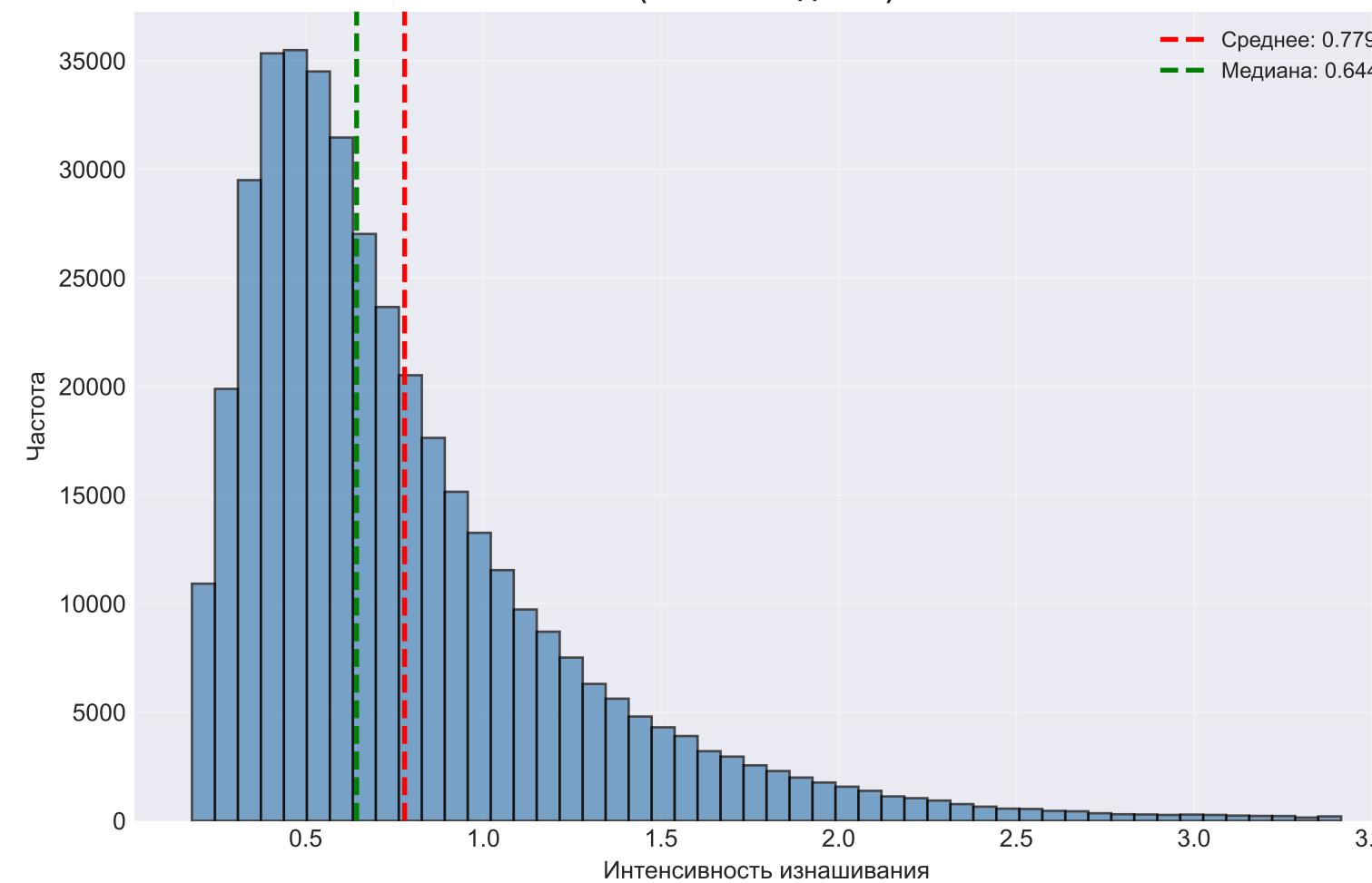
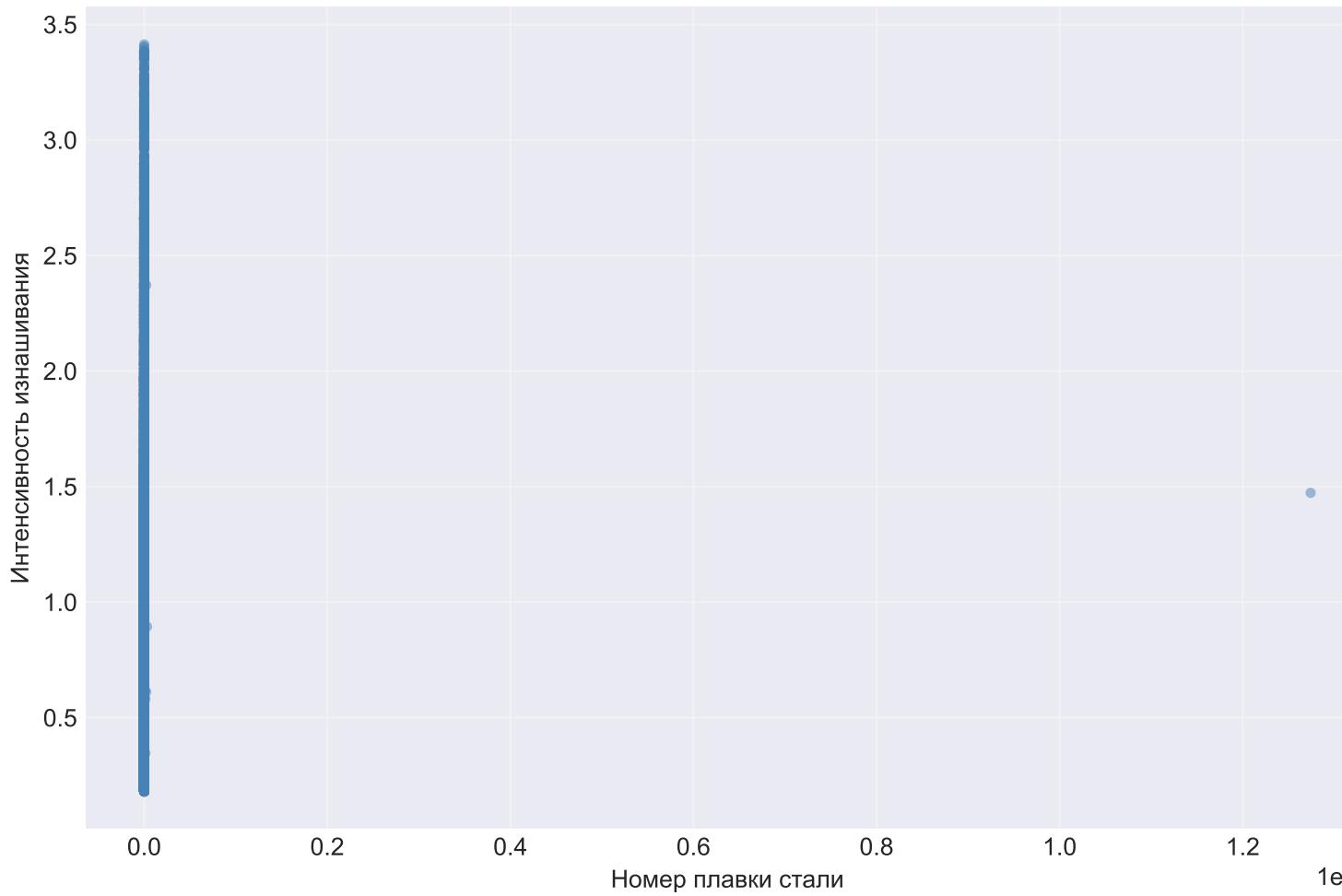


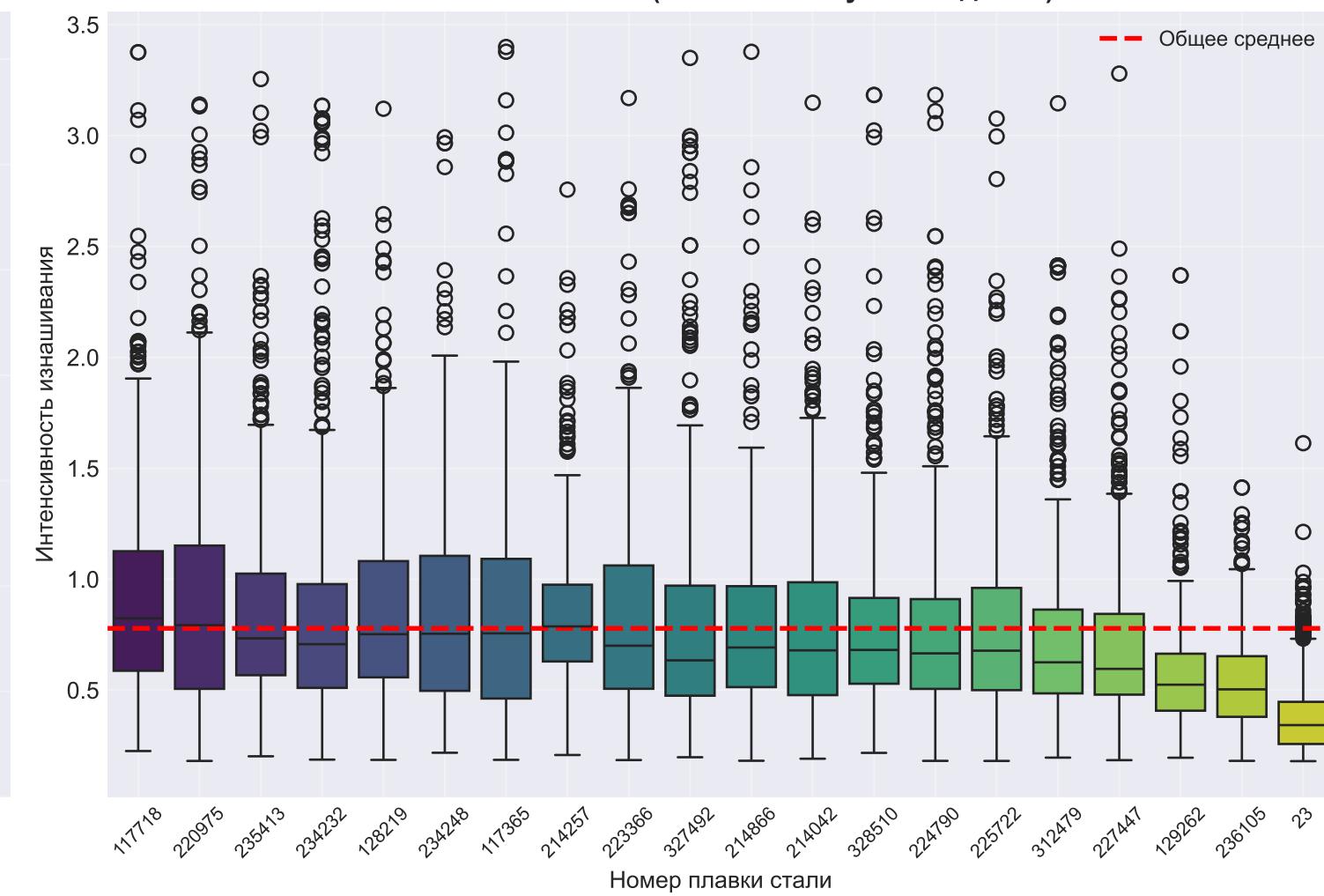
