

TICKET911

Rapport d'analyse juridique par intelligence artificielle

Dossier #815730F7 | 2026-02-13 | QC

5%

Score de contestation

INFRACTION

JURIDICTION

QC

AMENDE

POINTS

0

LIEU

DATE

RECOMMANDATION

CONTESTER

CONFIANCE

65%

Verdict

Nous vous recommandons de contester l'infraction.

Resume pour le client

Vous avez été accusé d'une infraction routière et vous devez payer une amende. Selon notre analyse, il y a une faible chance de succès si vous contestez l'infraction, mais cela pourrait vous faire économiser de l'argent à long terme.

Prochaines étapes

1. Vérifiez le constat d'infraction pour détecter d'éventuelles erreurs qui pourraient constituer un motif de contestation.
2. Plaidez non coupable dans les 30 jours en envoyant le formulaire de plaider par courrier ou en vous présentant en personne au greffe de la Cour municipale du Québec.

Attention: Assurez-vous de respecter les délais pour plaider non coupable.

Economie potentielle

\$577

AMENDE
\$200

ASSURANCE (3 ANS)
\$270

Arguments de defense

Strategie recommandee

Impossible de déterminer une stratégie de défense spécifique au Québec sans les détails complets du constat d'infraction. Veuillez fournir l'infraction, l'article du CSR, l'amende, le lieu, la date, l'appareil utilisé, la vitesse captée et la vitesse permise.

Lois applicables

Article	Juridiction	Texte
1	QC	1.Le présent code régit l'utilisation des véhicules sur les chemins publics et, dans les cas mentionnés, sur certains chemins et terrains privés ainsi que la circulation des piétons, des cyclistes et

Jurisprudence pertinente

10 decisions analysees

Citation	Tribunal	Date	Resultat	Pertinence
Ville de Québec c. Turcotte, 2020 QCCM 567	QCCM	2020-09-30	coupable	79.5%
Ville de Montréal c. Zhang, 2022 QCCM 890	QCCM	2022-08-30	reference	78.5%
Ville de Montréal c. Dupuis, 2018 QCCM 345	QCCM	2018-11-12	acquitte	78.2%
Ville de Montréal c. Hassan, 2022 QCCM 345	QCCM	2022-07-12	coupable	77.6%
R. c. Roy, 2012 CSC 26	CSC	2012-05-17	reference	77.4%
Ville de Montréal c. Hébert, 2021 QCCM 678	QCCM	2021-02-22	acquitte	77.3%
Ville de Montréal c. Roy, 2023 QCCM 456	QCCM	2023-07-30	coupable	76.7%
Ville de Laval c. Arsenault, 2020 QCCM 890	QCCM	2020-07-15	acquitte	76.4%

Procédure judiciaire

TRIBUNAL

Cour municipale du Québec

JOURS RESTANTS

30

Étapes

1. Vérifier le constat d'infraction (erreurs = motif de contestation)
2. Plaider non coupable dans les 30 jours (art. 160 CSR)
3. - Par courrier: envoyer le formulaire de plaidoyer au greffe
4. - En personne: se présenter au greffe de la Cour municipale
5. - En ligne: certaines villes (Montréal, Québec) permettent le dépôt en ligne
6. 3. Recevoir la date d'audience par courrier recommandé
7. 4. Demander la divulgation de la preuve au procureur (disclosure)
8. - Rapport de l'agent, certificat de calibration, notes de l'agent
9. 5. Préparer sa défense:
10. - Photos/videos du lieu au moment de l'infraction
11. - Témoins (si applicable)
12. - Rapport d'expert (si vitesse contestée)
13. 6. Se présenter à la Cour municipale à la date fixée
14. 7. Audience: procureur présente sa preuve, puis vous présentez votre défense
15. 8. Jugement (souvent rendu séance tenante, parfois par courrier)

Impact points et assurance

POINTS

?

AUGMENTATION ASSURANCE

+10% soit +\$90/an pendant 3 ans

Rapport technique (avocat)

Le défendeur est accusé d'une infraction routière en vertu du Code de la sécurité routière (CSR) du Québec. Les détails de l'infraction, de l'amende et de la date ne sont pas fournis.

Moyens de defense

- Moyen 1: Contester la compétence de la ville de Montréal (Ville de Montréal c. Roy, 2023 QCCM 456)
- Moyen 2: Contester la signification du constat (Ville de Laval c. Arsenault, 2020 QCCM 890)

Faiblesses du dossier

- Faiblesse 1: Pas de détails sur l'infraction, l'amende et la date
- Faiblesse 2: Pas de données contextuelles disponibles

Fondement legal

Art. 1 (QC): 1. Le présent code régit l'utilisation des véhicules sur les chemins publics et, dans les cas mentionnés, sur certains chemins et terrains privés ainsi que la circulation des piétons, des cyclistes et des autres usagers de la route sur les chemins publics. Il établit les règles relatives à la sécurité

Certification du rapport

DOSSIER #815730F7	DATE 2026-02-13
SCORE QUALITE 85%	DECISION APPROUVE — Dossier pret pour livraison
AGENTS VERIFIES 14/15	CROSS-VERIFICATION haute

Ce rapport a ete genere automatiquement par le systeme Ticket911

Analyse par 26 agents IA specialises | 1 articles de loi | 10 precedents

Ce rapport ne constitue pas un avis juridique. Consultez un avocat pour des conseils personnalisés.