



System 2 Vias 52V6A

O system 2 vias 52V6A é composto por um par de alto-falantes de 5 1/4", um par de tweeters 3/4" e um par de crossovers; projetados para reprodução de freqüências em todo o espectro de áudio. Quando montados juntamente com adaptadores torna-se ideal para instalações nos locais originais do automóvel, não sendo necessária nenhuma alteração no veículo e tem como características:

- Cone especialmente projetado para essa aplicação, desenvolvido com polipropileno.
- Suspensão de borracha com design exclusivo, sem freios mecânicos, permitindo deslocamento linear e reduzindo distorções.
- Bobina móvel fabricada com fio cobre, forma de alumínio para melhor transferência de calor e resinas especiais para suportar altas temperaturas.
- Carcaça em chapa de aço com acabamento em pintura epóxi na cor preta.
- Calota de celulose com acabamento pintura preta.
- Tweeter com impedância de 4 Ohms é refrigerado com ferro fluido, possui domo de PEI (Poliéster Imida) e imã de neodímio garantindo ao produto alta performance e fidelidade.
- Crossover em polipropileno na cor preta com design arrojado.
- Potência de 100W MAX.

A exposição a níveis de ruído além dos limites de tolerância especificados pela Norma Brasileira NR 15 - Anexo 1*, pode causar perdas ou danos auditivos. A JBL não se responsabiliza pelo uso indevido de seus produtos. (*Portaria 3214/78).

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Diâmetro nominal:	133 / (5 1/4) mm (in)
Impedância nominal:	4 Ω
Impedância mínima @ 212 Hz:	4,4 Ω
Potência	
Programa Musical ¹ :	100 W
RMS (NBR 10.303) ² :	50 W
AES ³ :	50 W
Sensibilidade (1W@1m) média entre 80 e 20.000 Hz:	82 dB SPL
Compressão de potência @ 0 dB (pot. nom.):	3,7 dB
Compressão de potência @ -3 dB (pot. nom.)/2:	3,4 dB
Compressão de potência @ -10 dB (pot. nom.)/10:	2,9 dB
Resposta de frequência @ -10 dB:	100 a 20.000 Hz

¹ Especificações para uso de programa musical e de voz, permitindo distorção harmônica máxima no amplificador de 5%, sendo a potência calculada em função da tensão na saída do amplificador e da impedância nominal do transdutor.

² Norma Brasileira NBR 10.303, com a aplicação de ruído rosa durante 2 horas ininterruptas.

³ Norma AES (100 - 1000 Hz).

PARÂMETROS DE THIELE-SMALL

Fs (freqüência de ressonância):	71,1 Hz
Vas (volume equivalente do falante):	4 l
Qts (fator de qualidade total):	1,03
Qes (fator de qualidade elétrico):	1,50
Qms (fator de qualidade mecânico):	3,34
η₀ (eficiência de referência em meio espaço):	0,10 %
Sd (área efetiva do cone):	0,0082 m²
Vd (volume deslocado):	12,3 cm³
Xmáx (deslocamento máx. (pico) c/ 10% distorção):	1,5 mm
Xlim (deslocamento máx. (pico) antes do dano):	5,3 mm
Condições atmosféricas no local de medição dos parâmetros TS	
Temperatura:	25 °C
Pressão atmosférica:	1.047 mb
Umidade relativa do ar:	51 %

Parâmetros de Thiele-Small medidos após amaciamento de 2 horas com metade da potência NBR.

É admitida uma tolerância de ± 17% nos valores especificados.

PARÂMETROS ADICIONAIS

βL:	3,6 Tm
Densidade de fluxo no gap:	0,74 T
Diâmetro da bobina:	25,5 mm
Comprimento do fio da bobina:	5,7 m
Coeficiente de temperatura do fio (α25):	0,00420 1/°C
Temperatura máxima da bobina:	238 °C
θvc (temperatura máx. da bobina/potência máx.):	4,8 °C/W
Hvc (altura do enrolamento da bobina):	7,0 mm
Hag (altura do gap):	4,0 mm
Re (resistência da bobina):	4,0 Ω
Mms (massa móvel):	10,8 g
Cms (complância mecânica):	0,46 μm/N
Rms (resistência mecânica da suspensão):	1,4 kg/s

PARÂMETROS NÃO-LINEARES

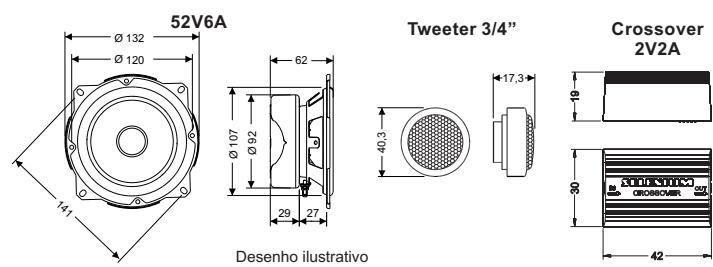
Le @ Fs (indutância da bobina na ressonância):	1,116 mH
Le @ 1 kHz (indutância da bobina em 1 kHz):	0,338 mH
Le @ 20 kHz (indutância da bobina em 20 kHz):	0,087 mH
Red @ Fs (resistência de perdas na ressonância):	114,88 Ω
Red @ 1 kHz (resistência de perdas em 1 kHz):	1112,6 Ω
Red @ 20 kHz (resistência de perdas em 20 kHz):	14586 Ω
Krm (coeficiente da resistência de perdas):	608,00 mΩ
Kxm (coeficiente da indutância da bobina):	17,60 mH
Erm (expoente da resistência de perdas da bobina):	0,859
Exm (expoente da indutância da bobina):	0,548

