

Авиарейсы без потерь

Честнейшин Михаил Юрьевич

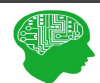


SKILLFACTORY



Структура датасета:

- Вылеты из аэропорта Анапы
- Взят зимний период 2017 года (январь. февраль. декабрь)
- Не включает в себя отмененные рейсы
- Исключено направление в Новокузнецк из-за отсутствия данных



Описание данных

flight_id	идентификатор рейса	max_bording	max кол-во мест в самолета
departure_airport	аэропорт вылета	cur_pass	заполненность рейса
arrival_airport	аэропорт прибытия	perc_bording	процент посадки самолета
actual_departure	факт. время вылета	earn	выручка с проданных билетов
actual_arrival	факт. время прибытия	duration	длительность полета
model	модель самолета		





Дополнительный данные

Были добавлены такие данные как:

- Часовое потребление топлива в кг/ч
- Стоимость топлива в Анапе за тонну

Каких данных не хватило:

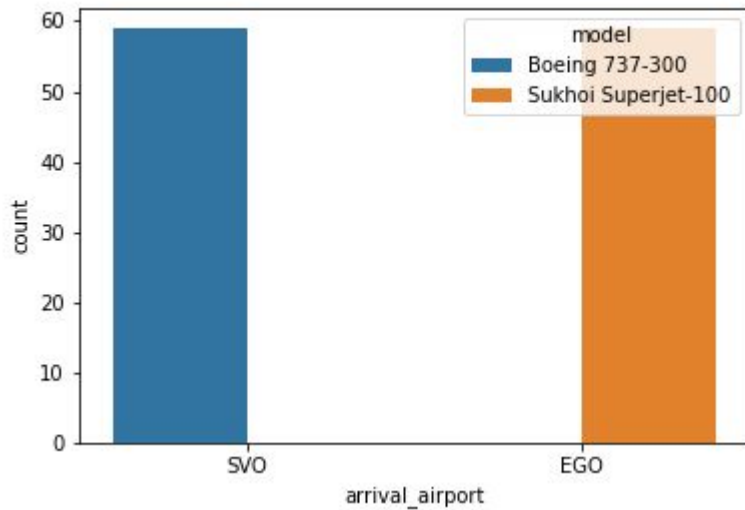
- стоимость амортизации самолета
- заработная плата персоналу
- стоимость обслуживания самолета в аэропорту
- время простоя самолета



Способы оценки рейсов

- Profit /time -в данной работе использовался такой показатель как выручка в минутах
- Заполняемость рейса в процентах

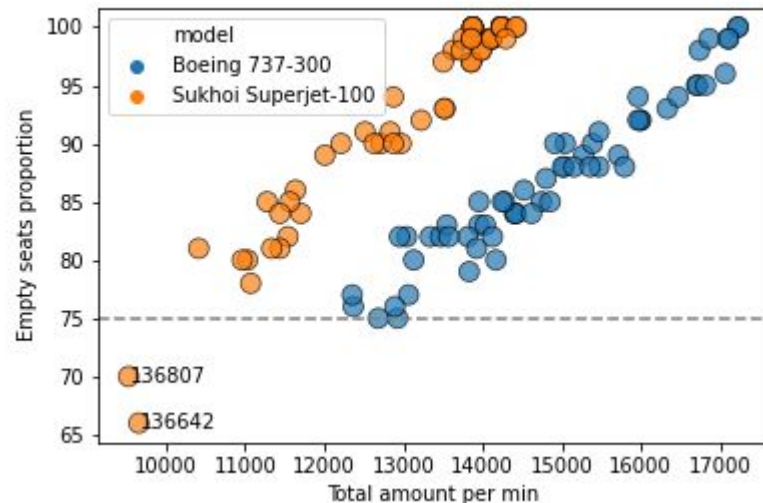
Выводы



Из графика видно что Sukhoi летает только в Белгород , а Boeing в Москву



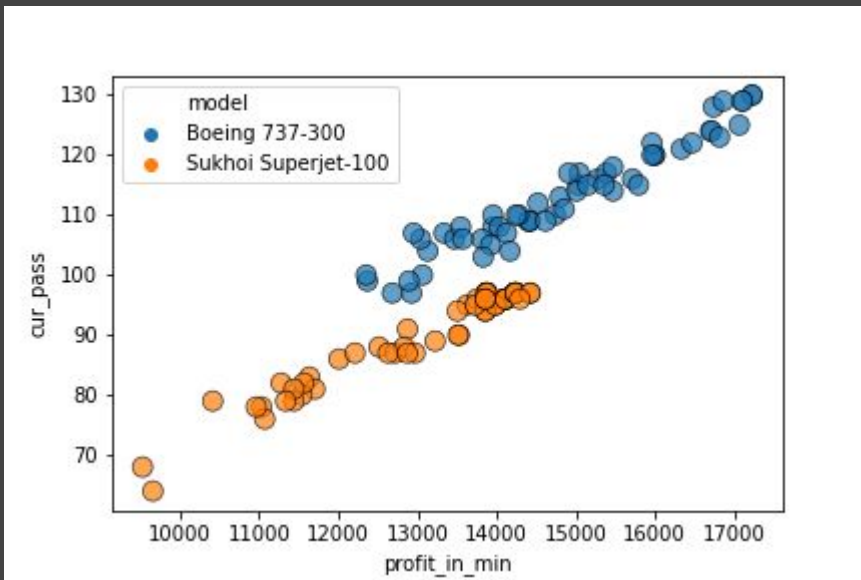
Выводы



Выручка в минуту прямо пропорциональна проценту заполненности самолета. Из графика видно пару рейсов с плохой наполненностью



Выводы



Из данного графика видно

- у Boeing больше мест для посадки
- есть несколько рейсов в которых можно поменять самолет на Sukhoi





Выводы

- Попробовать заменить самолеты Boeing на Sukhoi у рейсов 136360 и 136122
- Удалить рейсы с низкой загруженностью у Sukhoi 136807 и 136642

