

Tester pro kalibraci vstřikovačů

Datalogger

Základní popis přístroje:

Zařízení umožňující přesnou kalibraci vstřikovacích trysek benzínových motorů v různých režimech jejich použití. Přístroj je vhodný například pro ladění vysokovýkonných závodních motorů, diagnostiku nepravidelného běhu sériových motorů, diagnostiku zvýšené spotřeby a k dalším činnostem.

Popis ovládání testeru pro kalibraci vstřikovačů:

Tester se uvede do provozu připojením na napájení 12V. Po připojení se rozsvítí LED **ON**. Přepínačem můžete nastavit délku pulsů pro vstřikovače v rozsahu 1,5 až 15ms nebo trvalé sepnutí vstřikovačů během měření.

Pulsy se opakují s periodou 20ms (odpovídá 50 pulsům/s). Hodnotu proudu pro buzení vstřikovačů během pulsu lze nastavit buď jako trvale maximální (mód **SATURATED** - délky pulsů na levé části přístroje) nebo tak, že na začátku pulsu je proud maximální a po uplynutí 1,5ms klesne na 20% maximální hodnoty (mód **PEAK & HOLD** - délky pulsů na pravé části přístroje).

Palivová rampa se připojí na zdroj tlaku paliva a jednotlivé trysky vstřikují palivo do odměrných válců. Naráz je možno připojit až 4 vstřikovače. Vstříknutý objem paliva se odečte na stupnici odměrného válce.

Po stisknutí tlačítka **SHORT** nebo **LONG** se spustí měření, které u tlačítka SHORT trvá 10s a u tlačítka LONG 1 minutu. Probíhající měření je indikováno LED **POWER** a lze předčasně ukončit stiskem kteréhokoli tlačítka.

Parametry přístroje:

- napájecí napětí 12V= (nutno respektovat správnou polaritu)
- doba měření 10s v režimu SHORT, 1 minuta v režimu LONG
- délka pulsu během měření 1,5-15ms nebo trvalé buzení podle polohy přepínače
- perioda opakování pulsů 20ms
- počet pulsů na 1 měření 500 v režimu SHORT, 3000 v režimu LONG
- maximální proud vstřikovačem 10A
- pokles proudu v režimu PEAK & HOLD na 20% po 1,5ms od začátku pulsu

