

Edinburgh Castle hallitsee koko kaupunkikuvaa, pimeässäkin hienosti valaistuna.

Eurooppatreffit Skotlannin Edinburghissa 1.-8.5.2005

Suomen kahdeksan hengen delegaatio lähti kohti Edinburghia jo varhain sunnuntaiaamuna, vaikka varsinainen ohjelma alkoi vasta maanantaina. Liisa, Arja, Katja, Teemu, Henri, Joanna ja Miia majoittuivat Bed&Breakfast-hostelliin nimeltä Palmerston Lodge, Minnan asettuessa toisaalle.

Samaan 10 hengen huoneeseen suomalaisten lisäksi majoittuivat myös vanhat ystävämme ruotsalaiset Anna ja Rikard, sekä hollantilainen Robert. Ensivaikutelma tuosta 150-vuotiaasta rakennuksesta oli melkoisen karu ja pääportaikko jyhkeine kiviportaineen toi mieleen kummitustalon. Niskakarvat nousivat pystyyn myös wc-ja suihkutiloissa käydessä, koska siellä roikkui hämähäkinverkkoja katosta ja kosteissa nurkissa kasvoi sammaleen näköistä vihreää "juttua". Mutta tärkeintä kodikkuuden ja mukavuuden luomisessa on kuitenkin seura ja yhteishenki, jotka kukoistivat alusta asti suuressa ryhmähuoneessamme. Niinpä pieniin epäkohtiin hostellissa sopeutui hyvin nopeasti.

Sunnuntai-iltana kokoonnuimme eräälle aukiolle tapaamaan Edinburghiin jo tässä vaiheessa tulleita pitkiä, osa vanhoja tuttuja ja osa uusia kasvoja. Sieltä jatkoimme ravintolaan syömään ja ihana Eurooppatreffit-ilmapiiri oli jo valloittanut mielemme.

Maanantaiaamu alkoi varhain, kun bussit suuntasivat nokkansa kohti ensimmäistä retkikohdetta, Royal Yacht Britannia -laivaa, joka on toiminut aivan viime vuosiin saakka Englannin kuningattaren ja kuninkaallisen perheen virallisena aluksena heidän merimatkoillaan. Tämä komea alus käväisi myös Suomessa vuonnan1994. Ylellisen upea laiva, jossa on maailman vanhin edelleen toimiva diesel-moottori, toimi myös Charlesin ja Dianan häämatkan näyttämönä. Pääsimme kurkistamaan heidän hääsviittiinsä muiden kauniiden ja loisteliaiden huoneiden lomassa. Joanna ja hollantilainen Robert vedettiin kesken kierroksen sivuun toimittajien toimesta, koska heistä haluttiin tehdä juttu lehteen. Seuraavan päivän lehdessä komeilikin kuva Joannasta, joka makaa laivan miehistön

kerrossängyssä, jalat puoliksi ulkona, koska tietysti sängyt on tehty hieman lyhyemmille ihmisille.

Seuraavaksi matka jatkui kohti Falkirk Wheeliä, joka on nerokkaasti suunniteltu systeemi, joka yhdistää kaksi jokea kanavan tavoin. Vaikka korkeuseroa on 35 metriä, pääsee veneet kätevästi jatkamaan matkaa Falkirk Wheelin avulla. Tekniikkaa on hieman vaikea selittää, mutta antaa kuvan puhua puolestaan.

Tämän jälkeen bussit veivät meidät takaisin Edinburghiin. Illan vietimme iloisesti espanjalaisissa tunnelmissa tapasravintolassa, syöden, juoden ja flamenco-musiikkia kuunnellen. Energisimmät jatkoivat iltaa vielä siitäkin eteenpäin.

Tiistaiaamuna osa porukasta lähti päivän retkelle *Cathness Glass -lasinpuhallustehtaalle ja Castle of Scone linnaan.* Viikon aikana saimme todellakin tuntea olevamme Skotlannissa, sillä saimme

