

## **1. Introdução:**

O Sistema PAMWEB foi desenvolvido com a finalidade de possibilitar a transferência única de dados entre o Cliente e a Pamcary, proporcionando agilidade, segurança e eficiência.

## **2. Recursos Necessários:**

O Cliente deverá gerar as informações periodicamente, conforme layout abaixo definido, e disponibilizar o arquivo gerado em um diretório do micro onde o Sistema PAMWEB possa acessar, fazer a importação dos dados do arquivo e transmitir para a Pamcary.

Requisitos Mínimos de Hardware e Software para o micro onde o Sistema PAMWEB será instalado:

### ***Para Digitação:***

- CPU Pentium II 600
- 128 MB de memória RAM;
- 256 MB livres de HD;
- Acesso Internet ou Modem 28800bps interno/externo com linha telefônica conectada;
- Sistema operacional Windows 98, NT, 2000, ME, XP ou VISTA;
- Resolução mínima de vídeo: 800 x 600.

### ***Para Importação (recomendado):***

- CPU Pentium III 800MHz
- 256 MB de memória RAM;
- 256 MB livres de HD;
- Acesso Internet ou Modem 28800bps interno/externo com linha telefônica conectada;
- Sistema operacional 2000, XP ou VISTA;
- Resolução de vídeo: 800 x 600.

## **3. Procedimentos de Transmissão:**

O Sistema PAMWEB irá realizar a transmissão dos dados para a Pamcary através de uma conexão Internet Segura (<https://>), onde o Cliente poderá verificar o retorno de cada um dos embarques enviados.

## **4. Protocolo de Recebimento de Arquivos:**

O Sistema PAMWEB irá apresentar um resumo da importação logo após ter sido concluída, mas ainda é necessário realizar a transmissão dos dados para a Pamcary. Após a transmissão será atualizado o status da transmissão de cada viagem enviada e apresentado o número da averbação.

Obs: As informações da tela de Consulta podem ser exportadas para arquivo em formato Excel, realimentando seu sistema caso necessário.

## **5. Enfoques Operacionais:**

- I. Nome do Arquivo
- II. Características do Arquivo
- III. Tipos de Registros
- IV. Layout's dos Registros

**I. Nome do Arquivo:**

Padronização do Nome do Arquivo, seguir o seguinte critério:

Nome do arquivo: **TIDXMMDD.999**

**TID** = Nome fixo para identificar os arquivos para importação dos dados.

**X** = **N** para movimento “Nacional”  
**I** para movimento “Internacional”

**MMDD** = Mês e Dia do Movimento.  
Quando o Mês ou Dia < 10 - Preencher com zero a esquerda.  
Exemplo Mês = 5 -> 05 Dia = 6 -> 06.

**999** = Seqüência do Movimento para não sobrepor os arquivos gerados no mesmo dia.

Exemplo: **TIDN0506.010**

**II. Características do Arquivo:**

Tipo de Arquivo : Padrão Texto

Tamanho do Registro : 450 Bytes

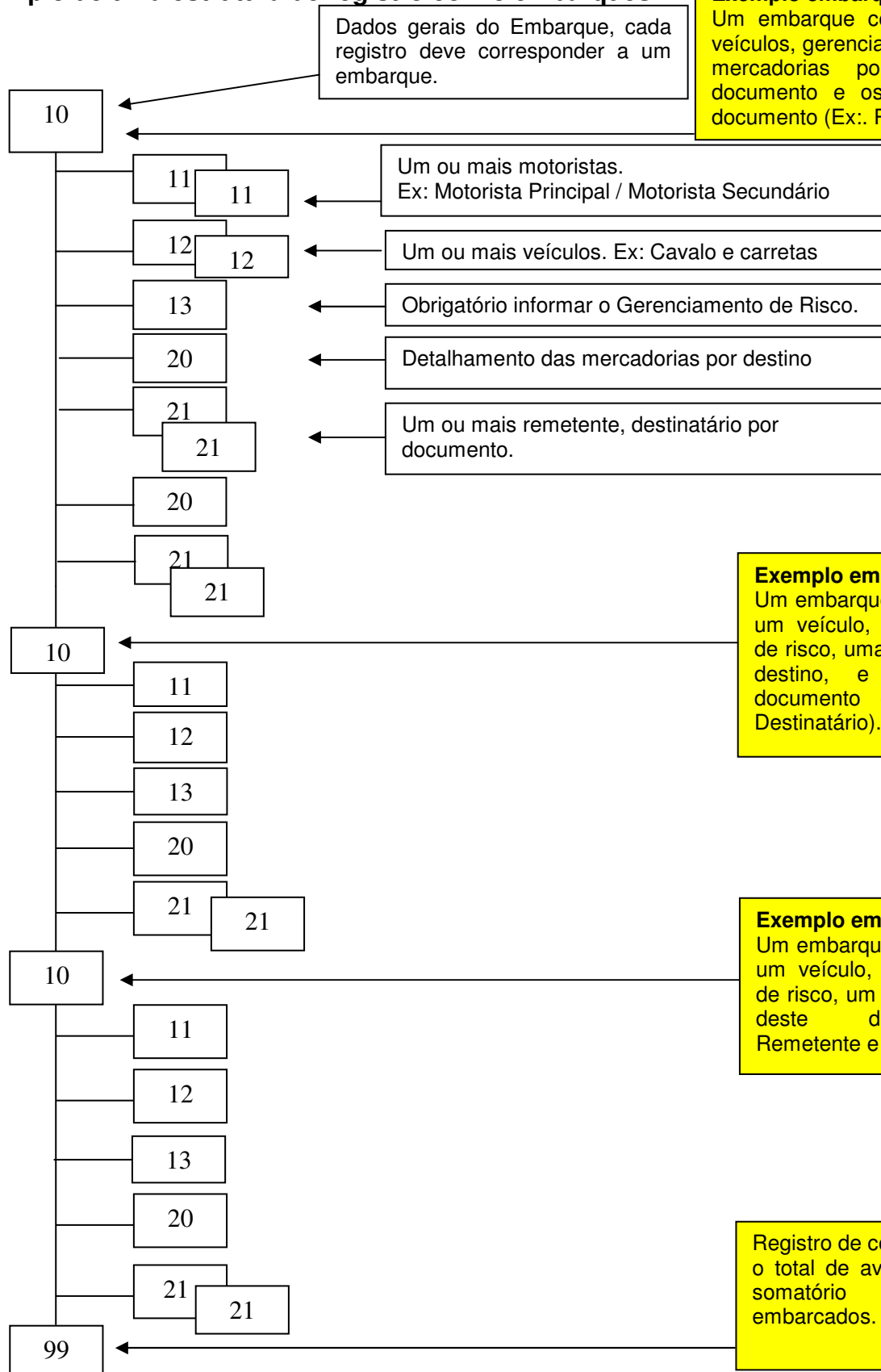
Formato : Fixo

**III. Tipos de Registros:**

Registro Principal	Tipo 10 – Obrigatório e único por viagem
Registro de Motorista	Tipo 11 – Obrigatório para ramos rodoviários
Registro de Veículo	Tipo 12 – Obrigatório por veículo.
Registro de Gerenciamento de Risco	Tipo 13 – Obrigatório e único por viagem
Registro de detalhamento da Mercadoria Embarcada	Tipo 20 – Obrigatório e um registro para cada documento de detalhamento – Ex:1 para cada conhecimento
Registro de remetente, destinatário e outros transacionadores da carga.	Tipo 21 – Obrigatório e pelo menos 2 para cada registro 20 . Pelo menos 1 remetente/emite e um destinatário
Registro Totalizador	Tipo 99 – Obrigatório e único ao final do arquivo

Os registros devem vir na seqüência crescente do 10 ao 21 para cada embarque.

