ሦስት ጎን አንፀባራቂ ማስቀመጥ መ. ሀ እና ለ መልስ ናቸው

76. በጉዞ ላይ ያለን ተሸከርካሪ በድንገት ለማቆም እጅ ፍሬን ቀስ በቀስ በመያዝ ነው፡፡

ሀ. እውነት

ለ. ሀሰት

77. በአብዛኛውን ጊዜ በቀላል ተሸከርካሪዎች 3ኛ እና 4ኛ ማርሽ ከባድ ማርሽ ተብለው ይገለጻሉ፡፡

ሀ. እውነት

ለ. ሀሰት

78. በማንዋል ማርሽ ላይ የሚገኙት የማርሽ ዓይነቶች የሚገለጹት በቁጥር ነው፡፡

ሀ. እውነት

ለ. ሀሰት

79. ተሸከርካሪን ስናቆም ጎማን ከመንገዱ ጠርዝ አስጠግተን ማቆም ያለብን 40 ሴ.ሜ ርቀት ላይ ነው፡፡

ሀ. እውነት

ለ. ሀሰት

80. ሞተር እንደተነሳ ትንሽ ነደጅ ሠጠት እያደረጉ ማሞቅ ተገቢ ነው፡፡

ሀ. እውነት

ለ. ሀሰት

81. ተሸከርካሪን ቁልቁለት ላይ ስናቆም ማስገባት ያለብን የማርሽ ዓይነት የትኛው ነው?

ሀ. 1ኛ

ሐ. 4ኛ

ለ. 2ኛ

መ. የኋላ

82. ተሸከርካሪን በሜዳማ ቦታ ላይ ስናቆም የምንጠቀመው ማርሽ የትኛውን ነው?

- ሀ. 1ኛ ሐ. የኋላ
ለ. 2ኛ መ. ሀ እና ሐ መልስ ይሆናሉ።
83. ከሚከተሉት ውስጥ አንዱ ቀላል ማርሽ ነው።
ሀ. 1ኛ. ሐ. 2ኛ
ለ. የኋላ መ. 5ኛ
84. ተሽከርካሪው ከቆመበት ቦታ እንዳይንቀሳቀስ አስሮ የሚይዝ መሣሪያ _____ ይባላል።
ሀ. የእጅ ፍሬን ሐ. ሪዶታ
ለ. የአግር ፍሬን መ. የመቆጣጠሪያ መብራት
85. ተሽከርካሪውን ከቆመበት ለማንቀሳቀስ የሚያገለግል የማርሽ ዓይነት የሆነው የቱ ነው።
ሀ. 1ኛ ሐ. የኋላ
ለ. 3ኛ መ. ሀ እና ሐ
86. አሽከርካሪዎች በጉዞ ላይ እንዳሉ ጎማ ቢፈነዳ ቶሎ ብለው ድንገተኛ ፍሬን መጠቀም አለባቸው።
ሀ. እውነት ለ. ሀሰት
87. የአግር ፍሬንና የእጅ ፍሬን ተግባር ተመሳሳይ ነው።
ሀ. እውነት ለ. ሀሰት
88. ቀይ የትራፊክ መብራት ብልጭ ድርግም ሲል የደረሰ አሽከርካሪ ፍጥነቱን ቀንሶ ማለፍ አለበት
ሀ. እውነት ለ. ሀሰት
89. የአንድ ተሽከርካሪ ሞተር አልነሳም ካለ የማስነሻ ቁልፍን ከ _____ በላይ ጠምዝዞ መያዝ አይገባም።
ሀ. 1 ደቂቃ ሐ. 40 ሰከንድ
ለ. 30 ሰከንድ መ. ሁሉም
90. ሞተር በማስነሳት ጊዜ
ሀ. ማርሽን ዜሮ ማድረግ ሐ. ሀ እና ለ
ለ. የእጅ ፍሬን የተያዘ መሆኑን ማረጋገጥ መ. መልሱ የለም
91. ማንኛውም ጭነት የጫነ ተሽከርካሪ በደገት ቦታ ላይ መነሣት ያለበት
ሀ. በ1ኛ ማርሽ ሐ. በ3ኛ ማርሽ
ለ. በ2ኛ ማርሽ መ. በ4ኛ ማርሽ
92. የተሽከርካሪ የግንባር መብራት የሚጠቅመው
ሀ. በጨለማ ጊዜ ለማየት
ለ. ከሌሎች አሽከርካሪዎች ጋር መልዕክት ለመለዋወጥ
ሐ. ሀ እና ለ
መ. መልሱ የለም
93. የአንድ ተሽከርካሪ ሞተር ለማስነሳት የእጅ ፍሬን መያዝ አይገባም
ሀ. እውነት ለ. ሀሰት
94. ዳገት ላይ አንድን ተሽከርካሪ ባላንስ ለማድረግ ቢያስፈልግ
ሀ. ፍሪሲዮን ፔዳል መርገጥና አንደኛ ማርሽ ማስገባት
ለ. ወደ ፊትና ወደ ኋላ በመመልከት መስታወቶችን በሚገባ መጠቀም

