

## AUTOJA ISOKENKÄISILLE

Joku kysyi kohtuuhintaista autoa isokenkäiselle. Olen itse 2 m, ja kenkäni ovat numeroa 51. Kävin koeajamassa autoja. Suositeltavimpia ovat ehkä Renault Laguna ja Clio. Merkkaan hintaluokat seuraavasti: C 100.000 mk, B 150.000 mk ja A yli 200.000 mk.

Vanhoista autoista parhaita olivat 200-, 700- ja 900-sarjan volvot. 740 oli oikein ison äijän auto. Nyt niitä saa halvalla. Uusiin volvoihin (A, B) (Bilia) en yllättäen mahtunut. Se isoinkin V90 (A) oli epämukava. Uudet volvot täytyy hylätä kokonaan.

Folkareihin mahtui ennen todella hyvin, jopa Golfiin (C). Uusi Passat (B) (Stockmann) menettelee, vaikka tuntuu aluksi hieman epämukavalta. Perusmallin penkissä on paremmat säädöt kuin missään testaamassani autossa. Passat pitäisi ottaa päiväksi koeajoon. Se voisi osoittautua testin parhaaksi. Ohjaamo on niin lentokonemaisen tiukka, että asiaa on vaikea tietää ilman perusteellista kokeilua. 1.3.98 ilmestyvään uuteen Golfiin mahduin jotenkuten ohjaamoon. Takapenkillä ei tosin pystyisi kukaan istumaan. Vanha Golf oli isompi, ja takapenkillekin mahtui vielä hyvin.

Honda Accord (B) (Veho) oli yllättävän iso, melkein kuin Passat, mutta kuitenkin hieman liian pieni minulle. Vuoden lopussa ilmestyvä uusi malli tulee ehkä olemaan vielä pienempi.

Uudet mersut (Veho) olivat hienon näköisiä. Pienin ja halvin (A) oli ihan käppänä. Rupesin mahtumaan vasta puolen millin mersuun.

Suurin yllätys volvojen lisäksi oli Chevrolet Luminan (A) ahtaus. Luminassa olisi melko hyvä ajaa, mutta sisäänmenon vaikeus harmittaisi. Luminasta saisi taatusti viilattua ajajalle sopivan, mutta takana istuvalle jäisi liian vähän tilaa. Minusta kalliissa autossa ei saa olla yhtään mitään moittimista.

Chrysler Stratus (A) menettelee. Koeajoin sen pari vuotta sitten. Pientä ahtautta kuitenkin on.

Nissan Maxima (A) olisi muuten erinomainen, mutta sinänsä upea, iso ratti

haittaa hivenen sisäänmenoa.

Toiseksi tilavin oli yllättäen Peugeot 406 (B). Metallinhohtoinen beige oli erittäin hyvän näköinen, samoin tulipunainen. Pitkä saattaa tarvita kalliimman version (ST), jossa on monipuolisemmat penkin säädöt. Tähän malliin saa ilmastointilaitteen juuri nyt vain 4900 markalla. 406 vaikuttaa aluksi hieman tilavammalle kuin Passat. Koko päivän koeajossa huomasin kuitenkin, että polkimet ovat pienet ja liian lähellä toisiaan. Poljintila on myös liian matala, jolloin jouduin polkemaan kengän kärjillä. Automyyjä myönsi, että painettaessa jarrua 42:n numeron kengällä, kaasua saattaa joskus hurahtaa täysille.

Isolle ajajalle mukavin on Renault Laguna (B). Penkki ei ole kovin häävi, mutta tila riittää. Autoon on todella hyvä mennä sisään.

Yllättäen toisen sijan Peugeot 406:n kanssa jakaa Renault Clio (C). Se on ihan vanhan Golfin veroinen tiloiltaan ja ajo-ominaisuuksiltaan. Todella hyvä ja halpa auto. Rellut ovat nyt olleet markkinoilla yli kolme vuotta, joten pidä kiirettä, ennenkuin mallit kutistuvat!

Useimmat tila-autot käyvät isolle. Aikanaan ihastuin Pontiac TransSportiin (A). Se oli koeajossa tosi mahtava. Penkki oli kuitenkin niin letku eli löysä, että kaarteissa olin pudota pallilta. Pontiacin nimi vaihtuu Chevrolet TransSportiksi (A). Ulkonäkökin muuttuu, mutta sisustus on melkein sama. Uusi malli on hyvännäköinen muttei minusta niin superhyvännäköinen kuin Pontiac. Tila-autojahan on nykyään kaikilla, mm. Hondalla ja Chryslerillä. Tila-autot ovat yleensä samassa hintaluokassa kuin isommat Volvot, Lumina, Stratus ja Maxima.

Automaattivaihteet auttavat isokenkäistä. Näissä autoissa on vain kaksi poljinta: kaasua ja jarrua. Niiden väli on isompi, ja jarrupoljin on leveä. Autot on vain tuotteistettu siten, että jos otat automaatin, sinun oletetaan haluavan myös muita kalliita ominaisuuksia. Automaattivaihteita ei yleensä saa perusmalleihin.

Jatkuu seuraavalla sivulla

Automyyjät kertoilivat eurostandardien vaikutuksesta autoihin. Ilmeisesti ylimääräinen tila auton ohjaamossa on häipymässä lisääntyvien turvarakenteiden ja aerodynamiikan tieltä. Eurostandardit siis lisäävät turvallisuutta ja energian säästöä. Nämä ovat

hyviä asioita. Mutta autonvalmistajat eivät uskalla tehdä ohjaamosta tilavaa, koska autosta tulisi isompi ja kalliimpi. Isokokoisille ihmisille on tässä käymässä köpelösti.

OLLI SORAKIVI

\* \* \*

## HUOMIO

## HUOMIO !

Mahdutko standardimittoihin?  
Jos et, ota yhteys PikkuNaisiin!

Avaamme Hämeenlinnan ydinkeskustaan huhtikuun -98 alussa uudenlaisen asusteliikkeen vanhanajan kahvilan kera. Valmistamme ja välitämme asusteita ns. erityisryhmään kuuluville henkilöille toiveiden mukaan. Voit ostaa valmiin vaatteiden tai tilata mittojesi mukaisen, mieleisesi asun. Asusteita valmistavat ammattitaitoiset henkilöt jotka ovat erikoistuneet erityisryhmien vaatetukseen - näin takaamme laadun ja saatavuuden. Voimme lähettää valmiit asusteet myös postitse sopimuksen mukaan ympäri Suomen.

Kahvila, ateljeen yhteydessä on sisustukseltaan "vanhanaikainen", leivonnaiset ovat kotitekoisia ja myös laktoosittomia. Erikoisuutena kahvilassa ovat voileipäkakut, joita voi ostaa kahvin kera suolaiseksi palaksi - tai voit ostaa sen mukaan!

## Tervetuloa Kahvilaan

## Tervetuloa Ateljeehen

toivottaa

toivottaa

Ritva Ansamaa

Anneli Rinne

## TIEDOTUS!

Ompelijat ympäri Suomen, kiinnostaisiko yhteistyö kanssamme? Liikkeemme kautta Sinulla on mahdollisuus tuoda tuotteitasi esille ja saavuttaa asusteidesi tarvitsijat myös oman alueesi ulkopuolella!

## OTA YHTEYS

anneli rinne, kannaksentie 17 13500 hämeenlinna (03) 6184 179  
ps. olemme tampereen messuilla 29.3.