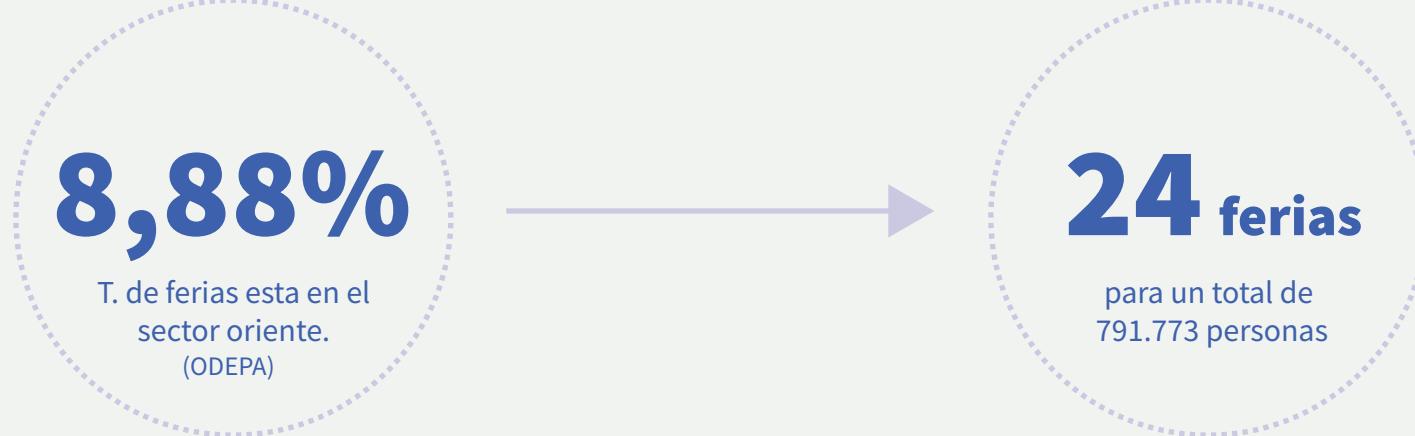
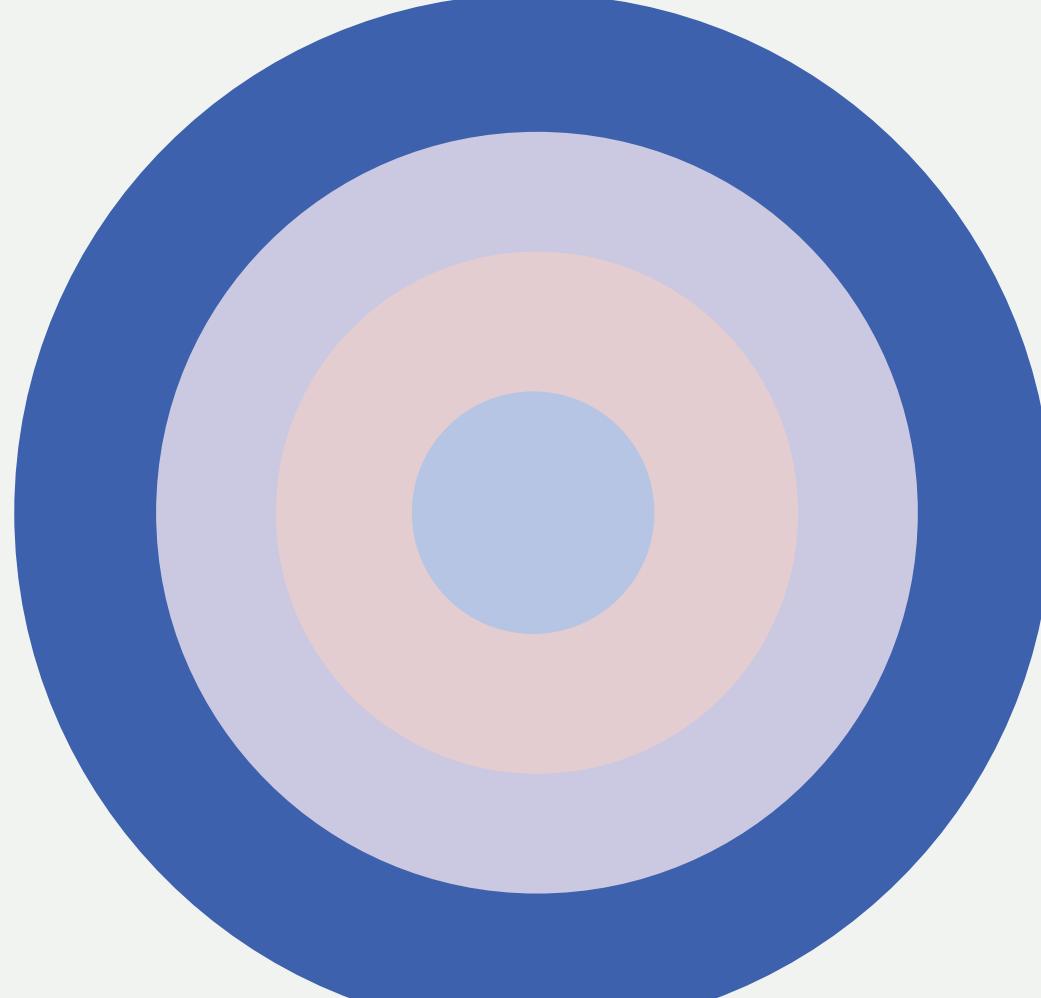


PROBLEMA / IMPACTO

- Deficit de medios de transporte personales que faciliten el transporte de compras dentro de zonas urbanas.
- Falta de acceso a ferias libres en comunas de la RM (sector oriente).



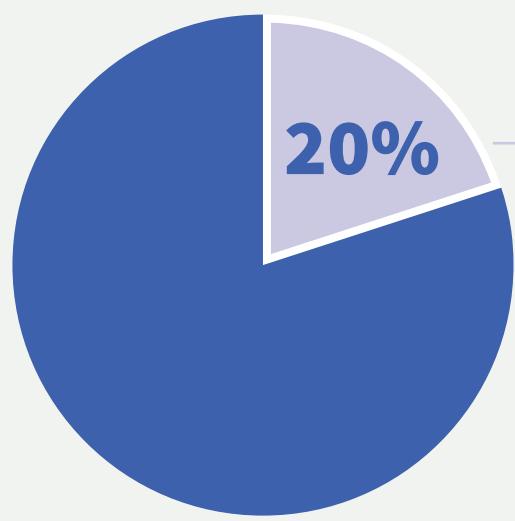
Alcances del problema:



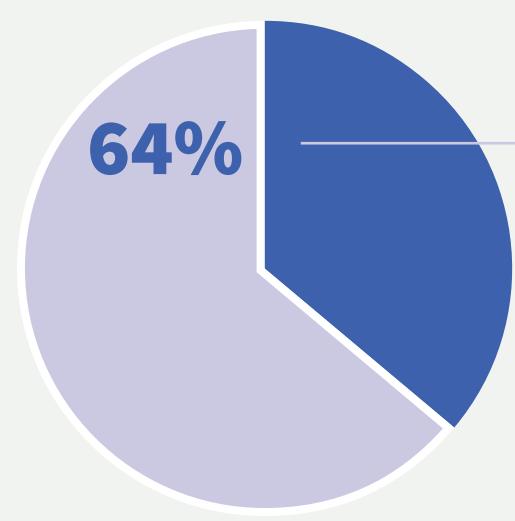
- Acotar tiempos de traslado.
- Cercanía a zonas de baja accesibilidad.
- Facilidad universal de uso.

