

MEIDÄN KESKEN

YHTEYSHENKILÖT

HELSINGIN SEUTU:

Iija Ignatiew, Siilirinne 17 B,
01450 Vantaa p. 09-8722868,
040-5235523

ja

Marika Rinno, Temppelikatku 2 D 41,
00100 Helsinki p.09-448509,
040-5634341

HÄMEENLINNAN SEUTU:

Tarja Bärn-Fagerlund, Muuraantie 3,
14610 Lepaa p. 03-6717016,
040-5043900

KOUVOLAN SEUTU:

Outi Haapamäki, Valtatie 1110,
47200 Elimäki p. 05-3822120,
040-5730855

LAHDEN SEUTU:

Mikko Virtanen, Kerintie 47,
15500 Lahti, p. 040-5807866

SEINÄJOEN SEUTU:

Susanna Viljanmaa, Metsolantie 2 E 25,
60100 Seinäjoki, p. 06-4140663

TAMPEREEN SEUTU:

Huomio, Tampereen likat ja pojat, kuka teistä rupeaa yhteyshenkilöksi? Tampereen seudulla asuu paljon jäseniämme!

TURUN SEUTU:

Janiika Ojala, Nurmelaantie 5 C 10,
20780 Kaarina, p. 02-2302858 (koti),
050-3810099, työ/fax 02-2443229

VAASAN - PORIN SEUTU:

Timo Forstén, Sepänkatu 6-8 C 17, 65370
Vaasa, p. 040-5473832

TERVETULOA, UUDET JÄSENET!

Jatkokertomus, osa 9. Alkuvuoden aikana liittyneitä ovat mm:

Sami Säppi, Kuopio
Juha Niemistö, Kurikka
Hanna Brade, Helsinki
Elina Mäkinen, Jyväskylän mlk

Erika Siren, Helsinki
Taina Heino, Rauma
Essi Kinnunen, Turku
Ritva Vahtonen, Helsinki

JÄSENTEN SÄHKÖPOSTI- OSOITTEITA:

HANNA BRADE: hannab@kolumbus.fi
ARI-JUKKA ESKELINEN: esko.miettinen@stelosoy.inet.fi
TIMO FORSTÉN: timo.forsten@vaasa.fi
ANITA HOLKKO: anita.holkko@vrk.intermin.fi
MAIJU HAVINEN: koputuksia@mpoli.fi
IILJA IGNATIEW: iija_i@yahoo.com
MAARIT LINTUNEN: maarit.lintunen@keuda.fi
MINNA MARKOW: minna.markow@nokia.com
JUHA NIEMISTÖ: juha.niemisto@iobox.com
JANIKA OJALA: jj.herkku@kolumbus.fi
ARJA PARTANEN: jpartane@saunalahti.fi
OLLI PARTANEN: jpartane@saunalahti.fi
MARIKA RINNO: marika.rinno@iki.fi
KIRSI-MARJA SALO: kessesalo@artic.nt
JANNE SORAKIVI: jsorakivi@hotmail.com
SAMI SÄPPI: sami.sappi@ps1.pspt.fi
MARKKU TUUKKANEN: mtu123@sci.fi
MIKKO VIRTANEN: mikko.virtanen@phk.fi

"TARU TUUKKANEN HULPPEASSA HEITTOVIREESSÄ"

Perhejäsenemme *Taru Tuukkanen* opiskelee USA:ssa Xavierin yliopistossa ja on Etelä-Suomen Sanomien 9.2.2000 mukaan pelannut uransa kenties parhaan koripallo-ottelun, "missä hän teki 30 pistettä ja noukki muhkeat 17 levypalloa. Levypalloistaan hän kaappasi 10 hyökkäyskorilla. Suomalainen upotti 17:stä kahden pisteen heitostaan 13 ja vapaheitotkin löysivät perille tarkkuudella 4/5. Lisäksi hän antoi neljä koriin johtanutta syöttöä. Peliminuutteja hänelle kirjattiin 28." Toivomme Tarulle edelleen kaikkea hyvää siellä "rapakon takana".

