

Lokomotywa EP07-174

Wytyczne prac manewrowych

na stacji Katowice

Sprzęganie taboru:

* docisnąć do zderzaków (zwiększyć pozycję nastawnika jazdy i zahamować hamulcem pomocniczym)
* wyłączyć kabinę (jak przy jej zmianie)
* połączyć sprzęg i przewody   
  (Połącz wszystko)

Niektóre prędkości manewrowe:

* 25 km/h – podstawowa
* 10 km/h – przy manewrowaniu wagonami z pasażerami po niezabezpieczonej drodze przebiegu
* 3 km/h – przy dojeżdżaniu do stojącego taboru

Lokomotywa EP07-174

Wytyczne prac manewrowych

na stacji Katowice

Zmiana kabiny:

* wyzerować nastawniki bocznikowania, jazdy i kierunku
* wyłączyć sprężarkę i przetwornicę
* otworzyć wyłącznik szybki
* opuścić pantografy
* ustawić kran hamulca na pozycji hamowanie nagłe, następnie odcięcie
* wyluzować hamulec pomocniczy
* wyłączyć aktywację kabiny
* ustawić odpowiednie oświetlenie

W drugiej kabinie czynności   
wykonać od tyłu i na odwrót

Locomotive EP07-174

Guidelines of shunting

on Katowice station

Coupling rolling stock:

* push up to the buffers (increase power controller position and brake with the auxiliary brake)
* shut down the cab (as when changing the cab)
* connect the coupler and all the pipes  
  (Connect everything)
* Selected shunting speeds:
* 25 km/h – standard speed
* 10 km/h – when shunting passenger cars on an unprotected route
* 3 km/h – when approaching stationary rolling stock

In the second cab,   
perform the procedures in reverse order.

Cabin change:

* set the shunting handle, power controller and reverser to zero position
* turn off the compressor and converter
* open the circuit breaker
* lower the pantographs
* set the brake valve to the emergency braking position, then disabled position
* release the auxiliary brake
* deactivate the cabin
* set the appropriate lighting

Locomotive EP07-174

Guidelines of shunting

on Katowice station