

Рисунок 1а. Распределение интенсивности изнашивания
(все наблюдения)

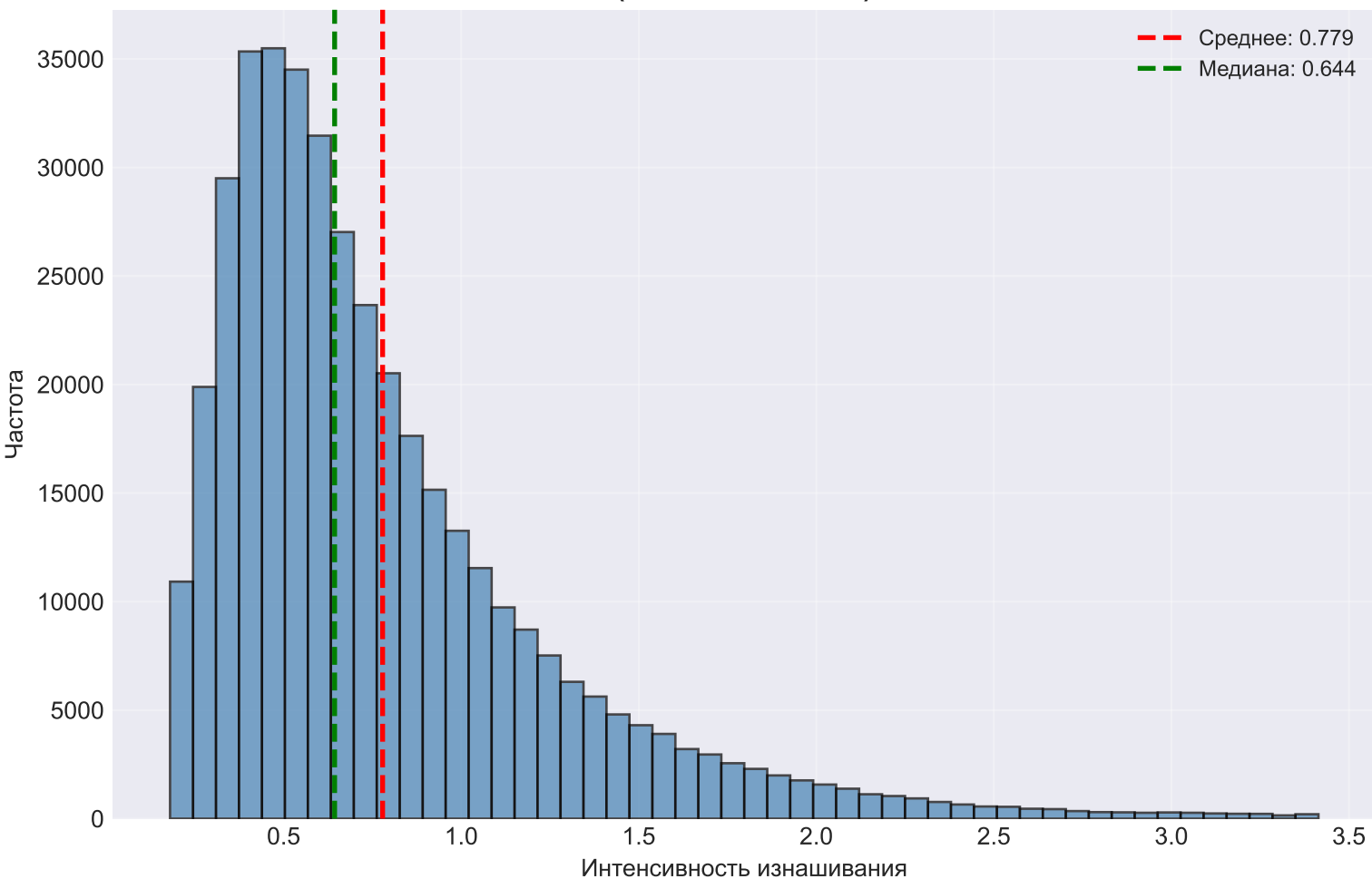


Рисунок 1б. Распределение интенсивности изнашивания
по топ-20 плавкам (по количеству наблюдений)

