





**Technische Daten D-Serie** 

## **Diesel-Motor**

148 kW/202 PS bei 2000 min-1 Leistung Model **Deutz TCD 2013 L06 2V** Direkteinspritzung, turboaufgeladen, Ladeluftkühlung,

emmissionsreduziert

Kühluna wassergekühlt

Luftfilter Trockenfilter mit Vorabscheider, automatischer

> Staubaustrag, Haupt- und Sicherheitselement, Verschmutzungsanzeige

Kraftstofftankinhalt Elektrische Anlage 24 V

Batterien 2 x 150 Ah, Hauptschalter

## **Hydraulik-System**

3- Kreis-Hydrauliksystem. Die Hydraulikpumpen sind Verstell-Kolbenpumpen mit Einzelregelung und energiesparender Bedarfsstromsteuerung, die Pumpen fördern nur soviel Öl, wie tatsächlich verbraucht wird, Druckabschneidung

Fördermengen max. 2 x 170 l/min 1x115 l/min

Betriebsdruck max. 330 bar

Zusatzhydraulikpakete zum Antrieb von Anbaugeräten wie Verrohrungsmaschine, Mäkler, Hydraulikgreifer usw. sind vorhanden, optional.

Filtration Hochleistungsfiltration mit Langzeitwechsel-

intervall

SENNEBOGEN HydroClean Feinst-

filtersystem mit Wasserabscheidung, optional

Sehr aroßdimensionierte Kühlereinheit Kühlung

410/345 I Hydrauliktank

Proportionale, feinfühlige hydraulische An-Steueruna

> steuerung der Bewegungen, 2 Servo Joysticks für die Arbeitsfunktionen, Zusatzfunktionen

über Schalter und Fußpedale

Alle Hydraulikkreise sind mit Sicherheitsventilen abgesichert Hohe Energie-Effizienz durch großdimensionierte Hydraulikventile und Leitungen.

Hydraulikspeicher für Notablass der Ausrüstung bei Motorstillstand

Zentrale Messanschlüsse für Hydrauliktest

## **Drehwerk**

Kompaktplanetengetriebe mit Schrägachsen-Hydraulikmotor, integrierte Bremsventile

Feststellbremse Lamellenbremse, über Federn wirkend

Drehkranz starker Kugeldrehkranz, abgedichtet

Drehgeschwindigkeit 0-4 min<sup>-1</sup>, stufenlos

Oberwagen

Verwindungssteife Kastenbauweise, Bauart

präzisionsbearbeitet,

Bronzebüchsen für Auslegerlagerung, klare, sehr servicefreundliche Konzeption, in Längsrichtung eingebauter Motor

## Kühlsystem

Kompakte 3-Kreis-Kühlereinheit mit großer Kühlleistung

## Winde 1 - Winde 2

Antrieb der Winden über Verstell-Hydraulikmotore, hydraulische Senk-Bremsventile für feinfühliges, verschleißfreies Abbremsen.

Starke Ölbad-Planetengetriebe, wartungsarm

Kran- und Freifallbremse sind federbelastete, wartungsfreie.

verschleißarme Lamellenbremsen im Ölbad laufend

Greiferschließautomatik für 2-Seil-Greifereinsatz - gleichmäßige Aufteilung der Last automatisch auf beide Winden, optional

Combilink - Schleppschaufelsteuerung für kraftschlüssiges Nachlassen der Grabwinde, optional

Winden	9 t	12 t
Seilzug (Nennlast) kN 1.Lage	90	120
Seildurchmesser mm	18	22
Seilgeschw. m/min	0-115	0-115
Trommeldurchmesser mm	360	440

## **Arbeitsausrüstung**

Konstruktion Jahrzehntelange Erfahrung und modernste

Computersimulation garantieren ein Höchst-

maß an Stabilität und Lebensdauer

Auslegerverstellwinde

Antrieb über Schrägachsen-Hydraulikmotor mit Kompaktplanetengetriebe, Zugkraft 40 kN,

Seilgeschwindigkeit 0-95 m/min.

Seildurchmesser 14 mm.