**Рисунок 1а. Распределение интенсивности изнашивания  
(все наблюдения)**



**Рисунок 1в. Зависимость интенсивности изнашивания от номера плавки  
(случайная выборка 10% данных)**



**Рисунок 1б. Распределение интенсивности изнашивания  
по топ-20 плавкам (по количеству наблюдений)**



**Рисунок 1г. Violin plot для топ-15 плавок  
(по количеству наблюдений)**

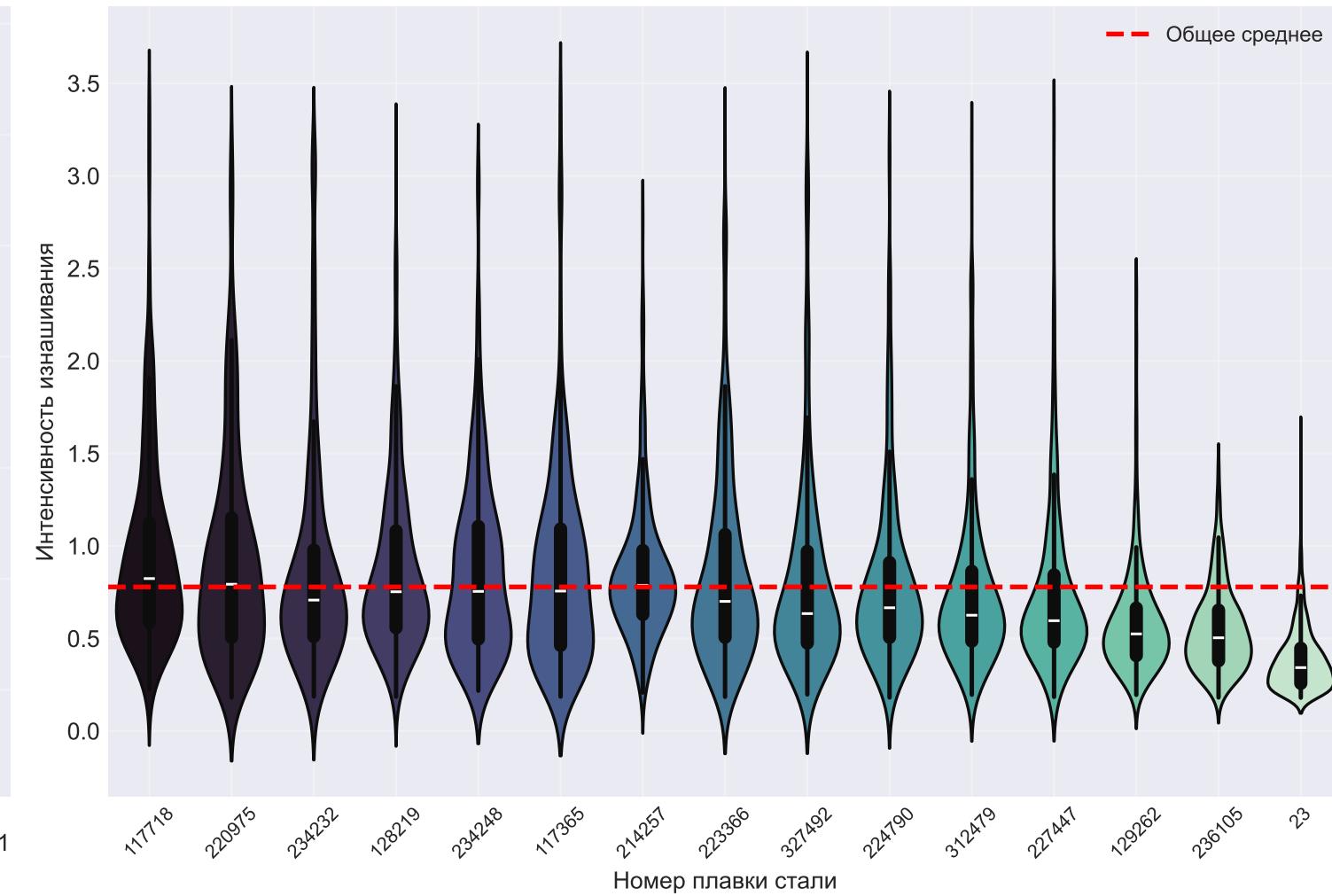