**Exemplo de uma estrutura de registro com 3 embarques**



## IV. Layout dos Registros:

**Registro Viagem (tipo =10):** Este registro informa os dados gerais da viagem e é obrigatório.

Item	Campo	Tipo	Tam.	Dec	De	Ate	Conteúdo / Formato
01	Tipo de Registro	Numérico	002		001	002	Fixo = <b>10. Campo Obrigatório</b>
02	Tipo do DUV <div> <div>DUV – Documento Único de Viagem</div> <div>⇒ 1 registro = 1 embarque</div> </div>	Numérico	002		003	004	Vide lista de códigos abaixo. <b>Campo Obrigatório</b> <u>Código</u> 01-Manifesto 02-Romaneio 03-Plano de Viagem 04-AWB 05-Conhecimento 06-Nota Fiscal 07-Documento Próprio do Cliente
03	Número do DUV	Caractere	030		005	034	Número do Documento Único da Viagem. Se houver mais que um informar todos. Ex.: SÃO/RJO1234aSAO/RJO1256 <b>Campo Obrigatório</b>
04	Cidade Filial Emissão DUV	Caractere	050		035	084	Nome da Cidade da Filial que emitiu o documento único da viagem (DUV). <b>Campo Obrigatório</b>
05	UF Filial Emissão	Caractere	002		085	086	Sigla da UF da Cidade da Filial de Emissão <b>Campo Obrigatório</b>
06	País Filial Emissão	Caractere	030		087	116	País da Cidade da Filial de Emissão. Fixo em "BRASIL" para viagens nacionais.
07	Tipo de documento do segurado	Numérico	002		117	118	Fixo = <b>01 – CNPJ</b> <b>Campo Obrigatório</b>
08	CNPJ do segurado <div> <b>Obs.:</b> Utilizar o CNPJ da matriz que tem a apólice do seguro. Não muda por filial. </div>	Numérico	015		119	133	CNPJ da Empresa que irá Transportar a Carga Obs: Sem Edição Ex: 1.2345.678/0001-00 --> 12345678000100 <b>Campo Obrigatório</b>
09	Ramo do Seguro <div> <b>Obs.:</b> RCF-DC não aparece, porque o sistema averba automaticamente com os dados de RCTR-C </div>	Numérico	002		134	135	Vide lista de códigos abaixo. <b>Campo Obrigatório</b> <u>Código</u> 01-RCTRC 03-TRNAC (antigo TTRR) 04-TRNAC –MAR (antigo TRMAR) 05-TRNAC –ERA (antigo TRAER) 06-TRNAC –FLU (antigo TRFLU) 09-RCTAC 30-RCT-VI 56-RCAC 59-TRINT 66-RCT-AMB 67-TR-AMB
10	Reservado	Caractere	001		136	136	<b>Preencher com brancos</b>
11	Tipo Moeda	Numérico	002		137	138	Vide lista de códigos abaixo. <b>Campo Obrigatório</b> <u>Código</u> 14-Real 03-Dólar
12	Valor Total de Embarque <div> <b>Obs.:</b> Valor da Mercadoria e não do frete. </div>	Numérico	015	2	139	153	Valor Total das mercadorias embarcadas. Deve ser igual a soma dos valores informados no detalhamento por mercadoria/destino (registro 20) Obs: Sem Edição, Com zeros à esquerda. Ex: 1.500,00 --> 000000000150000. <b>Campo Obrigatório</b>
13	Data de Saída da Viagem	Caractere	010		154	163	Dd/mm/aaaa. <b>Campo Obrigatório</b>
14	Hora de Saída da Viagem	Caractere	008		164	171	Hh:mm:ss <b>Campo Obrigatório</b>
15	Data Prevista de Chegada	Caractere	010		172	181	Dd/mm/aaaa
16	Hora Prevista de Chegada	Caractere	008		182	189	Hh:mm:ss
17	Reservado	Caractere	053		190	242	Preencher com brancos
18	Km Total	Numérico	009	1	243	251	Distância Total em Km da viagem

19	Rodofluvial	Caractere	001		252	252	Preencher com “S” se houver trecho fluvial. Ex.: Viagem de Fortaleza a Manaus vai de balsa de Belém a Manaus. Se não houver preencher com “N”. <b>Campo Obrigatório.</b>
20	Cidade Origem do Embarque	Caractere	050		253	302	Nome da Cidade da Origem da Viagem <b>Campo Obrigatório</b> Para Averbações do ramo RCT-VI este campo poderá ser informado como a Cidade = País. Exemplo: <b>País:</b> Argentina, <b>Cidade :</b> Argentina
21	UF Origem do Embarque	Caractere	002		303	304	Sigla da UF da Cidade da Origem da Viagem. <b>Campo Obrigatório</b>
22	País Origem do Embarque	Caractere	030		305	334	País da Cidade da Origem da Viagem. Fixo em “BRASIL” para viagens nacionais. <b>Campo Obrigatório</b>
23	Cidade Destino do Embarque	Caractere	050		335	384	Nome da Cidade de Destino da Viagem <b>Campo Obrigatório</b>
24	UF Destino do Embarque	Caractere	002		385	386	Sigla da UF da Cidade de Destino da Viagem. <b>Campo Obrigatório</b>
25	País Destino do Embarque	Caractere	030		387	416	País da Cidade de Destino da Viagem. Fixo em “BRASIL” para viagens nacionais. <b>Campo Obrigatório</b>
26	Data de Emissão do DUV	Caractere	010		417	426	Dd/mm/aaaa
27	Hora de Emissão do DUV	Caractere	008		427	434	Hh:mm:ss
28	Indicador Infolog	Caractere	001		435	435	Preencher com “S” para gerar Infolog automaticamente ou deixar em branco se não quiser.
29	Reservado	Caractere	015		436	450	<b>Preencher com brancos</b>

**Registro de Motorista (tipo = 11):** Este registro informa os dados do motorista. Obrigatório somente para ramos rodoviários podendo haver um ou mais registros no caso de haver mais que um motorista para a viagem.