Sicherheitsbremse Lamellenbremse, über Federn wirkend

Neuste Generation der Lastmomentüberwa-Kransicherheit

chung, übersichtliches Tableau mit Anzeige aller wichtigen Daten, Hubendschalter, Überdruckventile, Seilablaufsicherung

## Unterwagen

Konstruktion Sehr starker, hydraulisch teleskopierbarer

> Raupenunterwagen, mit integrierten geschützten Antriebsgetrieben

**Fahrantrieb** Starker Fahrantrieb mit 2-Stufen-Verstell-

hydraulikmotor mit direkt angebautem automatisch wirkendem Bremsventil und Kompaktplanetengetriebe je Fahrwerksseite

**Parkbremse** Lamellenbremse, über Federn wirkend

Laufwerk Wartungsfreies Traktorenlaufwerk mit hydrau-

lischer Kettenspannung, 3-Steg-Bodenplatten,

Flachbodenplatten optional

Fahrgeschwindigkeit 0-1,2 / 0-2,7 km/h

## **Einsatzgewicht**

Grundmaschine 630 HD mit 2 x 9 t Freifallwinden, 148 kW Dieselmotor, Grundausleger, Gegengewicht 8 t, 32 t Lasthaken ca. 32.500 kg 700 mm 3-Steg-Bodenplatten:

Transportgewicht:

Grundmaschine 630 HD mit 2 x 9 t Freifallwinden, 148 kW Dieselmotor, Auslegerfußstück, ohne Ballast,

700 mm 3-Steg-Bodenplatten: ca. 23.700 kg

Das Einsatzgewicht variiert je nach Ausführung und Ausstattung.

Technische Änderungen vorbehalten!





Specifications D-Series

## **Diesel engine**

Output 148 kW/202 HP at 2000 rpm

Model Deutz TCD 2013 L06 2V

Direct injection, turbo charged, intercooler, reduced emission

Cooling Water cooled

Air filter Dry air filter with precleaner, automatic dust

discharge, main and safety element, pollution

indicator 375 I

Fuel tank 375 Electric system 24 V

Batteries 2 x 150 Ah, main switch

## **Hydraulic system**

3-circuit hydraulic system. The hydraulic pumps are displacement piston pumps with individual regulation for each pump. The pumps are equipped with an energy-saving flow-on-demand control and preasure cut-off for high-efficency and reduced loss of energy.

Oil flow max. 2 x 170 l/min 1 x 115 l/min

Pressure max. 330 bar

Additional hydraulic systems for powering front attachments like casing oscillators, leaders, hydraulic crabs etc. are available, optional

Filtration High-efficiency filtration with long-time change

interval

SENNEBOGEN HydroClean micro filtration with

water separation, optional

Cooling Large-sized cooling unit

Hydraulic tank 410 I / 345 I

Steering Proportional, hydraulic and precise control of the

working functions, 2 servo joysticks for operating movements, additional functions through

switches and foot pedals

Central test ports for hydraulic circuits

## **Slewing gear**

Compact planetary reduction gear with hydraulic piston motor,

integrated brake valves

Parking brake Multi-disc brake, spring-loaded

Slew bearing Strong ball bearing, sealed

Slewing speed 0-4 rpm, stepless

### **Upper carriage**

Design Torsion resistant box type design,

precision machined, brass bushes for the

boom pivot

Clear, very servicefriendly design longitudinal installation of the engine

## **Cooling system**

Compact 3-circuit cooling system, large-sized

## Winch 1 - Winch 2

Each winch is driven independently by a directly flanged variable displacement hydraulic piston motor. Hydraulic brake valves for wear resistant braking of loads. Strong low-maintenance oil bath planetary gears. The clutch and brake functions are effected by large-dimensioned, maintenance-free, low-wearing, oil- lubricated multiple disc brakes.

- **Grab closing automatics** for 2-rope grab operation - dividing the load equally between both winches, optional

- **Combilink** - for dragline operation, allows power load lowering of the dredging winch, optional

Winches	9 t	12 t
Single line pull kN 1.Layer	90	120
Rope dia. mm	18	22
Line speed m/min	0-115	0-115
Drum diameter mm	360	400

## **Working equipment**

Design Decades of experience and state-of-the-art

computer simulation guarantee highest

stability and durability

Boom hoist winch Axial piston hydraulic motor, planetary gear,

40 kN line pull, 0-95 m/min line speed,

14 mm rope dia.

Safety brake Spring-applied multi-disc brake

Crane safety State-of the-art safe load indicator with

graphic display, hoist limit switch, pressure

relief valves, rope limit switch

## **Undercarriage**

Design Very strong, hydraulically extendable crawler

undercarriage with integrated protected drives

Drive system High traction force through 2-speed variable

displacement piston motors with directly mounted automatic brake valves and planetary

gears at each track side

Parking brake Multi-disc brake, spring-loaded

Tracks Maintenance-free track type with hydraulic

track tensioning system, triple grouser shoes.