Рисунок 2а. Scatter plot с линией регрессии

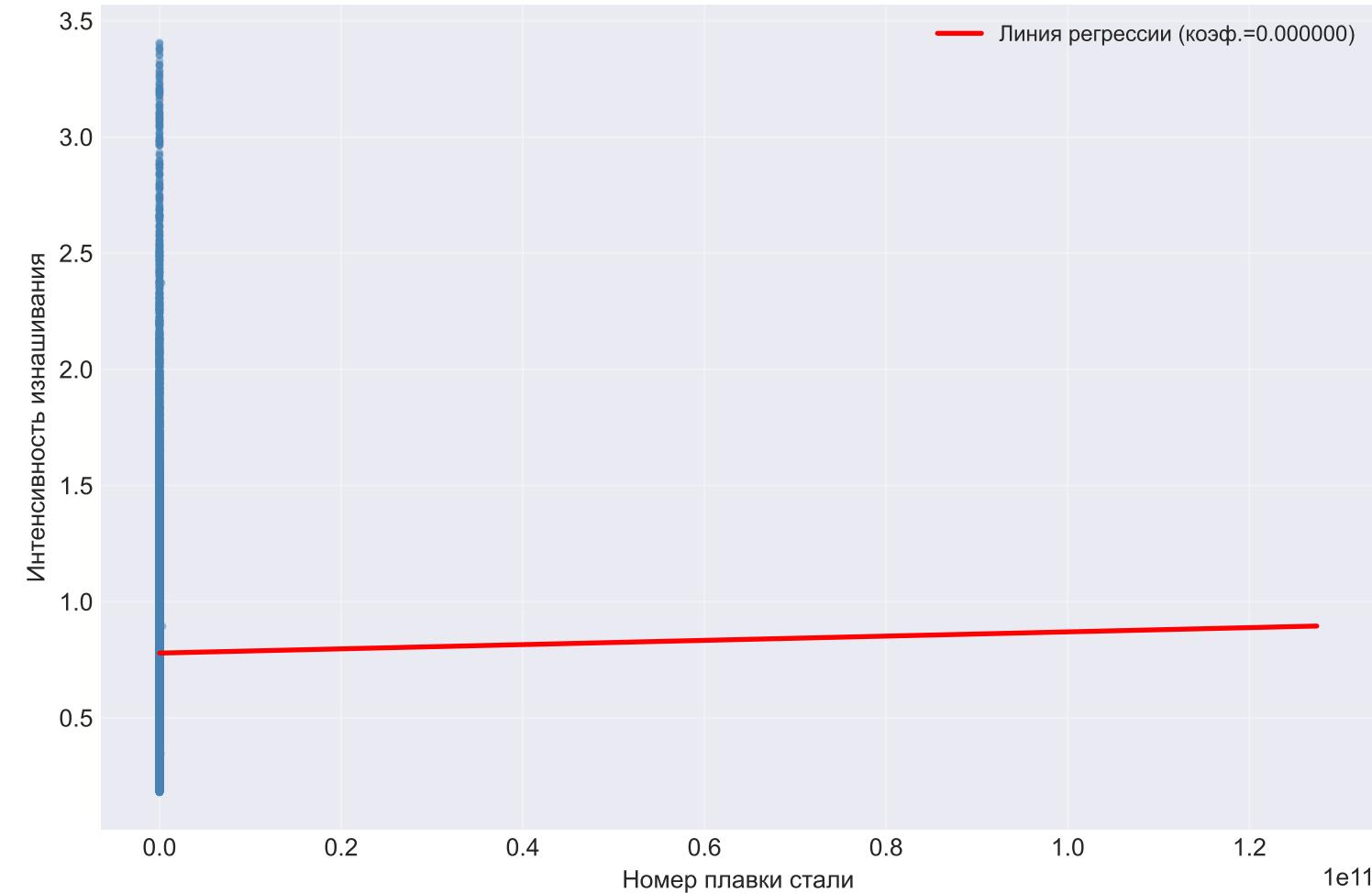


Рисунок 2б. Распределение интенсивности по квантильным