交通

每一公里都舒适无比

距离广州20 km,融入了珠三角2小时交通圈，广佛1小时都市圈，广州中心城区30分钟交通圈，与城区周边组团30分钟到达，对外与机场、枢纽、区域高速公路等重大交通设施实现了联通和驳接

优越的交通区位和区域大通道的加快建设，使佛山充分接受广州的辐射和带动，形成与广州错位发展、共同构建“广佛都市区”和区域一体化的发展格局。佛山市轨道建设的进程暂且优先于其他同类城市，今后仍将持续地发展轨道公共交通的优势。

【详细】

http://fschanfang.com/index.html?type=news&id=9EE44BD80C0F#NewsDetail-13BC1076

广佛1号线轨道交通2号线广佛环线三线交织 距离无限 生活无限（不呈现内容）

**广佛1号线** 佛山市未来规划13条轨道线路覆盖中心城区，将逐步分批完成建设。其中，佛山市有已建成轨道交通 1 号线，即广佛线首通段，佛山总长度约14.79km，设 11 座车站，其中禅城区共设站6座，包括朝安站、普君站、祖庙站、同济路站、季华园站和魁奇路站。截至2015年2月，广佛线已安全运营超过1579天，安全运送旅客5466.78万人次。广佛地铁显然已成为广佛上班一族每日生活的重要依托和保障。

【更多】

http://fschanfang.com/index.html?type=news&id=9EE44BD80C0F#NewsDetail-13BC1076

**轨道交通2号线** 轨道交通2号线作为佛山市的“特一号工程”，社会关注度颇高。佛山市轨道交通2号线一期工程自西向东穿越禅城、顺德和南海三区，与广州南站相接，全长32.4公里，设站点17座，其中禅城段里程18.2公里，设站点10座（南庄站、湖涌站、绿岛湖站、莲塘站、张槎站、石湾站、番村站、魁奇路站、石梁站、湾华站）。2号线的建设周期为5年，计划2019年12月开通试运营。目前已全面进入动工阶段，依托魁奇路、季华路的区位优势，利用地铁的建设有机地连通了禅西、禅东区域，加强了东西片区的交流。

【更多】

http://fschanfang.com/index.html?type=news&id=9EE44BD80C0F#NewsDetail-13BC1076

**广佛环线** 广佛环线是珠江三角洲地区城际轨道交通网络“三环八射”中核心一环， 直接连接珠江 三角洲城际轨道交通网的东部线网和西部线网。佛山西站至广州南站段的方案线路总长约 36.16km，共设佛山西站、张槎站、东平新城站、北滘站、陈村站、广州南站等 6 座车站，平均站间距 7.20km。广佛环线已于2014年开工建设，预计2017年通车。其中禅城段沿禅西大道往南设置，在季华路与禅西大道节点处设置张槎站，与地铁2号线交汇，是禅城区重要的交通枢纽节点。

【更多】

http://fschanfang.com/index.html?type=news&id=9EE44BD80C0F#NewsDetail-13BC1076