Flat shoes optional

Travel speed 0-1.2 / 0-2.7 km/h

## **Operating weight**

Base machine 630 HD, 2 x 9 t free fall winches, 148 kW Diesel engine, basic boom, 8 t counterweight, 32 t hook,

700 mm triple bar shoes: approx. **32,500 kg** 

**Transport weight:** 

Base machine 630 HD, 2 x 9 t free fall winches, 148 kW Diesel engine, lower boom, without counterweight,

700 mm triple bar shoes: approx. 23,700 kg

The operating weight may vary with different equipment and attachments. Subject to technical modification!





# Kranausrüstung / Crane Equipment

**D-Series** 



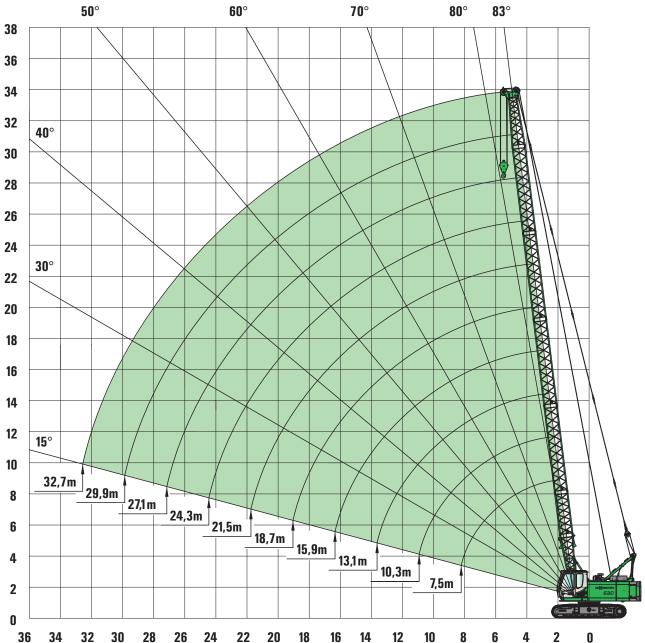




81



7,5-32,7 m



Auslegerkonfiguration - Hauptausleger Boom configuration - Main boom											
Auslegerlänge [m] Boom length [m]		7,5	10,3	13,1	15,9	18,7	21,5	24,3	27,1	29,9	32,7
Fußstück Typ 870.52 Lower boom type 870.52	3,9m	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Zwischenstück Typ 870.52 Boom insert type 870.52	2,8m	0	1	2	1	2	1	2	1	2	1
Zwischenstück Typ 870.52 Boom insert type 870.52	5,6m	0	0	0	1	1	2	2	3	3	4
Kopfstück Typ 870.52 Boom top section type 870.52	3,6m	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Schnabelausleger S6.1 (optional) Auxiliary jib S6.1 (option)	6,0t	х	x	x	х	х	х	х	х	х	