группам плавок

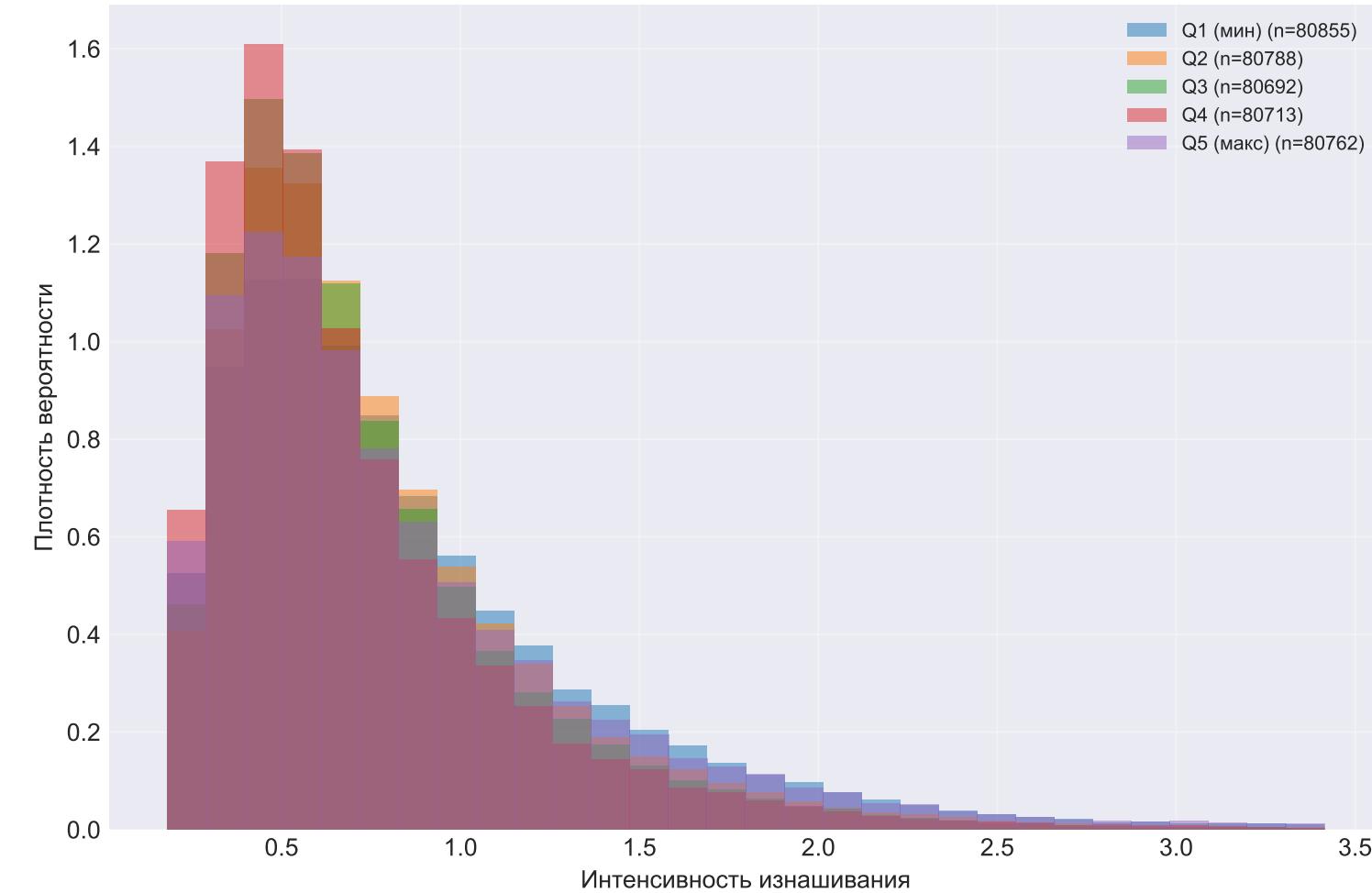


Рисунок 2в. Сравнение интенсивности по квантильным группам плавок

