



PKP INTERCITY

Lokomotywa EPO7-174

Wytyczne prac manewrowych na stacji Katowice

Niektóre prędkości manewrowe:

- 25 km/h – podstawowa
- 10 km/h – przy manewrowaniu wagonami z pasażerami po niezabezpieczonej drodze przebiegu
- 3 km/h – przy dojeżdżaniu do stojącego taboru



Sprzęganie taboru:

- docisnąć do zderzaków (zwiększyć pozycję nastawnika jazdy i zahamować hamulcem pomocniczym)
- wytączyć kabinę (jak przy jej zmianie)
- potączyć sprzęg i przewody
(Potącz wszystko)

Lokomotywa EPO7-174

Wytyczne prac manewrowych

na stacji Katowice

Zmiana kabiny:

- wyzerować nastawniki bocznikowania, jazdy i kierunku
- wytączyć sprężarkę i przetwornicę
- otworzyć wyłacznik szybki
- opuścić pantografy
- ustawić kran hamulca na pozycji hamowanie nagłe, następnie odcięcie
- wyluzować hamulec pomocniczy
- wytączyć aktywację kabiny
- ustawić odpowiednie oświetlenie

W drugiej kabinie czynności
wykonać od tytu i na odwrót

Locomotive EPO7-174

Guidelines of shunting

on Katowice station

- Selected shunting speeds:
- 25 km/h – standard speed
- 10 km/h – when shunting passenger cars on an unprotected route
- 3 km/h – when approaching stationary rolling stock

Coupling rolling stock:

- push up to the buffers (increase power controller position and brake with the auxiliary brake)
- shut down the cab (as when changing the cab)
- connect the coupler and all the pipes (Connect everything)

Locomotive EPO7-174

Guidelines of shunting

on Katowice station

Cabin change:

- set the shunting handle, power controller and reverser to zero position
- turn off the compressor and converter
- open the circuit breaker
- lower the pantographs
- set the brake valve to the emergency braking position, then disabled position
- release the auxiliary brake
- deactivate the cabin
- set the appropriate lighting

In the second cab,
perform the procedures in reverse order.