## **Kranausrüstung / Crane Equipment**

**D-Series** 









7,5-32,7 m

Ausladung	Auslegerlänge / boom length [m]									
Radius[m]	7,5	10,3	13,1	15,9	18,7	21,5	24,3	27,1	29,9	32,7
2,0	30,0/2,5	30,0/2,8								
3,0	30,0	30,0	30,0/3,1	25,0/3,5	22,0/3,8					
4,0	25,0	24,7	23,9	22,4	21,0	18,5/4,2	16,0/4,5	14,0/4,8		
5,0	18,1	18,0	17,9	17,4	16,6	15,8	14,9	13,7	12,2/5,2	10,5/5,5
6,0	13,7	13,6	13,5	13,5	13,4	13,0	12,5	12,0	11,2	10,1
7,0	11,0	10,9	10,8	10,8	10,7	10,6	10,5	10,3	9,9	9,2
8,0	9,2	9,1	9,0	8,9	8,8	8,8	8,7	8,7	8,5	8,3
9,0	7,5/8,4	7,7	7,6	7,6	7,5	7,4	7,4	7,3	7,2	7,2
10,0		6,7	6,6	6,6	6,5	6,4	6,4	6,3	6,2	6,1
11,0		5,8	5,8	5,8	5,7	5,6	5,5	5,5	5,4	5,3
12,0		5,7/11,1	5,2	5,1	5,0	5,0	4,9	4,8	4,7	4,6
13,0			4,7	4,6	4,5	4,4	4,4	4,3	4,2	4,1
14,0			4,3/13,8	4,2	4,1	4,0	3,9	3,8	3,7	3,7
15,0				3,8	3,7	3,6	3,5	3,5	3,4	3,3
16,0				3,5	3,4	3,3	3,2	3,1	3,0	2,9
17,0				3,3/16,5	3,1	3,0	2,9	2,8	2,7	2,6
18,0					2,9	2,8	2,7	2,6	2,5	2,4
19,0					2,6	2,5	2,5	2,4	2,3	2,2
20,0					2,6/19,2	2,4	2,3	2,2	2,1	2,0
21,0						2,2	2,1	2,0	1,9	1,8
22,0						2,1/21,9	1,9	1,9	1,8	1,7
23,0							1,8	1,7	1,6	1,5
24,0							1,7	1,6	1,5	1,4
25,0							1,6/24,6	1,5	1,4	1,3
26,0								1,4	1,3	1,2
27,0								1,3	1,2	1,1
28,0								1,3/27,3	1,1	1,0
29,0									1,0	0,9
30,0									0,9	0,8
31,0										0,8
32,0										0,7
33,0		TABNr. 63	OR-75/171	5/08.0/12.0	8					0,7/32,7
34,0										
Strangzahl / parts reeving ø 22mm	4	4	4	3	3	3	2	2	2	2
Strangzahl / parts reeving ø 18mm	5	5	5	5	4	4	3	3	3	2

#### Anmerkungen:

- Die angegebenen Traglastwerte gelten für ebenen und festen Stand der Maschine.
- Traglastwerte sind in Tonnen angegeben und gelten für 360 Grad.
- Die Traglastwerte berücksichtigen die Normen DIN 15019/2 und ISO 4305 (Kippwinkel 4°)
- 4. Das Gewicht der Lastaufnahmemittel (Haken, Gehänge) ist von den Traglasten abzuziehen.
- Die Traglastwerte gelten für maximale Unterwagenspurbreite.
- Lastwerte müssen begrenzt oder vermindert werden, um ungünstige Bedingungen zu berücksichtigen, wie weichen oder unebenen Boden, schräge Gefälle, Wind, Seitenlasten, schwingende Lasten, Rucken oder plötzliches Stoppen der Ladung, Unerfahrenheit des Personals, Fahren mit Last.
- Zulässiger Seilzug je Strang bei Kranbetrieb ist bei Seildurchmesser 22 mm - 8.500 kg bei Seildurchmesser 18 mm - 6.000 kg
- 8. Traglastwerte gelten für den SH-Ausleger (Auslegerzusammenbau gem. Bedienungsanleitung)
- 9. Traglastwerte gelten für optimalen Auslegerzusammenbau und Rollenkopf mit Kunststoffrollen.
- 10. Die farblich gekennzeichneten Traglasten sind nicht durch die Standsicherheit gegeben, sondern basieren auf anderen Faktoren.
- 11. Die minimale Strangzahl im Hubwerk ist 2

Alle Angaben vorläufig. Änderungen vorbehalten.

- The rated loads shown are based on the machine on firm level ground and without travelling.
- The rated loads shown are in metric tons apply to 360 degrees swing.
- Liftcrane capacities are calculated to comply with DIN 15019/2 and ISO 4305 (4 deg. tipping angle)
- The rated loads shown include the weight of all lifting attachments, such as hook and bucket.
- In operation, crawler must be extended.
- The users must derate or limit the lifted loads to allow for adverse conditions such as soft or uneven ground, out-of-level conditions, wind side loads, pendulum action, jerking or sudden stopping of loads, inexperience of personnel and travelling with a load.
- Max. single line pull for crane operation with rope diameter 22 mm - 8500 kg with rope diameter 18 mm - 6000 kg
- Loads are valid for the SH-boom (boom assembly according to operation manual
- Lifting chart values apply to optimum boom assembly and boom head with plastic sheaves.
- Colored capacities are based on factores other than those which would cause a tipping
- 11. The minimum number of lines at the main hoist is 2.

