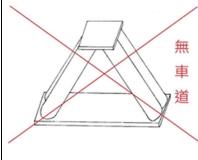
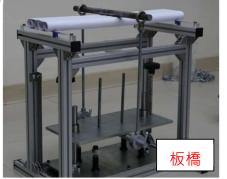
結構設計-紙橋載重專題

	1. 各組需要在規定期間內設計	並製作一個紙橋結構模型,用以	
專題說明			
	承受載重。		
	2. 各組自材料發放至比賽前,	請利用提供之材料進行模型之製	
	作。		
	3. 進行模型測試當日,所有測試模型將依序安裝於儀器上測		
	試,直到模型被判定破壞或載重達到70公斤。		
	4. 本專題以效率比(Efficiency Ratio, 簡稱 ER)作為評比依據,		
	ER 公式=紙橋承受之最大載重/紙橋模型之重量。		
	5. 請各組發揮巧思克服問題,製作出符合規則且具美觀及經濟		
	性的結構模型。		
相關時程	測試日期:113年10月24日		
	項目	數量	
材料與工具	全開西卡紙	8 張	
	棉繩	10 公尺	
	南寶樹脂	1 罐	
	除以上發放材料與工具外,下列用品皆可使用(需自備):棉繩、		
	泡棉膠、膠水、剪刀、手動工具(如剪刀)、美工刀、三秒膠、		
	木棍(最多1支)等。		

- 1. 橋梁跨度須介於 48.5 與 51.5 公分之間,不符合此規定者,其 測試完之效率比將扣 10 單位為最終效率比!
- 2. 橋面寬度不得超過 14 公分;車道寬度不得小於 10 公分,不符合此規定者,其測試完之效率比將扣 10 單位為最終效率比!
- 3. 施加載重時不可存在移動式(非固定)裝飾物,違反此規定 者,其測試完之效率比將扣 10 單位為最終效率比!
- 4. 除了紙橋模型兩端與測試設備接觸外,其餘部分不可觸地, 違反此規定者,其測試完之效率比將扣 20 單位為最終效率 比!
- 5. 模型使用材料以發放材料為限,違反此規定者,經老師或助 教發現後,其測試完之效率比將扣30單位為最終效率比!
- 6. 為增加專題之創意與趣味性,本專題紙橋模型形式不得為「板橋」。若經老師或助教認定該模型為板橋者,其測試完之效率比將扣50%為最終效率比!
- 7. 其他尺寸無提及,如:兩端的橋面與支承高度差、橋面與地板水平面傾斜角等,則無限制。
- 8. 模型違規懲罰順序:1.~4.→5.
- 9. NG模型範例:







專題分數	名次	分數	
	1	95	
	2	90	
	3	85	
	4	80	
	5-8	75	
	1. 測試結果以效率比高低排名為前三名者,且模型載重均不得		
額外加分說明	小於 35 公斤, 否則前三名從缺		
	2. 模型美觀設計創意獎、結構	模型美觀設計創意獎、結構設計創意獎(各一組):經老師與	
	助教評選,得獎之組別可額外加分5分		
	1. 測試順序由第1組開始依序測試。		
測試方法	2. 載重方式為集中載重,於橋梁之跨度之中心點,先垂直加載		
	15 公斤持續 30 秒。		
	通過 15 公斤之初始載重後,以每次增加 5 公斤載重的方式施		
	加重量於模型上,每次加載時間間隔為 15 秒,方可繼續施加		
	載重,最大測試載重為 70 公斤。		
模型破壞標準	1. 模型橋面之垂直位移大於 5 公分。		
	模型任何構件脫離落或產生嚴重變形。		
	3. 其它經老師與助教認定破壞者。		
	1. 西卡紙、樹脂若不敷使用可告知助教。		
其他事項	2. 請於測試當天將完成之模型交給老師與助教檢核並秤重。		
	3. 如有任何問題,歡迎聯絡助教		