

Sytuacja:

- **Główne zlecenie:**
 - Załadunek Warszawa: 14:00–16:00
 - Rozładunek Bruksela: do 17:00 dnia następnego
 - Pojazd: standardowa naczepa 13,6 m
 - Klient zajmuje 50% przestrzeni naczepy (ok. 16-17 palet miejsc)
- **Doładunek z giełdy:**
 - 6 palet, 1 000 kg, Poznań → Liège
 - Załadunek możliwy tego samego dnia do 12:00

1. Czy doładunek jest wykonalny czasowo?

- **Załadunek doładunku** musi być wykonany przed 12:00 w Poznaniu.
- Załadunek głównego zlecenia w Warszawie dopiero od 14:00.
- Oznacza to, że pojazd najpierw musi pojechać do Poznania, załadować doładunek (do 12:00), a potem do Warszawy na załadunek główny (14:00–16:00).

Sprawdzenie odległości i czasu jazdy:

- Warszawa → Poznań: ok. 310 km, ok. 4 godziny jazdy
- Poznań → Warszawa: ok. 310 km, ok. 4 godziny jazdy

Możliwości:

- Jeśli samochód zaczyna trasę w Warszawie, to nie zdąży dojechać na czas do Poznania (wymaga 4h dojazdu przed 12:00).
- Jeśli samochód jest już w Poznaniu lub w okolicy, może załadować doładunek do 12:00 i potem jechać do Warszawy na załadunek główny (przyjazd ok. 14:00).
- Załadunek główny kończy się o 16:00, więc dalsza jazda do Brukseli będzie po 16:00.

Czas jazdy Warszawa → Bruksela: ok. 1 200 km, ok. 12-13 godzin jazdy

- Zaczynając jazdę po 16:00 w Warszawie, kierowca nie dojedzie do Brukseli na czas następnego dnia do 17:00 bez noclegu.

2. Czy to się opłaca?

- Doładunek 6 palet to niewielka ilość (ok. 1 000 kg), ale jeśli wolne miejsce jest dostępne (50% naczepy) — opłacalne, bo dodatkowy przychód.
- Jednak czas i logistycznie jest to wyzwanie — trzeba dobrze zaplanować, aby nie generować opóźnień.
- Koszty dodatkowe to dodatkowe kilometry i czas na trasie Poznań – Warszawa.

3. Jaką wybrać trasę?

Optymalny plan trasy i działania:

1. **Start w Poznaniu (lub okolicy):**
 - a. Załadunek doładunku do 12:00.
2. **Przejazd do Warszawy (ok. 4 godz.):**
 - a. Przyjazd na załadunek główny między 14:00 a 16:00.
3. **Wyjazd z Warszawy po 16:00 w kierunku Brukseli:**
 - a. Trasa: Warszawa → Berlin → Bruksela (ok. 1 200 km).
4. **Nocleg kierowcy:**
 - a. Nocleg w trasie, np. w Niemczech, około 8-9 godz. jazdy od Warszawy, następnego dnia dojazd do Brukseli przed 17:00.

Podsumowując:

- Doładunek jest **technicznie wykonalny**, jeśli pojazd jest już blisko Poznania.
- Trzeba zaplanować nocleg, bo dojazd na czas do Brukseli jest niemożliwy w jednej turze.
- Koszty doładunku należy porównać z dodatkowymi kosztami czasu i paliwa.