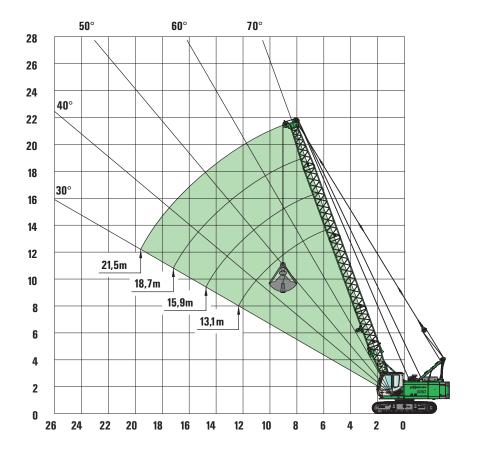
All informations are subject to be changed without prior notice.





## Greiferausrüstung / Clamshell Equipment

**D-Series** 



#### Anmerkungen:

- Die angegebenen Traglasten beinhalten das Greifergewicht und überschreiten nicht 66,7 % der Kinnlast
- 2. Die Traglasten gelten bei max. Unterwagenspurbreite.
- 3. Motor- und Windenausstattung nach Bedarf (die angegebenen Werte gelten bei Maximalausstattung und durchschnittlichen Bedingungen).

#### Arbeitsbereich:

- R = Ausladung
- H = Höhe
- K = Länge des Greifers

### Notes:

- For clamshell operations, bucket weight is considered part of the load and the total bucket weight plus contents must not exceed the corresponding ratings shown.
- 2. In operation, crawlers must be extended.
- 3. Engine power and winch line pull are to be determinated (the shown data correspond to maximum equipment and average conditions).

### **Working range:**

- R = Radius
- **H** = Height
- K = Length of grab





8 1

Auslegerlänge boom length	1 131111			15,9 m			18,7 m			21,5 m		
Auslegerwinkel	R	Н	Ā	R	Н	Ā	R	Н	Ā	R	Н	Ā
boom angle	m	m	t	m	m	t	m	m	t	m	m	t
alpha [°]												
70	6,0	12,1	11,4	6,9	14,8	9,1	7,9	17,4	7,5	8,8	20,0	6,3
65	7,0	11,7	9,0	8,2	14,2	7,2	9,4	16,7	5,8	10,5	19,3	4,9
60	8,0	11,1	7,4	9,4	13,5	5,9	10,8	15,9	4,8	12,2	18,4	4,0
55	8,9	10,4	6,4	10,5	12,7	5,0	12,1	15,0	4,0	13,7	17,3	3,3
50	9,8	9,7	5,6	11,6	11,8	4,4	13,4	14,0	3,5	15,2	16,1	2,9
45	10,6	8,9	5,0	12,6	10,8	3,9	14,6	12,9	3,1	16,6	14,8	2,5
40	11,4	8,0	4,6	13,5	9,8	3,5	15,6	11,6	2,8	17,8	13,4	2,3
35	12,0	7,1	4,2	14,3	8,7	3,3	16,6	10,3	2,6	18,9	11,9	2,0
30	12,6	6,1	3,9	15,0	7,5	3,0	17,4	8,9	2,4	19,9	10,3	1,9

### Anmerkungen:

- 1. Die angegebenen Traglastwerte gelten für ebenen und festen Stand der Maschine.
- 2. Die Traglastwerte sind in Tonnen angeben und gelten für 360 Grad.
- 3. Die Traglastwerte gelten für maximale Unterwagenspurbreite.
- Die angegebenen Traglastwerte beinhalten das Greifergewicht und überschreiten nicht 66,7% der Kipplast.

#### Notes:

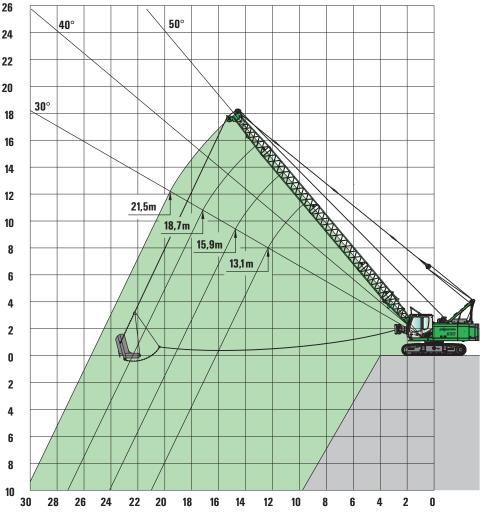
- 1. The rated loads shown are based on the machine on firm level ground and without travelling.
- The rated loads shown are in metric tons apply to for 360 degrees swing.
- 3. In operation, crawler must be extended.
- The bucket weight is considered part of the load, max. capacities do not exceed 66,7% of tipping load.