መ. ሞተሩን እንዳይጠፋ ነዳጅ በመስጠት በዝግታ መልቀቅ

ሀ. ፍጥነታቸውን መቆጣጠር

ሐ. የመንገዱን ሁኔታ አስቀድሞ መረዳት

96. አሽከርካሪዎች ከኋላ በኩል የሚደርሰውን ግጭት ለመከላከል ሊያደርጉት የሚገባ ጥንቃቄ

ለ. የኋላ መስታወትን ንጽህና መቆጣጠር

መ. ሁሉም መልስ ነው

ሀ. መቅደም የሚቻለው በቀኝ በኩል መሆኑን መገንዘብ

ሐ. ከፊት በተቃራኒ አቅጣጫ መንገድ የሚመጣን ተሽከርካሪ ፍጥነት ማገናዘብ

98. አንድን ተሽከርካሪ ለመቅደም ከፈለክ ልታደርገው የሚገባህ ቅደም ተከተል

ለ. ሶስተኛ ተደራቢ ሆኖ መቅደም ክልክል እንደሆነ ማስተዋል

መ. ሁሉም መልስ ነው።

ሀ. ፍጥነትን መቀነስና

መ. ሁሉም

ሀ. ተሽከርካሪውን ወደ ኋላ መመለስ ይገባዋል

ለ. ቆሞ ተሽከርካሪውን ማሳለፍ አለበት

ሐ. በፍጥነት መንገዱን ለቆ መውጣት አለበት

መ. ከሌሎች ተሽከርካሪዎች ጋር ተቀላቅሎ መጓዝ አለበት

ሀ. በፈለጉትና በመረጡት ቦታ ፍጥነት መጪመር

ለ. ከፊት ለፊት ያሉትን ተሽከርካሪዎች ፍጥነት መቆጣጠር

ሐ. ከኋላ ያሉትን ተሸከርካሪዎች ፍጥነት መቆጣጠር

መ. ከ“ሀ” በስተቀር ሁሉም መልስ ነው።

102. አንድ አሽከርካሪ ፊት ለፊት እየተጓዘ እያለ መሄጃ መንገዱ ዘላቂ አለመሆኑን ወይም ለማለፍ አስቸጋሪ ሁኔታ ቢያጋጥመው ምን ማድረግ አለበት
- ሀ. ተሽከርካሪውን ማቆም
- ለ. ወደኋላ በማሽከርከር ይመለሳል
- ሐ. ዘላቂ ያልሆነውን መንገድ በጥንቃቄ ያልፋል
- መ. አስቸጋሪ መንገዱን አስተካክሎ ያልፋል
- ሠ. መልስ አልተሰጠውም
103. የአንድን ተሽከርካሪ ፍጥነት ለመጨመር ለመቀነስና እንዲሁም ለማቆም ወሳኝ ከሆኑት መካከል ውስጥ ለመፍጠን፣ ለማቆምም ሆነ ዝግ ለማድረግ ወሳኝ ነጥቦች የሆኑት፡፡
- ሀ. የመንገዱ ሁኔታ
- ለ. የተሽከርካሪው የጭነት ሁኔታ
- ሐ. የአካባቢው የአየር ሁኔታ
- መ. የትራፊክ ፍሰት ሁኔታ
- ሠ. ሁሉም መልስ ነው
104. ፍሬቻ አሽከርካሪው ወደ ፈለገበት አቅጣጫ እየተንቀሳቀሠ መሆኑን የሚያመለክት ነው
- ሀ. እውነት
- ለ. ሀሰት
105. የተለያዩ የመንገድ ሁኔታዎች የሚባሉት
- ሀ. ያልተስተካከለ መንገድ
- ሐ. አቀባቢነትና ቁልቁለታማ መንገድ
- ለ. አንሸራታች መንገድ
- መ. ሁሉም መልስ ይሆናሉ
106. በመንገድ ላይ የሚሰመሩ መስመሮች የመንገድ ጠርዝን ለማመልከት ያገለግላሉ፡፡
- ሀ. እውነት
- ለ. ሀሰት
107. ረድፍ ለመለወጥ መደረግ ያለበት _____ ነው
- ሀ. ፍሬቻ ማሳየት
- ሐ. የሀዘርድ ፍሬቻ ማብራት
- ለ. የፍሬን መብራት ማሳየት
- መ. መልሱ አልተሰጠም
108. ማንኛውም አሽከርካሪ ሞተር ከማስነሳቱ በፊት የእጁ ፍሬኑ መያዙን ማረጋገጥ ይገባዋል፡፡
- ሀ. እውነት
- ለ. ሀሰት
109. ከፍተኛ የሞተር ጉልበት ያለው ተሽከርካሪን በሜዳ ላይ ጭነት ያለጫኑ ከሆነ በየትኛው ማርሽ ማስነሳት ይቻላል፡፡
- ሀ. በ2ኛ
- ሐ. 4ኛ
- ለ. በ3ኛ
- መ. 5ኛ
- ሠ. በኋላ
110. ባላንስ የሚሰራው ልክ የሞተሩ ዙር ወደ ካምቢዮ መተላለፍ በሚጀምር ጊዜ የሚማፈጠር ክስተት ነው፡፡
- ሀ. እውነት
- ለ. ሀሰት
111. አሽከርካሪዎች በማንኛውም እንቅስቃሴ ወቅት ለመንገዱ የተፈቀደውን የፍጥነት ገደብ ማክበርና የትራፊኩን እንቅስቃሴ ያጤነ ጉዞ ሊከተሉ ይገባል፡፡
- ሀ. እውነት
- ለ. ሀሰት