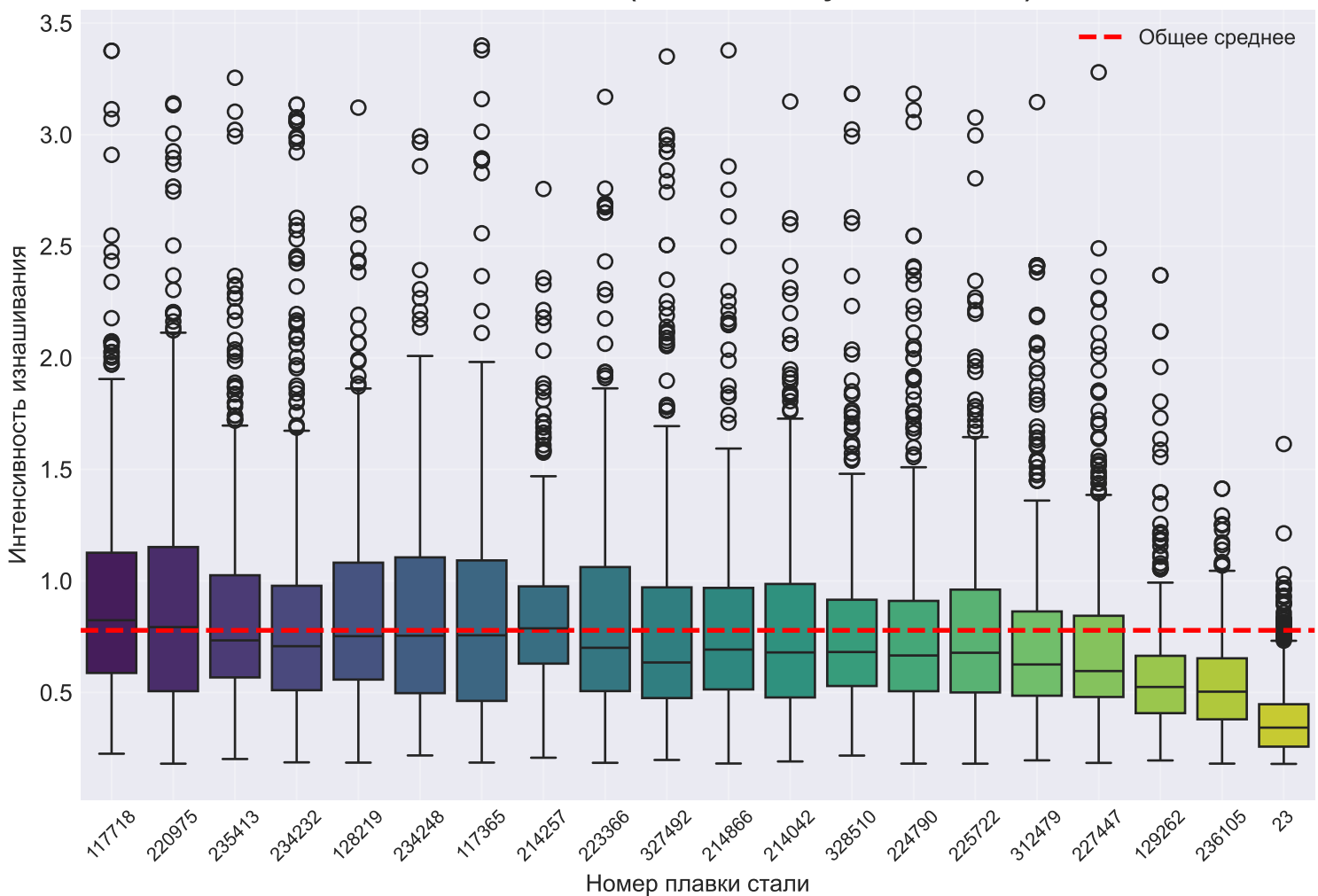


Рисунок 1в. Зависимость интенсивности изнашивания от номера плавки
(случайная выборка 10% данных)

