



## FCA COMÉRCIO EXTERIOR E LOGÍSTICA LTDA

Rua Quinze de Novembro, 46 - Centro  
SANTOS - SP - BRASIL  
Fone: (13) 3279-8100  
CNPJ: 00.639.367/0003-11

Cliente: FIDIA DO BRASIL COMERCIO DE EQUIPAMENTOS LTDA  
CNPJ: 00.363.709/0001-51

Prezado (a), PETERSON SANTOS. Segue sua proposta visando uma oportunidade de embarque.

AGENCIAMENTO DE EXPORTACAO MARITIMA (FCL)  
Número: 0003659/21  
Data emissão: 01/12/2021

### INCOTERM: FREE ON BOARD

Origem: KAOHSIUNG  
Destino: NAVEGANTES  
Via: COM ESCALA / SINGAPORE CONTAINER TERM  
Transit Time: 37 dias  
Data de validade: 31/12/2021  
Frequência: - 0  
Tipo: CARGA GERAL  
Moeda Valor  
USD 300000,00

### CONTAINER

Tipo Container	Qtd.	FreeTime	Valor Unit.	Moeda
20 FR	1	5	41514,00	USD

### Quotation Details

#### Frete

Taxa	Moeda	Valor	Tipo Pag.
FRETE INTERNACIONAL	USD	41.514,00	COLLECT

### Taxas de origem

Sub Total:

### Taxas de destino

Taxa	Moeda	Valor	Base de Calc.	Valor Min	Valor Calc.	Tipo Pag.
THC / CAPATAZIA DESTINATION	BRL	1.440,00	POR CNTR	0,00	1440.00	COLLECT
BL FEE DESTINATION	BRL	420,00	POR HBL	0,00	420.00	COLLECT
ISPS - FROM ASIA	BRL	44,00	POR CNTR	0,00	44.00	COLLECT
CONTAINER MAINTENANCE SERVICE	BRL	140,00	POR CNTR	0,00	140.00	COLLECT
DROP OFF	BRL	120,00	POR CNTR	0,00	120.00	COLLECT
DESCONSOLIDACAO	USD	80,00	POR HBL	0,00	80.00	COLLECT
LIFT OFF	USD	35,00	POR CNTR	0,00	35.00	COLLECT

Sub Total: USD 115,00 + BRL 2.164,00

### TOTAL CHARGES

TOTAL TAXAS: USD 115,00 + BRL 2.164,00

TOTAL FRETE: USD 41.514,00

**TOTAL FINAL: BRL 2.164,00 + USD 41.629,00**

### Remarks

"Com relação ao Imposto sobre Operações Financeiras, informamos que o mesmo será atualizado de acordo com a taxa de conversão do dia do faturamento. Essa poderá





divergir da taxa de conversão do dia da proposta."

Overwidth cargoes extending the full length of a flatrack that are in excess of 555/1165cm (20/40) cannot be stowed underdeck due to cell guide restrictions.  
At least 27,5 cm clear from the endwalls is required to allow underdeck stow.



#### SOLICITE UMA COTAÇÃO DE SEGURO !

A FCA LOG recomenda que a mercadoria seja assegurada. Os valores ofertados não contemplam seguro, a menos que tenha sido solicitado e o valor do prêmio acordado, por escrito, anterior a coleta e/ou entrega da mercadoria.

#### IMPORTANTE:

- Oferta válida para a mercadoria e rota descritas acima;
- A carga deverá estar acondicionada em embalagem própria para o embarque, afim evitar qualquer avaria;
- Frete poderá sofrer alterações de acordo com o peso/cbm, após a entrada da carga no armazém de origem;
- As taxas locais podem sofrer alterações sem pré-aviso, uma vez que os valores a serem considerados serão os vigentes no momento da chegada da carga;
- Embarque sujeito à aprovação do armador e disponibilidade de espaço;
- Validade do Frete de acordo com a data de saída do navio / data de emissão do BL.
- Proposta não contempla custos como despachante, armazenagem e impostos oriundos da importação ou exportação;
- Cargas mais pesadas do que volumosas ou "extra dimensionadas", sujeito a cobrança de over weight/size, valor a ser informado caso a caso;
- Bunker válido até a data de embarque (VATOS);
- Fretes sujeitos a GRI após a data de validade, caso realmente o mercado venha aplicar;
- Cargas como bagagem, químico perigoso e não perigoso, derivados alimentício ou animal, é necessário consulta/aprovação previa na origem e no destino, e o mesmo é passível de custo adicional;
- Embarque sujeito a cobrança de taxas locais de origem e destino, de acordo com o Inconterm
- Cargas que não possam sofrer remonte, estão sujeitas à custos adicionais;