Item	Campo	Tipo	Tam.	Dec	De	Ate	Conteúdo / Formato
01	Tipo de Registro	Numérico	002		001	002	Fixo = <b>11. Campo Obrigatório</b>
02	Número do DUV	Caractere	030		003	032	Número do Documento Único da Viagem <b>Campo Obrigatório</b>
03	Tipo de Documento	Numérico	002		033	034	Vide lista de códigos abaixo. <b>Campo Obrigatório</b> <u>Código</u> <b>02</b> -CPF <b>03</b> -CUIT <b>04</b> -CUIL <b>05</b> -CIU <b>06</b> -RUN <b>07</b> -RUC <b>08</b> -CIP <b>09</b> -CIB <b>10</b> -DNI <b>11</b> -RNE <b>99</b> -ODI (Outros Docs Internacionais)
	<div> <b>Obs:</b>  - Fixo em CPF para Averbações Nacionais   - Para viagens com Motoristas brasileiros, utilizar somente tipo <b>02-CPF</b> </div>						
04	Documento do Motorista	Numérico	015		035	049	Número do documento do Motorista. Sem edição. Ex: CPF nro. 012.345.678-90 → 01234567890 <b>Campo Obrigatório</b>
05	Nome do Motorista	Caractere	050		050	099	Nome Completo do Motorista
06	Vinculo do Motorista para a empresa	Numérico	001		100	100	Vide lista de códigos abaixo. <u>Código</u> <b>1</b> -Frota <b>2</b> -Agregado <b>3</b> -Autônomo/Carreteiro
07	Número do Pamcard	Numérico	10		101	110	Número do Pamcard do Motorista sem edição.
08	Reservado	Caractere	340		111	450	Preencher com Brancos

**Registro de Veículo (tipo = 12):** Este registro informa os dados do veículo e é obrigatório. Caso seja informado um veículo do Tipo 03 – Caminhão Trator deverá haver mais um registro deste tipo para cada carreta que fizer parte desta viagem.

Item	Campo	Tipo	Tam.	Dec	De	Ate	Conteúdo / Formato
01	Tipo de Registro	Numérico	002		001	002	Fixo = <b>12. Campo Obrigatório</b>
02	Número do DUV	Caractere	030		003	032	Número do Documento Unico da Viagem. <b>Campo Obrigatório</b>
03	Tipo do Veículo  <div>Obs.: Quando for carreta / cavalo, devem existir pelo menos dois registro 12. Um registro 12 com a opção <b>03(Cavalo Mecânico)</b> e o outro com opção <b>09(Carreta)</b>.</div>	Numérico	002		033	034	Vide lista de códigos abaixo. <b>Campo Obrigatório</b> <u>Código</u> <b>01</b> -Caminhão Truck <b>02</b> -Caminhão Toco <b>03</b> -Cavalo Mecânico (Caminhão Trator) <b>04</b> -Caminhão Truck Baú <b>05</b> -Caminhão Truck Aberto <b>06</b> -Caminhão Baú Furgão <b>07</b> -Automóvel (Utilitário) <b>08</b> -Automóvel (demais gêneros) <b>09</b> -Carreta (todos os gêneros) <b>10</b> -Navio (todos os gêneros) <b>11</b> -Balsa (todos os gêneros) <b>12</b> -Trem (todos os gêneros) <b>13</b> -Avião (todos os gêneros) <b>14</b> -Ônibus (todos os gêneros) <b>15</b> -Motocicleta (todos os gêneros) <b>16</b> -Caminhão Truck Graneleiro
04	Identificação do Veículo  <div>Obs.: Placa para Caminhões, Carretas e Automóveis.</div>	Caractere	050		035	084	Identificação do Veículo. Ex: "ABC1234" (Ramo Rodoviário) <b>Campo Obrigatório se não informar o RENAVAL</b>
05	Renavam do Veículo	Numérico	010		085	094	Preencher com o número do RENAVAL do Veículo. Ex: 0123456789 <b>Campo Obrigatório, se não informar a identificação do veículo</b>
06	Reservado	Caractere	001		095	095	Preencher com Brancos
07	Tipo Documento Proprietário	Numérico	002		096	097	Vide lista de códigos abaixo. <b>Campo Obrigatório.</b> <u>Código</u> <b>01</b> -CNPJ <b>02</b> -CPF <b>03</b> -CUILT <b>04</b> -CUIL <b>05</b> -CIU <b>06</b> -RUN <b>07</b> -RUC <b>08</b> -CIP <b>09</b> -CIB <b>10</b> -DNI <b>11</b> -RNE <b>99</b> -ODI (Outros Docs Internacionais)
08	Documento do Proprietário	Numérico	015		098	112	Preencher com o número documento do Proprietário sem edição. Ex: 01122233344. <b>Campo Obrigatório.</b>
09	Reservado	Caractere	338		113	450	Preencher com Brancos

**Registro de Gerenciamento de Riscos (tipo = 13):** Este registro informa os dados de Gerenciamento de Risco da Viagem, deverá ser gerado apenas um registro por viagem.

Item	Campo	Tipo	Tam.	Dec	De	Ate	Conteúdo / Formato
01	Tipo de Registro	Numérico	002		001	002	Fixo = <b>13. Campo Obrigatório</b>
02	Número do DUV	Caractere	030		003	032	Número do Documento Único da Viagem <b>Campo Obrigatório</b>
03	Tipo de Monitoramento  <div><b>Obs:</b> Caso não tenha os dados em seu sistema, fixar campo como "01 - Não Informado"</div>	Numérico	002		033	034	Vide lista de códigos abaixo <b>Campo Obrigatório</b> <u>Código</u> <b>01</b> -Não Informado <b>02</b> -Não monitorado <b>03</b> -Equipamento não informado <b>04</b> -Cartão/Transponder <b>05</b> -Telefone <b>06</b> -Via satélite – para fins logísticos <b>08</b> -Controlsat 1.15 com 5ª roda inteligente ou imobilizador de movto <b>10</b> -Omnisat OBC3 com 5ª roda inteligente ou imobilizador de movto <b>11</b> -Saver 2000 Avançado – Hw RI 1450 (ou versões superiores) <b>12</b> -Ituran <b>13</b> -Outros Equipamentos <b>14</b> -Outros Equipamentos de 1ª Linha <b>15</b> -Jabursat 2.10-Hw 2.0 (ou versões sup)/5ª roda intelig. <b>16</b> -Rodosis GR 1.2 – HW SIS404 (ou versões superiores). <b>17</b> -Controlloc ControlFleet 2.0.36-HW 2.0 (ou versões superiores)
04	Identificação do Equipamento de Monitoramento  <div><b>Obs:</b> Se o provedor for: <b>Opção 14</b> – Preencher os 9 dígitos acrescentado zeros à esquerda e o décimo deixar em branco. <b>Ex.:</b> "001234789" <b>Opção 15</b> – Preencher os 10 dígitos e acrescentar zero à esquerda. <b>Ex.:</b> "0001234789"</div>	Caractere	010		035	044	Preencher com o número de série do equipamento de Monitoramento. <b>Ex:</b> "987W123B6"
05	Provedor da Tecnologia  <div><b>Obs:</b> Caso não houver, informar código "09- Outros"</div>	Numérico	002		045	046	Vide lista de códigos abaixo <u>Código</u> <b>01</b> -Autotrac <b>02</b> -Controlsat <b>03</b> -Outros Equipamentos de 1ª Linha <b>04</b> -Omnilink <b>05</b> -Jabursat <b>07</b> -Rodosis <b>08</b> -Autotax <b>09</b> -Outros <b>10</b> -Ituran <b>14</b> -Omnidata <b>15</b> -Pamcary
06	Empresa que realiza o serviço de Monitoramento	Caractere	030		047	076	Preencher o nome da empresa que irá realizar o serviço. <b>Ex:</b> Pamsat.
07	Tipo de Escolta  <div><b>Obs:</b> Caso não tenha os dados em seu sistema, fixar campo como "01 - Não Informado"</div>	Numérico	002		077	078	Vide lista de códigos abaixo. <b>Campo Obrigatório</b> <u>Código</u> <b>01</b> -Não Informado <b>02</b> -Não Escoltado <b>03</b> -Oficial <b>04</b> -Velada
08	Empresa que realiza o serviço de Escolta	Caractere	030		079	108	Preencher o nome da empresa que irá realizar o serviço
09	Reservado	Caractere	342		109	450	Preencher com Brancos



