



కొత్త మహింద్రా XP PLUS సిరీస్
తన క్రేణిలో మొదటి నొలిగా
**మెల్జెచ్ ల్రమ్మాత్రం
పువర్ కూడా బ్రావ్యండం**

FIRST TIME IN INDUSTRY
6 YEARS*
WARRANTY

అద్భుతమైన శక్తి | లోతుగా దున్నడం | ఎక్కువ కవరేజ్ | అలసట లేని డ్రైవింగ్

Mahindra
575DI
XP PLUS

కొత్త మహీంద్రా XP Plus ట్రాక్టర్

తన క్రేణిలో అత్యుత్తమమైన మైలేజ్ మరియు అత్యుత్తమమైన పవర్.

మొదటి సారిగా రెండూ బక్సెసారి అందిస్తూన్న ట్రాక్టర్

కొత్త మహీంద్రా XP Plus ని కలుసుకోండి - ఇది ఎప్పుడూ రాజీపడదు. తన క్రేణిలోని మిగతా ట్రాక్టర్లలూ కాకుండా, ఇది మైలేజ్ పైన రాజీపడకుండానే, గిఫ్ట్సైన పవర్ని అందజేస్తుంది. అధునాతసైన �ELS DI ఇంజన్ అమర్ధబడిన మరియు అధిక బ్యాక్-అప్ టార్క్ ఫీచర్సి కలిగి ఉన్న XP Plus అన్నిరకాల వ్యవసాయ పనులలోనూ మీకు మేలైన పర్మార్క్స్ ని ఇచ్చే లా చూస్తుంది.

తన క్రేణిలో అత్యుత్తమమైన ఇందన సామర్థ్యతతో, అతి తక్కువ మొయుంటెన్నే ఖర్చులతో, కనీసమైన క్రమతో మరియు గిఫ్ట్సైన సాకర్యంతో, ఈ ట్రాక్టర్ దేనితినూ రాజీ పడకుండా, మీకు ప్రతీ ఫీచర్సు అత్యుత్తమంగా అందజేస్తుంది.

37 HP



Mahindra
275DI
XP PLUS

విశేషతలలో **PLUS**



పవర్లో **PLUS** - 2 హాచ్‌పి **PLUS** పవర్

హాచ్‌పి **PLUS** పవర్ తో **XP PLUS** సిలీన్ మరింత పెద్ద ఉపకరణాలాపై కూడా పనిచేయడానికి తోడ్డుడుణంది.



PLUS DI ఇంజన్ - ఎక్స్‌ట్రా లాంగ్ స్రైఫ్ ఇంజన్

ELS ఇంజన్తో, **XP PLUS** సిలీన్ ట్రాక్టర్, అతి మొండి వ్యవసాయ పనులలో, మరింత ఎక్స్‌ట్రాగాను మరియు వేగంగాను పనిచేస్తుంది



మైల్జ్‌లో **PLUS** - తన శ్రేణిలో అత్యుత్తమమైనది

అతి తక్కువ SFCతో, **XP PLUS** సిలీన్ ఎటువంటి అస్థికేషన్లలో నైనా అతి తక్కువ ఇందన ఖర్చుతో పని చేస్తుంది.



టీల్స్‌టో **PLUS** - ఎటువంటి నేలపైనేనా, మరింత లోతుగా కొయ్యగలదు

18% ఎక్స్‌ట్రాక్టర్ అప్ టూర్స్తో, **XP PLUS** సిలీన్ గరిష్టమైన లోతైన కోట చెయ్యగలదు



కవరేక్టలో **PLUS** - తక్కువ సమయంలో

ఎక్స్‌ట్రా పొలాన్ని కవర్ చేస్తుంది

10% ఎక్స్‌ట్రా గరిష్ట టూర్స్తో, **XP PLUS** సిలీన్ ఇవ్వబడిన సమయంలో మరింత ఎక్స్‌ట్రా పొలాన్ని కవర్ చేస్తుంది.



సాక్రంతిలో **PLUS** - ఎటువంటి అలసట లేకుండా పనిచేస్తుంది.

కాన్సిప్టివ్ మెంట్ ట్రాన్స్‌మిషన్తో, డ్యూయల్ ఆఫ్సింగ్ పవర్ స్టీరింగ్తో



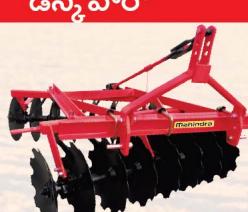
వారంటీలో **PLUS** - ఇండస్ట్రీలో మొట్టమొదటి నారిగా 6 సంవత్సరాల వారంటీ*

2+4 సంవత్సరాల వారంటీతో, **XP PLUS** సిలీన్ ట్రాక్టర్తో ఏ చింతలూ లేకుండా పనిచేయువచ్చు.