ANTECEDENTES PROBLEMÁTICA

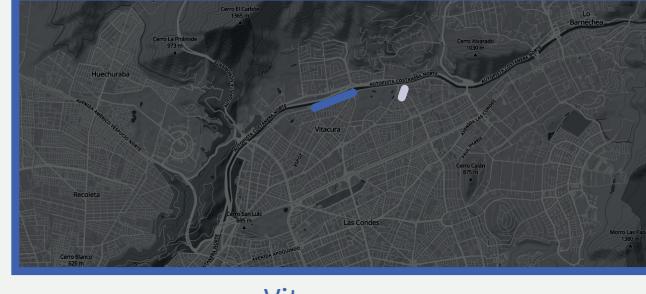
Usuario (Sector Oriente):



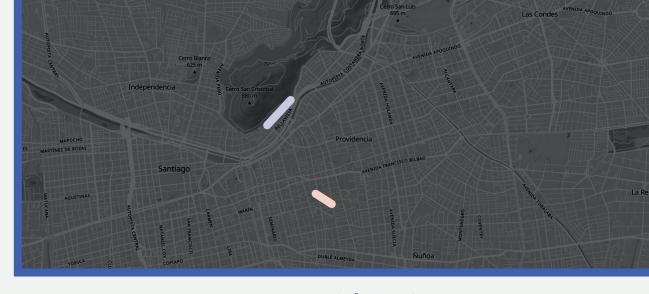
total de
791.773 personas



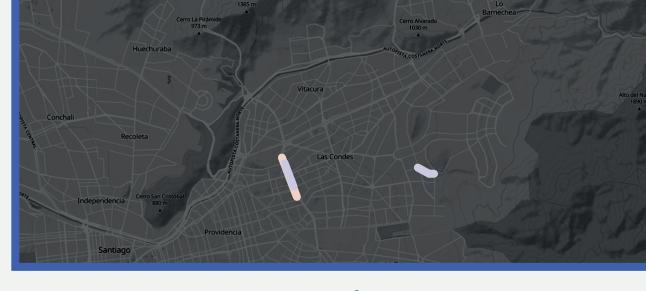
total de
791.773 personas



Vitacura



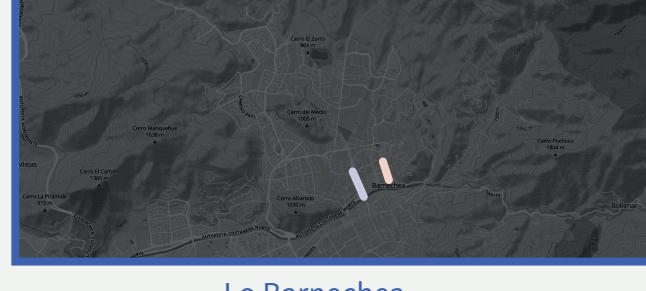
Providencia



Las Condes



Ñuñoa

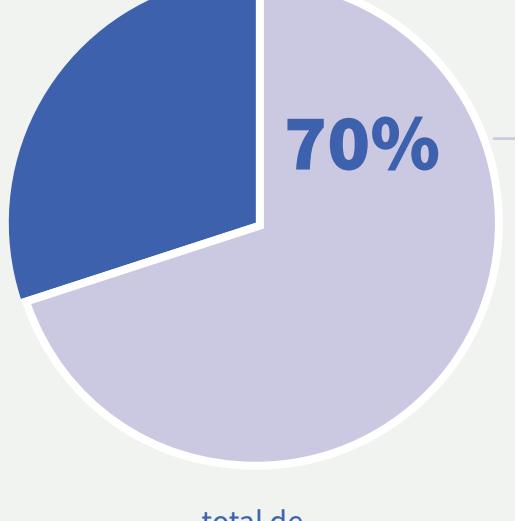


Lo Barnechea



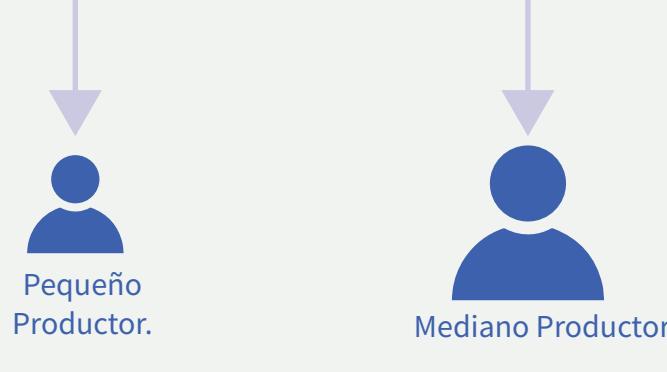
La Reina

Comportamiento de la feria:



