



2021

Fritz Sütterlin Cup (Vereinsmeisterschaft Straße)

Kurzüberblick

- Die Vereinsmeisterschaft Straße umfasst insgesamt 5 Läufe. (Davon ein Bergzeitfahren zum Schauinsland und ein Einzelzeitfahren.)
- Bei jedem Rennen gibt es Punkte für die Gesamtwertung.
- Altersklassen: Jugend, Damen, Amateure, Senioren 2, Senioren 3, Senioren 4
- Vereinsmeister ist, wer in der jeweiligen Klasse die meisten Punkte sammeln konnte.
- Zusätzlich gibt es eine "Fritz Sütterlin Cup Bergwertung": Ohne Alterstklassenunterteilung werden an den Bergwertungen Punkte für die ersten drei Fahrer vergeben.
- Terminplanung: Neben den RR-Terminen werden die wichtigsten MTB-Termine berücksichtigt. Es gibt jeweils einen festen Ersatztermin, falls es am Renntag absehbar Regengüsse/Dauerregen geben sollte.

Änderungen 2021

- Mit der neuen Ortsumgehung bei Staufen wurde die Rennstrecke „Markgräflerland“ in Teilen umgeplant. Die Streckenbeschreibung ist auf der Website im internen Bereich zu finden.
- In der aktuellen Situation ist die Terminierung für den „Fritz Sütterlin Cup“ erst später als gewohnt möglich. Gegebenenfalls wird dies sehr kurzfristig erfolgen. Klares Ziel ist es, die gesamte Rennserie wie bewährt durchzuführen.

Die Rennen im Einzelnen

Die Vereinsmeisterschaft Straße umfasst folgende 5 Läufe:

- „Texaspass“ im April (Start Nähe Ihringen, Ziel in Sasbach mit zwei Steigungen bei Achkarren und Texaspass.)
- „Freiamt“ im Mai/Juni (Start in Sexau, 3 Anstiege und Abfahrt, Bergankunft in Allmendsberg)
- „Bergzeitfahren Schauinsland“ im Juni-Aug. (echtes Bergzeitfahren, also Einzelstarts im Abstand von 1 Minute)
- „Einzelzeitfahren“ im August/September (Elsass). Einzelstarts im Abstand von 1 Minute.
- „Markgräflerland“ im Sept./Okt (Start in FR-St. Georgen, Staufen, Schwärze, Schmidhofen, Ziel in Wittnau)

Die Strecken sind nicht ausgeschildert. Rechtzeitig vor dem Rennen wird die Strecke in einem gemeinsamen Training abgefahren. (Termin wird jeweils bekannt gegeben.)

Die Altersklassen (Entsprechend BDR Einteilung)

Maßgeblich für die Altersklasseneinteilung ist das Geburtsjahr, also wie alt man am Ende des Jahres ist.

- Damen (ohne Altersunterteilung)
- Jugend (bis 18 - bis Jahrgang 2001)
- Amateure (19 bis 39 - Jahrgang 1980 - 2000)
- Senioren 2 (40 bis 49 - Jahrgang 1970 - 1979)
- Senioren 3 (50 bis 59 - Jahrgang 1960 - 1969)
- Senioren 4 (ab 60 - Jg. 1959 und älter) - Kurzstrecke!

Die Punktwertung

In jeder Klasse werden die Punkte gleich vergeben.

(Unabhängig von der Anzahl der Teilnehmer.)

1. 20 Punkte	6. 6 Punkte
2. 15 Punkte	7. 5 Punkte
3. 12 Punkte	8. 4 Punkte
4. 10 Punkte	9. 3 Punkte
5. 8 Punkte	10. 2 Punkte
	ab 11. 1 Punkt

Ein Fahrer der das Rennen nicht beendet wird mit 0 Punkten bei einer Rennteilnahme gewertet.

Sonderfälle in der Punktwertung

- Kommen zwei oder mehrere Fahrer einer Klasse nach Ermessen des Kampfrichters gleichzeitig ins Ziel, so werden alle für die beste Platzierung gewertet. (Beispiel: Die zwei Erstplatzierte bekommen 20 Punkte, es gibt keinen zweiten Platz etc.)
- Neutralisierter Zielsprint: Alle Fahrer einer Klasse werden mit der gleichen Punktzahl gewertet. Die jeweilige Punktzahl berechnet sich aus der Gesamtsumme der Einzelpunkte, die für diese Anzahl Fahrer zu vergeben wäre. Es wird mathematisch gerundet. (Beispiel: 3 Fahrer in einer Klasse, Platz 1, 2 und 3 ergeben zusammen 47 Punkte, macht 15.666 also gerundet 16 Punkte pro Fahrer. Der nächste Fahrer im Ziel wird auf Platz 4 gewertet.)
- Missachtung des Reglements zu den Rennen: Fahrer, die sich in einem Rennen nicht an das verbindliche Reglement halten, können mit einer Zeitstrafe für dieses Rennen belegt werden. Bei groben Verstößen können sie für dieses Rennen auch aus der Wertung genommen werden.

