



Zadanie – Ocena ryzyka i zabezpieczeń w organizacji transportu

Sytuacja:

- Transport elektroniki o wartości **300 000 zł** z Polski do Francji.
- Zgłosił się przewoźnik z polisą **OCP na 100 000 €** (ok. 430 000 zł).
- Polisa ma **ograniczenia**:
 -  brak ochrony na kradzież z parkingów niestrzeżonych,
 -  brak **ubezpieczenia CARGO** (dodatkowej ochrony ładunku).

Odpowiedzi:

1. Czy przewoźnik może wykonać ten transport?

Formalnie – tak, ale z dużym ryzykiem.



Przewoźnik ma ważną polisę OCP o wartości wyższej niż wartość towaru, jednak **z wykluczeniem kradzieży z parkingów niestrzeżonych oraz bez dodatkowej polisy CARGO.**


W praktyce:

Jeśli podczas transportu dojdzie do kradzieży na niestrzeżonym parkingu (np. kierowca śpi, zaparkował na MOP-ie), **ubezpieczyciel może odmówić wypłaty odszkodowania.**

2. Jakie ryzyko ponosisz jako spedytor?

Jako spedytor:

-  **Ryzyko finansowe** – jeśli przewoźnik nie ma pełnego pokrycia ubezpieczeniowego, a dojdzie do szkody, **klient może pozwać Ciebie o zwrot wartości towaru** (w ramach odpowiedzialności kontraktowej).
-  **Ryzyko reputacyjne** – klient może stracić zaufanie, jeśli ładunek nie dotrze lub będzie uszkodzony, a Ty nie zapewniłeś właściwego zabezpieczenia.

-  **Brak należytej staranności** – jeśli wiedziałeś o ograniczeniach OCP, a mimo to zleciłeś przewóz, możesz zostać uznany za winnego niewłaściwego doboru przewoźnika.

3. Jak się zabezpieczyć jako spedytor?

- ✓ **Weryfikuj polisę OCP przewoźnika** – sprawdź dokładnie OWU (ogólne warunki ubezpieczenia) i wykluczenia.
- ✓ **Załadaj dodatkowe ubezpieczenia CARGO** (jeśli towar wysokiej wartości, łatwo zbywalny, jak elektronika).
- ✓ **Wybierz przewoźnika z ochroną na kradzież** (np. warunek postojów wyłącznie na parkingach strzeżonych).
- ✓ **Zapisz wymagania dotyczące zabezpieczenia ładunku w zleceniu transportowym.**
- ✓ **Poinformuj klienta o ryzyku** – jeśli mimo wszystko chcesz zlecić transport temu przewoźnikowi, uzyskaj **akceptację pisemną klienta**.

 Podsumowanie:

Kwestia	Ocena
Czy przewoźnik może jechać?	✓ Tak, ale ryzykownie
Czy OCP wystarczy?	✗ Nie – brak ochrony na kluczowe zdarzenie
Co powinien zrobić spedytor?	✓ Zapewnić pełne zabezpieczenie lub zmienić przewoźnika