

kestettävä enemmän **painoa** eli nykyisen normin (4 keskikokoista henkilöä 4x 80kg) sijaan hissi on valmistettava kestämaan isokokoisten (4 isokokoista /pitkää esim. 4x120kg) yhteispaino.

Huoltotilat

Asuntojen kodinhoitotiloja on **suurennettava**. Pitkien vaatteet / kodintekstiilit ovat isompia ja vaativat huollettaessa enemmän tilaa. Kaappien ja koneiden **korkeussäädöt** tarpeen. Samoin pyykinkuivaustelineiden korkeus oltava säädettävissä.

Ovet

Oviaukkoja on korotettava, **minimikorkeus 230 cm**. Aukkojen **leveyksissä** on huomioitava leveiden/isojen pyörätuolien tilantarve tai isojen huonekalujen, esim. 250cm pitkien sänkyjen kuljetuksen vaatima **kääntösäde**. Ovien **kynnykset** on poistettava kokonaan tai tuotekehitteltävä malli, jossa kynnyks voidaan poistaa tarvittaessa.

Ikkunat

Tarvitaan uudenlaista ajattelua ikkunoiden muotoiluun. Toimivuutta lisätään käyttäjien tarpeita kuunnellen. Ikkunoista on **tarkoitus nähdä ulos**. Haluamme varmistaa esim. pyörätuolissa istuvan tai vuoteessa olevan tai erittäin lyhyen tai pitkän ihmisen oikeudet näkemiseen. Ehdotamme ikkunoiden korkeutta lisättäväksi molemmista päistä, valmis **korkeus 60-220cm**. Mikäli ikkunapinta-alaa ei haluta lisätä, niitä voisi kaventaa sivuista. Huoneistoon saadaan näin lisää seinäpintaa, jota tarvitaan pidempien huonekalujen sijoittamiseen järkevästi. **Ikkunaelementit voisivat muodostua esim. 2+1 osasta.**

Tuuletusikkunaelementti on 2-osainen, vaakasuoraan kahtia jaettu. Lyhyt / istuva henkilö tuulettaa alemmasta ikkunasta ja erittäin pitkä yläikkunasta.

Kintuille tilaa

Eduskunnan entinen puhemies **Paavo Lipponen** oli sunnuntai-iltana tulossa kahden lapsensa kanssa junalla Tampereelta Helsinkiin. Juna kuitenkin hajosi kesken matkan Jokelassa. Tunnin odottelun jälkeen Paavo ja lapset siirrettiin lähijunaan. Paavo valitteli junan ahtaita jalkatiloja, junasta kerrotaan.

Lähde: Katso -lehti 18.-24.4.2007

Jalkatilan tärkeät tuumat

Thaimaahan Suomesta jumbolla

- Päämatkustamossa alhaalla 29–33 tuumaa, enimmäkseen 29
- Ekstra-luokassa 31–34 tuumaa
- Premium -luokassa lisämaksusta saa yläkerrasta 44 tuuman jalkatilan

Reittikoneissa

- Economy -luokassa: Finnair jalkatila 32 tuumaa, British Airways jalkatila 28-30 tuumaa.
- Business -luokassa: Finnair jalkatila 63 tuumaa.
- Ykkösluokassa: Lufthansa jalkatila 90 tuumaa.

Matkustajan saama tila vaihtelee yhtiöittäin, vaikka koneen tyyppi olisikin sama.

Pitkäjalkaiselle 5 cm:n erolla on merkitystä, varsinkin jos matka kestää vaikka kymmenen tuntia.

Lähde: Aamulehti 31.10.2006

Parhaat autot sopivat kaikenkokoisille kuljettajille. Niissä on riittävät tilat ja säätövarat, taidokkaasti mitoitettu istuin ja hyvä näkyvyys joka suuntaan.

Lähde: TM 7/2007, Kuljettajan tilat 202 cm.lle ja 159 cm:lle