INFORMAÇÕES ADICIONAIS

Material do ímã:	Ferrite de bário
Peso do ímã:	160 g
Diâmetro x altura do ímã:	70 x 10 mm
Peso do conjunto magnético:	395 g
Material da carcaça:	Chapa de Aço
Acabamento da carcaça:	Pintura epoxi, cor preta
Material do fio da bobina:	Cobre
Material da fôrma da bobina:	Alumínio
Material do cone:	Polipropileno injetado
Volume ocupado pelo falante:	0,2 l
Peso líquido do falante:	1.203 g
Peso total (incluindo embalagem):	1.469 g
Dimensões da embalagem (C x L x A):	19,2x17,7x17,6 cm

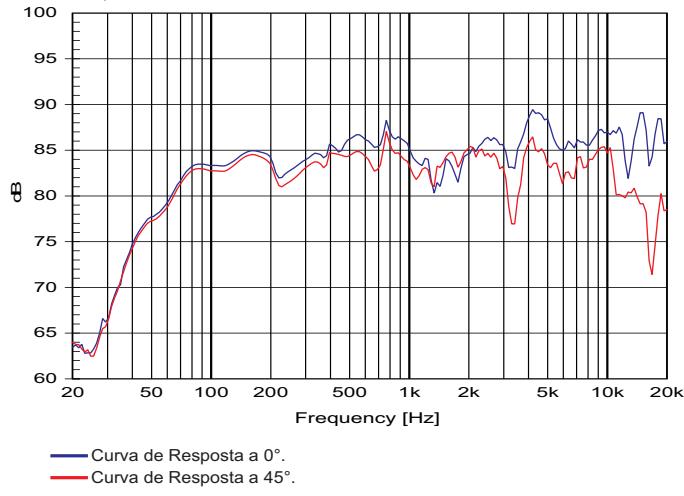
INFORMAÇÕES PARA MONTAGEM

Número de furos de fixação:	4
Diâmetro dos furos de fixação:	3,8 e 5x7 (orelhas) mm
Diâmetro do círculo dos furos de fixação:	120 e 141 (orelhas) mm
Diâmetro do corte para montagem frontal:	113 mm
Diâmetro do corte para montagem traseira:	107 mm
Tipo do conector:	Soldável
Polaridade:	Tensão + no (+): deslocamento p/ frente
Distância mín. entre parede da caixa e a traseira do falante	N/A



Dimensões em mm.

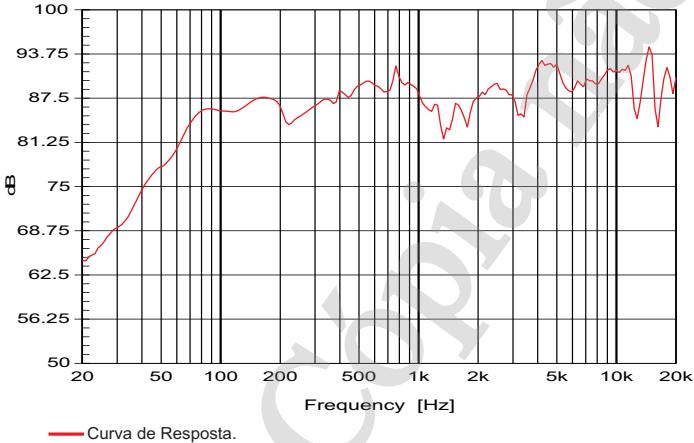
CURVAS DE RESPOSTA (0° e 45°) NA CAIXA DE TESTE EM CÂMARA ANECÓICA, 1 W / 1 m



CURVAS DE IMPEDÂNCIA E FASE AO AR LIVRE



CURVAS DE DISTORÇÃO HARMÔNICA A 10% DA POTÊNCIA NBR NA CAIXA DE TESTE, EM CÂMARA ANECÓICA, A 1 m



COMO ESCOLHER O AMPLIFICADOR

O amplificador dever ser capaz de fornecer o dobro da potência RMS do alto-falante. Este headroom de 3 dB deve-se à necessidade de acomodar os picos que caracterizam o sinal musical.

CALCULANDO A TEMPERATURA DA BOBINA

Evitar que a temperatura da bobina ultrapasse seu valor máximo é extremamente importante para a durabilidade do produto. A temperatura da bobina pode ser calculada através da equação:

$$T_B = T_A + \left(\frac{R_B}{R_A} - 1 \right) \left(T_A - 25 + \frac{1}{\alpha_{25}} \right)$$

T_A , T_B = temperaturas da bobina em °C.

R_A , R_B = resistência da bobina nas temperaturas T_A e T_B , respectivamente.

α_{25} = coeficiente de temperatura do condutor, a 25 °C.

COMPRESSÃO DE POTÊNCIA

A elevação da resistência da bobina com a temperatura provoca uma redução na eficiência do alto-falante. Por esse motivo, se ao dobrarmos a potência elétrica aplicada obtivermos um acréscimo de 2 dB no SPL ao invés dos 3 dB esperados, podemos dizer que houve uma compressão de potência de 1 dB.

COMPONENTES NÃO-LINEARES DA BOBINA

Devido ao acoplamento com a ferragem do conjunto magnético, a bobina dos alto-falantes eletrodinâmicos exibe um comportamento não-linear que pode ser modelado através de diversos parâmetros. Os parâmetros Krm, Kxm, Erm e Exm, por exemplo, permitem calcular o valor da resistência e da indutância da bobina em função da frequência.

CAIXA DE TESTE UTILIZADA

Caixa selada com volume interno de 25 litros.

Diagrama de ligação do divisor de freqüências com woofer e tweeter.