Lukijat kirjoittavat

HYVÄT ISO- JA PIENIKENKÄISET! Olen kuulunut hyvään yhdistykseemme melkein alusta asti ja todennut sen ajavan meidän kaikkien erikoiskokoisten ihmisten etuja. Olen kuitenkin havainnut yhden ISON asian: valituksen. Asiat nähdään taas perisuomalaisittain. Positiivisesti ajatellen tilanne on koko ajan parantunut. Vaikka itse olen aina ollut ikäisekseni pitkä ja hoikka (nyt 205/105), en voi sanoa kärsineeni siitä, että vaatteita kenkiä yms. ei olisi ollut saatavilla. Toki niiden hankkiminen on ollut työlästä, mutta kaukonäköisena ja hakevana minulle on löydetty/olen itse löytänyt kaikki tarvitsemani artikkelit. Pukuni teetän loistavista ja kestävästä materiaaleista halvemmalla kuin tusinataravat vaatekaupasta, kengät maksavat, mutta ovathan sitten hyviä ja kestäviä. Kauluspaidat löytyvät helposti Herran Isosta. Sänkyjä tehdään erikoispitkiä 10 cm välein, hinta on vähän kalliimpi, mutta onpa siinä enemmän tavaraakin. Urheillessani olen saanut kaikki normaalit lenkkivälineet yms. Autot tosin pitää valita koon ja samalla valitettavasti kalliimman hinnan mukaan. Säästöäkin perheeseemme on syntynyt; keittöjakkaraa ei tarvita ollenkaan.

Joutuuhan sitä ostamaan lapsilleen jatkuvasti uusia, isompia vaatteita, mutta ei se elämän laatu valittamalla parane.

Jaetaan siis vinkkejä muille kanssaihmisille ja tehdään työtä asiamme puolesta.

HARRI LEHTONEN
Uusikaupunki

AJATTELIN KERTOJA HYVISTÄ KOTIMAISISTA kengistä, koska en sivuillanne käydessäni nähnyt niiden valmistajaa mainittavan. Vuodesta 1949 lähtien RINTAMAAN kenkätehdas Nakkilassa on valmistanut alvan mahtavia, leveälestisiä ja ennen kaikkea suorapohjaisia kenkiä, joiden nimi on "The Duckies". Rintamaalla valmistetaan kyseistä kenkää normaalisti 1-vuotiaiden koosta aina numeroon 52 asti. Vaikka kenkä on kotimainen, ei se ole hinnalla pilattu. Tehtaanmyymälästä niitä saa noin 150 mk/pari.

Ainakaan täällä Tampereen suunnalla niitä ei ole myynnissä juuri missään, joten ne täytyy melkein itse hakea Nakkilasta tai

vaikkapa Porin Jazzeilta. Ehkä te haluaisitte tehdä jonkinlaista yhteistyötä heidän kanssaan kaikkien pieni- ja isokenkäisten hyväksi. Ottaisiko Tampereella toimiva uusi liike, Speslaali Koot Oy näitä kotimaisia kenkiä valikoimaansa?

MARJO MANNELA

Lehdessämme on ollut Rintamaan osoitetiedot muutaman kerran, ja heidän mainoksensakin jokin vuosi sitten. Vuoden takainen tieto: KENKÄTEHDAS RINTAMAA, Nakkila, p. 02-5374445, e-mail: rintamaa@pp.inet.fi; <http://personal.inet.fi/yritys/rintamaa>. Kannattaa soittaa Nakkilaan, niin saa tietää, missä Rintamaan kenkiä myydään nykyisin.

TOIMITUS

AUTOVEROASIAA

Pituus ja jalan suuri koko eivät ole vammoja, mutta siltä se tuntuu, kun asioi kenkä-, vaate- tai autokaupassa. Runsaasta tarjonnasta huolimatta itselle sopiva valikoima on hyvin pieni ja usein hinnaston yläpäästä. Se, että joutuu maksamaan useimmista välttämättömistäkin hankinnoista enemmän kuin keskikokoiset kansalaiset, tuntuu epäoikeutetulta. Eivät kookkaat ihmiset saa enempää palkkaa samasta työstä, eikä myöskään mitään verohelpotuksia.

Autokaupassa tilanne kärjistyy maamme maahan- tuontihintaan suhteutetun autoveron vuoksi. Mielestämme on käsittämätöntä, että auton hankkija joutuu maksamaan valtiolle enemmän veroa, jos hänen fyysinen kokonsa ja/tai perheensä henkilöluku eivät mahdollista pienten ja halpojen autojen ostoa. Toivoisimme, että jos autoveroa ei voida huomattavasti pienentää tai poistaa, se olisi tasasuuruinen markkamäärä kaikilta nykyhinnoilla esim. alle 400.000 mk maksavilta autoilta, ja sen ylimenevästä maahan- tuontihinnan osasta kiinteään veroon lisättäisiin tietty prosentti. Korkealta tuntuva hintaraja tarvitaan, jotta suuret tila-autot ja pikkubussit mahtuisivat sen piiriin. Tällöin auton hankkija maksaisi tarvitsemastaan lisätilasta sen todellisen käyttöarvon mukaan (eli noin puolet nykyisestä hinnasta). Lisäksi tämä vero- käytäntö helpottaisi EU:n vaatimaa hintojen läpinäkyvyyttä, kun yleisimmin myytävien autojen autovero olisi kaikilla sama. Eihän TV-lupaakaan makseta enempää, jos on mahdollisuus katsella kaapeli- tai satelliittikanavia, vaan lisäpalveluista