**Registro Mercadoria Embarcada (tipo = 20):** Este registro deverá conter todas as Mercadorias Embarcadas com a identificação de Destino das mesmas. Deve ser gravado um registro para cada documento e a soma dos valores dos mesmos deve ser igual ao Valor Total Embarcado, informado no Registro Tipo 10.

Item	Campo	Tipo	Tam.	Dec	De	Ate	Conteúdo / Formato
01	Tipo de Registro	Numérico	002		001	002	Fixo = <b>20. Campo Obrigatório</b>
02	Número do DUV	Caractere	030		003	032	Número único da viagem. <b>Campo Obrigatório</b>
03	Seqüência do item	Numérico	004		033	036	Seqüência dos itens (0001 a 9999). (*)
04	Documento da Viagem	Caractere	015		037	051	Doc. Viagem, um ou mais itens por documento. (*)
05	Conhecimento	Numérico	006		052	057	Número do Conhecimento. (*)
06	Nota Fiscal	Numérico	006		058	063	Número da Nota Fiscal. (*)
07	Cidade de Destino <div>Obs: Este campo deve ser informado com a cidade até onde o segurado é responsável pelo seguro. Ex: pode ser a cidade do destinatário da carga ou do local de entrega.</div>	Caractere	050		064	113	Nome da Cidade de Destino do Documento. <b>Campo Obrigatório</b>
08	UF de Destino	Caractere	002		114	115	Sigla da UF de Destino do Documento. <b>Campo Obrigatório</b>
09	País de Destino	Caractere	030		116	145	Nome do País de Destino do Documento, fixo em "BRASIL" para viagens nacionais. <b>Campo Obrigatório</b>
10	Reservado	Caractere	008		146	153	Preencher com brancos
11	Mercadoria	Caractere	050		154	203	Descrição (nome) da Mercadoria ou Natureza da Carga. <b>Campo Obrigatório.</b>
12	Operação de Transporte <div>Obs: Este campo é para informações estatísticas, não tendo influência na cobrança de Prêmio.</div>	Numérico	002		204	205	Vide lista de códigos abaixo. <b>Campo Obrigatório</b> <u>Código</u> <b>01</b> -Distribuição <b>02</b> -Coleta <b>03</b> -Entrega Direta <b>04</b> -Transferência <b>05</b> - Devolução <b>06</b> - Outros
13	Isenção de Seguro <div>Obs: Somente para os códigos <b>01</b> e <b>07</b> é gerada a cobrança de prêmio básico.</div>	Numérico	002		206	207	Vide lista de códigos abaixo. <b>Campo Obrigatório</b> <u>Código</u> <b>01</b> -Sem Isenção <b>02</b> -Averbado Anteriormente <b>03</b> -Redespacho <b>04</b> -Tráfego Mútuo <b>05</b> -Seguro Próprio/DDR <b>06</b> -Outras Isenções <b>07</b> -Isenção RCFDC
14	Valor da Mercadoria Transportada <div>Obs.: Valor de Mercadoria e não do frete.</div>	Numérico	015	2	208	222	Valor da Mercadoria Transportada para o documento informado.
15	Quantidade	Numérico	015	4	223	237	Quantidade de Embalagens
16	Espécie	Caractere	002		238	239	Tipo da Embalagem. Ex.:CX para caixas
17	Peso	Numérico	015	4	240	254	Peso da Mercadoria
18	Cubagem	Numérico	015	4	255	269	Volume da Mercadoria (em metros cúbicos)
19	Data de emissão Do conhecimento ou NF	Caractere	010		270	279	Dd/mm/aaaa
20	Hora de emissão	Caractere	008		280	287	Hh:mm:ss

	Do conhecimento ou NF						
21	Indicador Carga/Descarga (cobertura especial)	Caractere	001		288	288	Preencher com “S” caso tenha cobertura Carga/Descarga. Deixar em branco caso não tenha esta cobertura
22	Indicador Içamento (cobertura especial)	Caractere	001		289	289	Preencher com “S” caso tenha cobertura de Içamento. Deixar em branco caso não tenha esta cobertura
23	Indicador Rodofluvial (cobertura especial)	Caractere	001		290	290	Preencher com “S” caso tenha cobertura para Rodofluvial. Deixar em branco caso não tenha esta cobertura
24	Indicador Rodando por Meio Próprio (cobertura especial)	Caractere	001		291	291	Preencher com “S” caso a mercadoria seja Veículo e realize a viagem sem estar embarcado em outro veículo. Deixar em branco caso não tenha esta cobertura
25	Tipo de Frete	Numérico	001		292	292	Vide lista de códigos abaixo. <b><u>Código</u></b> <b>1</b> -CIF – Frete por conta do remetente <b>2</b> -FOB – Frete por conta do destinatário <b>3</b> -Não Informado
26	Cidade de Emissão do conhecimento ou NF	Caractere	050		293	342	Nome da Cidade de Emissão do Conhecimento.
27	UF de Emissão do conhecimento ou NF	Caractere	002		343	344	Sigla da UF de Emissão do Conhecimento.
28	País de Emissão do conhecimento ou NF	Caractere	030		345	374	Nome do País de Emissão do Conhecimento. Fixo em “BRASIL” para viagens nacionais.
29	Reservado	Caractere	76		375	450	Preencher com Brancos

**Registro dos Transacionadores da Mercadoria e detalhe da viagem (tipo = 21):** Deve ser gravado um registro para cada pessoa física ou jurídica associada ao(s) documento(s) (Mercadoria Embarcada) lançado em item de destino.