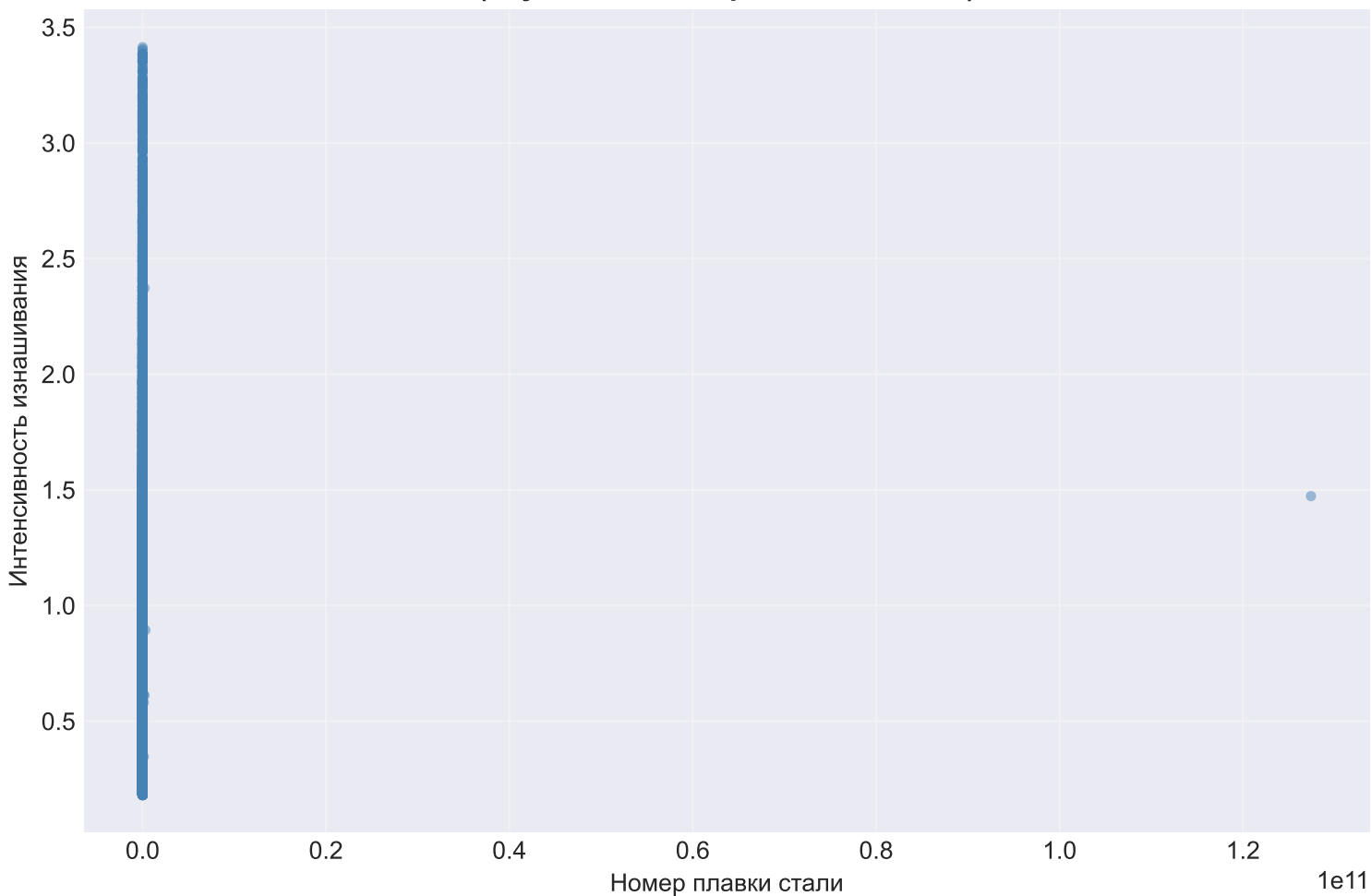