*పూర్తి ట్రాక్టర్స్ కు 2 సంవత్సరాల స్థాండర్డ్ వారంటీ మరియు ఇంజన్ మరియు ట్రాన్స్‌మిషన్ నీర్ మరియు బీర్ పటింపు 4 సంవత్సరాల వారంటీ. ఈ వారంటీ ట్రాక్టర్ పటింపుకు మరియు వీర్ అండ్ బీర్ పటింపుకు వర్తించదు.

వ్యవసాయంలోని అన్ని అప్లికేషన్లలోను **PLUS**

<p>రోటామేటర్</p>  <p>అధికపాతింప పవర్, అత్యధికమైన గరిష్ట టార్ట్ అధికమైన బ్యాక్ ఆఫ్ టార్ట్</p> <p>తక్కువ SFC</p> <p>నేలను అద్యతంగా బాడిగా చేస్తుంది మేలైన కవరేజ్ మరియు వేగంగా వసి పూర్తి అపుతుంది</p> <p>బీస్-ఇం-క్లూ ఇందన సామర్పణ</p>	<p>కల్పవేటర్</p>  <p>గరిష్టమైన ట్రాక్ బరువు</p> <p>అడ్వాన్డ్ ఎస్‌డి ADDC ప్రొడ్రాలిక్</p> <p>లోటుగా టీల్స్ ఆపరేషన్ చేస్తుంది మరియు ఆపరేషన్ అయ్యింత పరక ఉవకరణం నేలపైనే శ్రీరంగా ఉంటుంది</p> <p>పూర్తి బాలమంతా సరిసమాన్మైన లోటుగా కొస్తుంది</p>
<p>రివర్లిబుల్ ఎంబి ప్లెట్టి</p>  <p>అత్యధికగరిష్ట టార్ట్</p> <p>అడ్వాన్డ్ ఎస్‌డి ADDC ప్రొడ్రాలిక్</p> <p>ద్వారా పనులలో మంచి లోతైన కోతును ఇస్తుంది</p> <p>లోటుగా టీల్స్ ఆపరేషన్ చేస్తుంది మరియు ఆపరేషన్ అయ్యింత పరక ఉవకరణం నేలపైనే శ్రీరంగా ఉంటుంది</p>	<p>పడ్డింగ్</p>  <p>గరిష్టమైన గెర్స్ స్పీడ్లు</p> <p>గరిష్టమైన ట్రాక్ బరువు</p> <p>పీల్ కేషింగ్ నేలని సిద్ధం చెయ్యడంలో శేషమైన పనితనాన్ని ఇస్తుంది</p> <p>ట్రాక్టరు నేలలో కూలిపుచుదాన్ని తక్కువ చేసి, ట్రాక్టరుపై భారాన్ని తగ్గిస్తుంది.</p>
<p>సీడ్ డ్రైల్</p>  <p>అడ్వాన్డ్ ఎస్‌డి ADDC ప్రొడ్రాలిక్</p> <p>గరిష్టమైన గెర్స్ స్పీడ్లు</p> <p>సీడ్ డ్రైల్ అప్లికేషన్ వాడుతూ, విత్తనాలను నాటుతున్న సమయములలో స్టోన్ లోతు మరియు పుస్తితోత్సాగా ఉన్నాయిని రూజువు చేస్తాయి.</p> <p>విత్తనం నాటడంలోనే అపసరాలకు తగినట్టుగా సరిపోయిన సిద్ధప్రమేన వేగాలు</p>	<p>పాటాటో ప్లాంటర్ మరియు డిగ్రీర్</p>  <p>పొవి ద్రూలే అడ్వాన్డ్ ఎస్‌డి ADDC ప్రొడ్రాలిక్</p> <p>బగాళా దుపపలను నాటడంలోను మరియు త్వే పనులలోను, ఎటువంటి నష్టాలూ లేకుండా ఉండేలా సరిసమాన్మైన లోతు ఉండేలా చూస్తుంది.</p>
<p>థ్రైపర్</p>  <p>మరింత అధికమైన PTO పవర్</p> <p>వాటర్ క్రూట్ ఇంజన్</p> <p>శేషమైన లోడ్ టీకింగ్ కోసిటీనీ ఇస్తుంది</p> <p>ఎటువంటి టీకింగ్ వీటీకింగ్ లేదని నిర్మాణిస్తుంది మరియు అది ఒక థ్రైప్ గ్యార్డెన్ చేస్తుంది. ఇది ఎటువంటి దుష్పు / పొట్టు రేడియిబర్లో ప్రవేశించకుండా చూసి, ఎటువంటి ఫ్రీకింగ్ లేకుండా చూస్తుంది.</p>	<p>డిస్క్ పోర్ట్</p>  <p>అత్యధికగరిష్ట టార్ట్</p> <p>అడ్వాన్డ్ ఎస్‌డి ADDC ప్రొడ్రాలిక్</p> <p>డిస్క్ పోర్ట్ నడుస్తున్నప్పుడు తక్కువ RPM (1300 r/min పై పూర్తి టార్ట్ లో ఎక్కువ టార్ట్) ఇస్తుంది దీని పలన ఎక్కువ ఇందనం ఆదా అపుతుంది.</p> <p>అడ్వాన్డ్ ఎస్‌డి ADDC ప్రొడ్రాలిక్ వీక్చాలజీ డిస్క్ పోర్ట్ లోనే వేగంగా ఎత్తడంలోను ఇంకా క్రీడికి దింపడంలోనూ తీస్తేడుతుంది.</p>