Item	Campo	Tipo	Tam.	Dec	De	Ate	Conteúdo / Formato
01	Tipo de Registro	Numérico	002		001	002	Fixo = <b>21. Campo Obrigatório</b>
02	Número do DUV	Caractere	030		003	032	Número único da viagem. <b>Campo Obrigatório</b>
03	Seqüência do item	Numérico	004		033	036	Seqüência dos itens (0001 a 9999). (*)
04	Documento da Viagem	Caractere	015		037	051	Doc. Viagem, um ou mais itens por documento. (*)
05	Conhecimento	Numérico	006		052	057	Número do Conhecimento. (*)
06	Nota Fiscal	Numérico	006		058	063	Número da Nota Fiscal. (*)
07	Tipo de Transacionador	Numérico	002		064	065	Vide lista de códigos abaixo. <b>Campo Obrigatório</b> <u>Código</u> <b>01</b> -Emitente <b>02</b> -Remetente <b>03</b> -Destinatário <b>04</b> -Transportador <b>05</b> -Consignatário <b>06</b> -Redespachante <b>07</b> -Local de Entrega <b>08</b> -Local de Coleta
08	Tipo do Documento Do Transacionador (pessoas físicas ou jurídicas constantes do cabeçalho do documento)	Numérico	002		066	067	Vide lista de códigos abaixo. <b>Campo Obrigatório</b> <u>Código</u> <b>01</b> -CNPJ <b>02</b> -CPF <b>03</b> -CUILT <b>04</b> -CUIL <b>05</b> -CIU <b>06</b> -RUN <b>07</b> -RUC <b>08</b> -CIP <b>09</b> -CIB <b>10</b> -DNI <b>11</b> -RNE <b>99</b> -ODI (Outros Docs Internacionais)
09	Número do Documento do Transacionador	Numérico	015		068	082	Numero do Documento do Transacionador, sem edição. Ex: 084368648000135. <b>Campo Obrigatório</b>
10	Inscrição Estadual	Caractere	020		083	102	Numero da Inscrição Estadual do Transacionador.
11	Nome do Transacionador	Caractere	050		103	152	Nome do Transacionador
12	Endereço	Caractere	050		153	202	Endereço do Transacionador
13	Bairro	Caractere	030		203	232	Bairro do Transacionador
14	CEP	Numérico	008		233	240	CEP do Transacionador
15	Cidade <div>Obs: Se diferente de Brasil, a cidade poderá ser o próprio País.</div>	Caractere	050		241	290	Nome da Cidade do Transacionador <b>Campo Obrigatório</b>
16	UF	Caractere	002		291	292	Sigla da UF do Transacionador <b>Campo Obrigatório</b>
17	País	Caractere	030		293	322	Nome do País do Transacionador. Fixo em "BRASIL" para viagens nacionais. <b>Campo Obrigatório</b>
18	Fone/Fax	Caractere	030		323	352	Telefone/Fax do Transacionador
19	Data Chegada no destino	Caractere	010		353	362	Dd/mm/aaaa - Somente informar no caso de Tipo de Vinculo igual a Destinatário.
20	Hora Chegada no destino	Caractere	008		363	370	Hh:mm:ss - Somente informar no caso de Tipo de Vinculo igual a Destinatário.
21	Reservado	Caractere	080		371	450	Preencher com Brancos

**Registro de Totais (tipo = 99):** Registro Obrigatório, utilizado para conferir o recebimento do arquivo na importação.

Item	Campo	Tipo	Tam.	Dec	De	Ate	Conteúdo / Formato
1	Tipo-Reg	Numérico	002		001	002	Fixo = 99 <b>Campo Obrigatório</b>
2	Total de Registros	Numérico	009		003	011	Quantidade Total de Registros Tipo 10 Para Conferência de Transmissão <b>Campo Obrigatório</b>
3	Somatório Valor Total Embarcado	Numérico	15	2	012	026	Somatório dos Valores Totais Embarcados (campo 12) do Registro Tipo 10 <b>Campo Obrigatório</b>
4	Versão do Layout	Numérico	002		027	028	Versão do Arquivo Fixo = "04" <b>Campo Obrigatório</b>
5	Reservado	Caractere	422		029	450	Preencher com Brancos

(\*) É obrigatório ser informado pelo menos um dos campos citados em cada registro (20 e 21) de modo que seja possível eliminar a possibilidade de duplicidade de dados.

**Regras Gerais de Preenchimento dos Campos:**

1. Todo campo caractere quando não for obrigatório e não houver informação deve ser preenchido com "brancos";
2. Todo campo caractere deve ter seu conteúdo alinhado à esquerda;
3. Todo campo numérico, quando não for obrigatório e não houver informação, deve ser preenchido com "zeros";
4. Todo campo numérico deve ter seu conteúdo alinhado à direita, sem caracteres de edição, tais como vírgula e ponto, e completado com zeros à esquerda;
5. Todos os registros do arquivo devem ter o tamanho total de 450;
6. O registro tipo 99 é utilizado para validar se o arquivo está completo;
7. O campo Total de Registros do registro tipo 99 é o total de viagens averbadas no arquivo, ou seja, a quantidade de registros do tipo 10;
8. O campo Somatório do Valor Total Embarcado do registro tipo 99 é a soma dos Valores Total Embarcado (campo 12) por viagem informada no registro tipo 10 e servirá para sua conferência visual no momento da importação.

## Informações Gerais de Preenchimento dos Registros

A seguir algumas notas sobre questões que observamos serem freqüentes durante o preenchimento do Layout. Estas notas não são completas, então qualquer dúvida ao desenvolver a rotina de geração de arquivos, por favor, entre em contato com a Pamcary através do telefone 0xx11- 3889-1562 ou 1563.

### Registro 10

#### Item 02 – Número do DUV

Como número do DUV tem várias opções (por exemplo, listar o número de todos os manifestos daquele embarque, separados por barra) você deverá usar o controle de embarque (veja explicação sobre conceito de embarque ao final dessas notas) utilizado por sua empresa.

Caso sua empresa não tenha um controle de embarque em sistema, será necessário criar, na rotina do layout, uma lógica de agrupamento. Existem várias possibilidades de agrupamento, e você deverá desenvolver a que considerar mais fácil de identificar e que não tenha situações excepcionais (isto é, que não gere agrupamentos errados). Em qualquer caso, o documento que você utilizar como identificador da viagem (o DUV) deve ser único para a viagem averbada. Lembre-se, que se um documento fiscal for detalhado no registro 20, este campo não precisa ser um documento fiscal, pode ser um documento de controle interno.

