**ክፍል 2**

**የማሽከርከር ስነ ባህሪ ትምህርት**

* 1. **ስነባህሪ፡**ስለ ሰው እና ስለ እንሣ የሚያጠና ሳይንስ ነው።
  2. **የማሽከርከር ስነ ባህሪ፡** አሽከርካሪወች በሚያሽከረክሩበት ወቅትየሚአያሳዩት ጥሩም ሆነ መጥፎ የሚአያጠና ሳይንስ ነው
  3. **የማሽከርከር ስነ ባህሪ አላማው፡ አሽከርካሪወች በሚያሽከረክሩበት ወቅት የሚያሳዩት ባህሪ ጥሩውን ከመጥፎ በመለየት የወደፊቱን ለመተንበይና ለአደጋ የሚያጋልጠውን ባህሪ መነሻ በመለየት አሽከርካሪወች ወደ መልካም የማሽከርከር ስራት ለማምጣት የሚረዳ ነው።**
  4. **የማሽከርከር ስነ ባህሪያዊ ጉዳዮች**
     1. **ዝግጁነት**፡የብስለት፣ የችሎታ የትምህርትና ከማንቀሳቀሱ በፊት የራሱን ለማሽከርከር ዝግጁ መሆንና የተሽከርካሪውን ለጉዞ ዝግጁ መሆን ማረጋገጥ ይኖርበታል።
     2. **መነቃቃት፡** በጉዞ ወቅት ላይ አሽከርካሪ መነቃቃት ያለው ሊሆን ይገባል ይህም በትራፊክ ፍሰቱ ውስጥያልት አማራጭ ሁሉእንዲጠቅምና ራሱንም ሆነ ህብረተሰቡን ከትራፊክ አደጋ እንዲጠብቅ ያደርገዋል ለዚህም እንዲረዳው በጉዞ ወቅት ላይ የመነቃቃት ሂደቱን ሊጎዳበት ከሚችሉ አደንዛዝ እጽ ከመጠቀም ከደካምና ከመሳሰሉት ራሱን ነጻ ማድረግ ይተበቅበታል።
     3. **መረጃ የመሰብሰበና የመተርጎም ሂደት፡**

ማሽከርከር ነገሮችን መገንዘብ እና ማስተዋልን የሚጠይቅ ሙያ ነው። ለዚህም እንዲረዱን የተለያዩ የስሜት ህዋሳትን በአግባቡ አቀናጅተን መጠቀም ይኖርብናል

* + 1. **የባህሪ መለዋወጥ መንሳኤዎች**

ከተፈጥሮ የሚለወጥ

አካባቢያዊ ሁኔታዎችአካላዊ ሁኔታዎች

ስሜታዊነት

ስልጠና የመሳሰሉት

* + 1. **የአሽከርካሪዎች ሙያዊ ስነመግባር**
* የትራፊክ ደህንነትና የመንገድ ትራንስፖርትን ሰላማዊ እንቅስቃሴ በሚመለከት ወሳኝ ሚና የሚጫወተው አሽከርካሪው እንደመሆኑ መጠን በጥንቃቄ ማሽከርከር ግድይለዋል።
* አሽከርካሪው የራሱን ህይወት መጠበቅ ብቻ ሳይሆን የህብረተሰቡን ደህንነትና ንብረት ጭምር መንከባከብ ይጠበቅበታል።
* በአሽከርካሪወች ስህተትና ጉድለት የተነሳ በየሰአቱ ሊደርስ የሚችለውን ጉዳት የመከላከልና የመጠበቅ ሃላፊነት ተጥሎበታል።

**2.8. የአሽከርካሪወች አላስፈላጊ ባህሪያት**

* የሌላውን መንገድ የሚዘጉና ካለነሱ በስተቀር ሌላ የመንገዱ ተስተናጋጅ እንደሌለ የሚቆጥሩ፣
* ቅጣት ከሌለ በስተቀር ህኝ በራሳቸው አነሳሽነት የማያከብሩ
* መግጨትና መጋጨትን በቀላሉ የሚመለከቱ፤
* ማቆም በማይገባቸው ቦታ ላይ መኪናቸውን የሚያቆሙና ለአጠቃላይ እንቅስቃሴ እንቅፋት መሆን
* ካልጠቱ የማይነዱ፣
* ከተቃራኒ ጾታ ጋር ተቀምጠው ከነዱ ጠቅላላ ህጎችን በመሻር በማን አለብኝነት በእብሪት በመወጠር ከፍተኛ ፍጥነት በመጨመር ልታይ ልታይ ባይነት
* ጫት መቃምና ማጤስ

**2.9. ሶስቱ የማሽከርከር ባህሪያት ዘርፎች**

የስሜት ባህሪ

የመገንዘብ ባህሪ

የክህሎት ባህሪ

**2.10. ሞገደኛና ክልፍልፍ አነዳድ**

**2.10.1 የሞገደኛ አነዳድ ፈርጆች**

ትግስት ማጣትና ትኩረት አለመስጠት

ተጽኖ ማድረግ ትግል

ግዴለሽነትና የመንገድ ላይ ወይም ዳር ጸብ ናቸው

**ክፍል 3**

**የማሽከርከር ህግ**

**3.1. አለም አቀፍ የመንገድ ዳር ምልክቶች**

የመንገድ ዳር ምልክቶች ስለ ትራንስፖርት ህግ እና ደንብ አድገኛ ስለሆኑ ስፍራወች አገልግሎቶች መስጫ ተቋማት በምን ያህል ርቀት ላይ እንደሚገኙ እና መንገዶች ወዴት እንደሚዘልቁ ለመንገድ ተጠቃሚወች በመጠቆም አሽከርካሪወች በማንኛውም መንገድ ላይ ከመንገዱ ጋር ተግባብተው እንዲያሽከረክሩ እና የትራፊኩ እንቅስቃሴ የተቀላጠፈ እንዲሆን የሚረዱ መሳሪወች ናቸው። ምልክቶቹም በሚሰቱት ትርጉም ወይም መልክት የተነሳ በ ሶስት ይከፈላሉ።

