

Zadanie – Odpowiedzialność za kradzież ładunku w transporcie

Sytuacja:

Spedytor zleca transport elektroniki o wartości **50 000 EUR** z **Krakowa do Monachium**. W czasie postoju na stacji benzynowej doszło do **kradzieży części towaru** z naczepy. Kierowca twierdzi, że **spał i nie słyszał włamania**.

Odpowiedzi:

1. Kto ponosi odpowiedzialność?

Odpowiedzialność za utratę towaru **ponosi przewoźnik**, zgodnie z Konwencją CMR (art. 17 i 23), **chyba że wykaze, że szkoda powstała z przyczyn niezależnych od niego**.

W tym przypadku:

- Skoro towar był skradziony podczas snu kierowcy i **naczepa nie była zabezpieczona w sposób szczególny (np. parking strzeżony, plombowanie, zabezpieczenia antywłamaniowe)**,
- oraz kierowca **nie zachował należytej staranności**,
→ to **przewoźnik ponosi odpowiedzialność** za częściową kradzież.

2. Jakie działania należało podjąć?

W przypadku kradzieży należy:

- **Zgłosić zdarzenie policji** i uzyskać protokół (raport z miejsca zdarzenia),
- Powiadomić spedytora / zleceniodawcę transportu,
- Zrobić **dokumentację fotograficzną uszkodzeń** i stanu zabezpieczeń,
- Spisać **protokół szkody** z kierowcą i świadkami (jeśli byli),
- Powiadomić **ubezpieczyciela OCP**,
- Przeanalizować, czy postój odbywał się na **bezpiecznym, zalecanym parkingu**.

3. Czy ubezpieczenie OCP pokryje szkodę?

To zależy od warunków polisy OCP.

W większości przypadków:

 **Tak, OCP pokrywa szkody** wynikające z kradzieży, **jeśli**:

- Kierowca stosował się do warunków bezpieczeństwa opisanych w OWU (ogólnych warunkach ubezpieczenia),
- Postój odbywał się **zgodnie z zasadami** (np. parking strzeżony, niepozostawienie pojazdu bez nadzoru w niebezpiecznym miejscu),
- Ładunek nie należał do **towarów wyłączonych z ochrony** (czasem elektronika, tytoń, alkohol – wymaga dodatkowych zabezpieczeń lub rozszerzenia ochrony).

 **Nie**, jeśli:

- Złamano warunki umowy OCP (np. postój na niestrzeżonym parkingu w nocy),
- Brak zabezpieczeń, niezgłoszenie szkody, brak dokumentacji.