

Рисунок 1а. Распределение начального пробега локомотивов

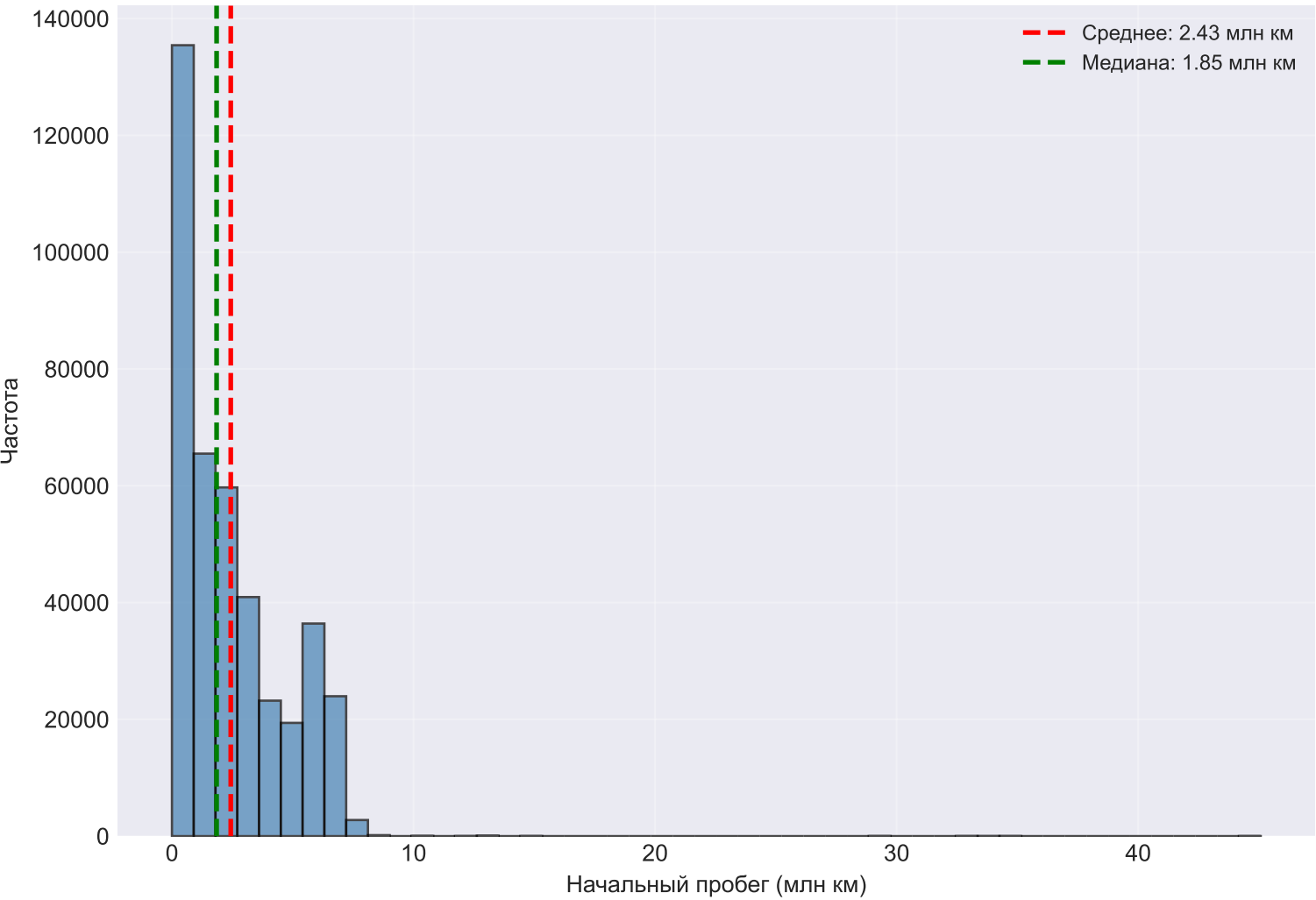


Рисунок 1б. Распределение интенсивности изнашивания