*Exemplo: Você pode utilizar a sigla da filial emissora (tipo POA para Porto Alegre - se tiver estas abreviações no seu sistema), a placa do cavalo/truck, data e hora de saída do embarque como o número do DUV (ex: POA/SJK-1256/01-10-04/13:30). O importante é que o DUV não tenha mais que 30 Caracteres.*

#### Item 09 – Ramo do seguro

As siglas utilizadas na codificação têm os seguintes significados:

- **RCTR-C:** Seguro de Responsabilidade Civil do Transportador Rodoviário de Carga  
Esse seguro tem como objetivo segurar o transportador contra perdas ou danos que possam ocorrer aos bens que estavam em sua responsabilidade no momento do transporte. Danos ocorridos por causa de um *acidente na estrada* seria um exemplo de danos cobertos por este seguro. Este seguro é obrigatório para todos os transportadores
- **RCF-DC** Seguro Facultativo de Responsabilidade Civil do Transportador Rodoviário por Desaparecimento de Carga. Além do seguro obrigatório descrito acima, garante o reembolso dos valores em caso de desaparecimento da carga, aplicando-se aos casos de roubo, furto e desvio de carga.  
Este ramo não exige averbação direta, ele é consequência das averbações efetuadas no ramo **RCTR-C** que é apurado automaticamente pela Pamcary.
- **RCTA-C:** Seguro de Responsabilidade Civil do Transportador Aéreo - Carga.  
Idêntico ao RCTR-C para transportador aéreo.
- **RCTR-VI:** Seguro de Responsabilidade Civil do Transportador Rodoviário em Viagem Internacional.  
Idêntico ao RCTR-C para viagens internacionais.
- **TRNAC:** Seguro de Transporte Nacional.  
Este é um seguro de embarcadores (fabricantes da mercadoria transportada) e pode ter uma ou mais modalidade de transporte (Rodoviário, aéreo, fluvial, marítimo ou ferroviário). Este é um seguro “combinado” que cobre tanto perdas e danos por acidente como por desaparecimento da carga
- **RCA-C:** Seguro de Responsabilidade Civil do Armador - Carga  
Este é o seguro para armadores, para o transporte marítimo ou fluvial de cargas.

**Registro 11**

Preencha com os dados do motorista (caso haja 2 motoristas, devem ser gerados 2 registros 11)

**Registro 12**

Preencha com os dados do veículo (se tiver cavalo e carreta - crie 2 registros 12). O Pamweb faz uma consistência para ver se tem o par "Cavalo/Carreta".

**Item 05 – Renavam do veículo**

Renavam significa "Registro Nacional de Veículos Automotores". Você deverá informar Placa e/ou Renavam do veículo. Placa é o item 04 e Renavam o item 05. Não é obrigatório informar os 2 campos, porém pelo menos 1 deles deve ser preenchido.

**Registro 13**

Informe os dados de monitoramento e escolta da viagem. Se não tiver estes dados no sistema da sua empresa, você pode fixar como "1 - Não informado". Entretanto, se sua empresa tiver **contratado o Pamtax**, é importante informar o monitoramento e escolta.

**Item 07 – Tipo de escolta**

Os tipos de escolta listados significam:

- **Oficial** – Quando o caminhão for escoltado por empresa de segurança identificada.
- **Velada** – Quando o caminhão for escoltado por segurança não identificada (disfarçada).

**Item 03/05 – Tipo de Monitoramento / Provedor Tecnologia**

O sistema faz consistência das informações nos casos de "Tipo de Monitoramento" com Provedor de "Tecnologia", deve ser informado o Provedor correspondente ao tipo de Monitoramento. Conforme tabela **pg 23 e 24**.

**Registro 20**

Para este registro, faça um "looping" na rotina para serem gerados tantos registros 20 quantos conhecimentos ou notas fiscais houver no embarque.

**Itens 02 a 06 – Identificação dos documentos com detalhes das mercadorias transportadas**

Os campos de identificação ficarão preenchidos assim:

- Item 02 - *Número do DUV* = Coloque o mesmo identificador que usou no registro 10
- Item 03 - *Seqüência do item* = Informe a seqüência ou preencha com zeros (pois é um campo numérico)
- Item 04 - *Documento de viagem* = Coloque o número do manifesto ou documento "agrupador intermediário" da viagem (este número pode se repetir em vários registros 20, até ter "rodado" todos os conhecimentos que existe nele)
- Item 05 - *Conhecimento* = Informe o número do conhecimento (cada conhecimento gerando um registro 20)
- Item 06 - *Nota fiscal* = Informe o número da nota fiscal (Se sua empresa for uma transportadora, e você for informar as notas fiscais, lembre-se que terá que gerar um registro 20 para cada nota fiscal).

Você terá que preencher obrigatoriamente o item 02 e pelo menos mais um dos outros itens (03, 04, 05 e 06). A mesma seqüência que usar no registro 20 deverá ser usada para os registros 21 correspondentes.

**Item 07 – Destino da Viagem**

Deve ser informada a cidade até onde o segurado é responsável pelo seguro.

Por exemplo, suponha o transporte de uma carga de Porto Alegre (RS) para Rio Branco (AC), e que

a) Sua empresa vá entregar em São Paulo (SP) daí para frente quem vai fazer o transporte é outra transportadora que também vai se responsabilizar pelo seguro → No item 07 informe São Paulo (SP), e não Rio Branco (AC). São Paulo (SP) deve ser o "local de entrega" informado no conhecimento da sua empresa, confirme.

b) Sua empresa vá entregar em São Paulo (SP), mas será responsável pelo seguro até Rio Branco (AC), independente de quem vai levar. Esta é uma situação comum para casos de "tráfego mútuo". Nesta situação, no item 07 informe Rio Branco (AC).

### Item 12 – Operação de Transporte

Neste campo deverá ser informada a operação de transporte executada no embarque averbado. A informação deste campo não influencia o cálculo do prêmio de seguro, está no layout para análises estatísticas sobre ocorrência de sinistros. A seguir estão as descrições das operações listadas:

- **Distribuição** - É a última fase do transporte. Em geral, ocorre depois da transferência entre filiais, quando feita distribuição local.

*Exemplo: Uma transportadora coleta mercadoria em Jundiaí, traz para a sua filial em São Paulo. Em São Paulo, a carga é consolidada e é feita uma transferência para a filial do Rio de Janeiro da transportadora. Na filial do Rio de Janeiro, o pessoal de expedição da transportadora recebe a carga e re-organiza (em geral) em veículos menores (tipo sprinter) para a **distribuição local**. Poderia ser, por exemplo, para um destinatário da carga em Duque de Caxias. Esta última parte é que denominamos de **Distribuição**.*

- **Coleta** – É a atividade de "coletar" a carga no remetente e levar até a filial da transportadora.
- **Entrega Direta** – É a atividade de coletar no remetente e entregar diretamente ao destinatário, sem passar por qualquer filial da transportadora. Em geral, o remetente da mercadoria tem uma carga completa para o caminhão.
- **Transferência** - É, regra geral, o transporte de carga de uma filial da transportadora para outra filial da transportadora. Ou seja, é a transferência entre filiais.
- **Devolução** - É quando o destinatário da carga recusa a carga e a transportadora leva de volta para o remetente.

