|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Numărul curent** | **FIRUL I**  **sau**  **LINIA SIMPLĂ**  **Linia curentă şi**  **linia directă din staţii, aferente**  **firului I, respectiv liniei simple** | **STAŢIA**  **sau**  **DISTANŢA** | **APARATE DE CALE ÎN ABATERE**  **şi**  **LINII**  **ABĂTUTE**  **DIN**  **STAŢII** | **FIRUL II**  **Linia curentă şi**  **linia directă din staţii aferente**  **firului II** | ***OBSERVAŢII*** |

# LINIA 600

# FĂUREI - TECUCI - IAŞI

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Făurei**  **Cap X** | **peste sch. 43** | **15** |  |  | ***Nesemnalizată pe teren.***  ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 5 - 12 Cap X.*** |
|  | **6+700**  **6+890** | **30** | **Făurei -**  **Jirlău** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **51+300**  **51+400** | **15** | **Tătăranu -**  **Bordeasca Nouă** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **67+030**  **67+120** | **15** | **Bordeasca Nouă -**  **Suraia** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **73+300**  **73+720** | **30** | **Suraia -**  **Condrea** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  |  |  | **St. Condrea**  **linia 5**  **primiri - expedieri** | **toată linia**  **şi**  **T.D.J.**  **5 / 7** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri***  ***la liniile 3 - 7.*** |
|  | **247+200**  **247+300** | **30** | **Frunzeasca -**  **Berheci** |  |  |  |  |  |
|  | **253+125**  **253+175** | **30** | **Frunzeasca -**  **Berheci** |  |  |  |  | **\*Valabil pentru trenurile care au în componență două locomotive cuplate.**  ***Nesemnalizată pe teren.*** |
|  | **322+000**  **323+350** | **50** | **Banca –**  **Crasna** |  |  |  |  | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Cu inductori de 2000 Hz.*** |
|  |  |  | **Banca –**  **Crasna** |  |  | **323+000**  **322+400** | **70** | ***Semnalizată ca limitare de viteză.***  ***Cu inductori de 2000 Hz.*** |
|  |  |  | **St. Iaşi**  **linia 17 Marfă** | **Ax staţie**  **sch.**  **112** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Iaşi**  **porţiunea de linie cuprinsă între**  **schimbătorii 5 şi 43** | **peste sch.**  **27, 35**  **şi 37** | **15** |  |  | ***Afectează linile 12, 13 şi 16 din Grupa Mărfuri, Cap X şi intrări - ieşiri***  ***Depou Cap X.*** |
|  |  |  | **St. Iaşi**  **Cap Y** | **peste diag.**  **34 -38 - 44** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile din Grupa Iaşi Nord.*** |

# LINIA 610

# IAŞI - PAŞCANI

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **St. Iaşi**  **linia 17 marfă** | **Ax**  **staţie**  **-**  **sch. 112** | **15** |  |  |  |
|  |  |  | **St. Iaşi**  **Cap Y** | **peste diag.**  **34 –**  **38 –**  **44** | **15** |  |  | ***Afectează intrări - ieşiri la liniile din Grupa Iaşi Nord.*** |
|  |  |  | **St. Iaşi**  **porţiunea de line cuprinsă între sch. nr. 5 şi 43** | **peste sch. 27, 35 şi 37** | **15** |  |  | ***Afectează liniile 12 , 13 şi 16 din Grupa Mărfuri,***  ***Cap X şi intrări - ieşiri Depou Cap X.*** |
|  |  |  | **Podu Iloaiei -**  **Sarca** |  |  | **șantier mobil**  **1500 m** | **50** | ***Restricție protecție muncitori, zilnic, fără S+D+sărbători legale.*** |