112. የቤንዚንና የናፍጣ ሞተርን ለማስነሳት በተመሳሳይ መንገድ ይቻላል።
 ሀ. እውነት ለ. ሀሰት
113. የእጅ ፍሬን በትክክል መስራቱን ለማረጋገጥ የሚቻለው በየትኛው የመንገድ ዓይነት ነው።
 ሀ. በዳገት ሐ. በሜዳማ
 ለ. በቁልቁለት መ. ሀ እና ለ
114. አውቶማቲክ ማርሽ በተገጠመለት ተሽከርካሪ ላይ ሞተር ለማስነሳት ሲፈለግ በቅድሚያ የፍሬን ፔዳል መርገጥ ያስፈልጋል።
 ሀ. እውነት ለ. ሀሰት
115. ቁልቁለት ላይ በዜሮ ማሽከርከር ምንም ችግር የለውም።
 ሀ. እውነት ለ. ሀሰት
116. ተሽከርካሪ ማርሽ ላይ እያለ ማስነሳት ተገቢ አይደለም።
 ሀ. እውነት ለ. ሀሰት
117. በዳሽ ቦርድ ላይ የሚገኙ ጠቋሚ መብራቶች የሚበሩት ቁልፍ ምን ላይ ሲሆን ነው
 ሀ. ON ሐ. ACC
 ለ. START መ. LOCK
118. አሽከርካሪዎች ከዳገት ላይ ተነስተው ለመጓዝ ቢፈልጉና መኪናው ወደ ኋላ እንዳይንሸራተት ምን ማድረግ አለባቸው።
 ሀ. ባላንስ መስራትና የእጅ ፍሬን መልቀቅ
 ለ. ፍሪሲዮኑን ቶሎ በመልቀቅ ነዳጅ እየሰጡ መጓዝ
 ሐ. ማርሹን ዜሮ ላይ አድርገው ትንሽ በትዕግስት ከጠበቁ በኋላ ለመጓዝ መሞከር
 መ. ሁሉም መልስ ነው
119. ባላንስ ለመስራት የፍሪሲዮን ፔዳልን ግማሽ ድረስ ቀስ ብሎ በመልቀቅ ነዳጁን ደገፍ በማድረግ ነው።
 ሀ. እውነት ለ. ሀሰት
120. ተሽከርካሪው ከፊትና ከኋላ ግጭት ለመከላከል እንዲረዳው የሚገጠም መሳሪያ __ይባላል።
 ሀ. ፍሬን ሐ. ባምፖር
 ለ. ስፖኪያ መ. ሻንሲ
121. በአገራችን ህግ ተሽከርካሪን መቅደም የሚቻለው በየትኛው በኩል ነው።
 ሀ. በቀኝ ሐ. በመሀል
 ሐ. በግራ መ. በሁሉም አቅጣጫ
122. አሽከርካሪዎች በጉዞ ላይ በድንገት ፍጥነታቸውን መቀነስ ቢፈልጉ መጀመሪያ ማድረግ ያለባቸው ፍሬኑን መርገጥ ነው።
 ሀ. እውነት ለ. ሀሰት
123. በቁልቁለት ላይ ከባድ ተሽከርካሪ ስናሽከረከር መጠቀም የሚገባን ማርሽ የትኛውን ነው።
 ሀ. ከባድ ሐ. ዜሮ
 ለ. ቀላል መ. ሁሉም
124. በቁልቁለት ላይ በተደጋጋሚ የእግር ፍሬን መርገጥ ለፍሪሲዮን ሽራ መበላት ምክንያት ይሆናል።

ሀ. እውነት

ለ. ሀሰት

125. ተሽከርካሪ ከፍተኛ ጉልበት የሚኖረው የትኛውን ማርሽ ስንጠቀም ነው።

ሀ. 1ኛ

ሐ. 3ኛ

ለ. 2ኛ

መ. 4ኛ

126. ፊሪሲዮን ሽራ ሲያልቅ እግርን ከፊሪሲዮን ፔዳል ላይ ሙሉ በሙሉ ባናነሳም ተሽከርካሪው ትክክለኛ አነሳስ አይኖርም።

ሀ. እውነት

ለ. ሀሰት

127. አውቶማቲክ ማርሽ ባላቸው ተሽከርካሪዎች ላይ ወደ ኋላ መጓዝ ስንፈልግ የምንጠቀመው ማርሽ የቱ ነው።

ሀ. P

ሐ. N

ለ. R

መ. D

128. በአውቶማቲክ ማርሽ ላይ ወደ ፊት ለመጓዝ የሚያስፈልግ የማርሽ ዓይነት የሆነው የቱ ነው።

ሀ. P

ሐ. N

ለ. R

መ. D

129. አውቶማቲክ ማርሽ ባላቸው ተሽከርካሪዎች ላይ የማርሽ ዘንጉን “P” ላይ ብናደርገው ወደ ፊት መጓዝ እንችላለን።

ሀ. እውነት

ለ. ሀሰት

130. ተሽከርካሪን ተከታትለን ማሽከርከር ስንፈልግ ማድረግ የሚገባን ተገቢ እርቀትን ጠብቆ ማሽከርከር

ሀ. እውነት

ለ. ሀሰት

131. በቁልቁልት ላይ ተሽከርካሪን ከመንገድ ላይ ስናቆም በተቻለ መጠን የፊት ጎማውን ከመንገዱ ጠርዝ ላይ ማስደገፍ ይመረጣል።

ሀ. እውነት

ለ. ሀሰት

132. ረጅም ተሽከርካሪን እያሽከረከርን በመታጠፊያ ቦታዎች ላይ ስንድርስ ማድረግ ከሚገባን ነገሮች ውስጥ የማይካተተው የቱ ነው።