*Exemplo: Uma transportadora coleta uma carga de DVDs no remetente e leva (vamos supor como "entrega direta") para o destinatário, uma loja de eletro-eletrônicos. Ao checar a carga recebida, o destinatário vê que o fabricante enviou o dobro que ele tinha pedido, então, ele liga para o remetente e combina de devolver a carga excedente. Em geral, a mesma transportadora leva de volta (DEVOLUÇÃO) a carga para o remetente.*

*Esta identificação de devolução pode ser interessante para ajudar a identificar corretamente, no "item 13 Isenção de Seguro", o que é **sem isenção** ou **seguro próprio**. Vamos supor que o remetente tenha seguro próprio. No caso de uma entrega direta, transferência, distribuição ou coleta é preciso verificar o CNPJ do REMETENTE para identificar se tem seguro próprio. No caso de devolução é preciso verificar o CNPJ do DESTINATÁRIO.*

- **Outros** - É para incluir outros casos não previstos nos itens acima, como por exemplo, a operação de redespacho ou tráfego mútuo.

### Item 13 – Isenção de Seguro

Este item é usado para o cálculo do prêmio, portanto, é fundamental que seja informado corretamente. Para simplificar a lista, foram incluídas as opções "Redespacho" e "Tráfego Mútuo" para quando o segurado estiver executando a operação de redespacho e/ou tráfego mútuo e for isento do seguro. Quando o segurado for o responsável pelo seguro, deverá informar sempre "Sem isenção". A seguir a descrição de cada uma das opções:

- **Sem isenção** – A carga tem que ser segurada/averbada para o ramo (ou ramos) que o segurado tiver contratado com a Pamcary. Por exemplo: RCTR-C e RCF-DC.
-



- **Averbado Anteriormente** – A carga já foi averbada na origem. Ou seja, o conhecimento já apareceu em um outro manifesto (ou romaneio, etc) e está sendo "re-manifestado". Ao selecionar esta opção na rotina, é evitada a dupla cobrança de seguro básico. Como é importante informar tudo que está no embarque, todas as empresas com consolidação de cargas/transferência entre filiais deverão utilizar esta opção.

*Exemplo: Existe uma carga que o remetente fica em RECIFE e o destinatário em SÃO PAULO. Vamos supor também que a transportadora vai levar em um caminhão (junto com várias outras mercadorias) para SALVADOR. Em SALVADOR eles vão entregar o que é da região, pegar o que foi coletado na região, e levar para SÃO PAULO ==> A transportadora que tinha feito um manifesto RECIFE-SALVADOR, neste momento, podem emitir um outro manifesto SALVADOR-SÃO PAULO. Ou seja, a transportadora re-manifesta os conhecimentos que estavam desde RECIFE e vão até SÃO PAULO. Para não haver duplicidade de cobrança, uma vez que em RECIFE já foi averbado até SÃO PAULO; a transportadora deverá identificar estes conhecimentos como "Averbado Anteriormente". Re-manifestação não é o único caso de averbado anteriormente, mas o mais comum.*

- **Redespacho** - Quando o segurado da Pamcary (a empresa que está fazendo a averbação) está executando uma operação de redespacho para outra transportadora, e não é responsável pelo seguro (a outra transportadora é quem é responsável pelo seguro). OBS: Uma mesma transportadora pode ter casos de redespacho em que ela é a responsável pelo seguro e outros em que ela não é a responsável pelo seguro. Esta opção deve ser marcada só quando o segurado não é o responsável pelo seguro - se for o responsável, deve marcar "**sem isenção**"
- **Tráfego Mútuo** - Mesmo tipo de identificação que "redespacho" só que para operações de tráfego mútuo
- **Seguro Próprio** - Quando o remetente (ou responsável pelo frete) também é o responsável pelo seguro - a transportadora tem que enviar uma "carta de isenção" de TODOS os casos de seguro próprio que têm.
- **Outras Isenções** - São outras isenções que não cabem nesta lista (alguns exemplos podem ocorrer em entregas suburbanas, de devolução, etc)
- **Isenção RCFDC** - Quando o transportador (segurado da Pamcary) for responsável só pelo seguro de acidente (RCTR-C) e o embarcador (ou responsável pelo frete) é responsável pelo seguro de roubo (RCF-DC). Com esta opção, o seguro de RCTR-C será cobrado normalmente e não haverá cobrança de RCF-DC.

**Resumindo:** Só nas opções **Sem Isenção** ou **Isenção RCFDC** será calculado algum prêmio de seguro básico.

#### Itens 21 a 24 – Cobertura especial de seguro

Nestes campos deverá ser informado se o segurado quer alguma das coberturas especiais de seguro. **Para selecionar uma cobertura especial, o segurado deve ter esse item contratado na apólice.**

- **Indicador de carga e descarga** – É a cobertura para o trajeto da carga entre o galpão e o caminhão, normalmente feito por uma empilhadeira.
- **Indicador de içamento** – É a cobertura para mercadorias embaladas, em geral, em containeres e que necessitam de um guindaste para serem içadas e colocadas no navio.
- **Indicador de rodo-fluvial** – É a cobertura para a viagem com trecho que é feito por balsa.

*Exemplo: Viagem de Fortaleza a Manaus utilizando balsa de Belém a Manaus*

- **Indicador de rodando por meio próprio** – No caso da mercadoria não necessitar de um veículo para ser transportada, ela se transporta por meio próprio.

*Exemplo: A mercadoria pode ser o próprio caminhão, da fábrica até o galpão os caminhões ainda então somente no chassi, um profissional transporta o caminhão dirigindo o mesmo até o galpão.*

## Registro 21

Deverão ser gerados pelo menos 2 registros 21 para cada registro 20 (logo abaixo de cada registro 20). Pode haver mais que 2, se no conhecimento também existir local de entrega, etc.

### Itens 15 – Cidade

Preencha com a cidade do transacionador. Transacionador é um nome técnico para remetente, destinatário, etc. Ou seja, transacionadores são todas aquelas pessoas/empresas identificadas no cabeçalho do conhecimento ou nota fiscal. Caso haja a informação de uma praça internacional, assumo o nome do país como sendo a praça (ex: Alemanha para cidades da Alemanha).

Em base das informações contidas no **Registro 21 (Transacionadores da Mercadoria)**, o sistema irá considerar a cidade de origem do trecho da viagem de um determinado embarque. Esta informação é uma das principais variáveis para que seja feita o cálculo do prêmio. Assim, deve-se adequar o layout de acordo com as operações de embarques da Transportadora e as condições propostas em sua apólice de seguro.

No layout de importação, é obrigatório informar pelo menos 2 registros 21 para cada registro 20 gerado (logo abaixo de cada registro 20). Poderá dois ou mais registros 21, sendo que um deles se refere à praça de origem (início da responsabilidade seguro) e outra se refere à praça de destino (término da responsabilidade de seguro).

