

## **MINI KURS: INCOTERMS W PIGUŁCE**

*(Międzynarodowe Reguły Handlu – dla początkujących)*

## **SPIS TREŚCI**

1. Czym są Incoterms?
2. Podział Incoterms 2020
3. Szczegółowe omówienie 11 reguł
4. Różnice między Incoterms 2010 a 2020
5. Najczęstsze błędy i wskazówki praktyczne

## 1. Czym są Incoterms?

**Incoterms (International Commercial Terms)** – to zestaw międzynarodowych reguł określających podział kosztów, ryzyka i obowiązków między sprzedającym a kupującym w transakcjach handlu międzynarodowego.

- ◆ **Ustalane przez:** Międzynarodową Izbę Handlową (ICC)
- ◆ **Ostatnia wersja:** Incoterms 2020
- ◆ **Dlaczego są ważne?**
  - Chronią obie strony transakcji
  - Minimalizują nieporozumienia
  - Ułatwiają międzynarodowy handel

## 2. Podział Incoterms 2020

Incoterms dzielą się na dwie grupy w zależności od rodzaju transportu:

### ◇ Grupa 1 – dla każdego rodzaju transportu



- EXW – Ex Works (Z zakładu)
- FCA – Free Carrier (Wolny przewoźnik)
- CPT – Carriage Paid To (Przewóz opłacony do)
- CIP – Carriage and Insurance Paid To (Przewóz i ubezpieczenie opłacone do)
- DAP – Delivered at Place (Dostarczone do miejsca)
- DPU – Delivered at Place Unloaded (Dostarczone do miejsca rozładunku)
- DDP – Delivered Duty Paid (Dostarczone, cło opłacone)

### ◇ Grupa 2 – tylko dla transportu morskiego i wodnego śródlądowego


- FAS – Free Alongside Ship (Wolno wzdłuż burty statku)
- FOB – Free On Board (Wolno na pokładzie)
- CFR – Cost and Freight (Koszt i fracht)
- CIF – Cost, Insurance and Freight (Koszt, ubezpieczenie i fracht)

## 3. Szczegółowe omówienie wybranych reguł



### ◇ EXW (Ex Works)

- **Sprzedający:** udostępnia towar u siebie (np. magazyn).
- **Kupujący:** ponosi pełne koszty i ryzyko od momentu odbioru.
-  Dla: zaawansowanych importerów
-  Uwaga: trudny dla kupującego z małym doświadczeniem.


### ◇ FOB (Free On Board)

- **Sprzedający:** dostarcza towar na pokład statku.
- **Kupujący:** przejmuje ryzyko od momentu załadunku.
-  Popularny przy eksporcie drogą morską.

### ◇ DDP (Delivered Duty Paid)

- **Sprzedający:** pokrywa wszystkie koszty i ryzyka, także cło w kraju odbiorcy.
- **Kupujący:** tylko odbiera towar.
-  Wygodne dla kupującego.
-  Uwaga: ryzykowne i kosztowne dla sprzedającego.

### ◇ DAP vs DPU

- **DAP** – sprzedający dostarcza do miejsca, ale nie rozładowuje
- **DPU** – sprzedający dostarcza i rozładowuje
-  Idealne dla transportu drogowego w Europie

## 4. Różnice Incoterms 2010 vs 2020

Element	Incoterms 2010	Incoterms 2020
Nowe reguły	brak	DPU zamiast DAT
Ubezpieczenie	CIF, CIP	CIP wymaga lepszego ubezpieczenia
Własny transport	niejasne	teraz doprecyzowane
Bezpieczeństwo	mniej nacisku	większy nacisk na wymogi dokumentacyjne

## 5. Najczęstsze błędy i dobre praktyki

### ✗ BŁĘDY:

- Wybór niewłaściwej reguły do typu transportu

- Brak wskazania konkretnego miejsca (np. „FOB – port Gdynia”)
- Zakładanie, że Incoterms regulują płatności lub przejście własności – **nie regulują!**

### DOBRE PRAKTYKI:

- Zawsze wpisuj Incoterms wraz z rokiem (np. **CIP Warszawa, Incoterms 2020**)
- Dopasuj regułę do możliwości logistycznych obu stron
- Konsultuj z prawnikiem lub spedytorem przy skomplikowanych umowach

### PODSUMOWANIE

Reguła	Ryzyko	Koszty	Transport
<b>EXW</b>	Kupujący	Kupujący	Dowolny
<b>FOB</b>	Kupujący (od załadunku)	Sprzedający do załadunku	Morski
<b>CIF</b>	Kupujący (od załadunku)	Sprzedający (koszt + ubezpieczenie)	Morski
<b>DAP/D DP</b>	Sprzedający	Sprzedający	Dowolny