ሀ. ተሳቢው /ተሽከርካሪው/ ከመንገድ አለመውጣቱን ማረጋገጥ

ለ. የተሽከርካሪውን ሁኔታ መቆጣጠር

ሐ. የመንገዱን ስፋት በቅድሚያ በጥንቃቄ መመልከትና መቃኘት

መ. መልሱ አልተሰጠም

133. ሪዶታ ማርሽ መጠቀም ስንፈልግ ተሽከርካሪው _____ አለበት።

ሀ. ቆሞ መሆን አለበት

ለ. እየተጓዘ መሆን አለበት

ሐ. ሀ እና ለ

መ. ሁሉም መልስ ነው

134. ተሽከርካሪ በቁልቁልት ሲጓዝ ለአደጋ የበለጠ እንዲጋለጥ የሚያደርገው _ ነው።

- ሀ. የተሽከርካሪው ከብደት ሐ. የቁልቁለት ዓይነት
ለ. የገባው ማርሽ መ. ሁሉም መልስ ነው
135. አሽከርካሪዎች በቁልቁለት መንገድ ላይ በአብዛኛውን ጊዜ በዜሮ ማርሽ ቢጠቀሙ መልካም ነው።
ሀ. እውነት ለ. ሀሰት
136. በአደገኛ ኩርባ መንገድ ላይ በከፍተኛ ፍጥነት ማሽከርከር ከሚከተሉት በአንዱ ላይ ከፍተኛ ችግር ያስከትላል።
ሀ. የፍሬን ክፍል ሐ. የመሪ ክፍል
ለ. ተሽካሚ ክፍል መ. ሀይል አስተላላፊ
137. የተሽከርካሪው ጐማ ነፋስ መጠን ሲቀነስ ፍጥነት ቀንሶ መንዳት ይችላል።
ሀ. እውነት ለ. ሀሰት
138. ተሽከርካሪው እየተጓዘ እያለ የአውቶማቲክ ዘንግ ማርሽ ዘንጉን ማንቀሳቀስ ይቻላል።
ሀ. እውነት ለ. ሀሰት
139. ሞተር ከመነሳቱ በፊት መከናወን ካለበት ተግባር ውስጥ የሚካተተው የቱ ነው።
ሀ. ማርሹን ዜሮ ማድረግ ሐ. “U” እና “A” መልስ ናቸው
ለ. የእጅ ፍሬን መያዙን ማረጋገጥ መ. መልሱ አልተሰጠም
140. ሞተር በቁልፍ አልነሳ ቢል ደጋግሞ ወዲያው ወዲያው መሞከር ያስፈልጋል።
ሀ. እውነት ለ. ሀሰት
141. ሞተርን በግፊት ለማስነሳት መሞከር ምን ያስከትላል።
ሀ. ባትሪ እንዲደክም ያደርጋል
ለ. የሞተር ዘይት በአግባቡ እንዳይሰራጭ ያደርጋል
ሐ. የሞተር ጉልበት እንዲቀንስ ያደርጋል
መ. መልሱ አልተሰጠም
142. ለረጅም ጊዜ ሲሰራ የቆየን ተሽከርካሪ ሞተር ወዲያው ማጥፋት ለማቀዝቀዣ ክፍሎች መበላሸት ምክንያት ይሆናል።
ሀ. እውነት ለ. ሀሰት
143. ተሽከርካሪው እየተጓዘ እያለ ሪዶታ ማርሽን መቀየር ይቻላል።
ሀ. እውነት ለ. ሀሰት
144. የተሽከርካሪው ጐማ ጭቃው ውስጥ ቢገባ ከጭቃ ውስጥ ለማውጣት የምንጠቀመው የሪዶታ ማርሽ የቱ ነው።
ሀ. 2H ሐ. 4L
ለ. 4H መ. N
145. አንድ ተሽከርካሪ ጭነት ጭኖ ቁልቁለት ሲወርድ በቀላሉ እንዳይንሸራተት የእጅ ፍሬኑን ያዝ ለቀቅ ማድረግ ያስፈልጋል።
ሀ. እውነት ለ. ሀሰት
146. ተሽከርካሪ በግፊት ለማስነሳት ፍሪሲዮን መመንጨቅ ለጐማና ለፍሪሲዮን መበላሸት ምክንያት ይሆናል።
ሀ. እውነት ለ. ሀሰት
147. በሜዳማ መንገዶች ላይ ከባድ ማርሽ መጠቀም ይመረጣል።

ሊ. ህሰት

148. በመቀየር ችግሩ ሊቀረፍ የሚችል የተሽከርካሪ ክፍል የቱ ነው።

ሀ. የፍሬን ሸራ

ሐ. ታምቡር

Λ. 70^{σγ}

መ. ሁሉም

149. ከሚከተሉት ውስጥ በዝናባማና ጭጋጋማ የአየር ሁኔታ ውስጥ በማሽከርከር ወቅት መከናወን ያለበት ተግባር የቱ ነዉ?

ሀ. አጭር የግንባር መብራት መጠቀም

ሐ. በአነስተኛ ፍጥነት መጓዝ

ለ. የጭጋጋማ መብራት መጠቀም

መ. ሁሉም መልስ ነው

150. የውስጥ መስታወት በጉም ከተሸፈነ የውስጥ ማሞቂያ መጠቀም ካልሆነም ፎጣ መጠቀም ማጽዳት አስፈላጊ ነው፡፡

ሀ. እውነት

ሊ. ሀሰት

151. አንድ አሽከርካሪ በዝናባማ የአየር ሁኔታ ውስጥ ከማሽከርከሩ በፊት

ሀ. የመስታወት ማጽጃ /ዋይፐር/ መስራቱን ማረጋገጥ ይገባል

ለ. የመስታወት ማጽጃ ውሀ በበቂ ሁኔታ መኖሩን ማረጋገጥ ይገባል

ሐ. የገጠማዎችን ሁኔታ በበቂ ሁኔታ ጥርስ ያላቸው መሆናቸውን ማረጋገጥ ይገባል።

መ. ሁሉም

152. በዝናባማ የአየር ሁኔታ ከማሽከርከር በፊትና በማሽከርከር ወቅት መስታወቶች በትክክል መጽዳታቸውን ማረጋገጥ ያስፈልጋል፡፡

ሀ. እውነት

ሊ. ሀሰት

153. ከሚከተሉት መካከል በዝናባማ የአየር ሁኔታ የማሽከርከር ተግባር ውስጥ የማይካተተው የቱ ነው?