Gesamtwertung: Vereinsmeister Straße

Vereinsmeister in jeder Klasse ist, wer in allen fünf Läufen die meisten Punkte sammeln konnte. (Bei Punktgleichheit entscheidet zunächst die Anzahl der Siege, danach die Zeit im EZF, danach die Zeit im BZF.)

Vereinsmeister Berg

Der Erstplatzierte der jeweiligen Klasse im Bergzeitfahren ist „Vereinsmeister Berg“.

Vereinsmeister Zeitfahren

Der Erstplatzierte der jeweiligen Klasse im Einzelzeitfahren ist „Vereinsmeister Zeitfahren“.

Preise/Pokale

Die Anzahl der Pokale bei der Gesamtwertung ist abhängig von der Teilnehmerzahl:

Bis 3 Fahrer erhält nur der Sieger der Gesamtwertung einen Pokal, bis 6 Fahrer der Erst- und der Zweitplatzierte, ab 7 Fahrern die drei Erstplatzierten der Gesamtwertung jeder Klasse.

„Vereinsmeister Berg“ und „Vereinsmeister Zeitfahren“: Es bekommt nur der Sieger Overall einen Pokal/Medaille.



Zusätzliche Fritz Sütterlin Cup Bergwertung

- Ohne Unterteilung nach Altersklassen gibt es eine zusätzliche Fritz Sütterlin Cup Bergwertung.
- Es werden an den Bergwertungen jeweils 3-2-1 Punkte für die drei ersten Fahrer des Rennens vergeben. Das Bergzeitfahren sowie die Bergankunft in der Freiamt-Runde zählen dabei doppelt.
- Es gibt keinen Kampfrichter für die Bergwertungen: Im Anschluss an das Rennen teilen die Fahrer dem Organisationsteam mit, in welcher Reihenfolge die Bergwertung erreicht wurde. Falls die Fahrer sich uneinig sind, werden die Punkte geteilt und gerundet.
- Der Fahrer mit den meisten Punkten nach allen fünf Läufen ist Sieger der Fritz Sütterlin Cup Bergwertung.
- Für die Bergwertung gibt es keine Siebprämie.

Die Bergwertungen im Überblick:

1. Lauf: Passhöhe nach Achkarren & Texaspass
2. Lauf: Allmend, Streitberg, Freiamt, Allmendsberg(doppelt!)
3. Lauf: Passhöhe Schauinsland (doppelt!)
5. Lauf: Schwärze

Genaue Angaben zu den exakten Zielstrichen sind auf der Website bei den Infos zur Bergwertung bzw. den Streckenbeschreibungen zu finden.

Startreihenfolge BZF/EZF

Für das Bergzeitfahren und das Einzelzeitfahren wird am Renntag eine feste Startreihenfolge festgelegt, sortiert nach Klassen und aktueller Platzierung in der Gesamtwertung:

- Jugend - Sen. 4 - Damen - Sen. 3 - Sen. 2 - Amateure
- Es wird jeweils in der Rangliste von hinten nach vorne gestartet. (Also jeweils der Letzte zuerst, der Erste als Letzter der jeweiligen Klasse.)
- Bei Punktgleichheit startet der ältere Fahrer zuerst.

Zeitnahme

- Die Zeitnahme erfolgt durch einen oder mehrere Kampfrichter.
- Eine exakte Zeitnahme erfolgt nur für das Bergzeitfahren und das Einzelzeitfahren.
- Für die anderen Läufe erfolgt eine exakte Zeitnahme nur, wenn dies vom Aufwand her möglich ist.

Termine der Läufe

Renntag ist immer Sonntag (oder Feiertag). **Startzeit: 9 Uhr** (Bitte bis 8.50 Uhr startbereit am Start einfinden!)
Startzeit EZE: 10 Uhr! (9.50 am Start einfinden.)

Terminplanung [Aktuell nicht planbar!]