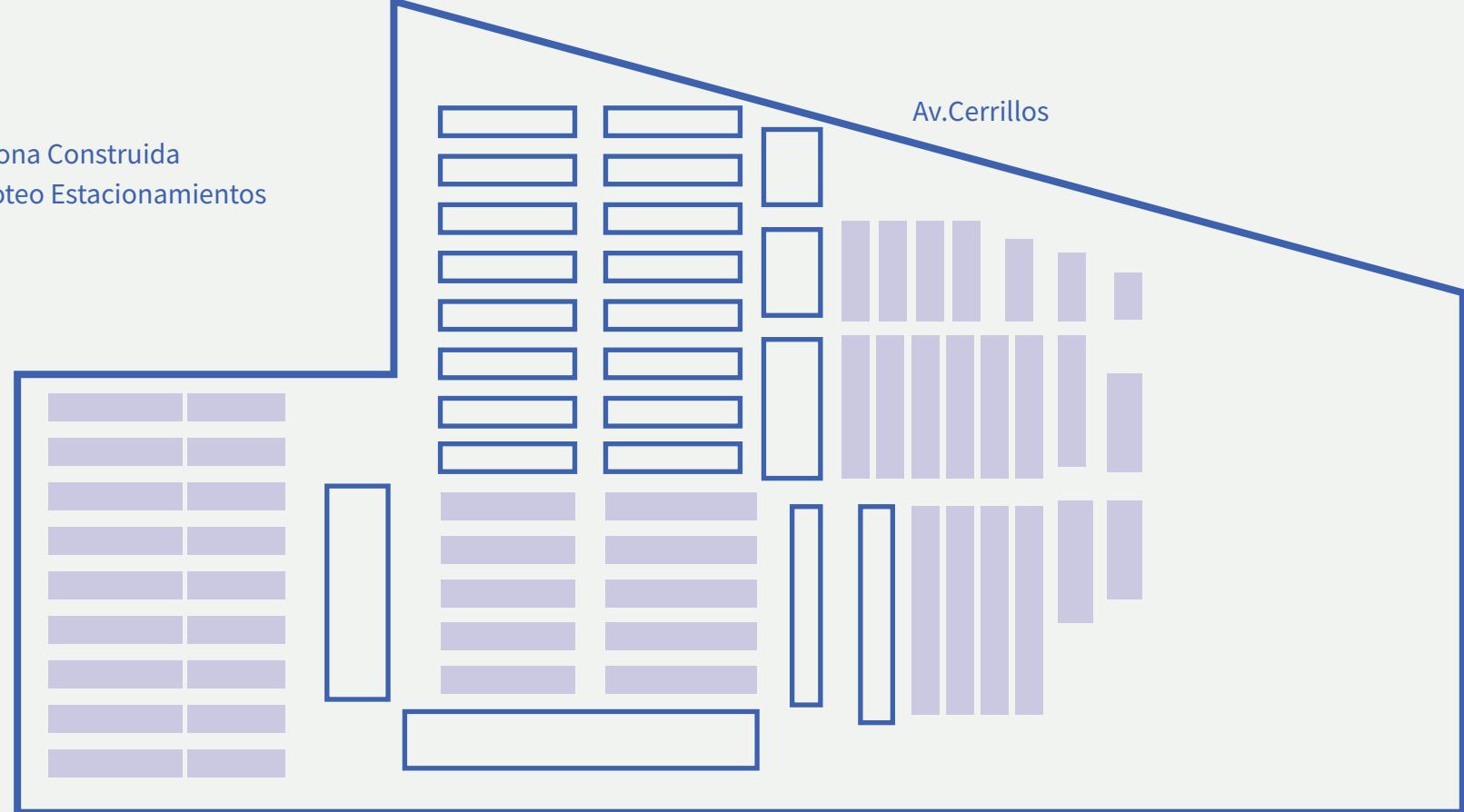
total de
270 ferias en la RM

LO VALLEDOR



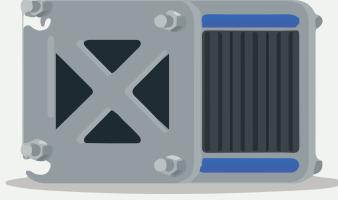
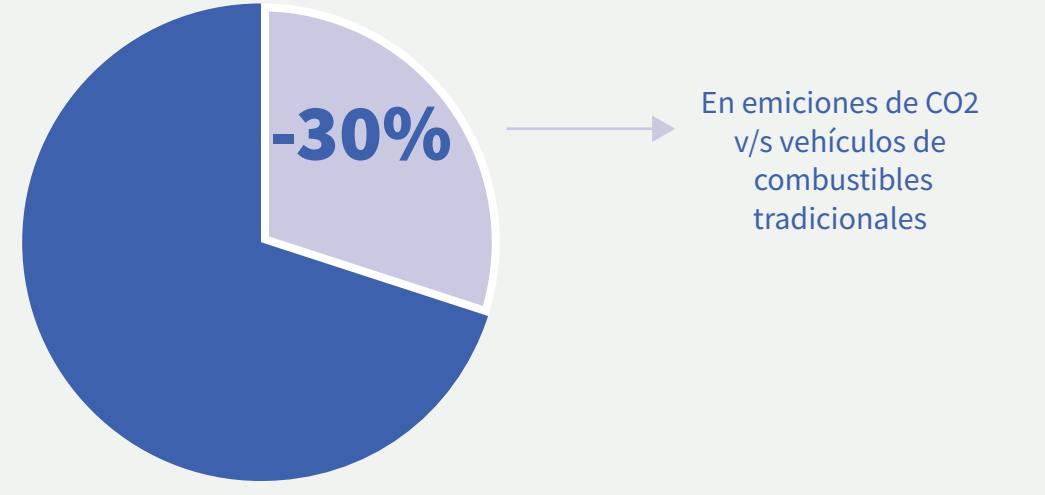
Funcionamiento LO VALLEDOR:

Zona Construida
Loteo Estacionamientos



ANTECEDENTES TECNOLÓGICOS

Electromovilidad:



De Hidrógeno

- Vehículos livianos.
- Vehículos pesados (buses/camiones).



Supercapacitor

- Vehículos pesados (buses/transporte urbano).



Batería

- Vehículos livianos.
- Vehículos pesados (buses/camiones).



-Alta densidad de energía.

-Baja densidad de energía.

-Alta densidad de energía.

-Bajo ciclo de vida.

-Alta densidad de potencia.

-Baja densidad de potencia.

-Alto costo de mantenimiento.

-10 años de vida útil app.

-10 años de vida útil app.

Funcionamiento con Baterías:



Batería

- Se carga desde la red eléctrica a través de un cargador DC.

Pack Baterías

-Círculo alto voltaje.

-Sistema Generativo de carga.



Flujo eléctrico

- El motor recibe electricidad de las baterías. La regenera y este le entrega electricidad a las baterías.

Puntos de Carga y Tipo:

118

puntos de carga en Chile.

58%

se encuentran en la RM.



Socket tipo 2
(Enel)



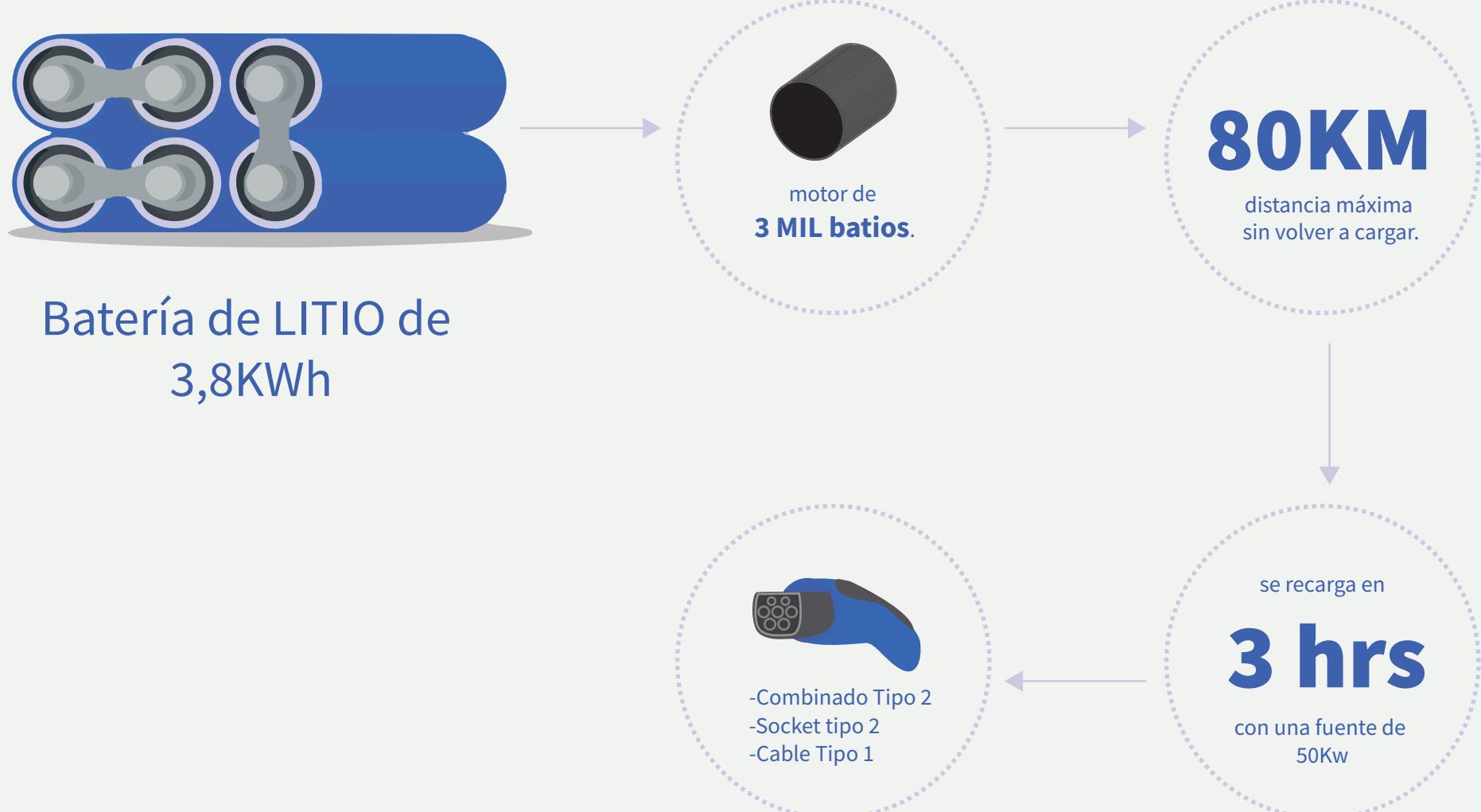
Cable tipo 1
(Enel)



