**Documento de identificación de los objetivos del proyecto**

Para este caso, se ha optado por el establecimiento de un listado en el que detallar los objetivos iniciales identificados respecto al sistema a desarrollar, cada uno desde una perspectiva de trabajo (y origen) diferente:

* Satisfacción de las **necesidades del usuario** tras su identificación en el proceso de elicitación de requisitos pertinente.

Como se ha especificado en el documento *[VCONJ\_1.1]*, este proceso se realizará desde un planteamiento de distinción entre usuarios, clientes de los talleres y profesionales. Así, el estudio para la identificación de las vías de cumplimiento de los requerimientos establecidos deberá realizarse teniendo en cuenta esta diferenciación.

* Posibilidad de establecimiento de **concurrencia** con otros sistemas: dado el acceso al volumen de datos que se va a tener, los cuales pueden ser utilizados por terceros en tareas de análisis, dando lugar a nuevo conocimiento respecto a los distintos ámbitos cubierto por la aplicación. Algunos ejemplos son:
  + Aplicación al ámbito de las **aseguradoras**: análisis de la frecuencia de entrada de vehículos en talleres por accidente y establecimiento de alguna relación con la edad del cliente. Esta información puede ser especialmente relevante en tareas de decisión en asignación de seguros, subida de tasas, etc.
  + Aplicación a campos de **gestión de calidad**: establecimiento de relación entre marcas de vehículos y su propensión a sufrir a verías. De este conocimiento pueden sacar provecho compañías de automovilismo o seguridad, identificando puntos débiles de determinados modelos con la intención de generar versiones futuras más eficientes.
* Estudio de la **incorporación** del sistema a otro de mayor tamaño o **asimilación** por parte del primero de otros componentes de menor escala. Este planteamiento estaría orientado a la generación de una aplicación con funcionalidades interdisciplinares complementarias.

Se distingue de la posibilidad de concurrencia antes descrita en que ésta no contempla la creación de un sistema único, sino que se centra en la interacción entre sistemas independientes.