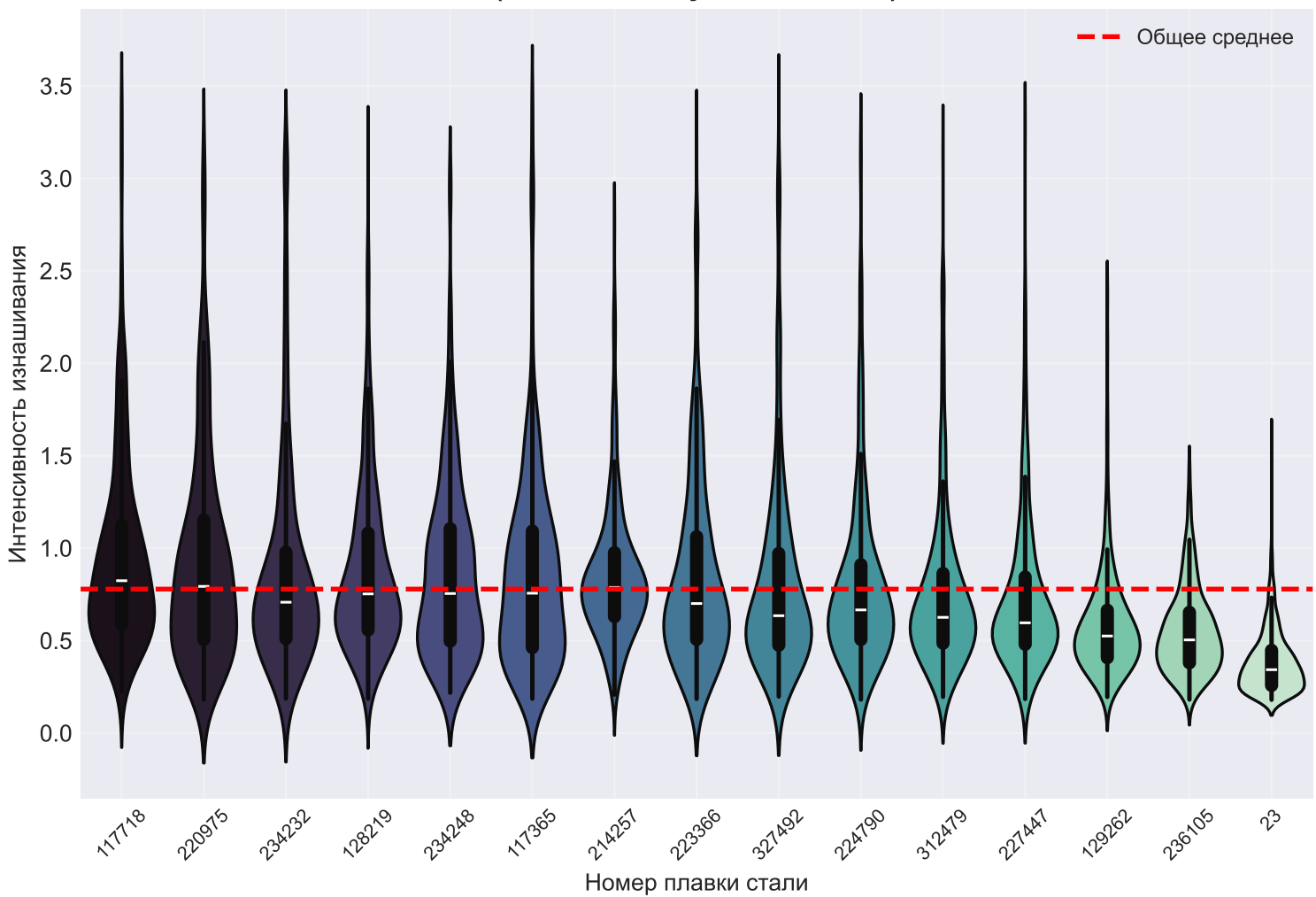