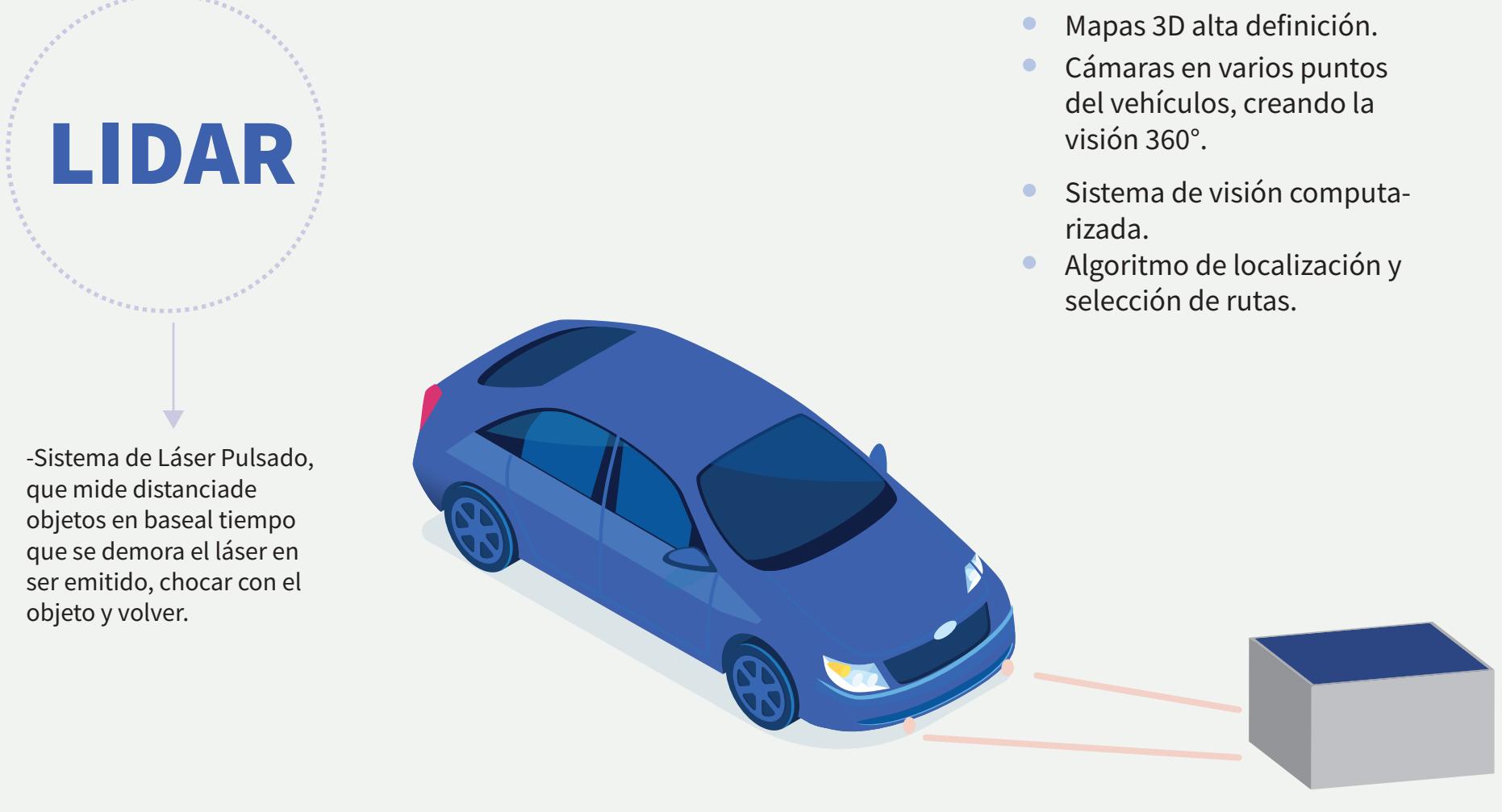
Combinado tipo 2
(Copec)

TECNOLOGÍAS A APLICAR

Electromovilidad y puntos de carga:

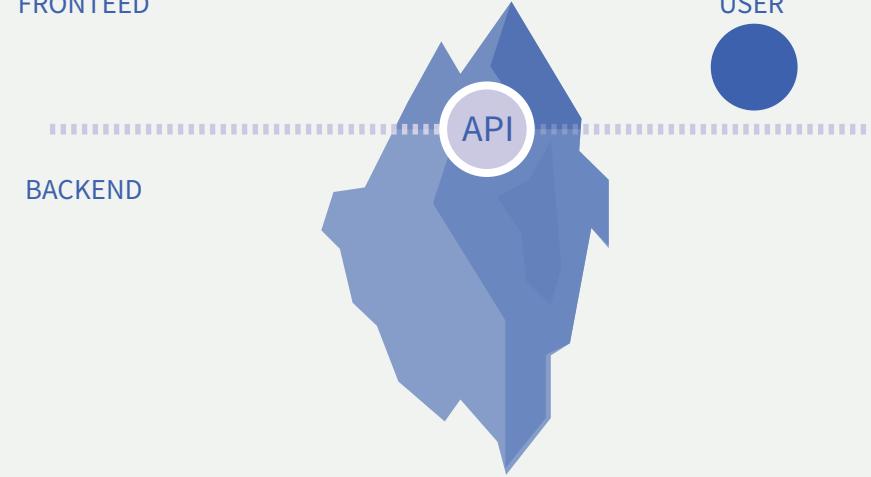


Autonomía Vehicular:

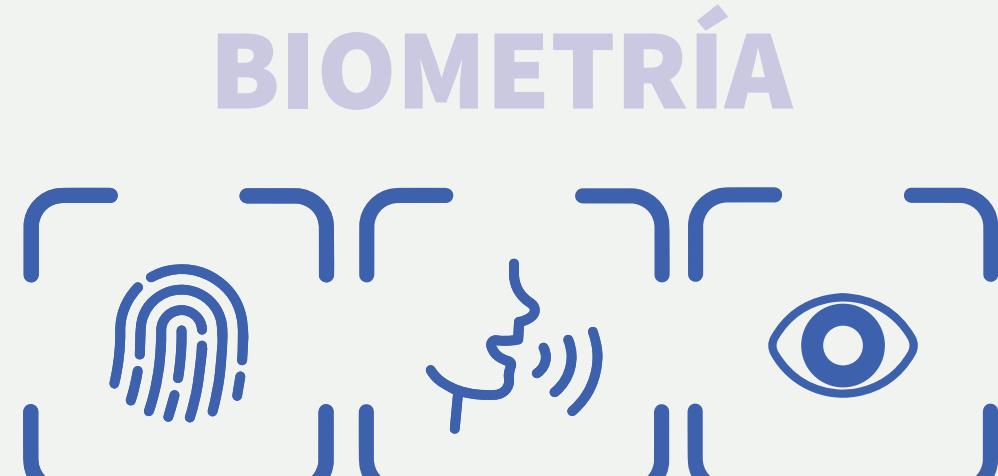


Lenguaje de Programación (APP):

- App Fronted y Backend.
- App Nativa (mayor costo ya que hay que crear dos apps. una para IOS y otra para Android, pero es más completa que la híbrida o Híbrida).
- Opciones de lenguaje de programación: JAVA
- Costo promedio: 25milUs.



Tecnología de Pagos (APP):



Linkeado al Sistema Operativo del Equipo del Cliente.

SISTEMA/INTERACCIÓN



Puntos de venta y radios:



Vitacura



Providencia



Las Condes



Ñuñoa

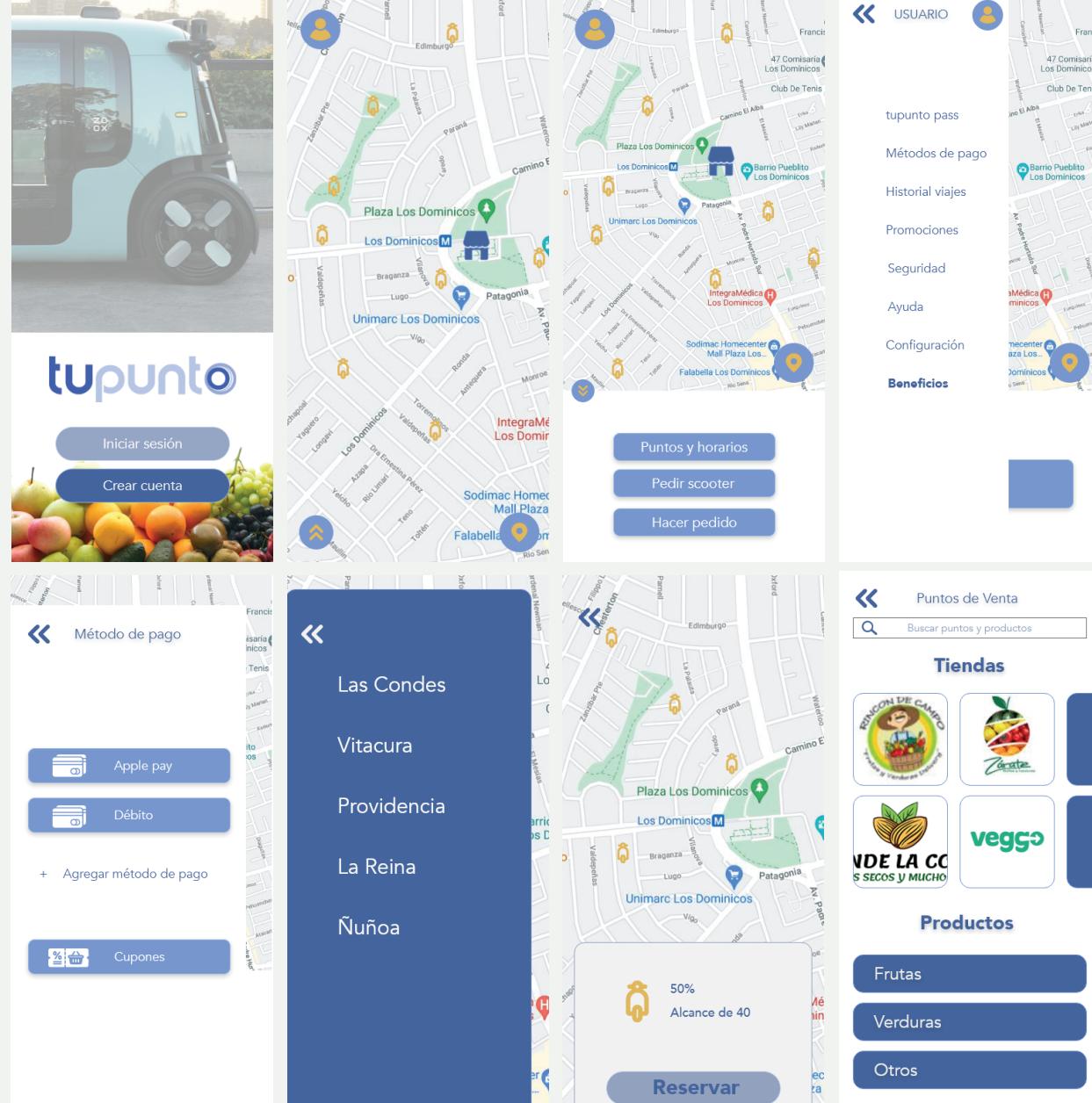


Lo Barnechea



La Reina

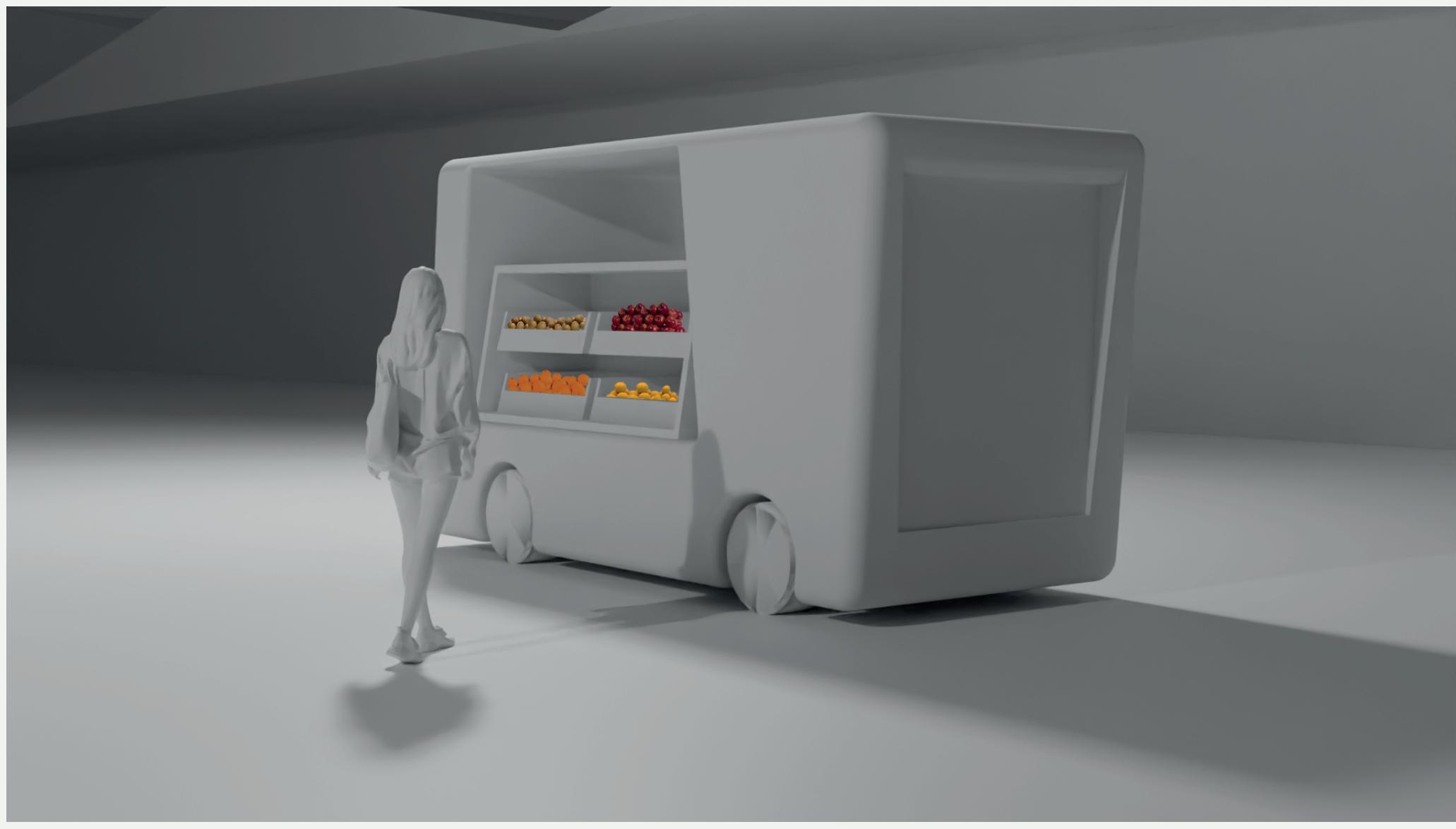
APP:



PRESENTACIÓN VEHÍCULOS



- Casa madre, centro de carga y abastecimiento de los vehículos de venta.

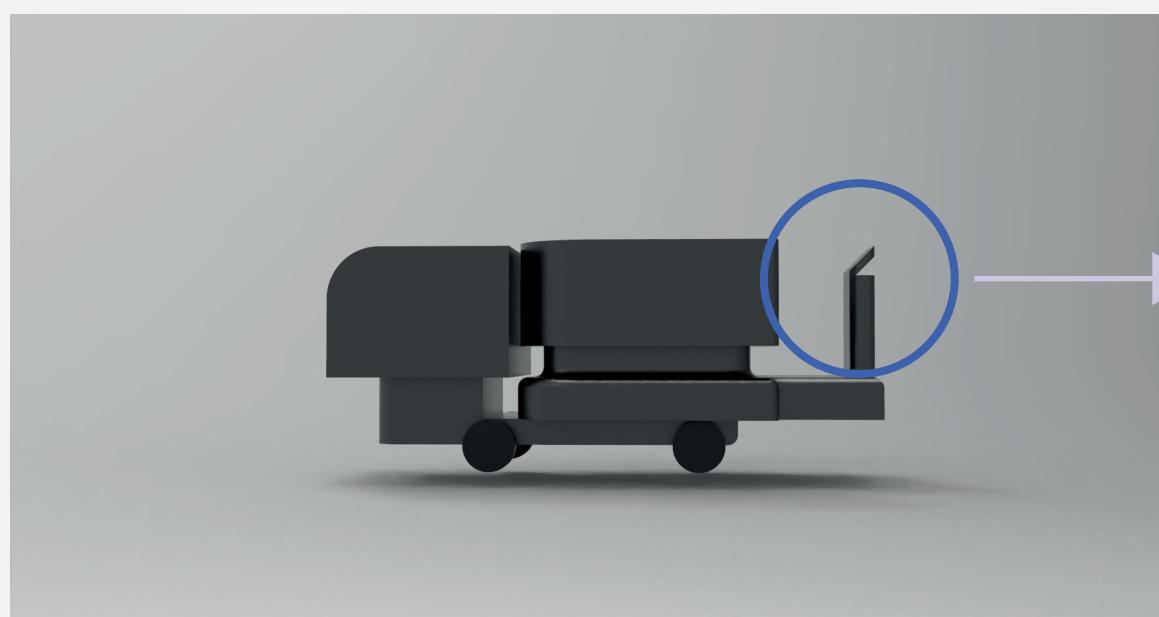


- Detalle vehículo de venta.

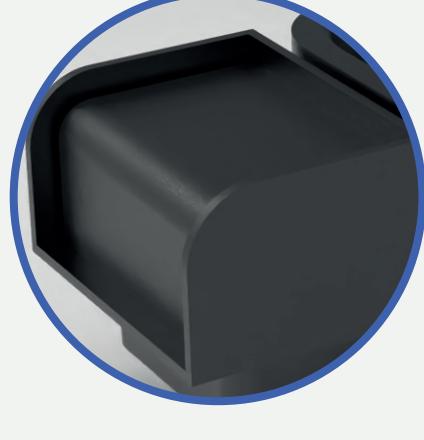


- Vista de los vehículos en el punto de venta y los scooter autónomos.

