Был опять вечер воскресенья, и мы с Серым снова сидели в том же Маке у самолёта.

- Слышал как ты на стриме в «ФАКТе» разносил проект ядерного буксира, - сказал я.

- Погорячился немного, - ответил он. Не могу себя контролировать если заведусь. Плохо с моей стороны получилось. Чуваки верят в свою идею, пусть делают. Я верю в свою, делаю её. Всё никак не могу отлипнуть от полёта к Луне на паруснике. По большому счёту, я ведь так и не слетал как хотел, несмотря на фулл. Готовлю новую экспедицию.

- Да ну?

- Вот так вот. Постепенно строим новый парусник. Теперь это будет не какой-то мусорный бак, а двухмачтовый бриг, сваренный из нержавейки. Люк на болтах, всё подогнано качественно. На фок-мачту поставлю парус в 100 квадратов и на грот-мачту такой же. Итого 200. Есть некоторые навигационные идеи, чтобы не заниматься совсем уж тупым перебором вариантов маршрута.

– Бриг, значит. Шхуну делать не захотел?

- Как-то не верю я в косой парус, очень уж сильно падает тяга под углом.

- Понятно. Честно говоря, я тоже так считаю.

- Увеличенная площадь паруса мне нужна не просто так, то есть не только для сокращения времени полёта. Когда я тогда, ещё на «Черепе», подбирал маршрут, попадались такие сочетания начальных условий, при которых парус начиная с какого-то момента вообще не тянул. Будто бы вяз в какой-то жиже. Думаю, что я попадал в гравитационный резонанс с Луной. Ощущение как в мёртвый штиль – парус открыт, а ускорения нет. Посторонняя проблема, не хочу сейчас с ней разбираться, просто нужно, чтобы парус вытягивал корабль из любой ямы.

- В общем, ты всё-таки хочешь выйти на окололунную орбиту только за счёт паруса?

- Это и есть цель новой экспедиции: либо долететь, либо доказать, что такой траектории нет.

- В условии задачи Елизавета предлагала выйти на окололунную.

- Ты утверждаешь, что у Елизаветы есть карта? – Глаза Серого заблестели.

- Не утверждаю. Она не сказала ни да, ни нет.

- Что же, Колумб тоже не нашёл что искал, но зато нашёл что-то другое. Посмотрим, что получится у меня. Попробую проложить маршрут через точку Лагранжа, ещё попробую полететь в противоположном направлении. Ведь на «Черепе», по сути, получилось очень нелогично – сначала разгонялся парусом, а потом тормозил двигателем. Кстати, о двигателе, с ним тоже решил! Купил в автосервисе за гаражами от разбитого КАМАЗа. Ты когда-нибудь слышал о четырёхтактных двигателях? Но что такое четыре? Это прошлый век, всего лишь 22. Мы увеличили количество тактов до 210, теперь их 1024. Ты даже представить себе не можешь как движок рвёт, просто зверюга. Тяга асимптотически приближается к бесконечности. Заправлю в бак тысячу м/с характеристической скорости, хватит с запасом.

- Можно я подкину тебе ещё один вопрос, раз уж ты полетишь? В прошлом решении я сделал вывод о том, что парус не годится для снижения окололунной орбиты. Мне кажется, что я поторопился и потому наврал. Я должен исправиться. Думаю, что всё-таки должен быть какой-то алгоритм управления парусом, снижающий орбиту. Экономия топлива, ты понимаешь? Чтобы не тратить дельта-V на тормозящий импульс.

- Понятно. Ок, поработаем и в этом направлении. Интересный вопрос, интересная задача. Знал бы ты Unity, смог бы запилить на базе этой задачи игрушку, получилось бы наверняка интересно.

- Не до этого сейчас, ЕГЭ надвигается.

- Ну ладно, давай тогда. До встречи.

Серый по своему обыкновению исчез внезапно. Меня всегда поражало его умение мгновенно исчезать.

- Постой, а как ты назвал свой новый бриг? – крикнул я вслед. Но вопрос остался без ответа, Крыс был уже далеко.