Рисунок 1г. Violin plot для топ-15 плавок
(по количеству наблюдений)



Пирсон: $r=0.0008$ ($p=2.2718e-03$), Спирмен: $\rho=-0.0494$ ($p=7.8261e-217$)

Рисунок 2а. Scatter plot с линией регрессии

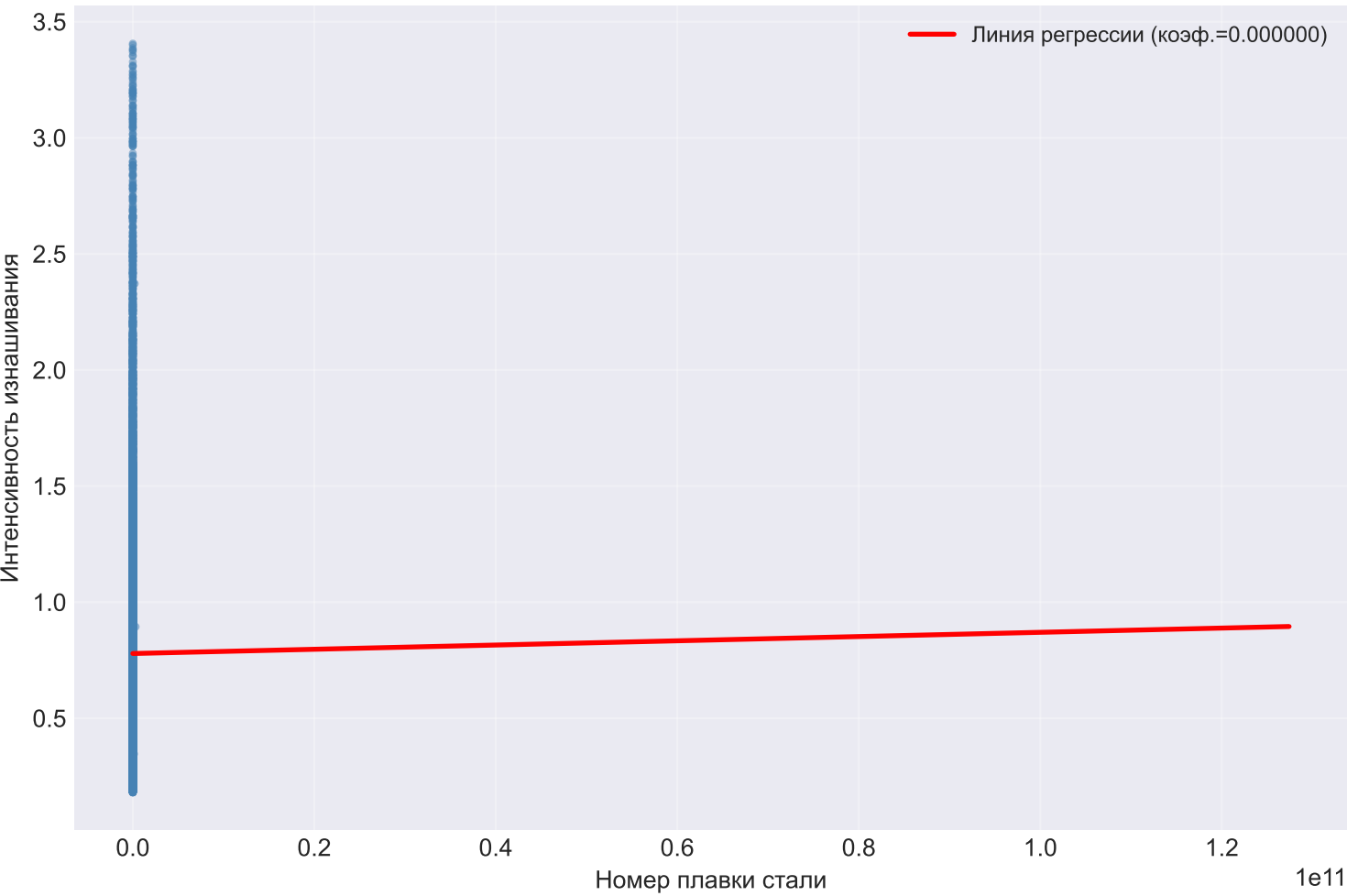


Рисунок 2б. Распределение интенсивности по квантильным группам плавок

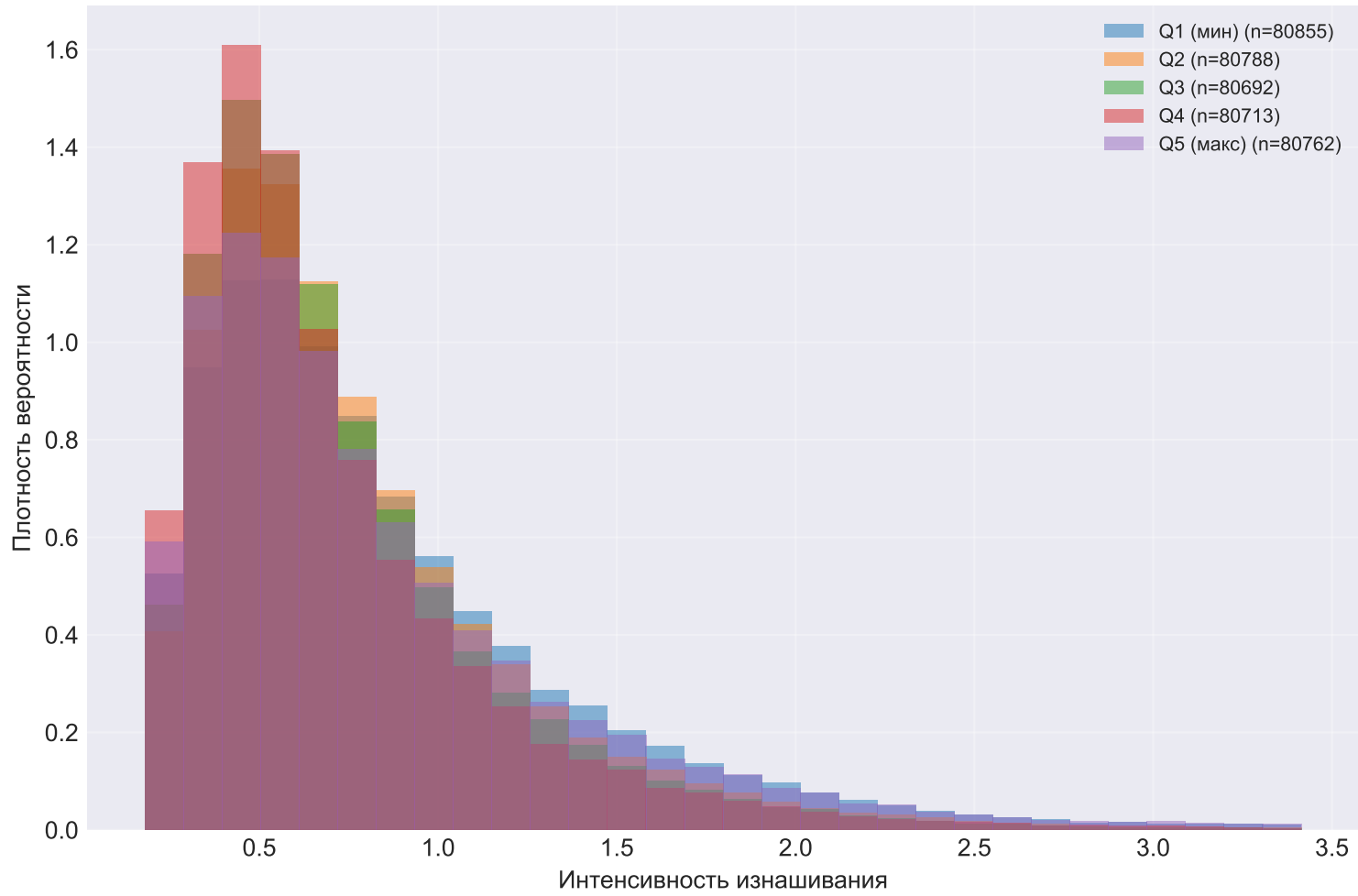