ሀ. ከቆምከበት ስትንቀሳቀስ በዝግታ መነሳት

ለ. በሚያንሸራትት መንገድ ላይ በፍጥነት ማሸከርከር

ሐ. በቆመ ወይም እየተጓዘ ባለ መጠኑ ከፍ ያለ ውሀ ውስጥ አለማሽከርከር

መ. ኩርባ መንገድ ላይ በጥንቃቄ ማሸከርከር

154. አንጸባራቂ በሆነ የአካባቢ ሁኔታ ውስጥ ማሸከርከርን የሚመለከተው የቱ ነው?

ሀ. መነጻር መጠቀም

ለ. ፍጥነትን ቀንሶ ማሸከርከር

ሐ. ጊዜው እስኪያልፍ በትዕግስት መጠበቅ

መ. ሁሉም

155. ከሚከተሉት ውስጥ አደጋን ሊያስከትል የሚችል የመንገድ ሁኔታ የቱ ነው?

ሀ. መብራት የሌለው

ሐ. አባራማ

ሲ. አንሸራታች

ਸ੍ਰ. ਹਰਿਗੋਪ

156. ኢብዛኞቹ የሀገራችን አውራ መንገዶች የመንገድ መብራት የሌላቸው በመሆናቸው አሽከርካሪዎች በዝግታ ማሸከርከር ይጠበቅባቸዋል፡፡

ሀ. እውነት

ሊ. ሀሰት

157. የፊት ጉማ መንሸራተት እንደጀመረ በአስቸኳይ የተሸከርካሪውን ፍጥነት መቀነስ ይገባል፡

ሀ. እውነት

ሲ. ህሳቅ

158. ፍሬን ሸራው ከታምቡሩ ጋር ተጣብቆ ቢቀር ተሸከርካሪው ወዲያውኑ ማቆም ይገባል፡፡

ሀ. እውነት

ለ. ሀሰት

159. ከሚከተሉት ውስጥ አንዱ ጐማ በፍሬን መቆለፍ ምክንያት ሲንሸራተት ለማስተካከል የሚወስድ እርምጃ አይደለም?

ሀ. ፍሬን መልቀቅ

ለ. መሪን ወደተንሸራተተበት አቅጣጫ ማዞር

ሐ. መሪን በተቃራኒው አቅጣጫ

መ. ሁሉም

160. ለተሸከርካሪ የጐማ መንሸራተት ምክንያት የሆነው የቱ ነው፡፡

ሀ. በከፍተኛ ፍጥነት ማሸከርከር

ለ. የጎማ ጥርስ የተበላ መሆን

ሐ. ያልተስተካከለ የጭነት መጠን

መ. ሁሉም

161. ቀጥተኛ አመቺ መንገድ ሲገኝ በማንኛውም አይነት ፍጥነት ማሸከርከር የታሰበውን ስፍራ በጊዜ ለመድረስ ይረዳል

ሀ. እውነት

ለ. ሀሰት

162. በዳገት ወይም በቁልቁለት መንገድ ላይ ሲያሸከረከሩ የመሬት ስበት የተሸከርካሪውን ፍጥነት የመጨመርም ሆነ የመቀነስ ሚና ይጫወታል

ሀ. እውነት

ለ. ሀሰት

163. ፍሬን ሞተር በቁልቁለት ላይ የእግር ፍሬንን የማገዝና ሥራ ይሠራል

ሀ. እውነት

ለ. ሀሰት

164. ተሸከርካሪዎች ዳገት ሲወጡም ሆነ ቁልቁለት ሲወርዱ በተመሳሳይ ከባድ ማርሽ እንዲጠቀሙ ይመከራል

ሀ. እውነት

ለ. ሀሰት

165. በቁልቁለትና ዳገት መንገድ ላይ በምናሸከረከርበት ወቅት ዳገቱን ወይም ቁልቁለቱን ከመጀመራችን በፊት በከባድ ማርሽ መጠቀም ይመከራል፡፡