1. የሚያስጠነቅቁ
2. የሚቆጣጠሩ
3. መረጃ ሰጪ
   1. **የትራፊክ መብራት**

**የትራፊክ ማስተላለፊያ መብራት**

በመገናኛ ስፍራወች ከተለያየ አቅጣጫ በመምጣት ላይ የሚገኙ አሽከርካሪወች እና እግረኞች ስራትትን በያዘ መንገድ በየተራ መተላለፍ እንዲችሉ የተለያየ ቀለማት ባላቸው መብራቶች መልክት የሚያስተላልፉ መቆጣጠሪያ መሳሪያወች ናቸው።

**የእግረኞች ማስተላለፊያ መብራት**

እግረኞችም ሆኑ ተሽከርካሪዎች በሚንቀሳቀሱበት ወቅት መንገድ እንዲያቋርጡ እንዲሁም ተሽከርካሪ በሚቆምበት ጊዜ መንገድ ማቋረጥ እንዲችሉ የተለያየ ቀለም ባላቸው መብራቶች መልክት የሚያስተላልፍ መቆጣጠሪያ መሳሪያ ሲሆን በውስጡም ከተሽከርካሪ መተላለፊያ መብራት መለየት እንዲቻልየእግረኞች ስዕል ይኖራቸዋል።

**የእግረኞች ማስተላለፊያ መብራት**

ከተለያየ አቅጣጫ ወደ መገናኛው መንገድ በመምጣት ላይ ያለ አሽከርካሪዎች በየተራ እንዲተላለፉ የሚያደግ መብራጺሆን ከእግረኞች ማስተላለፊያ ጋር በቅንጂት ተሽከርካሪና እግረኞች በየተራ እንዲተላለፉ በማድረግ አደጋ እንዳይፈጠር እና የትራፊክ መጨናነቅ ለመቀነስ የሚረዱ መሳሪያዎች ናቸው።

**የተሽከርካሪ ማስተላለፊያ መብራት**

* ቀይ ተሽከርካሪ
* ቀይ ቢጫ
* አረንጓዴቢጫ የተሽከርካሪ መብራት ብቻውን ሲበራብልጭ ድርግም የሚል ቢጫ መብራት ሲበራ
* ብልጭ ድርግም የሚል የተሽከርካሪ መብራት ሲበራ
* መብራቶች ጎን ለጎን በጥንድ ሆነው ከተዘጋጁ የሚያስተላልፉት መልክትም ጥንድ ይሆናል

የማሽከርከር ስርዓትና ህግ

1. ተሽከርካሪ ስናቆም ከመንገድ ዳር 40 ሳ/ሜ ገባ ማለት አለብን
2. ከተሽከካሪ አካል ተርፎ የሚወጣ ጭነት ወደ ኋላ 2 ሜ ወደ ፊት 1ሜ መጫን ይቻላል።
3. የተበላሸ ተሽከርካሪ በምንጎትትበት ወቅት በመሃል ሊኖር የሚገባው ርቀት 3 ሜር ነው።
4. ከጎርፍ መውረጃ ካለበት 5 ሜትር ክልል ውስጥ ማቆም አይቻልም።
5. ከባቡር ሃዲድ ከሚቀርበው በ 6ሜ ላይ ማርሽ መንካት በ 20ሜ ላይ በ 30 ሜትር ላይ መሽቀዳደም ሆነ ዞሮ መመለስ ክልክል ነው።
6. ወዘተ....

**የፍጥነት ወሰን**

የፍጥነት ወሰን በአገራችን በሁለት ይከፈላል

በከተማ ክልል

ከከተማ ክልል ውጪ

ከከተማ ክልል ውጪ ያሉ መንገዶች የተለያዩ ሲሆኑ አንደኛ ደረጃ አውራ ጎዳና የሚባሉት ሙሉ በሙሉ አስፋልትና ደርጃውን የጥበቀ አገርን ካገር ያሚያገናኝ እና ሁለተኛ ደረጃ አውራ ጎዳና ያሚባሉት ግማሽ አስፋልት ግማሽ ጠጠር የሆኑ ቀበሌን ከቀበሌ የሚያገናኙ /መጋቢ መንገዶች ናቸው።

**ክፍል 4**

**የተሽከርካሪ ክፍሎች ጥቅምና አነስተኛ ጥገና**

አንድ ተሽከርካሪ ከሚከተሉት መሰርታዊ ክፍሎች የተዋቀረ ነው

ሞተር /engine

የተሽከርካሪ የኤሌክትሪክ /አውቶ ኤሌክትሪክ ሲስተም/ ክፍሎች

ሃይል አስተላላፊ

ቻሲስ አስተላላፊ መሳሪያወችና የተሽከርካሪ አካል/ቦዲ/ ጥቂቶቹ ናቸው

**የሞተር ዋና ዋና ክፍሎች**

ሲሊንደር

ፒስተን

ክራንክሻፍት/ኮሎ/

**ክፍል 5**

**የሞተር ሳይክል ክፍሎች ጥቅምና አነስተኛ ጥገና**

**የሞተር ሳክል አወቃቀር**

አንድ ሞተር ሳክል ከሚከተሉት መሰረታዊ ክፍሎች የተዋቀረ ነው

1. ሞተር /እንጅን/
2. የተሽከርካሪ የ