Рисунок 2в. Сравнение интенсивности по квантильным группам плавок

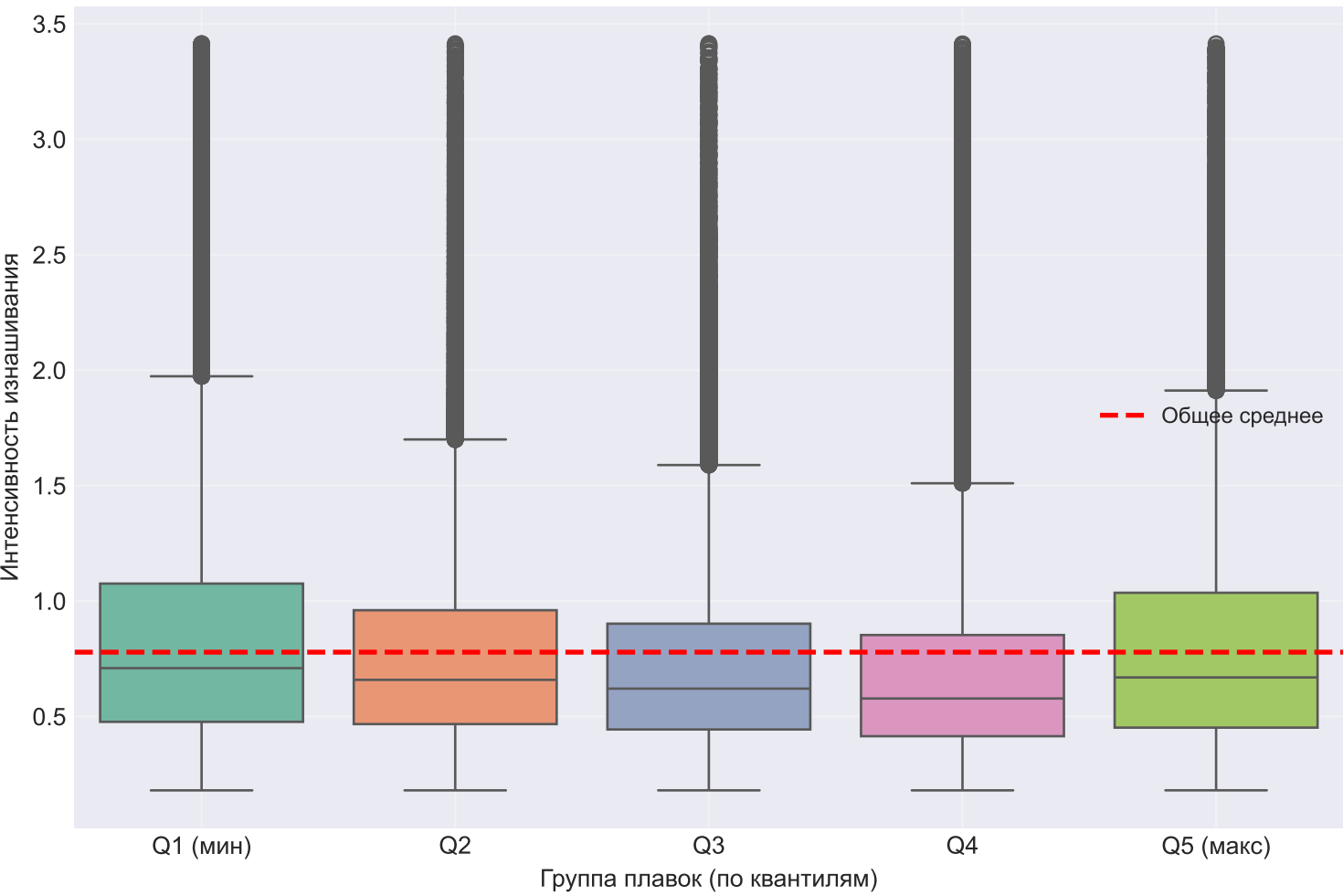


Рисунок 2г. Корреляция Пирсона между номером плавки и износом по отдельным сериям локомотивов

