

Guilherme Soares Rocha João Manoel Barreto Neto Miguel Matos Costa de Frias Barbosa Yan Luca Viana de Araújo Fontenele





### **OBJETIVOS**

Controlar os faróis, iluminação interna, travas e vidros



 Coletar dados de temperatura, umidade e luminosidade



- Controle remoto eficaz dos sistemas do carro
- Integrar o sistema com uma plataforma de monitoramento em tempo real (ThingsBoard), possibilitando a visualização dos dados e o controle remoto de componentes do carro.



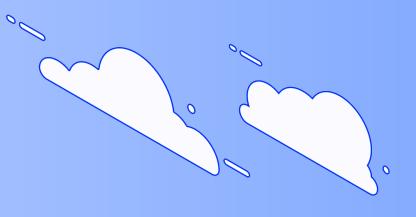
# ARQUITETURA DO PROJETO

#### **Hardware:**

- Duas ESP32.
- Sensores: DHT11 (temperatura e umidade), LDR (luminosidade).
- LEDs
- Botões de entrada

#### **Software:**

- Cada ESP32 possui um arquivo main diferente, sendo responsável por diferentes conjuntos de funcionalidades.
- ThingsBoard
- Comunicação MQTT





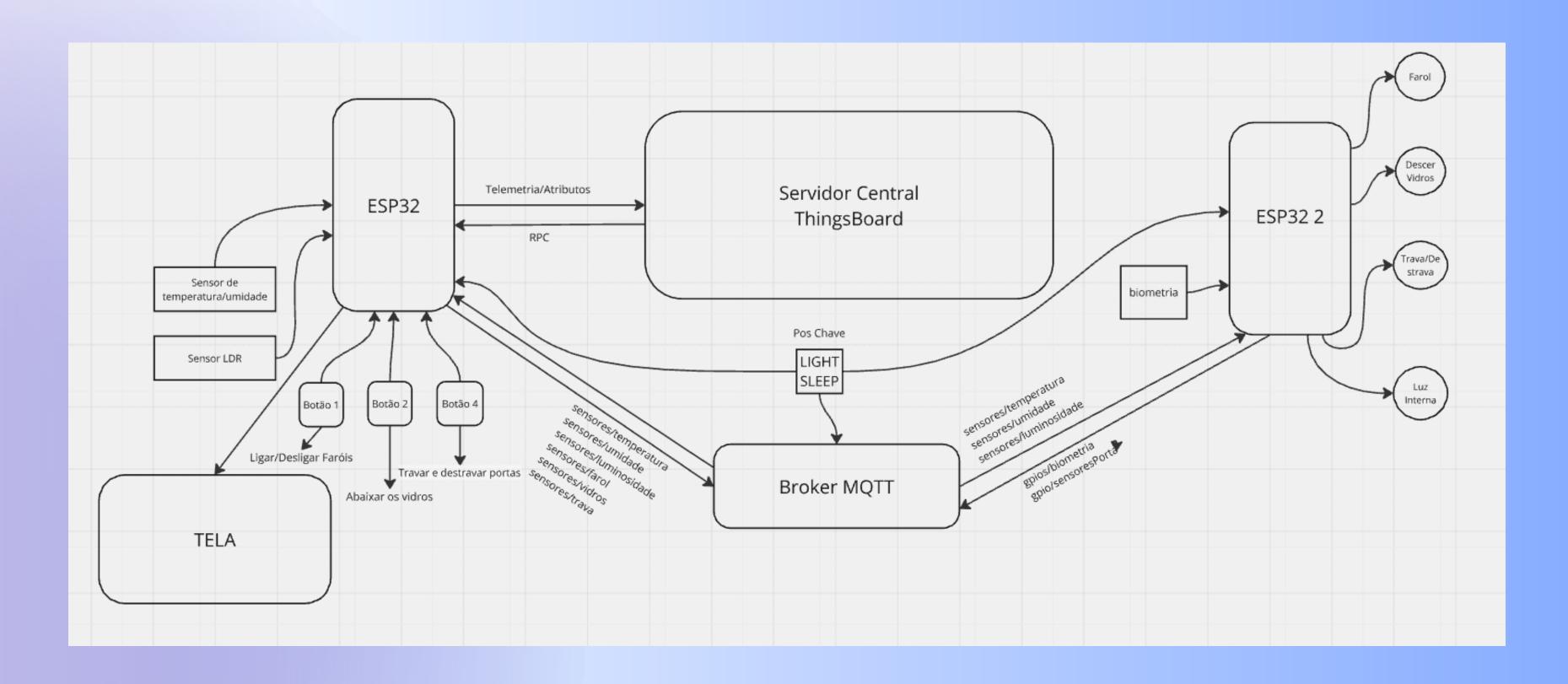
## MODOS DA ESP32



- As ESP32 estão configuradas para operar em light sleep
- O objetivo é otimizar o consumo de energia, fazendo com que a ESP32 em modo sleep e acorde apenas quando necessário, voltando ao estado de baixo consumo
- A GPIO conectada ao botão, é utilizada como o gatilho para acordar a placa.

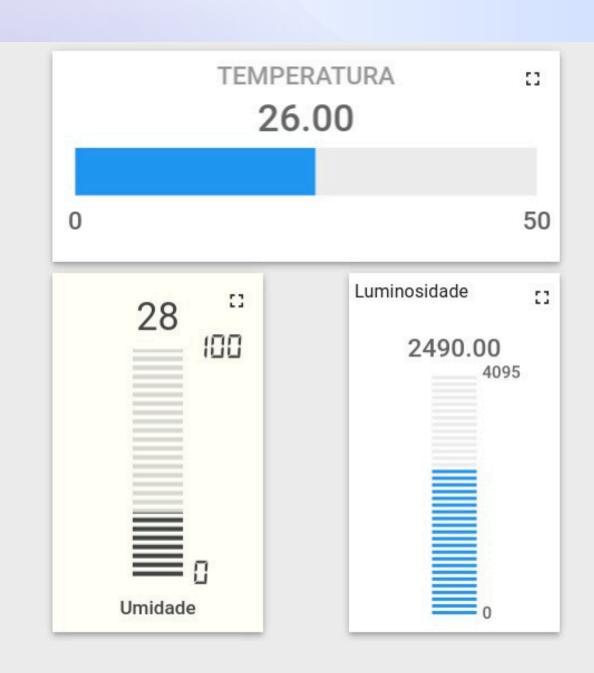
## 



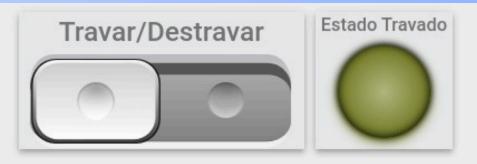


# DASHBOARD











#### Eu sou a velocidade!

Marquinhos, Relâmpago.