Für die Terminplanung werden folgende Termine nach Möglichkeit berücksichtigt:

- Die für die Rennradfahrer relevanten Termine (Hobbyrennen, Radmarathons, Lizenzrennen)
- MTB-Termine: Tälercup, regionale Radmarathons

Ersatztermine

Für alle 5 Renntermine gibt es einen festen Ersatztermin, falls es am Renntag absehbar Regengüsse/Dauerregen geben sollte. Eine entsprechende Info wird am Abend vorher über den Mail-Verteiler rausgegeben, falls der Termin verschoben wird. Kontaktpersonen sind Thomas Gad (0176-20198453) oder Martin Steffens (0761-5580701) oder Frithjof Ludewig (0172-5659358)

Termine 2021

1. Lauf (Texaspass): XX. April (Ersatz: XX. April)
 2. Lauf (Freiamt): X. Mai (Ersatz: XX. Mai [Himmelfahrt])
 3. Lauf (BZF): X. Juli (Ersatz: XX. Juli)
 4. Lauf (EZF): XX. September (Ersatz: XX. September)*
 5. Lauf (Markgräflerland): XX. Sept.* (Ersatz: X. Okt.)*
- *Falls der XX.9. Ersatz für 4. Lauf dann 5. Lauf am X.10. ohne Ersatztermin.
** Startzeit beim Ersatztermin am x.10. wäre 8 Uhr!

Über eventuelle Änderungen wird über den Mail-Verteiler informiert.
Gültigkeit haben die auf der Website publizierten Termine!

Reglement zu den Rennen

- Teilnehmen können alle Mitglieder der RIG. (Gastfahrer sind nicht zugelassen.)
- Das Tragen eines Helms ist Pflicht.
- Die StVO ist strikt einzuhalten (Ampeln, Vorfahrt, Straßenseite).
- Neutralisierte Startphase: Für den ersten Rennkilometer ist das Rennen neutralisiert.
- Innerhalb geschlossener Ortschaften ist das Rennen neutralisiert. (Ausnahmen: Freiamt/3. Anstieg,

Bollschweil, Sölden)

- Verhalten bei Kreuzungen (Abbiegen) & am Kreisverkehr: (1) An Kreuzungen (Abbiegen) und Kreisverkehren ist das Rennen neutralisiert: 100 m vor und bis 100 m nach passieren der Kreuzung/des Kreisverkehrs dürfen keine Attacken gefahren werden. (Ausnahme: Rechtsabbiegen vor dem Ziel in Wittnau.) Falls beim Passieren einer Kreuzung/eines Kreisverkehrs Löcher reißen muss gewartet werden, bis alle Fahrer einer Gruppe wieder zusammen sind. (2) In die Kreuzung/den Kreisverkehr sollte nur eingefahren werden, wenn der Verkehr dies für die gesamte Gruppe zulässt. Falls die Gruppe hier auseinanderreißt muss gewartet werden, bis alle Fahrer einer Gruppe wieder zusammen sind.
- Bei Straßenverkehr im Zielbereich findet kein Zielsprint statt. Das Rennen ist in diesem Fall neutralisiert. Alle Fahrer werden mit der gleichen Punktzahl gewertet. Die jeweilige Punktzahl berechnet sich aus der Gesamtsumme der Einzelpunkte, die für diese Anzahl Fahrer zu vergeben wäre. Es wird mathematisch gerundet.
- Die vorgegebene Fahrstrecke ist einzuhalten.
- Beim Einzelzeitfahren ist (außer beim Überholen) ein Mindestabstand von 25 m zu anderen Teilnehmern (und anderen Rennradfahrern) einzuhalten.
- Beim Bergzeitfahren ist Windschattenfahren verboten!
- Fahrer, die sich in einem Rennen nicht an das verbindliche Reglement halten, können mit einer Zeitstrafe für dieses Rennen belegt werden. Bei groben Verstößen können sie für dieses Rennen auch aus der Wertung genommen werden

Aktuelle Informationen

Alle Informationen, die Termine, Streckenpläne, Stand der Gesamtwertung etc. sind auf der Website www.rigfreiburg.de im internen Bereich (passwortgeschützt) zu finden. (Dieser Bereich ist erst dann sichtbar, wenn man sich angemeldet hat!)

Änderungen werden über den Mail-Verteiler bekannt gegeben.

Kontaktpersonen

Thomas Gad: 0761-7049877 [thomas.gad@web.de]
Martin Steffens: 0761-5580701 [martin-steffens@gmx.de]
Frithjof Ludewig: 0172-5659358 [frithjof_ludewig@web.de]