#### CONDIÇÕES GERAIS:

- A) Solicitamos observar os prazos livres de sobrestadia previstos para os embarques de exportação (FCL/FCL) (FCL/FCL), ao término destes prazos serão aplicadas taxas diárias por meio de tabela vigente (Detention/Demurrage);
- B) Para embarques marítimos FCL de carga refrigerada ressaltamos que o custo do plug / tomada no Terminal a ser indicado de acordo com o armador cotado NÃO está incluso na presente proposta e o mesmo será repassado ao responsável e pagador do frete Int. de acordo com a cobrança do terminal / armador;
- C) No caso do embarque FCL contemplar coleta da carga, informamos que NAO está incluso o adicional de Margem Esquerda ou Margem Direita no custo de coleta acima informados;
- D) As tarifas e a descrição das mercadorias são baseadas nas informações enviadas pelo cliente ou presentes na fatura comercial; E) As tarifas apresentadas não se aplicam a cargas perigosas, perecíveis ou com dimensões em excesso (over dimensional); salvo quando devidamente informada e em pleno acordo;
- F) Algumas taxas poderão ser aplicadas sem prévio aviso, em virtude de tratativas internacionais e impostas pelas Cias Marítimas e/ou Receita Federal, como war risk, peak season, GRI, Security Surcharge, Fuel Surcharge, entre outras;
- G) Os fretes e tarifas apresentados não contemplam impostos de importação ou exportação, taxas governamentais, entre outros;
- H) Proposta comercial não contempla o desenvolvimento de ferramentas ou softwares para operações de logística internacional I) O tempo de trânsito apresentado é sujeito a alterações devido a condições climáticas, market situation, overbooking, ou de acordo com procedimentos operacionais mandatórios, seguindo os procedimentos e normas internacionais;
- J) O tempo de trânsito não contempla os serviços aduaneiros;
- K) A FCA LOG reserva ao direito de revisar os fretes e tarifas contidas nesta proposta em decorrência de flutuações cambiais, aumentos apresentados pelas Cias marítimas bem como aéreas como resultado de mudanças estruturais ou aumentos significativos em detreterimento de guerras, segurança, novos procedimentos operacionais internacionais, entre outros;
- L) Quando aplicáveis, o BAF e EFAF são sujeitos a variações em seus custos sem prévio aviso e com base nos acordos com as Cias Aéreas e Marítimas;
- M) Gentileza notar que conforme Art. 45 da Portaria 72, estamos sujeitos a inclusão/repasso de taxas no Mercante.
- N) Caso a presente proposta contemple a coleta da carga, a utilização de ajudantes para o carregamento do caminhão não está incluso no custo da coleta, caso seja necessário ajudante para carregamento os valores serão repassados ao cliente de acordo com a transportadora;
- O) Nas modalidades DAT, DAP e DDP será aplicada a alíquota de 33.33% sobre o valor de todas as despesas ocorridas no destino;
- P) Nas modalidades DAT, DAP e DDP, caso alguma discrepância seja detectada pela alfândega de destino, assim como, qualquer atraso no processo (armazenagem, detention, demurrage e etc.), qualquer custo / diferença que houver, será cobrado do exportador através de fatura complementar;
- Q) A partir de 01 de julho de 2016, em todos os países signatários da SOLAS/IMO (mais de 170 países em todo o mundo), o VGM de cada container a ser embarcado deve ser enviado aos armadores, antes de ser carregado em um navio; "VGM (Verified Gross Mass / Peso Bruto Verificado)" é uma nova exigência estabelecida por meio de uma emenda do comitê SOLAS (Salvaguarda da Vida Humana no Mar) da IMO (Organização Marítima Internacional). A regra exige que os armadores solicitem dos embarcadores o VGM de cada container enviado para embarque. Para atender ao novo regulamento, os armadores declararam uma política de "sem VGM, não se embarca o container", segundo a qual é obrigatório enviar o VGM de cada container a ser embarcado, antes do planejamento para carregamento do navio. Em muitos portos ao redor do mundo, alguns terminais já se estabeleceram que, sem o VGM, não irão permitir a entrada do container sequer no terminal, exigindo assim a apresentação do VGM do container antes mesmo da entrega no terminal de embarque. OS IMPORTADORES devem alertar os exportadores na origem da carga sobre a necessidade e exigência cumprimento da NORMA VGM para embarcar a carga. O valor da taxa é AT COST podendo variar de armador para armador.
- Lista com os países considerados "paraísos fiscais" (Lei IN188): Conforme Instrução Normativa da Secretaria da Receita Federal no 188, de 6 de agosto de 2002, em todo embarque proveniente e/ou via de origens consideradas como paraíso fiscal, o importador será responsável pelo recolhimento do I.R. de 33 % sobre o valor do frete internacional. A Receita considera "paraísos fiscais" países ou dependências que tributam a renda com alíquota inferior a 20%. O país, cuja legislação protege o sigilo relativo à composição societária das empresas, também é classificado pelo Brasil como "paraíso fiscal". Veja a relação: Andorra; Anguilla; Antígua e Barbuda; Antilhas Holandesas; Aruba; Comunidade das Bahamas; Bahrein; Barbados; Belize; Ilhas Bermudas; Campione D'Itália; Ilhas do Canal (Alder Ney, Guernsey, Jersey e Sark); Suíçallhas Cayman; Chipre; Cingapura; Ilhas Cook; República da Costa Rica; Djibuti; Dominica; Emirados Árabes Unidos; Gibraltar; Granada; Hong Kong; Lebuân; Líbano; Libéria; Liechtenstein; Luxemburgo (no que respeita às sociedades holding regidas, na legis ação luxemburguesa, pela Lei de 31 de julho de 1929) ;Macau; Ilha da Madeira; Maldivas; Malta; Ilha de Man; Ilhas Marshall; Ilhas Maurício; Mônaco; Ilhas Montserrat; Nauru; Ilha Niue; Sultanato de Omã; Panamá; Federação de São Cristóvão e Nevis; Samoa Americana; Samoa Ocidental; San Marino; São Vicente e Granadinas; Santa Lúcia; Seychelles; Tonga; Ilhas Turks e Caicos; Vanuatu; Ilhas Virgens Americanas; Ilhas Virgens Britânicas - Ilhas Ascensão - Ilhas de Santa Helena - Ilhas Pitcairn; Brunei. Ilhas de São Pedro e Miguelão; Ilhas Norfolk; Ilhas Qu Maiores informações: <http://www.receita.fazenda.gov.br/Legislacao/ins/2002/in1882002.html>

DANIELA SOARES DA SILVA  
FCA COMÉRCIO EXTERIOR E LOGÍSTICA LTDA  
Tel No.-+55 13 3213-6670  
[www.fcalog.com.br](http://www.fcalog.com.br)