## Schleppschaufelausrüstung / Dragline equipment

**D-Series** 



#### Anmerkungen:

- Die angegebenen Traglasten beinhalten das Schleppschaufelgewicht und überschreiten nicht 75% der Kipplast.
- 2. Die Traglasten gelten bei max. Unterwagenspurbreite.
- 3. Motor und Windenausstattung nach Bedarf (die angegebenen Werte gelten bei Maximalausstattung und durchschnittlichen Bedingungen).
- Die Schleppschaufelgröße ist entsprechend den gegebenen Bedingungen auszulegen.

#### **Grabkurve:**

- R = Ausladung
- **A** = max. Grabweite = ca. R + 1/3 bis 1/2 (H-K)
- T = Grabtiefe = ca. 40-50 % von R
- **H** = Höhe
- K = Länge der Schleppschaufel

### Notes:

- For dragline operation, bucket weight is considered part of the load and the total bucket weight plus contents must not exceed the corresponding ratings shown.
- 2. In operation, crawler must be extended.
- Engine power and winch line pull are to be determinated (the shown data correspond to maximum equipment and average conditions).
- The size of the bucket has to be determinated according to local conditions.

### Digging diagram:

- R = Radius
- A = max. digging reach = appr. R + 1/3 to 1/2 (H-K)
- T = Digging depth = appr. 40-50 % of R
- **H** = Height
- K = Length of dragline





8 1

Auslegerlänge boom length	13,1 m			15,9 m			18,7 m			21,5 m		
Auslegerwinkel	R	Н	A	R	Н	Ā	R	Н	A	R	Н	Ā
boom angle	m	m	t	m	m	t	m	m	t	m	m	t
alpha [°]												
50	9,8	9,7	6,3	11,6	11,8	5,0	13,4	14,0	4,0	15,2	16,1	3,3
45	10,6	8,9	5,7	12,6	10,9	4,4	14,6	12,9	3,5	16,6	14,8	2,9
40	11,4	8,0	5,2	13,5	9,8	4,0	15,6	11,6	3,2	17,8	13,4	2,6
35	12,0	7,1	4,8	14,3	8,7	3,7	16,6	10,3	2,9	18,9	11,9	2,3
30	12,6	6,1	4,5	15,0	7,5	3,5	17,4	8,9	2,7	19,9	10,3	2,2

### Anmerkungen:

- 1. Die angegebenen Traglastwerte gelten für ebenen und festen Stand der Maschine.
- Die Traglastwerte sind in Tonnen angeben und gelten für 360 Grad.
- 3. Die Traglastwerte gelten für maximale Unterwagenspurbreite.
- Die angegebenen Traglastwerte beinhalten das Greifergewicht und überschreiten nicht 75% der Kipplast.

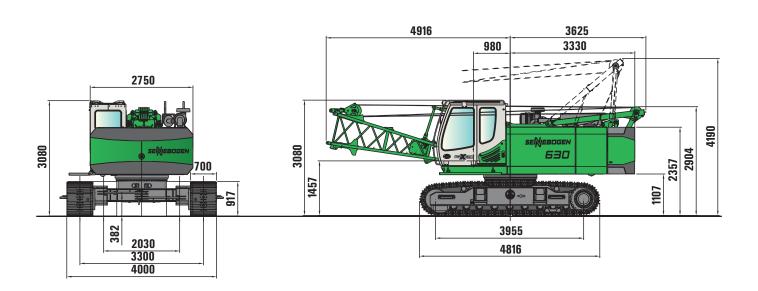
#### Notes:

- 1. The rated loads shown are based on the machine on firm level ground and without travelling.
- 2. The rated loads shown are in metric tons apply to for 360 degrees swing.
- 3. In operation, crawler must be extended.
- The bucket weight is considered part of the load, max. capacities do not exceed 75% of tipping load.