విశేషతలలో **PLUS**



Mahindra
475DI
XP PLUS

విశేషులు	మహీంద్రా 275 DI XP PLUS	మహీంద్రా 475 DI XP PLUS	మహీంద్రా 575 DI XP PLUS
ఇంజన్ HP (kW)	37 HP (27.59kW)	44 HP (32.81kW)	47 HP (35.04kW)
సిలిండర్ల సంఖ్య	3	4	4
డిస్టోన్ మొంట్ (cm ³)	2235	2979	2979
గరిష్టటార్డు (Nm)	136	172	178.6
తెర్రిసెప్చు	13.6 X 28	13.6 X 28	14.9 x 28
గరిష్ట PTO HP (kW)	33.3 HP (24.83kW)	39 HP (29.08kW)	42 HP (31.31kW)
ట్రాక్స్ మిథన్ రకం	కాన్స్ప్రాంట్ మెచ్	కాన్స్ప్రాంట్ మెచ్	కాన్స్ప్రాంట్ మెచ్
గెర్రసంఖ్య	8F+2R	8F+2R	8F+2R
పొడ్యూలిక్ట్ (లిట్ట్ కపాసిటీ kg)	1500kg	1500kg	1500kg
స్టీరింగ్	మాన్యువల్ / పవర్ స్టీరింగ్ - లభ్యం	మాన్యువల్ / పవర్ స్టీరింగ్ - లభ్యం	మాన్యువల్ / పవర్ స్టీరింగ్ - లభ్యం
క్లచ్	సింగిల్ / డూయిల్ క్లచ్ - లభ్యం	సింగిల్ / డూయిల్ క్లచ్ - లభ్యం	సింగిల్ / డూయిల్ క్లచ్ - లభ్యం
మొబైల్ ఫాఫ్టింగ్	✓	✓	✓
గ్రోండ్ స్టీడులు			
ఫోర్వెర్ (km/h)	2.9 నుండి 29.6	2.9 నుండి 29.9	3.09 నుండి 31.25
రివర్స్ (km/h)	4.1 మరియు 11.8	4.1 మరియు 11.9	4.3 మరియు 12.4
PTO స్టీడ్ (r/min)	540 @ 1890	540 @ 1890	540 @ 1890
వీల్జెస్ (mm)	1880	1960	1960
బరువు (kg)	1800	1825	1890

మహీంద్రా ట్రాక్టర్స్

మహీంద్రా అండ్ మహీంద్రా లిమిటెడ్, ఛార్క్ ఎక్స్‌ప్రోమెంట్ సెక్టర్: ఛార్క్ డివిజన్,
ఏఫ్ఎస్ హెచ్క్స్ ర్యాస్, మహీంద్రా టవర్స్, 1వ అంతస్తు, ఆక్రల్ రోడ్, కాంబిలీ (తూర్పు),
ముంబాయి - 400 001, ఇండియా.

www.mahindratractor.com | www.mahindra.com

టోల్ ఫోన్: **1800 4256576** | www.mahindratractor.com

 facebook.com/mahindratractorsindia |  twitter.com/tractormahindra

ఫేలర్ చిరునామా