

## **Test-porównanie z "Auto Świata" nr 14 z 2003 roku. W szranki stają Polonez Caro Plus i Lanos – auta różni przebieg konstrukcyjny i wartość rynkowa. Czy Polonezowi, który pod opieką Daewoo przeszedł sporą modernizację, uda się podjąć równą walkę z Lanosem? Jego głównym atutem była atrakcyjna cena zakupu.**

- Polonez powstał w 1976 roku, Daewoo Lanos w 1997 roku – dzieli je ponad 20 lat
- Oba auta w latach 90. były bardzo popularne
- Co wybrać: przestarzałego Poloneza, czy nowocześniejszego, ale droższego Lanosa?

Polonez i Lanos – od 1997 roku produkowane przez żerańską fabrykę Daewoo-FSO – pozostawiły wyraźny ślad w historii polskiej motoryzacji. W latach 90. oba auta brylowały na listach najchętniej kupowanych nowych samochodów. Które z nich warto wybrać po kilkuletniej eksploatacji? Czy kupić niemal dwukrotnie tańszego Poloneza, konstrukcyjnie już przestarzałego, czy może zainwestować w Lanosa z tego samego roku – auto droższe, ale odznaczające się większą trwałością i nowocześniejszą budową? Ta rozgrywka może okazać się bardzo ciekawa.

## **Polonez — jego początki sięgają 1976 roku**

Wówczas to polscy konstruktorzy po raz pierwszy zaprezentowali koncepcję nowoczesnego samochodu rodzinnego. Projektem nadwozia zajął się włoski stylistą Giorgio Giugiaro, natomiast stronę techniczną oparto na nieco unowocześnionych rozwiązaniach Fiata 125p. Seryjną produkcję rozpoczęto dwa lata później. Pomimo ambitnych planów zastosowania jednostek napędowych (przewidywano silniki benzynowe 1.4-2.0 oraz wysokoprężny 2.0) skończyło się na użyciu motorów zapożyczonych również z dużego Fiata – o pojemności 1,3 i 1,5 l. Podobnie było z nadwoziami. Plany wprowadzenia wersji coupé oraz 3-drzwiowej spełzły na niczym. W połowie lat 80. rozpoczęto pracę nad silnikiem 1.6, który później wdrożono do produkcji. W 1991 r. auto przeszło lifting karoserii, a w nazwie pojawiło się oznaczenie Caro. W kolejnych latach silniki otrzymały jednopunktowy wtrysk paliwa, a do gamy dołączyły: citroënowski diesel 1.9 oraz konstrukcja Rovera 1.4 z 16zaworową głowicą. W 1997 r. z inicjatywy koreańskiego kooperanta pojawił się Polonez Caro Plus.