Maße / Dimensions D-Series





## Haken für 90 KN Winde mit 18 mm Seildurchmesser Hook for 90 KN winch with 18 mm rope diameter

Kapazität	Gewicht	Seilstränge und max. Traglast / Noof reevings and max rated load								
capacity	capacity weight		5 4		2	1				
5 t	80 kg					5.000 kg				
15 t 1 Rolle/Sheave	180 kg			15.000 kg	12.000 kg	6.000 kg				
32 t 3 Rollen/Sheaves	300 kg	30.000 kg	24.000 kg	18.000 kg	12.000 kg	6.000 kg				



## Haken für 120 KN Winde mit 22 mm Seildurchmesser Hook for 120 KN winch with 22 mm rope diameter

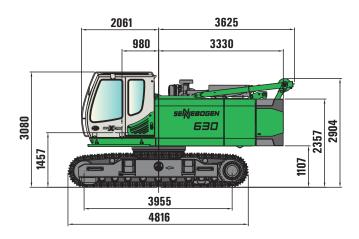
Kapazität	Gewicht	Seilstränge und max. Traglast / Noof reevings and max rated load								
capacity	weight	5 4		3	2	1				
5 t	200 kg					8.500 kg				
25 t 1 Rolle/Sheave	300 kg			25.000 kg	17.000 kg	8.500 kg				
32 t 3 Rollen/Sheaves	350 kg		30.000 kg	25.500 kg	17.000 kg	8.500 kg				





## Transportmaße / Transport dimensions

**D-Series** 



**Grundmaschine - Base machine** 

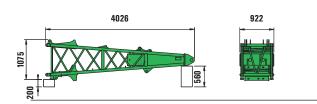
Gewicht/Weight: 31,0 t

Min.Transportbreite

Min. transport width 2750 mm

Bodenplatten

Shoe width 700 mm



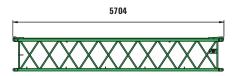
Auslegerfußstück 3,9 m, Typ 870.52 Lower boom 3.9 m, type 870.52

Gewicht/Weight: 530 kg



Auslegerzwischenstück 2,8 m, Typ 870.52 (mit Abspannung) Lower boom insert 2.8 m, type 870.52 (with pendants)

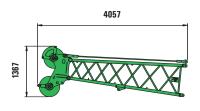
Gewicht/Weight: 240 kg





Auslegerzwischenstück 5,6 m, Typ 870.52 (mit Abspannung) Boom insert 5.6 m, type 870.52 (with pendants)

Gewicht/Weight: 400 kg

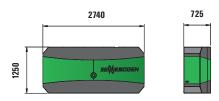


Auslegerkopfstück 3,6 m, Typ 870.52 (mit Abspannung) Upper boom 3.6 m, type 870.52 (with pendants)

Gewicht/Weight: 490 kg (580 kg mit Stahlrollen)

(580 kg with steel sheaves)

Breite/Width: 880 mm



Gegengewicht Counterweight

Gewicht/Weight: 8.000 kg



## Neue Großraum-Komfortkabine mit Schiebetür

## New king-sized comfort cabin with sliding door



### **Luftgefederter Komfortsitz**

mehrfach verstellbar mit Bandscheibenstütze und Sitzheizung, einstellbare Armlehnen

### Air suspended comfort seat

adjustable with lumbar support and seat heating, adjustable armrests



#### Schiebetür

erleichtert sicheres und bequemes Einund Aussteigen

### **Sliding door**

Simplified and safe access to the operator's cab



### **SENNEBOGEN Diagnostic-System**

zur Überwachung aller wichtigen Maschinenund Motorfunktionen

### **SENNEBOGEN Diagnostic system**

for monitoring of all essential machine and engine functions





### maXcab

mit getöntem Sicherheitsglas, schwingungsgedämpft gelagert

#### maXcah

with safety glass tinted, resiliently mounted





### **Beste Ergonomie**

Sitz ergonomisch komplett individuell zu den Steuerhebeln und separat zu den Fußpedalen einstellbar

## **Best ergonomics**

Ergonomic operator's seat, individually adjustable in height and angle for optimum working environment and operator's comfort

### **Trittrost**

serienmäßig = Sicherheit beim Auf- und Abstieg

#### Step

Standard - safety in entering and

### Heiz-Klimaautomatik

mit Temperatursteuerung, 8 einstellbare Lüfterdüsen sorgen für wohliges Klima, starke Defrosterfunktion, Frischluft/ Umluftsteuerung mit Partikelfilter

### **Automatic regulation**

of heating and air condition according to temperature setting, 8 adjustable air vents provide excellent defrosting, air/circulation function, particle filter for outside and circulation air



**SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH**Sennebogenstraße 10
94315 Straubing, Germany

Tel. +49 9421 540-144/146 Fax +49 9421 43 882 marketing@sennebogen.de