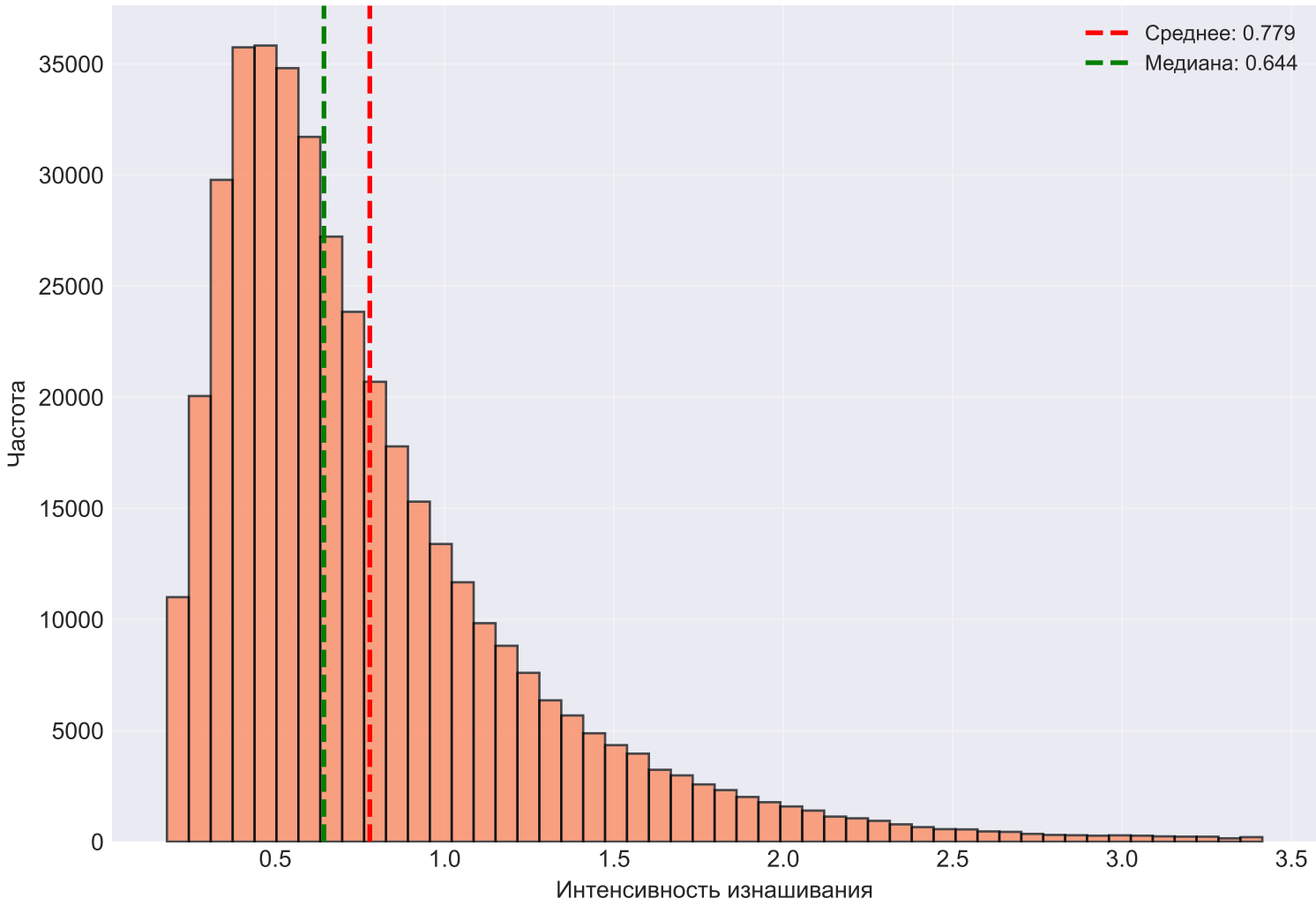


Рисунок 1в. Зависимость интенсивности изнашивания от начального пробега (случайная выборка 20% данных)

