

Aby rozwiązać zadanie z dnia 13, musimy ułożyć **realistyczny harmonogram transportu** z uwzględnieniem:

- Czasu pracy kierowcy (maks. 9 h jazdy dziennie)
- Godzin możliwego załadunku i rozładunku
- Dystansu (ok. 1000 km)
- Przepisów UE dotyczących czasu jazdy i odpoczynku

Założenia:

- 15.07 to poniedziałek (przykładowo)
- Kierowca ma do pokonania 1000 km (średnio 65–70 km/h = ok. 14–15 godzin jazdy)
- Może jechać **maks. 9 h dziennie**
- Rozładunek możliwy tylko **8:00–15:00**
- Załadunek: możliwy **15.07 w godz. 12:00–14:00**

Krok 1 – Załadunek w Gdańsku

- **Data:** 15.07 (poniedziałek)
- **Godzina rozpoczęcia załadunku:** 12:00
- **Czas załadunku:** zakładamy 1 godzinę
- **Wyjazd z Gdańska:** ok. **13:00–13:30**


Krok 2 – Pierwszy dzień jazdy (15.07)

- **Start jazdy:** 13:30
- **Limit jazdy:** maks. 9 h → **do ok. 22:30**
- **Zakładamy przerwy (45 min co 4,5 h)** → łącznie ok. 1 h postojów
- **Realny czas jazdy:** ok. 8 h jazdy = **550–600 km**

 **Nocleg w okolicach Drezna / Lipska** (~580 km od Gdańska)

Krok 3 – Drugi dzień jazdy i rozładunek (16.07)

- **Start dnia:** 07:00 (po 11h odpoczynku)
- **Pozostało do przejechania:** ok. 400–420 km
- **Czas jazdy:** ok. 6 h (z przerwą 30–45 min)
- **ETA Monachium:** ok. **13:30–14:00**

 **Rozładunek możliwy do 15:00 → mieścisz się w czasie.**

Ostateczny harmonogram:

Etap	Data	Godzina	Opis
Załadunek	15.07	12:00–13:00	Gdańsk
Wyjazd	15.07	13:30	Start trasy
Nocleg	15.07	ok. 22:00	okolice Lipska
Start II dnia	16.07	07:00	wyjazd z parkingu
Przyjazd	16.07	ok. 13:30	Monachium
Rozładunek	16.07	13:30–14:30	Monachium

Wnioski:

- Transport musi być **rozłożony na 2 dni** z noclegiem po drodze (przepisy UE).
- **Realistyczna data rozładunku to 16.07**, do godziny 15:00 – zgodna z wymaganiami.
- W planowaniu ważne są: ograniczenia pracy kierowców, czas przerw i możliwości czasowe klienta.