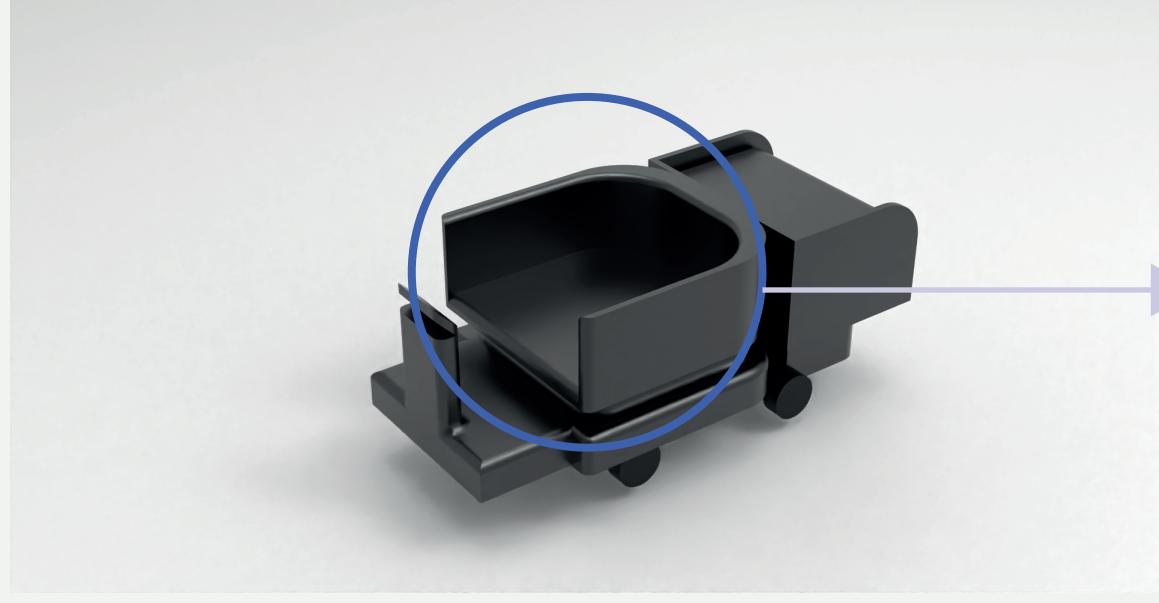
PIEZAS Y PARTES



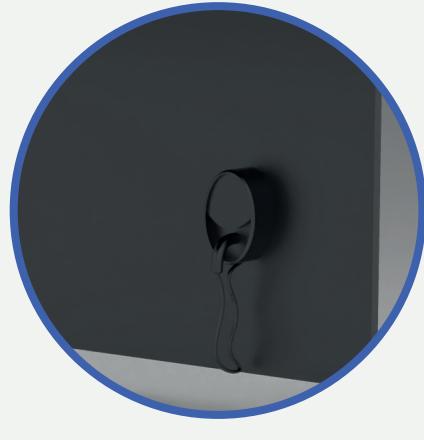
-Panel de control del scooter.



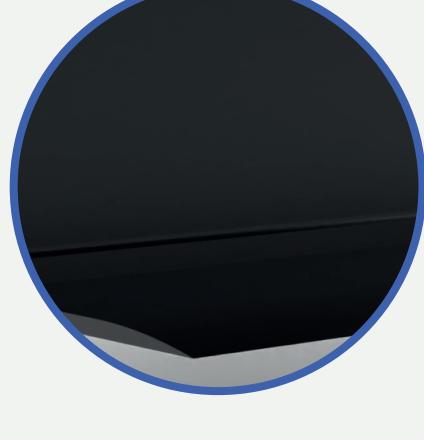
-Compartimento de carga.



-Asiento con acceso universal.

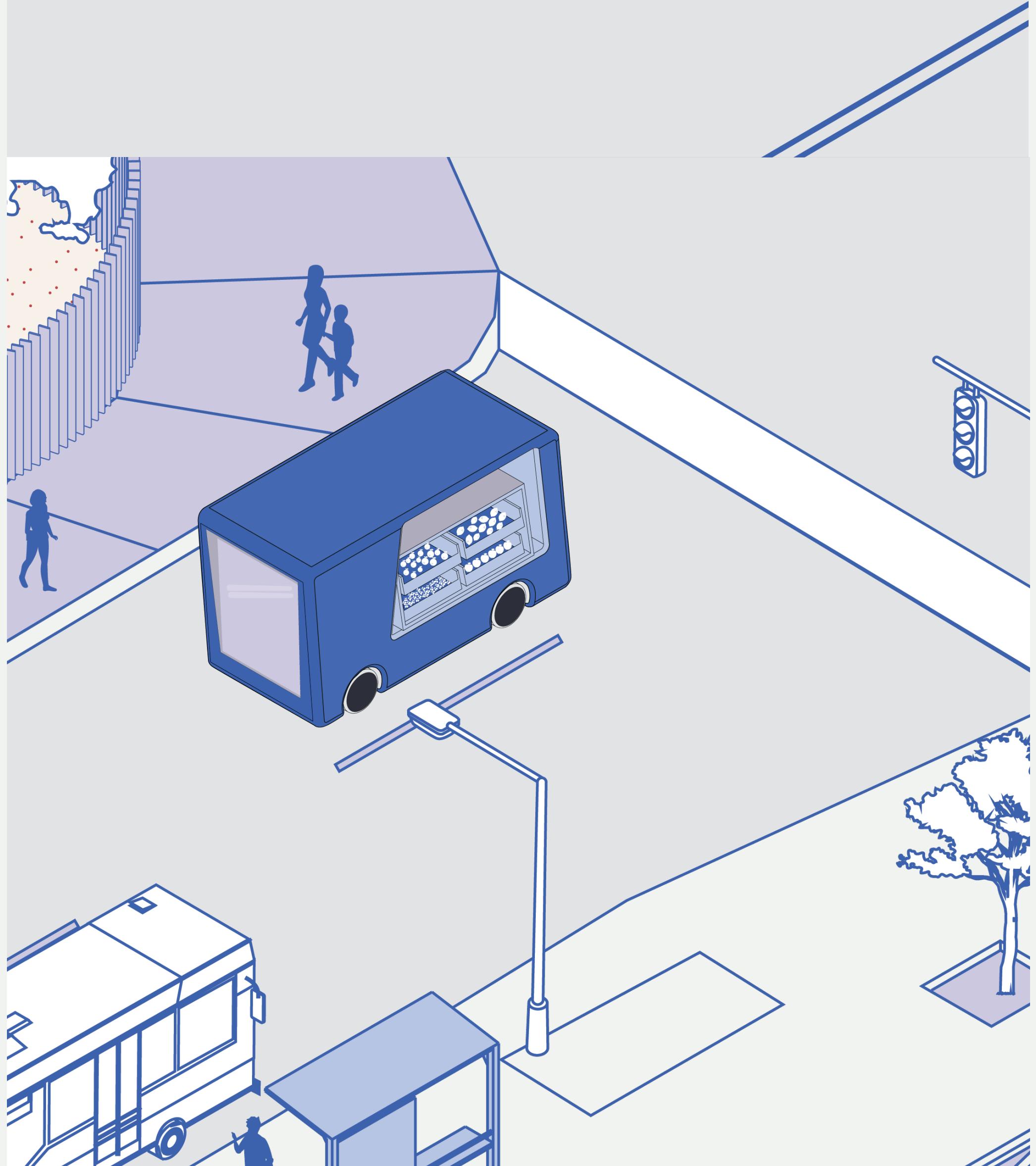


-Toma DC para vehículo de venta.

