

HLAVNÉ PRVKY

- Nastaviteľný tlak paliva
- Na výber tri režimy ovládania vstrekovačov, ovládanie prostredníctvom dotykovej LCD
- Nastaviteľná výška palivovej lišty
- Individuálne odnímateľné odmerné valce

POPIS ELEKTRICKEJ ČASTI

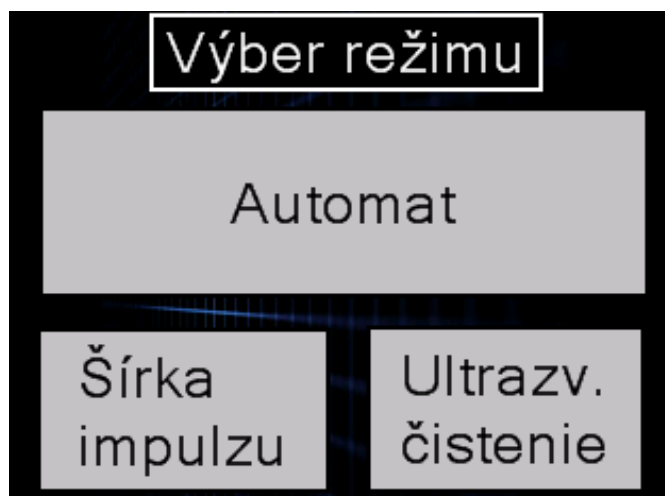
- PC zdroj 450 W ako hlavný napájací zdroj (je súčasťou zariadenia)
- Riadenie vstrekovačov: 6x TO220 MOSFET
- Radič: *Arduino Nano (AVR 16 MHz)*
- LCD: *Nextion 320x240* (dotyková)
- Poistky, vypínače, ...

POPIS PALIVOVEJ SÚSTAVY (všetky súčasti nové, okrem lišty)

- 2.5 l nádrž odolná benzínu
- Palivový filter Epman 100 um
- Čerpadlo pre BMW 635csi
- Bežný palivový filter
- Palivová lišta pre BMW E36 320i
- Regulačný tlakový ventil určený pre benzín
- Hadice 8 mm

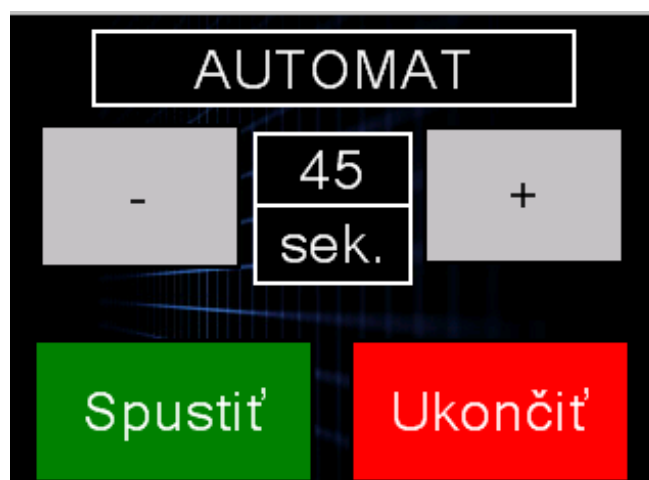
POPIS LCD ROZHRAVANIA

Na výber sú k dispozícii **tri režimy**:



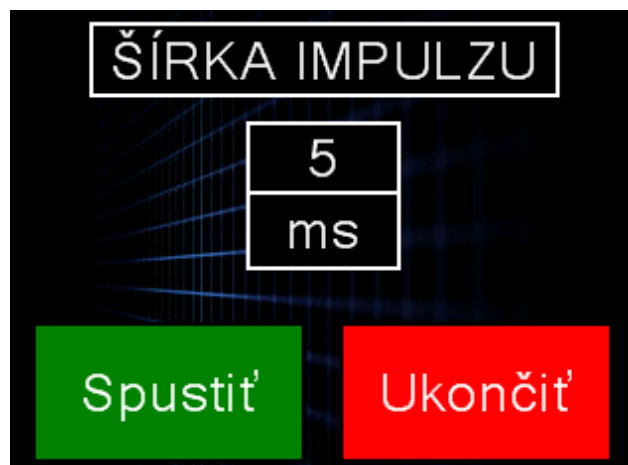
Obrázok 1 HMI - výber režimu

Automat – tester **simuluje riadenie vstrekovačov v motore od 1000 do 6000 ot/min**, s krokom 1000. Celková dĺžka trvania režimu je voliteľná. Test sa začne po stlačení tlačidla *Spustiť*. Tlačidlo *Ukončiť* vráti do hlavného menu.



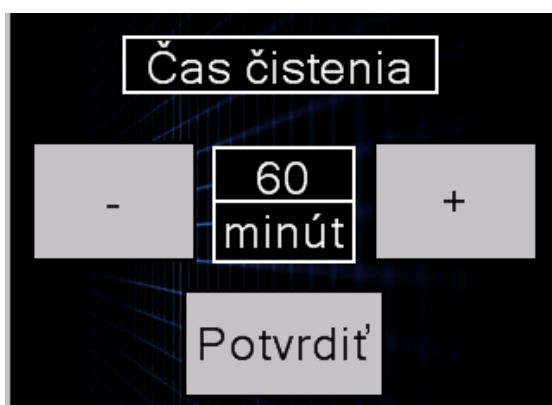
Obrázok 2 HMI - režim Automat

Šírka impulzu – tester **otvára vstrekovače krátkym impulzom s voliteľnou dĺžkou**, po ktorom nasleduje 200 ms prestávka. Cyklus sa automaticky opakuje. Všetky vstrekovače by sa mali správať rovnako. Test sa začne po stlačení tlačidla *Spustiť*. Tlačidlo *Ukončiť* vráti do hlavného menu.



Obrázok 3 HMI - režim Šírka impulzu

Ultrazvukové čistenie – režim podobný Automatu, ale **pomalšie a kratšie periódy otvárania**. Celková dĺžka trvania režimu je voliteľná. Čas režimu sa potvrdí tlačidlom *Potvrdiť*. Režim sa začne po stlačení tlačidla *Spustiť*. Tlačidlo *Ukončiť* vráti do hlavného menu.



Obrázok 4 HMI - režim Ultrazvukové čistenie



Obrázok 5 HMI - režim Ultrazvukové čistenie