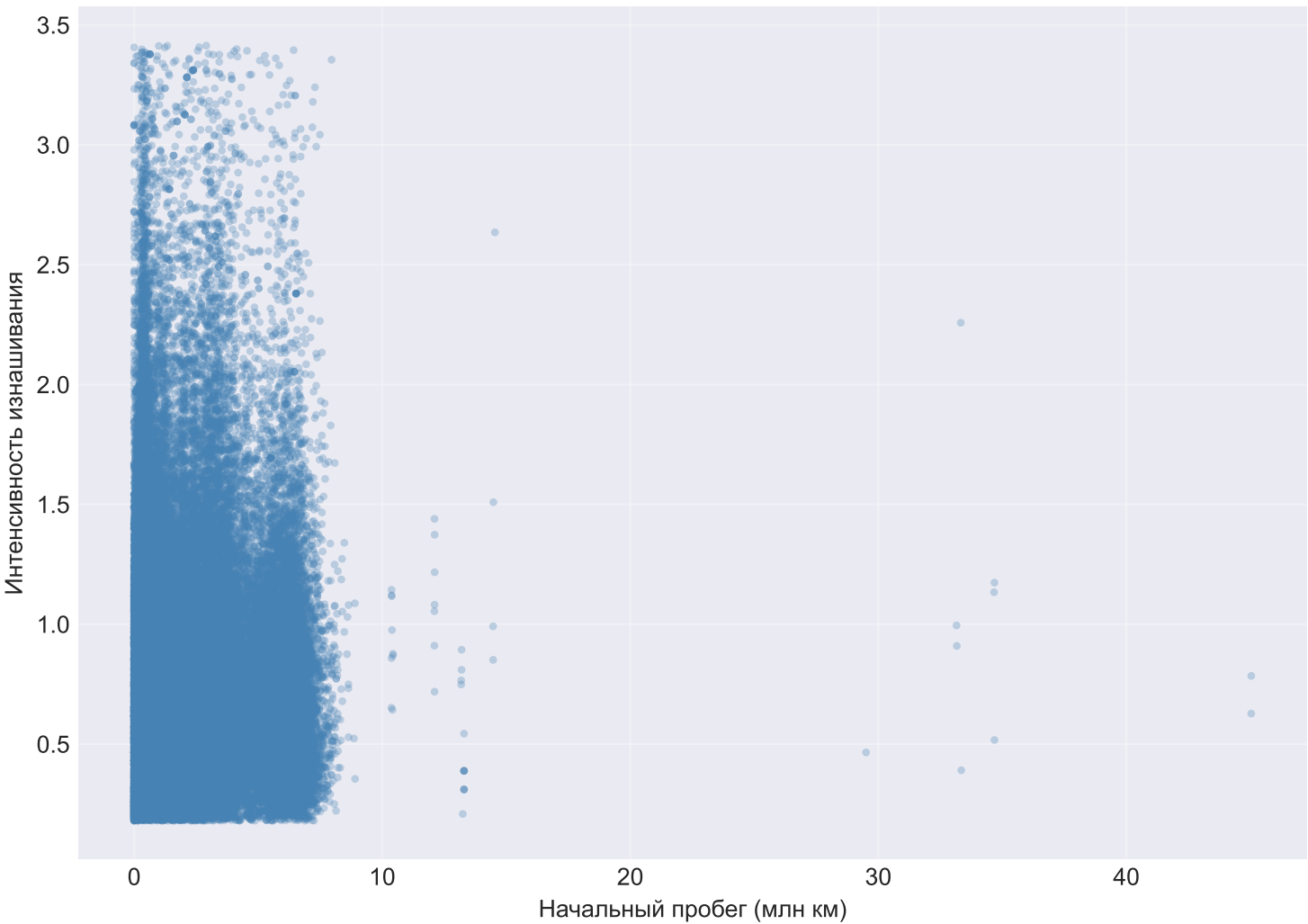


Рисунок 1г. Зависимость интенсивности от логарифма начального пробега

