

Sytuacja:

- Zlecenie FTL Katowice → Berlin (33 miejsca paletowe, klient wykorzystuje 20)
- Możliwość doładunku 8 palet z Wrocławia → Magdeburg
- Okno rozładunku w Berlinie: 13:00–15:00

1. Czy doładunek jest opłacalny?

- Pojazd ma 33 miejsca, zajęte jest 20 + doładunek 8 = 28 miejsc → miejsce jest.
- Doładunek może podnieść efektywność wykorzystania pojazdu → potencjalnie większy przychód.
- Należy jednak uwzględnić dodatkowe koszty (czas, paliwo, dodatkowa obsługa załadunku/rozładunku).
- Opłacalność zależy od ceny za doładunek, jednak zazwyczaj doładunek podnosi rentowność transportu.

2. Jak zmienia się trasa i czas?

- **Pierwotna trasa:** Katowice → Berlin (ok. 570 km, ok. 6-7 h jazdy)
- **Nowa trasa:**
 - Katowice → Wrocław (ok. 90 km, ok. 1 h) – załadunek doładunku
 - Wrocław → Berlin (ok. 570 km, ok. 6-7 h) – rozładunek części ładunku w Berlinie
 - Berlin → Magdeburg (ok. 150 km, ok. 2 h) – rozładunek doładunku
- Całkowity dystans: ~810 km (wzrost o ok. 240 km)
- Szacunkowy czas jazdy + postoje: ok. 10-11 godzin

3. Czy doładunek mieści się czasowo (okno rozładunku w Berlinie: 13:00–15:00)?

- Załadunek doładunku we Wrocławiu wymaga dodatkowego czasu na załadunek (ok. 30-60 minut)
- Przed dojazdem do Berlina kierowca musi przejechać Katowice → Wrocław → Berlin → razem ok. 7-8 godzin jazdy

- Aby dotrzeć do Berlina na rozładunek między 13:00 a 15:00, należy zacząć trasę bardzo wcześnie (np. start ok. 4:00 rano)
- Możliwe, ale wymaga dobrej organizacji i przestrzegania czasu pracy kierowcy

4. Jakie są możliwe ryzyka?

- Opóźnienia na załadunku doładunku (Wrocław) – wpływa na terminowość dostawy do Berlina
- Przekroczenie czasu pracy kierowcy (wydłużona trasa i załadunek)
- Ryzyko opóźnienia rozładunku w Berlinie, które może wpłynąć na dalszy transport do Magdeburga
- Dodatkowa obsługa – więcej dokumentów i koordynacji
- Możliwe zwiększone ryzyko uszkodzeń przy doładunku/rozładunku