



Saksittua

Turvaistuimista

EU:n parhaillaan sorvaama direktiivi paikottaisi kaikki alle 12 v. ja alle 36 kg painavat lapset käyttämään autossa hyväksyttyä turvalaitetta, joko turvaistuinta tai koroketta. Suomalaisen Klippan Oy:n tuotepäällikkö Peter Bäckblom kaipa **päättäjiltä nykyistä selkeämpää kokonaiskuvaa lasten liikenneturvallisuudesta. Esimerkiksi turvaistuinvalmistajia ei juurikaan ole kuultu.**

Kokonaiskäsitystä ei ole tuntunut löytyvän liikenneministeriöstäkään. "Tähän asiaan on puututtu liikenneministeriössä erittäin vaisusti. Todellista hällä väliä meinkää", tuotepäällikkö ihmettelee. 150 sentin raja auttaa hieman. Direktiiviesityksen haitoista on Suomessa pitänyt eniten ääntä Autoliitto. Korjausvaatimuksia on tullut muualtakin Euroopasta. Siksi esitykseen ollaan kirjaamassa esim. lasten turvalaitepakon ylärajaksi 150 senttimetriä. **Pitkä lapsi voisi olla vaarassa korokkeella istuen. Pää osuu kattoon** ja jos auto menee ympäri, hänelle jää elintilaa liian vähän **ESS.12.5.2001**

"Paras paikka lapselle on keskellä takapenkkiä. Turvaistuinten testitulokset yllättävän huonoja varsinkin sivutörmäyksissä." **ESS 11.8.2001**

Turvaistuimet testissä : "Kuluttaja"-lehti 5 / 2001

Lentomatkustamisesta

Finnairin tuotepäällikkö Markku Remes tuntee "jalkakeskustelun" viime vaiheet perusteellisesti, kantapään kautta. Palautetta on tullut sekä suoraan että lehlien palstoilla. Hänen mukaansa suurimmat palveluhaasteet ovat Boeing 757- koneissa, joiden jalkatilaa huhtikuun alussa supistettiin osittain vielä pari senttiä ja risat. Jalkatila on nyt läpi koneen 74 cm. Näin saatiin kahdeksan istuinta lisää. Rahassa se tekee plussaa 20 miljoonaa vuodessa. **"Isojen asiakkaiden kohdalla tilalogiikka ei toimi. Paljon ei ole tehtävissä vaikka haluttaisiinkin",** hän luonnehtii. Remeksen resepti pitkille tai leveille matkustajille on selkeä. **"Aina kannattaa mainita paikkavarausta tehdessä, että toivoo lisätilaa".** **Kuluttaja 4 / 2001**

Kolme kansainvälistä lentoyhtiötä joutuu Australiassa oikeuden eteen matkustajien saamien veritulppeiden vuoksi. Syytettyjen penkille joutuvat australialainen Qantas, hollantilainen KLM sekä British Airways. Joidenkin tutkimusten mukaan lentokoneiden matkustamojen matalampi ilmanpaine saattaa kuitenkin lisätä veritulppariskiä. **STT-Reuters**

Veritulppariski pitkillä lennoilla selvitetään laajassa tutkimuksessa. Tutkimuksen rahoittaa Australian hallitus. Tutkimuksessa tutkitaan 10 000 veritulppatapauksen yhteys pitkiin lentoihin. **YLE s. 133 Teksti-TV 9.8.2001**

USA aikoo vähentää tila-autojen bensankulutusta

Washington. Yhdysvaltain kongressi valmistelee lakia, joka vaatisi tila-autojen valmistajat vähentämään autojen polttoaineenkulutusta. Esimerkiksi kaupunkimaastureiden valmistajilla olisi kuusi vuotta aikaa tehostaa autojaan yhtä säästäväisiksi kuin pienet henkilöautot.

Kaupunkimaastureiden suosio on on kasvanut Yhdysvalloissa räjähdysmäisesti, minkä vuoksi autokanta kuluttaa bensiniä tuhlailevimmin kuin koskaan vuoden 1980 jälkeen.

HS 04.05.2001 s. C2

Tila-autojen ja kaupunkimaastureiden suosio on varsin ymmärrettävää, koska lähes kaikki sedanmalliset henkilöautot ovat oikeastaan vain neliovisia coupemalleja. Eli kattolinja on menevän näköinen ja laskee takana niin aikaisin, että takapenkille ei mahdu aikuista tai edes isompaa lasta turvatyynyllä.

Ari-Jukka Eskelinen

Tekniset tiedot

Pieni- ja isokenkäiset ry:n jäsenlehti
Koko: A4, 12 tai 16 sivua
Ilmestyminen: neljä kertaa vuodessa
Painos: 750 kpl (3/2001)
Aineisto lehteen kirjeitse osoitteella Pieni- ja Isokenkäiset ry, Itäsaarentie 450, 06200 Lappajärvi, tai sähköpostilla koputuksia@mpoli.fi. Toimitus voi muokata saamiaan kirjoituksia eikä vastaa sille jätetystä aineistosta.

Ilmoitushinnat:
¼ sivun ilmoitus 300 mk, toistuvaisilmoitus 200 mk.
½ sivun ilmoitus 500 mk, toistuvaisilmoitus 250 mk, sisältää yrityksen tiedot tai mainoksen yhdistyksen internetsivulla yhdeksi vuodeksi.
Yhteys ilmoitusasioissa Maiju Havinen
06-566 1867 tai 040-591 0552.

Taitto:
Liisa Lavi-Eskelinen
Ari-Jukka Eskelinen
Kansikuva:
Liisa Lavi-Eskelinen
Painopaikka:
Painokurki Oy, Helsinki 2001