ሀ. እውነት

ለ. ሀሰት

166. ተሸከርካሪው በሚያዳልጥ መንገድ ላይ ሲጓዝ በከባድ ማርሽ መጠቀም ይመረጣል

ሀ. እውነት

ለ. ሀሰት

167. በመንገድ ህግጋት የመገዛትን አመለካከት ማዳበር አሸከርካሪዎች ለአደጋ ያላቸውን ተጋላጭነት ይቀንሳል

ሀ. እውነት

ለ. ሀሰት

168. በአሸከርካሪዎች እየተመዘገበ ያለው የትራፊክ አደጋ ዋነኛ ምክንያት የመንገድ ህግጋትን አለማክበር ነው

ሀ. እውነት

ለ. ሀሰት

169. መንገድ የጋራ መጠቀሚያ መሰረተ ልማት በመሆኑ ሁሉም መንገድ ተጠቃሚ በትብብር መንፈስ ሊጠቀምበት ይገባል

ሀ. እውነት

ለ. ሀሰት

170. በቀጥተኛና በተስተካከለ መንገድ ላይ ከተፈቀደ ፍጥነት በላይ ማሸከርከር ችግር የለውም

ሀ. እውነት

ለ. ሀሰት

171. ቁልቁል በበዛበት መንገድ ላይ ማንኛውንም ማርሻ በመጠቀም ማሽከርከር ይቻላል
 ሀ. እውነት ለ. ሀሰት
172. አባራማ መንገድ የተሽከርካሪውን ጐማ መሬት ቆንጥጦ እንዲይዝ ያደርጋል
 ሀ. እውነት ለ. ሀሰት
173. በአባራማ መንገድ ላይ በማሽከርከር ጊዜ መወሰድ ያለበት ጥንቃቄ
 ሀ. በዝቅተኛ ፍጥነት ማሽከርከር
 ለ. ከፊት ለፊት የለውን ተሽከርካሪ በቅርብ እርቀት ተከታትሎ አለማሽከርከር
 ሐ. ሀ እና ለ መልስ ናቸው
 መ. መልስ የለም
174. ተሽከርካሪውን ወደ ተፈለገው አቅጣጫ ለመምራት የሚያስችል የተሽከርካሪ ክፍል የሆነው የቱ ነው?
 ሀ. ፍሪሲየን ሐ. ማርሻ
 ለ. መሪ መ. መልስ የለም
175. _____ የነዳጅ መጠንን በመጨመር የተሽከርካሪውን ፍጥነት ለመጨመር ያገለግላል፡፡
 ሀ. ነዳጅ ፔዳል ሐ. ማርሻ
 ለ. መሪ መ. መልስ የለም
176. ሞተር ለማስነሳትና ለማጥፋት የሚያገለግል የተሽከርካሪ ክፍል የቱ ነው?
 ሀ. መሪ ሐ. ማርሻ
 ለ. የሞተር ቁልፍ መ. መልስ የለም
177. እንደአስፈላጊነቱ የተሽከርካሪውን ፍጥነትና ጉልበት ለመቀያየር የሚጠቅም የተሽከርካሪ ክፍል የቱ ነው?
 ሀ. ማርሻ ሐ. የሞተር ቁልፍ
 ለ. መሪ መ. መልስ የለም
178. ሞተር ሲነሳና ሲጠፍ የሞተር ቁልፍ በተመሳሳይ አቅጣጫ ይዞራል
 ሀ. እውነት ለ. ሀሰት
179. የነዳጅ ፔዳል በሚረገጥበት ወቅት ግንዛቤ ውስጥ መግባት ያለበት የቱ ነው?
 ሀ. የመንገድ ሁኔታ ሐ. የሞተር ጉልበት ሁኔታ
 ለ. የትራፊክ ሁኔታ መ. ሁሉም
180. የነዳጅ ፔዳል የሚረገጠው በግራ እግር ነው
 ሀ. እውነት ለ. ሀሰት
181. ኮርባ በሚዞርበት ጊዜ በከፍተኛ ፍጥነት መሆን አለበት
 ሀ. እውነት ለ. ሀሰት
182. የትራፊክ ምልክት አይነት የሆነው የቱ ነው
 ሀ. የመንገድ ዳር ምልክት ሐ. የትራፊክ የእጅ ምልክቶች
 ለ. የትራፊክ መብራት ምልክቶች መ. ሁሉም
183. የክልል የመንገድ ህጎች ማለት በክልል ደረጃ የሚተገበሩ ህጎች ማለት ነው
 ሀ. እውነት ለ. ሀሰት

- 17 የደረቅ፣የፈሳሽና የህዝብ ተሽከርካሪ የማሽከርከር ስልት

ሐ. ሀ እና ለ

መ. መልሱ የለም

194. ከሚከተሉት ውስጥ የአካባቢን ሁኔታ የሚገልጸው የቱ ነው፡፡

ሀ. ዝናባማ

ሐ. ሀ እና ለ

ለ. ዳገታማ

መ. መልሱ የለም

195. ፀሀያማ የሚለው ቃል የመንገድ አካባቢያዊ ሁኔታን ይገለጻል፡፡

ሀ. እውነት

ለ. ሀሰት

196. ከፍተኛ ነፋስ ባለበት መንገድ ላይ በማሽከርከር ወቅት ንፋሱ የተሸከረከረውን ሚዛን የማሳት ተጽእኖ ሊኖረው ይችላል፡፡

ሀ. እውነት

ለ. ሀሰት

197. ጭጋጋማ በሆነ የአየር ሁኔታ በማሽከርከር ወቅት፡-

ሀ. የዝናብ መጥረጊያ መስራቱን ማረጋገጥ ይገባል

ለ. የጉም መብራት መጠቀም ይገባል

ሐ. ሀ እና ለ

መ. መልሱ የለም

198. ዝናባማ በሆነ የአየር ሁኔታ በማሽከርከር ወቅት _____ ተገቢ ነው፡፡

ሀ. ጉማው ጥርስ ያለው መሆኑን ማረጋገጥ

ለ. የጉም ማቅለጫ መብራት መጠቀም

ሐ. ዝናብ መጥረጊያውን መጠቀም

መ. ሁሉም መልስ ነው

199. በማሽከርከር ወቅት ቀበቶን መጠቀም የጠንቃቃ አሽከርካሪ ባህሪ መግለጫ ነው፡፡

ሀ. እውነት

ለ. ሀሰት

200. አንድ አሽከርካሪ ወደ መገናኛ መስመር ሲደርስ በሌላ አቅጣጫ ተሽከርካሪ አለመኖሩን ከተገነዘበ የተሸከረከረው ማስተላለፊያውን ቀይ መብራት አልፎ መሄድ ይቻላል፡፡