**Alguns exemplos de como o sistema irá calcular o trecho de responsabilidade da mercadoria embarcada (origem e destino):**

### Situação 1

**Se o layout gerar 2 registros 21, sendo:**

- **Remetente** (cliente da Transportadora)
- **Destinatário** (Local de Entrega da Mercadoria)

Conforme exemplificado acima, entende-se que a responsabilidade do seguro inicia a partir do local da coleta da Transportadora e termina no endereço do local de entrega.

### Situação 2

**Se o layout gerar 2 registros:**

- **Emitente** (Transportadora)
- **Destinatário** (Local de Entrega da Mercadoria)

Dessa forma, entende-se que a responsabilidade do seguro inicia a partir do endereço da Transportadora (emitente) e termina no endereço do local de entrega (Destinatário).

### Situação 3

**Se o layout gerar 3 registros, sendo:**

- **Emitente** (Transportadora)
- **Remetente** (cliente da Transportadora)
- **Destinatário** (Local de Entrega da Mercadoria)

Dessa forma, entende-se que a responsabilidade do seguro inicia a partir do endereço da Transportadora (emitente) e termina no endereço do local de entrega (Destinatário). Assim, a informação (Remetente) é disposta somente como uma informação adicional.

## Pré-requisitos de Preenchimento dos Registros para Segurados que Contrataram PAMTAX

A averbação de embarques, para segurados que contrataram uma cobertura suplementar para sinistros de roubo, o Pamtax, deve cumprir alguns pré-requisitos, listados a seguir:

1. Agrupamento por embarque: Informação de todos os embarques que o segurado vier a realizar e também informação de tudo que está sendo transportado em cada um dos embarques (mesmo que seja seguro próprio do embarcador). Os dados deverão ser agrupados por embarque, sempre.
2. Trajeto da viagem: Informação da cidade de origem e destino do embarque e da carga transportada
3. Tipo de Mercadoria: Informação das categorias das mercadorias transportadas (ex: Eletrodomésticos, carne, etc)
4. Tipo de Gerenciamento de Risco: Informação se o embarque será rastreado/monitorado e/ou se será escoltado. Se for monitorado ou escoltado, é importante informar o tipo de monitoramento e/ou escolta.
5. Tipo de isenção: Como foi dito no item 1, é importante a informação de tudo o que está no embarque, mesmo que não haja cobrança de prêmio básico (ex: conhecimentos averbados anteriormente, com seguro por conta do embarcador, etc). Esta informação é fundamental para que não haja dupla cobrança do prêmio básico nem cobrança errada do Pamtax. Obs: A averbação e cobrança do prêmio básico são sempre feitas pelo documento listado no registro 20 (em geral conhecimento ou nota fiscal), e não pelo DUV que é informado no registro 10.

## Tabela de Gerenciamento de Risco

Monitoramento		Provedor de Tecnologia	
1	Não Informado	1	Autotrac
1	Não Informado	2	Controlsat
1	Não Informado	3	Outros Equipamentos de 1ª Linha
1	Não Informado	4	Omnilink
1	Não Informado	5	Jabursat
1	Não Informado	7	Rodosis
1	Não Informado	8	Autotax
1	Não Informado	9	Outros
1	Não Informado	10	Ituran
2	Não monitorado	9	Outros
3	Equipamento não informado	1	Autotrac
3	Equipamento não informado	2	Controlsat
3	Equipamento não informado	3	Outros Equipamentos de 1ª Linha
3	Equipamento não informado	4	Omnilink
3	Equipamento não informado	5	Jabursat
3	Equipamento não informado	7	Rodosis
3	Equipamento não informado	8	Autotax
3	Equipamento não informado	9	Outros
3	Equipamento não informado	10	Ituran
4	Cartão	1	Autotrac
4	Cartão	2	Controlsat
4	Cartão	3	Outros Equipamentos de 1ª Linha
4	Cartão	4	Omnilink
4	Cartão	5	Jabursat
4	Cartão	7	Rodosis
4	Cartão	8	Autotax
4	Cartão	9	Outros
4	Cartão	10	Ituran
5	Telefone	1	Autotrac
5	Telefone	2	Controlsat
5	Telefone	3	Outros Equipamentos de 1ª Linha
5	Telefone	4	Omnilink
5	Telefone	5	Jabursat
5	Telefone	7	Rodosis
5	Telefone	8	Autotax
5	Telefone	9	Outros
5	Telefone	10	Ituran
6	Via satélite (fins logísticos)	1	Autotrac
6	Via satélite (fins logísticos)	2	Controlsat
6	Via satélite (fins logísticos)	3	Outros Equipamentos de 1ª Linha
6	Via satélite (fins logísticos)	4	Omnilink
6	Via satélite (fins logísticos)	5	Jabursat
6	Via satélite (fins logísticos)	7	Rodosis
6	Via satélite (fins logísticos)	8	Autotax
6	Via satélite (fins logísticos)	9	Outros

6	Via satélite (fins logísticos)	10	Ituran
7	Controlsat multi/1.15 (ou versões sup.)/5ª roda inteligente	2	Controlsat
8	Controlsat multi/1.15 (ou versões sup.)/5ª roda inteligente	2	Controlsat
9	Omnisat QTracs BR/OBC3 (ou sup.)/5ª roda intelig/imob. movt	1	Autotrac
10	Omnisat QTracs BR/OBC3 (ou sup.)/5ª roda intelig/imob. movt	1	Autotrac
11	Saver 2000 Avançado - Hardware RI 1450 (ou versões sup.)	4	Omni link
12	Ituran	10	Ituran
13	Outros Equipamentos	1	Autotrac
13	Outros Equipamentos	2	Controlsat
13	Outros Equipamentos	3	Outros Equipamentos de 1ª Linha
13	Outros Equipamentos	4	Omnalink
13	Outros Equipamentos	5	Jabursat
13	Outros Equipamentos	7	Rodosis
13	Outros Equipamentos	8	Autotax
13	Outros Equipamentos	9	Outros
13	Outros Equipamentos	10	Ituran
14	Outros Equipamentos de 1ª Linha	3	Outros Equipamentos de 1ª Linha
15	JaburSat 2.10/Hardware 2.0(ou versões sup.)/5ª roda intelig.	5	Jabursat
16	Rodosis GR 1.2/Hardware SIS404 (ou versões superiores)	7	Rodosis
17	ControlLoc ControlFleet 2.0.36/Hardware 2.0(ou versões sup.)	8	Autotax

## Descrição de Embarque

Quando mencionamos um único documento por viagem (DUV) utilizamos a noção de embarque.

Resumidamente, um embarque se caracteriza quando não há mudanças de:

- Composição da carga (mesma mercadoria, mesmo valor, mesmo conhecimentos e/ou notas fiscais)
- Motorista
- Veículo (cavalo e/ou carreta)
- Mesma data e hora de saída

Se houver mudança de qualquer desses itens, significa que temos um outro embarque.