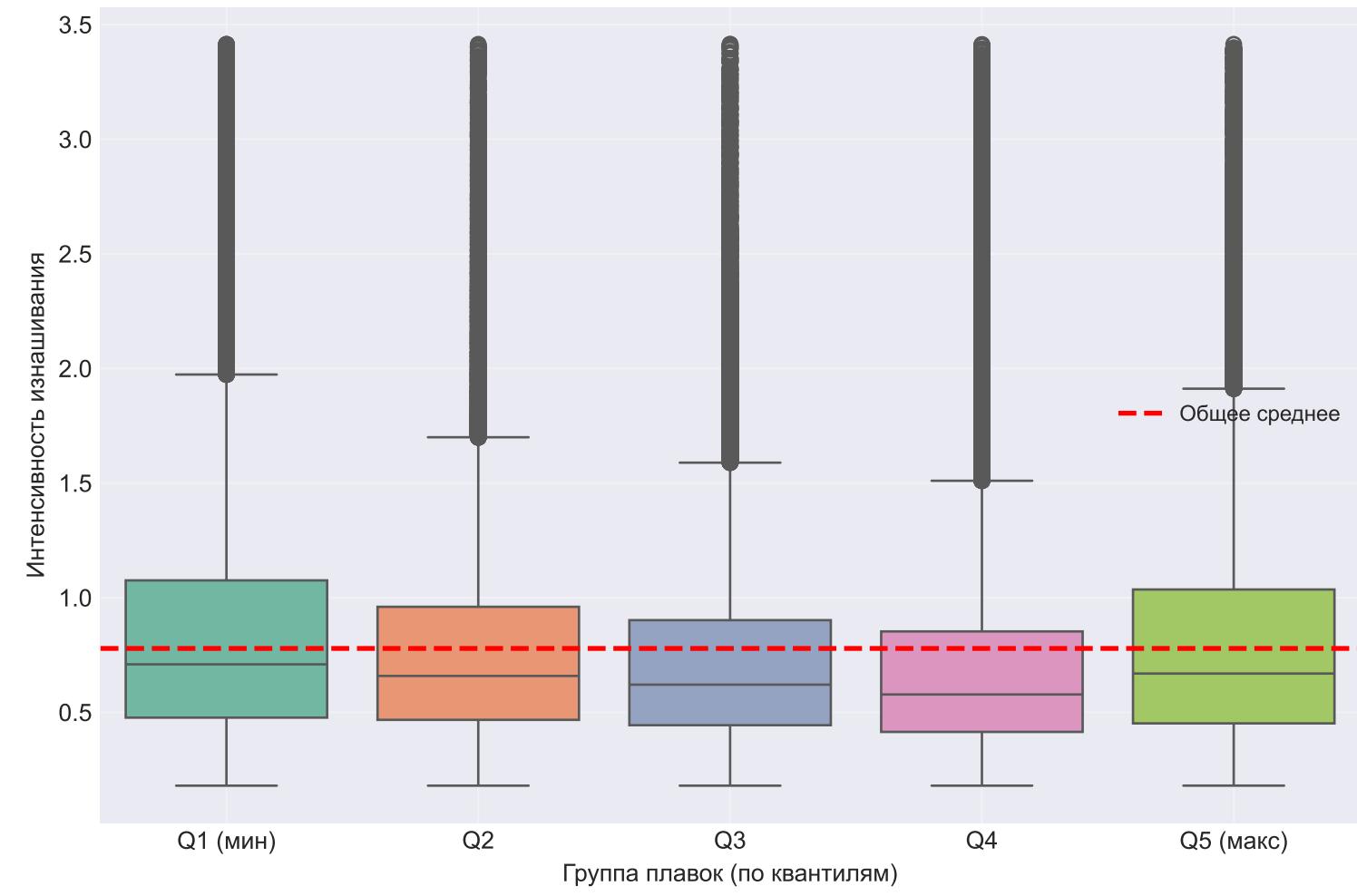


Рисунок 2г. Корреляция Пирсона между номером плавки и износом по отдельным сериям локомотивов