ሀ. እውነት

ለ. ሀሰት

201. አንድ አሽከርካሪ ራሱንና ሌሎችን ከአደጋ ለመከላከል ማድረግ ያለበት

ሀ. የራሱንና የሌሎችንን አሽከረካሪዎችን ፍጥነት ማመዛዘን

ለ. የመንገድ ሁኔታ በትግስት መከታተል

ሐ. ሀና ለ

መ. መልሱ የለም

202. አንድ አሽከርካሪ አደጋን ለመከላከል ማድረግ ያለበት፡፡

ሀ. ርቀትን ጠብቆ ማሽከርከር

ሐ. ተገቢውን ምልክት ማሳየት

ለ. እሽቅድምድምን ማስወገድ

መ. ሁሉም

203. በትምህርት ቤት አካባቢ የተሸከረከረ ፍጥነት በመጨመር በቶሎ ማለፍ ይገባል

ሀ. እውነት

ለ. ሀሰት

204. አሽከርካሪዎች በማሽከርከር ተግባር ውስጥ በጎ ሚና እንድንጫወት የማይረደው

ሀ. ኃላፊነት

ሐ. ብቃት

- ለ. የደህንነት ጉድለት መ. መልሱ አልተሰጠም
205. አንድ አሽከርካሪ በመስታወት ከኋላው የሚከተለው ተሽከርካሪ እንደሌለ ካረገገጠ ፍሬቻ ሳያበራ ቢታጠፍ
- ሀ. የኃላፊነት ጉድለት ሐ. የብስለት ጉድለት
- ለ. የደህንነት ጉድለት መ. መልሱ የለም
206. ከሚከተሉት አንዱ ባህሪን የማሻሻል መንገድ አይደለም፡፡
- ሀ. የራስን የማሽከርከር ባህሪ ማወቅ
- ለ. የራስን የማሽከርከር ባህሪ ካለ መመስከር
- ሐ. የራስን የማሽከርከር ባህሪ ለመሻሻል መጣር
- መ. ከራስ እንጂ ከሌሎች ስህተት አለመፈላግ
207. መስቀለኛ መንገድ አቋርጦ ወደ ግራ የሚታጠፍ አሽከርካሪ አደጋ እንዳይደርስ ከፍተኛ ጠንቃቄ የማድረግ እንጂ በየትኛውም ቦታ ላይ አቅጣጫውን መቀየር ይችላል፡፡
- ሀ. እውነት ለ. ሀሰት
208. ፍጥነቱ አነስተኛ የሆነ ተሽከርካሪ ተጠግቶ ማሽከርከር የአደጋ ምክንያት ሊሆን አይችልም፡፡
- ሀ. እውነት ለ. ሀሰት
209. ጠንቃቃ የማሽከርከር ዘይቤ የሚከተል አሽከርካሪ ቁልቁለት በሚወርደበት ወቅት ዳገት ለሚወጣ ቅድሚያ ይሰጣል
- ሀ. እውነት ለ. ሀሰት
210. የትራፊክ እንቅስቃሴ በጣም አነስተኛ በሆነበት ባልተቆራረጠ መስመር በተከፈለ መንገድ ላይ 3ኛ ተደራቢ ሆኖ ማለፍ ችግር የለውም፡፡
- ሀ. እውነት ለ. ሀሰት
211. የመንገድ ስፋት ከ12 ሜትር በታች በሆነ መንገድ ላይ የትራፊክ እንቅስቃሴ አነስተኛ ከሆነ ተሽከርካሪን በትይዩ አንጻር ማቆም ይቻላል፡፡
- ሀ. እውነት ለ. ሀሰት
212. ሞተር ከመነሳቱ በፊት የማርሽ ዘንግ መሆን ያለበት
- ሀ. 1ኛ ላይ ሐ. 3ኛ ላይ
- ለ. 2ኛ ላይ መ. መልሱ የለም
213. ሞተር ከተነሳ በኋላ ጉዞ ከመጀመራችን በፊት ሞተር በሚኒሞ ማሰራት አስፈላጊ የሆነበት ምክንያት
- ሀ. ዘይት በሞተር ከፍሎች ውስጥ እንዲዳረስ ሐ. ሀ ና ለ
- ለ. ሞተር መደበኛውን ሙቀት እንዲያገኝ መ. መልሱ የለም
214. አንድ አሽከርካሪ ሞተሩን ካስነሣ በኋላ በቀጥታ ጉዞ መጀመር ይችላል
- ሀ. እውነት ለ. ሀሰት
215. አንድ አሽከርካሪ ዘወትር የተሽከርካሪውን ንፅህና መጠበቅ አይገባውም
- ሀ. እውነት ለ. ሀሰት
216. አንድ አሽከርካሪ ከቆመበት ሲንቀሳቀስ ማሳየት ያለበት ፍሬቻ
- ሀ. የቀኝ ሐ. ሀ እና ለ
- ለ. የግራ መ. መልሱ የለም

