Diálogos en la taquilla del metro y de la estación de autobuses

Ejercicio: Diálogos en la Taquilla

Instrucciones: Completa los siguientes diálogos entre un cliente y un empleado de taquilla utilizando las palabras del recuadro.

 Palabras para usar: (Pueden usarse más de una vez) destino, hora de salida, trasbordo, viaje directo, billete, ida y vuelta, andén, asiento.

Diálogo 1: Planificando el viaje
Cliente: Buenos días. Quisiera un para ir a Valencia hoy, por favor. Empleado: Buenas tardes. Tenemos varios trenes. ¿Prefiere un o no le importa hacer? Cliente: Preferiría uno directo, si es posible. ¿A qué es el próximo? Empleado: A las 16:30. La a Valencia Estació del Nord es a las 19:45.
Diálogo 2: Con una escala
Cliente: Hola, ¿qué opciones hay para ir a Salamanca? Empleado: Mire, no hay Todos los servicios requieren un en Madrid. El bus sale a las 9:00, y después del cambio, la estimada a Salamanca es a las 14:30. Cliente: Vale, ¿y el final del bus desde Madrid? Empleado: Llega a la estación de Salamanca.
Diálogo 3: Comparando opciones
Cliente: ¿Me puede informar sobre los buses a Sevilla? Empleado: Claro. Tenemos uno a las 8:00 con en Córdoba, y otro a las 8:30 que es
Cliente: ¿Cuál es la del directo? Empleado: Las 13:15. La del otro, con el cambio, es más variable, pero calculamos sobre las 14:00.
Diálogo 4: Eligiendo el mejor horario
Cliente: Quiero un de a Zaragoza para el viernes. Empleado: Aquí tiene. El más popular es el de las 11:15. La es a las 14:00. Es muy puntual. Cliente: Perfecto. Y no hace falta, ¿verdad? Empleado: No señor Es un servicio sin escalas

Solución

Diálogo 1:

- Cliente: Buenos días. Quisiera un billete para ir a Valencia hoy, por favor.
- Empleado: Buenas tardes. Tenemos varios trenes. ¿Prefiere un viaje directo o no le importa hacer trasbordo?
- Cliente: Preferiría uno directo, si es posible. ¿A qué hora de salida es el próximo?
- Empleado: A las 16:30. La hora de llegada a Valencia Estació del Nord es a las 19:45.

Diálogo 2:

- Cliente: Hola, ¿qué opciones hay para ir a Salamanca?
- Empleado: Mire, no hay viaje directo. Todos los servicios requieren un trasbordo en Madrid. El bus sale a las 9:00, y después del cambio, la hora de llegada estimada a Salamanca es a las 14:30.
- Cliente: Vale, ¿y el destino final del bus desde Madrid?
- Empleado: Llega a la estación de Salamanca.

Diálogo 3:

- Cliente: ¿Me puede informar sobre los buses a Sevilla?
- Empleado: Claro. Tenemos uno a las 8:00 con **trasbordo** en Córdoba, y otro a las 8:30 que es **viaje directo**.
- Cliente: ¿Cuál es la hora de llegada del directo?
- Empleado: Las 13:15. La del otro, con el cambio, es más variable, pero calculamos hora de llegada sobre las 14:00.

Diálogo 4:

- Cliente: Quiero un billete de ida y vuelta a Zaragoza para el viernes.
- Empleado: Aquí tiene. El más popular es el de las 11:15. La **hora de llegada** es a las 14:00. Es muy puntual.
- Cliente: Perfecto. Y no hace falta trasbordo, ¿verdad?
- Empleado: No, señor. Es un servicio sin escalas.