

# EVALUACIÓN DE USABILIDAD

**Herramienta: S-PLOR-T**

*Maestría en Ingeniería de Información*

*Universidad de los Andes*

*2019*

---

Autorizo al investigador **MIGUEL ALFONSO FEIJÓO GARCÍA**, estudiante de **MAESTRÍA EN INGENIERÍA DE INFORMACIÓN (MINE)** a obtener, tabular y analizar los datos proveídos en esta evaluación de usabilidad en el marco de investigación:

**TESIS**, en la **UNIVERSIDAD DE LOS ANDES – FACULTAD DE INGENIERÍA**.

[Marca con una X tu respuesta]

Sí  
Autorizo

☐

No  
Autorizo

☐

**FIRMA:** \_\_\_\_\_

**Fecha:** \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_ (dd/mm/aa)

**Hora:** \_\_\_\_ : \_\_\_\_ (hh:mm)

**Nombre:** \_\_\_\_\_

# EVALUACIÓN

- **Reto No. 1:** "Identificar el número de personas totales que recorren una distancia de red/viaje (**Dist\_Red**) entre 3000 y 4999 metros (3 - 4.99 kilómetros), con MEDIO DE TRANSPORTE PREDOMINANTE (**ID\_MEDIO\_PREDOMINANTE**): PEATÓN y BICICLETA"

1. Respuesta: \_\_\_\_\_ (También es válido decir "No sé")
2. ¿Pudiste completar el reto propuesto en la herramienta S-PLOR-T? [Marca con una X tu respuesta]

Sí ☐ No ☐

3. Si tu respuesta a la pregunta anterior fue **Sí**, ¿fue fácil resolver el reto? [Marca con una X tu respuesta]

Sí ☐ No ☐

Cuéntanos el porqué de tu respuesta:

---

---

---

Tiempo tardado en el reto (no importa si no se completó el reto): \_\_\_\_\_ minutos \_\_\_\_\_ segundos

- **Reto No. 2:** "Identificar cuál ESTRATO (**ESTRATO**) tiene como FRECUENCIA (**SUMA**) el mayor número de CARROS (**Carros**) y cuál el mayor número de MOTOS (**Motos**). Indica el valor que le corresponde a cada respuesta"

1. Respuesta: \_\_\_\_\_ (También es válido decir "No sé")  
\_\_\_\_\_ (También es válido decir "No sé")
2. ¿Pudiste completar el reto propuesto en la herramienta S-PLOR-T? [Marca con una X tu respuesta]

Sí ☐ No ☐

3. Si tu respuesta a la pregunta anterior fue **Sí**, ¿fue fácil resolver el reto? [Marca con una X tu respuesta]

Sí ☐ No ☐

Cuéntanos el porqué de tu respuesta:

---

---

---

Tiempo tardado en el reto (no importa si no se completó el reto): \_\_\_\_\_ minutos \_\_\_\_\_ segundos

**¡Muchas gracias por tu colaboración!**

- **Reto No. 3:** "Identificar cuáles son los dos (2) MEDIOS DE TRANSPORTE PREDOMINANTES (ID\_MEDIO\_PREDOMINANTE) con mayor porcentaje para las MUJERES (ID\_SEXO) que se encuentran en un rango de edad (22,56] años (EDAD\_F), únicamente en las horas de la NOCHE (NIGHT). Indica el valor/porcentaje que le corresponde a cada respuesta"

"Del resultado de los filtros previos, en qué parte se concentra el mayor número de MUJERES transportándose de NOCHE en cualquier medio de transporte. Para responder esta pregunta, indica: NORTE, SUR, ORIENTE, OCCIDENTE, e indicar sólo uno de los BARRIOS a los que pertenece cualquier punto/registro"

1. Respuesta: \_\_\_\_\_ (También es válido decir "No sé")  
 \_\_\_\_\_ (También es válido decir "No sé")  
 \_\_\_\_\_ (También es válido decir "No sé")
2. ¿Pudiste completar el reto propuesto en la herramienta S-PLOR-T? [Marca con una X tu respuesta]

Sí ☐ No ☐

3. Si tu respuesta a la pregunta anterior fue Sí, ¿fue fácil resolver el reto? [Marca con una X tu respuesta]

Sí ☐ No ☐

Cuéntanos el porqué de tu respuesta:

---



---



---

Tiempo tardado en el reto (no importa si no se completó el reto): \_\_\_\_\_ minutos \_\_\_\_\_ segundos

- **Reto No. 4:** "Indicar en qué BARRIO (BARRIO) se registra la mayor distancia de viaje (Dist\_Red) en PROMEDIO, para únicamente los HOMBRES (ID\_SEXO) con un rango de edad (EDAD\_F) de (56,99] con MEDIO DE TRANSPORTE PREDOMINANTE (ID\_MEDIO\_PREDOMINANTE): PEATÓN. Indica el valor que le corresponde a cada respuesta"

1. Respuesta: \_\_\_\_\_ (También es válido decir "No sé")
2. Tiempo tardado (no importa si no completaste el reto): \_\_\_\_\_ minutos \_\_\_\_\_ segundos
3. ¿Pudiste completar el reto propuesto en la herramienta S-PLOR-T? [Marca con una X tu respuesta]

Sí ☐ No ☐

4. Si tu respuesta a la pregunta anterior fue Sí, ¿fue fácil resolver el reto? [Marca con una X tu respuesta]

Sí ☐ No ☐

**¡Muchas gracias por tu colaboración!**

Cuéntanos el porqué de tu respuesta:

---

---

---

Tiempo tardado en el reto (*no importa si no se completó el reto*): \_\_\_\_\_ **minutos** \_\_\_\_\_ **segundos**

• **Reto No. 5:**

- i. “Identificar el porcentaje de personas con un rango de edad (**EDAD<sub>F</sub>**) de (11,22] años cuyo MEDIO DE TRANSPORTE PREDOMINANTE (**ID\_MEDIO\_PREDOMINANTE**) sea SITP. Indicar el número de personas resultantes del análisis”
  - ii. Visualizar un BOX-PLOT donde se evidencie la distancia de viaje recorrida (**Dist\_Red**) por ESTRATO (**ESTRATO**). Del análisis previo, identificar el número de personas que son del ESTRATO 2 (**ESTRATO**) que, adicionalmente, cumplen con los filtros previos.
  - iii. Adicionalmente, indicar el porcentaje del NIVEL EDUCATIVO (**ID\_NIVELEDUCATIVO**) que es mayor para únicamente HOMBRES (**ID\_SEXO**)”
1. Respuesta: i. \_\_\_\_\_ (También es válido decir “No sé”)  
ii. \_\_\_\_\_ (También es válido decir “No sé”)  
iii. \_\_\_\_\_ (También es válido decir “No sé”)
2. ¿Pudiste completar el reto propuesto en la herramienta S-PLOR-T? [Marca con una X tu respuesta]

Sí

☐

No

☐

3. Si tu respuesta a la pregunta anterior fue Sí, ¿fue fácil resolver el reto? [Marca con una X tu respuesta]

Sí

☐

No

☐

Cuéntanos el porqué de tu respuesta:

---

---

---

Tiempo tardado en el reto (*no importa si no se completó el reto*): \_\_\_\_\_ **minutos** \_\_\_\_\_ **segundos**

**¡Muchas gracias por tu colaboración!**