1)

	Vel 15km	Vel 5km	Vel -5km
	Dis 20 m	Dis 40m	Dis 40m
Fuer-acel			
momentum			
Fuer-acel máximum			
Pres-fren			
momentum			
Pres-fren maximum	_	_	

2)a) Modificad la implementación realizada en fuzzy clisp para añadir la nueva variable difusa inclinación.

(deftemplate inclinacion

```
-45 45 grados
((bajada (-20 1)(-5 0))
(llano (-10 0)(-5 1)(5 1)(10 0))
(subida (5 0)(15 1))))
```

b) Estableced la forma de leer y fusificar los valores crisp de la inclinación en la variable difusa inclinación.

```
(printout t "Introduzca la inclinación CRISP del vehiculo: " crlf)
(bind ?inclinacion-crisp (read))
(fuzzify inclinacion-fuzzy ?inclinacion-crisp 0)
```

c) Implementad las dos nuevas reglas descritas previamente.

d)

	Vel 15km	Vel -5km
	Dis 20m	Dis 10m
	Pendiente -15	Pendiente 40
Fuer-acel momentum		
Fuer-acel máximum		
Pres-fren momentum		
Pres-fren máximum		

3)

- 4) Si. Se podría implementar un modelo con porcentajes.
- 5) a) Indicad cómo se modificaría la definición del template del coche para poder incluir la edad.

```
(slot edad (type INTEGER))
(...)
(printout t "Introduzca la edad CRISP del vehiculo: " crlf)
(bind ?edad-crisp (read))
(assert (vehiculo (id ?id) (distancia-crisp ?distancia-crisp) (velocidad-crisp ?velocidad-crisp)(edad-crisp ?edad-crisp)))
```

b) Escribid una regla que se lance ANTES del proceso final de defusificación y actualización de los valores crisp en la instancia e imprima el aviso de "Situación Crítica" si la edad en la instancia creada del coche es mayor que 15 años y la fuerza de frenado 'crisp' que se obtiene (por máximum) es mayor que 80%.

```
?f<-(vehiculo $?x (edad-crisp ?edad) $?y)
(test (> ?edad 15))
(presion-freno ?pf)
(bind ?pf-def-max (maximum-defuzzify ?pf))
(bind ?pf-def-mom (moment-defuzzify ?pf))
(test (or (> ?pf-def-max 0.8)(> ?pf-def-mom 0.8)))
=>
```

(printout t "SITUACION CRITICA. " crlf)

(defrule aviso

)