217. ተሽከርካሪ በሚኒሞ በሚሰራበት ወቅት
 ሀ. ማርሽ ዜሮ መሆን አለበት ሐ. ሀ ና ለ
 ለ. የእጅ ፍሬን መያዝ አለበት መ. መልስ የለም
218. አንድ አሽከርካሪ በተደጋጋሚ የኋላ መመልከቻ ስፓኪው የመመልከት ባህሪ ማዳበር የለበትም
 ሀ. እውነት ለ. ሀሰት
219. ሞተር ለማጥፋት የማስነሻ ቁልፉን በተነሣበት አቅጣጫ ማዞር ይገባል
 ሀ. እውነት ለ. ሀሰት
220. ባላንስ በፍሬሲዮንና በነዳጅ መመጠን የሚሰራ ተግባር ነው
 ሀ. እውነት ለ. ሀሰት
221. ባላንስ ለማድረግ
 ሀ. ግማሽ ፍሪሲዮን ግማሽ ነዳጅ ሐ. ግማሽ ፍሪሲዮን ብቻ
 ለ. ግማሽ ነዳጅ ብቻ መ. ሁሉም
222. የተሽከርካሪ ፍጥነት መቆጣጠሪያ መሳሪያ ያልሆነው
 ሀ. ፍሬን ሐ. ነዳጅ
 ለ. ማርሽ መ. ጎማ
223. ለመቆምና ለመታጠፍ መጀመሪያ ማድረግ ያለብን መስታወት መመልከት ነው
 ሀ. እውነት ለ. ሀሰት
224. አሽከርካሪዎች ተሽከርካሪዎችን በሚያሽከረክሩበት ጊዜ ከጎንና ጎን እንዲሁም ከኋላ ያሉትን ተሽከርካሪዎች ርቀት በእስፖክሮ በመመልከት መቆጣጠር ይገባቸዋል።
 ሀ. እውነት ለ. ሀሰት
225. ለመንገድ የተሰጠውን የፍጥነት ወሰን ገደብ ማክበር ግዴታ አይደለም።
 ሀ. እውነት ለ. ሀሰት
226. አሽከርካሪዎች ወደሚፈልጉበት አቅጣጫ ለማቋረጥ ሲፈልጉ ማድረግ የሚገባቸው በመጀመሪያ ማርሽ መቀያየር ነው።
 ሀ. እውነት ለ. ሀሰት
227. ተሽከርካሪውን ረድፍ ለማስያዝና ተከታትሎ ለማሽከርከር ቢያስፈልግ የትራፊክ እንቅስቃሴ ሁኔታን ማመዛዘን ይገባል።
 ሀ. እውነት ለ. ሀሰት
228. ተሽከርካሪን መቅደም ቢያስፈልግ መቅደም የሚቻለው በቀኝ በኩል መሆኑን አሽከርካሪው ሊገነዘብ ይገባል።
 ሀ. እውነት ለ. ሀሰት
229. አንድን ተሽከርካሪ ለመቅደም ስንፈልግ በቅድሚያ በግራና በመሐል ስፓኪዮ አማካኝነት ከኋላ እና ከጎን ተሽከርካሪ በቅርብ ርቀት አለመኖሩን ማረጋገጥ ይገባል።
 ሀ. እውነት ለ. ሀሰት
230. ተሽከርካሪን በምናስቀድምበት ጊዜ ፈቃደኛ መሆናችንን የምንገልጽው የቀኝ ፍሬቻ በማሳየት ነው።
 ሀ. እውነት ለ. ሀሰት

- 21 የደረቅ፣የፈሳሽና የህዝብ ተሽከርካሪ የማሽከርከር ስልት

242. አሽከርካሪዎች በዳገት ላይ ወደፊት ለመሄድ ተሽከርካሪው ወደ ኋላ እንዳይንሸራተት ሊያደርጉ የሚገባቸው ጥንቃቄ ወይም ዘዴ።
- ሀ. የእጅ ፍሬን መጠቀም፤ ሐ. ነዳጅ አለመስጠት፤
- ለ. ባላንስ አድርገው መነሳት ይገባቸዋል፤ መ. ፍሪሲዮን በግማሽ መልቀቅ፤
243. ረድፍ ለመያዝና ተከታትሎ ለማሸከርከር ቢያስፈልግ።
- ሀ. በስፖኪዮ መመልከትና መቆጣጠር፤
- ለ. የተሽከርካሪውን ፍጥነት እንደ ትራፊክ ሁኔታ በአግባቡ ማሸከርከር፤
- ሐ. ተገቢ ርቀትን መጠበቅና ማሸከርከር፤
- መ. ሁሉም መልስ ነው።
244. የቀኝ ስፖኪዮ ባይኖር በግራውና በመሐለኛው ብቻ መጠቃም ይቻላል።
- ሀ. እውነት ለ. ሀሰት
245. በስፖኪዮ ውስጥ የሚታይ ነገር በአካል ከሚታየው የበለጠ ቅርብ ነው።
- ሀ. እውነት ለ. ሀሰት
246. መካከለኛ የሆነ የእግር ፍሬን በመርገጥና መጠነኛ ፍሪሲዮንን በመልቀቅ ባላንስ መሰራት ይቻላል።
- ሀ. እውነት ለ. ሀሰት
247. የውስጥ መብራት አብርቶ በምሽት መጓዝ ለአደጋ ያጋልጣል።
- ሀ. እውነት ለ. ሀሰት
248. የውስጥ መብራት አብርቶ በምሽት መጓዝ ዕይታን ይጨምራል።
- ሀ. እውነት ለ. ሀሰት
249. ቁልቁለት ላይ ማርሹን ዜሮ በማድረግ መውረድ ተሽከርካሪን ለመቆጣጠር ያዳግታል።
- ሀ. እውነት ለ. ሀሰት
250. ሁለት አሽከርካሪዎች በዳገትና በቁልቁለት ላይ ቢገናኙ የቀደመው ማለፍ ይችላል።
- ሀ. እውነት ለ. ሀሰት
251. በማሸከርከር ወቅት ነዳጅ በአንዴ መጨመርና መቀነስ ተገቢ ነው።
- ሀ. እውነት ለ. ሀሰት