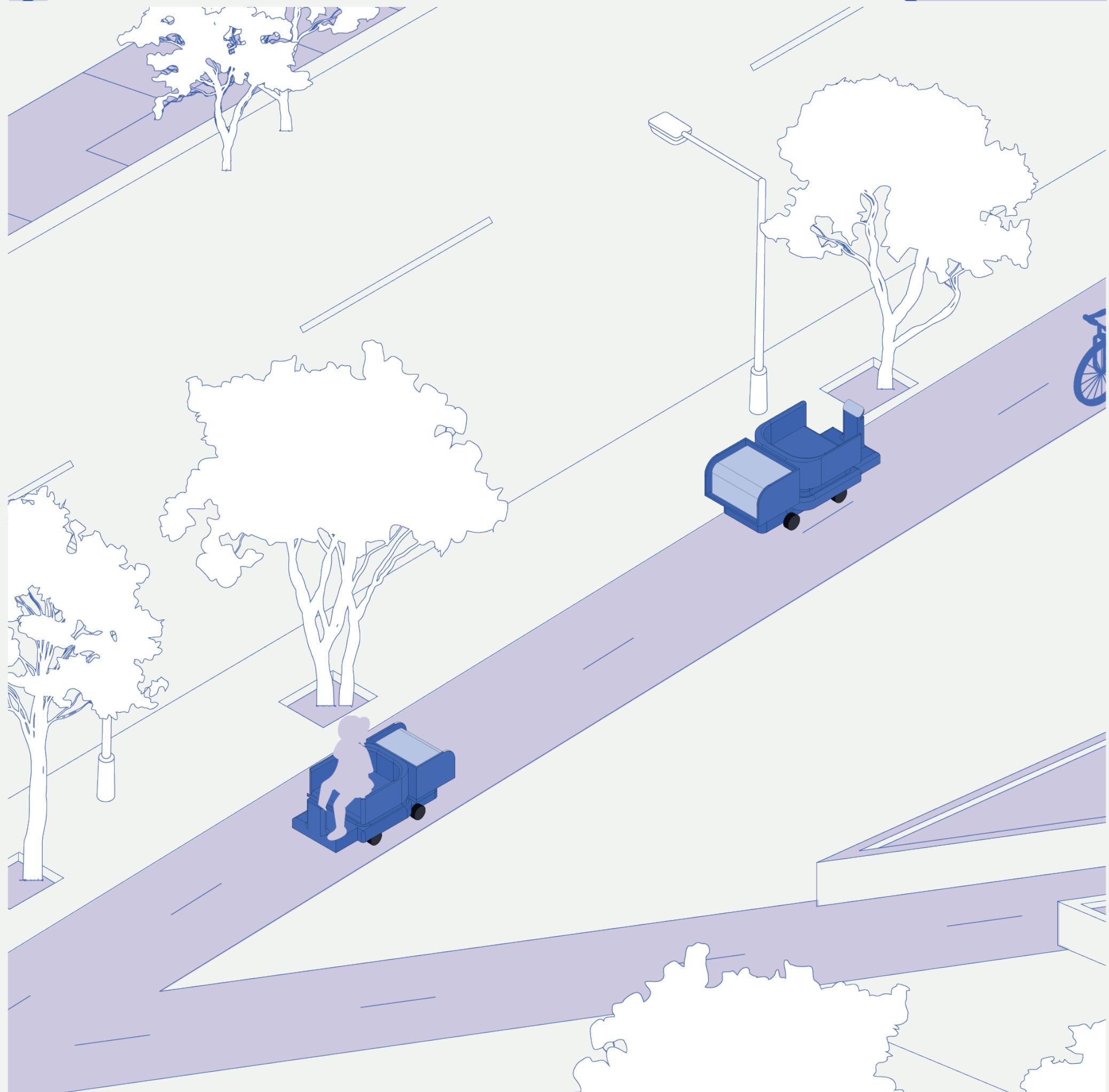
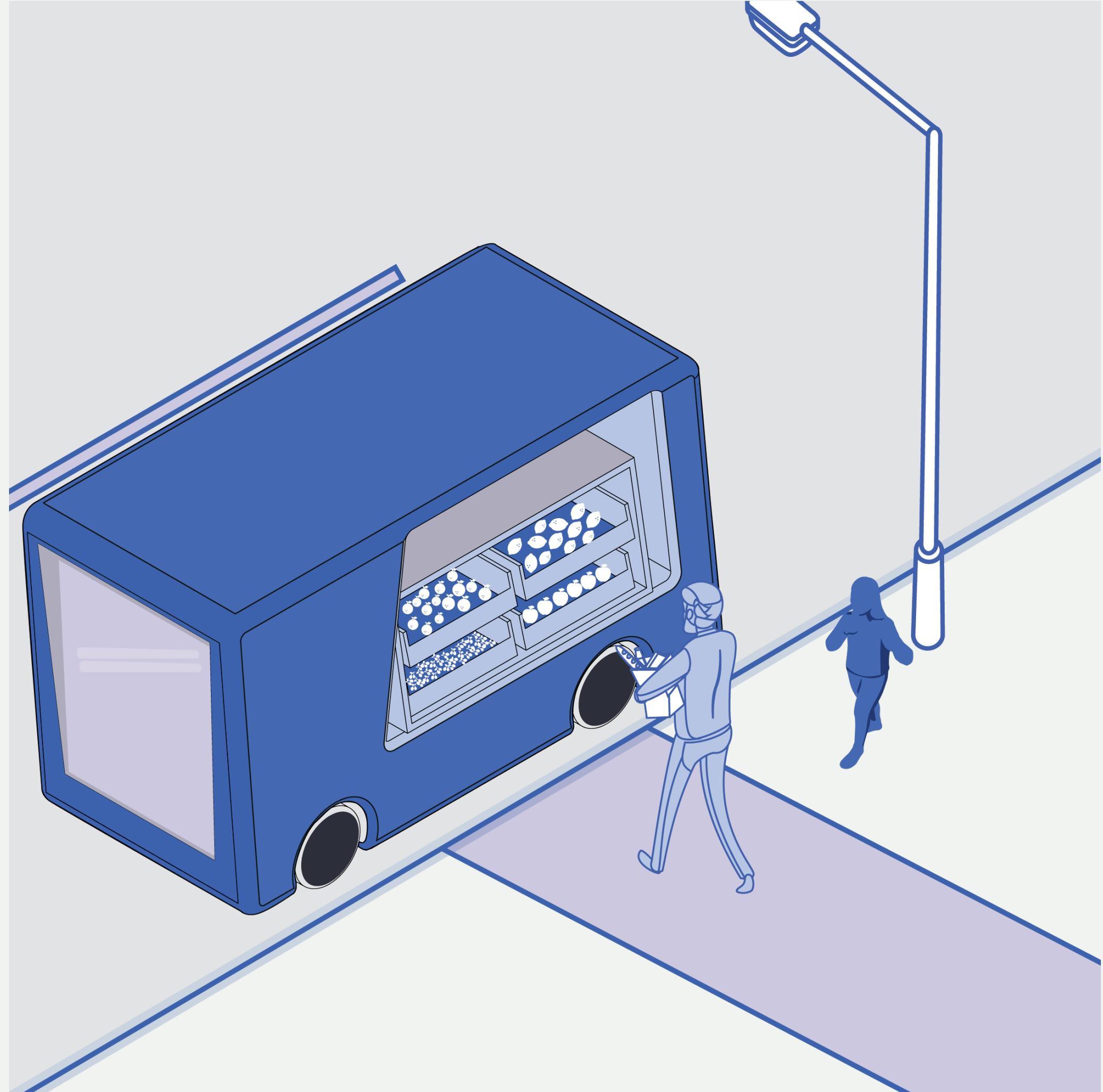


-Carga scooter por contacto.

NIVELES DEL SISTEMA



NIVELES DEL SISTEMA



NIVELES DEL SISTEMA

