

Un terminal marittimo deve realizzare un sistema informatico per la gestione del traffico delle merci che arrivano ad esso via nave e che da qui vengono trasportate a destinazione via camion. Il terminal gestisce varie tipologie di merci.

Ogni **nave**, di cui si conosce il **nome**, effettua nel corso del tempo dei **viaggi** ad ognuno dei quali è è caratterizzato da un **porto e una data di partenza**, un **porto di arrivo** e la **data di allibramento** corrispondente all'arrivo della merce in porto con conseguente scarico e immagazzinaggio delle merci nel terminal. Il porto di partenza determina la linea relativa alla diretrice del viaggio (Sudest Asiatico, Nord America, Sud America, Brasile, ecc) gestita principalmente a scopo statistico. Di ogni **porto** interessa osservare anche la **nazionalità**.

Per ogni **viaggio** di una **nave**, la merce trasportata afferisce ad un insieme di documenti dette **polizze di carico**. Per ogni **polizza di carico** si conoscono **il porto di carico** e quello di **destinazione**, **la tipologia della merce trasportata**, **il peso** (in kg) della medesima e **il suo fornitore**.

Il **personale del terminal** emette, su richiesta dei **clienti** che acquistano la merce, dei **buoni di consegna** necessari per il ritiro della medesima. Tali buoni vengono presentati al terminal da degli **autotrasportatori** incaricati dal **cliente** per il ritiro fisico della merce. Un **buono di consegna** fa riferimento, per un **certo peso**, alla **merce di una specifica polizza di carico** e la **merce di una polizza** può essere **suddivisa** in parti **non necessariamente uguali** per clienti diversi che la possono ritirare in più volte.

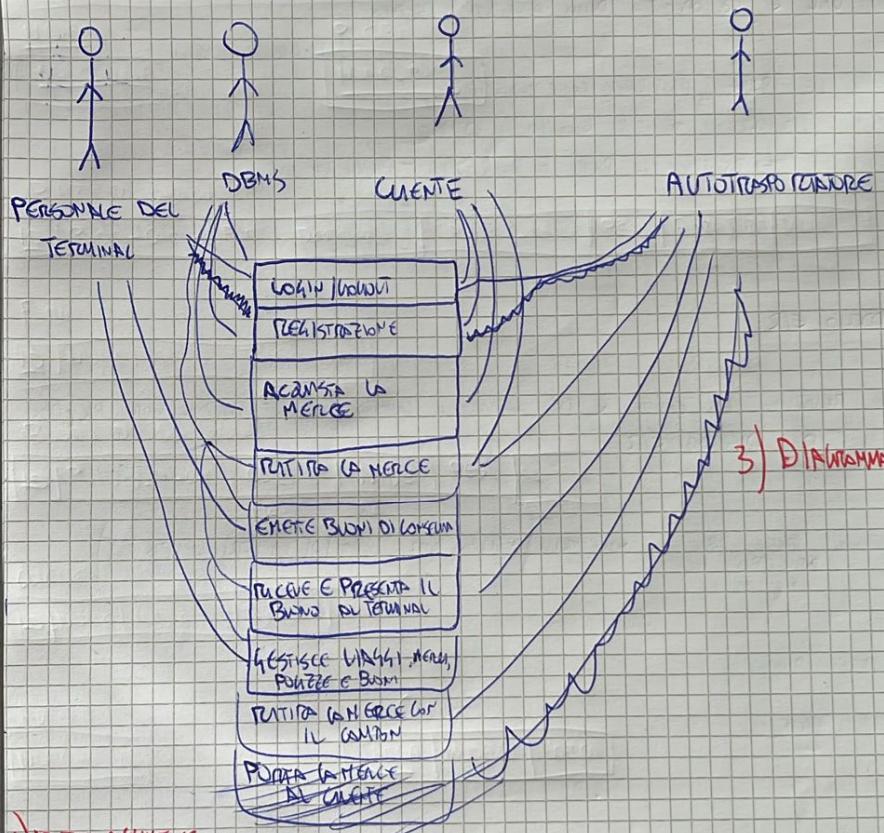
Il **fornitore** offre per ogni **polizza** un certo numero **di giorni di magazzinaggio in franchigia**, nell'arco dei quali il esso è **gratuito**, dopo tale periodo i clienti **debbono pagare un tariffa giornaliera prefissata per tonnellata di merce ancora immagazzinata**.

Si vuole mantenere un **registro cronologico** dei ritiri merce che tenga conto dei **clienti**, del **peso ritirato**, dei **camion utilizzati (targa)** e del **nominativi dei conducenti**. Un **camion** può essere guidato nel tempo da **diversi autisti** e viceversa.

ANALISI TEMPORALE 3

1) Leggere il Testo ed evidenziare (fatto su word da pc)

2) Creare un Atto per il caso d'uso



3) PROPSI AGGIUNTIVE

• POSSIBILI METODI DI PAGAMENTO DELLA CREDITA ALL'AUTOTRASPORTATORE:

- AL PUTTATO → TRAMITE CONTANTI, CARTA DI CREDITO O BANCHE VIRTUALI
- PER ORDINAZIONE → TRAMITE CARTA DI CREDITO O BANCHE

• LO SPEDIZIONE DI UN'UNICA TECNOLOGIA DI MERCE È SOLO FORNITE DAL FORNITORE

- IL CAMION È IDENTIFICATO DALLA TARI E UNITA DALL'ID O UN NUMERICO SPECIFICO

5) modello c/r

- ~~VINCIPIO~~: ID, NAVE, PORTO, DATA_PARTENZA, PORTO_ATTOVIO, DATA_ARIVS, LINCA
- NAVE: ID, NAVE
- PORTO: ID, PORTO
- PONTEZZI DI CARICO: ID, PORTO_GARIBOLDI, PORTO_DESTINAZIONE, TIPICHA_MERCE, PESO, FORNITORE, VINCIPIO, UNI_GIORNI
- FORNITORE: ID, NAOME, INDIRIZZO, TELEFONO, MAIL
- BUONO DI CONSEGNA: ID, PORTO_DIBURGO, CUESTE, NAVE, PESO
- CUESTE: ID, NAME, INDIRIZZO_CONSEGNA, TELEFONO, MAIL
- CONSEGNA AUTISTA: ID, NAME_AUTISTA
- CAMIOM: ID, TARZIA, MODELLO, MARCA

