

Helsinki Motor Show 2002

"Onks' tiatoo, eiku tilaa"

Opel Vivaro tila-auto

Ohjaamon kohouma tekee muuten kaappimaisesta autosta hauskemman näköisen. Kuljettajan paikalle mennessä piti tarkkaan miettiä miten ja mihin jalat asettelee. Penkki ja ajoasento olivat tyydyttävän ja hyvän rajalla, mutta minulle nippanappa riittävä pääntila oli yllätys – mihin sen kohouman tila oli hukattu.

Keskirivillä löysin vastauksen: etupenkit ovat noin viisi senttiä takatilaa korkeammalla. Matkustajien kannalta se tasoeroa peittävä luiska on ongelmallinen: jalkaterät sojottavat ylöspäin kuin suksen kärjet ja nilkat alkavat puutua. Vahinko, sillä muuten tilat, istuma-asento ja penkki olisivat riittäneet jopa kolmelle tämänkoiselle matkustajalle. Istumalla kuin vanhoissa kirkonpenkeissä erittäin ryhdikkäästi jalkaterät mahtuvat kyllä tasaiselle lattialle.

Takariville pääsy oli kohtuullisen helppoa, paitsi että askelman muovimatto oli niin liukas, että meinasin mennä turvallen. Viimeisellä rivillä on parempi istua kuin keskirivillä. Poistulo olikin sitten toinen juttu. Käänsin keskirivin selkänöjan vapauttavaa vipua, mutta sepä ei toiminutkaan. Yleisöllä oli hauskaa. "Mitä, eiks sieltä pääse pois?" ,kysyi yksi ja toinen jatkoi: "Ei tietenkään, kun ei oo vielä maksettu.", johon totesin: "Ai, tämä on siis taksimalli: pois ei pääse ennen kuin on maksanut." Opelin esittelijä tuli ja yritti tuloksetta, kiersi takaluukulle ja yritti kaataa viimeisen penkin selkänöjat – eivät mahtuneet, jne. Otin itse keskirivin niskatuet pois ja kierähdin selkänöjien yli keskipenkille. Esittelijän kanssa totesimme jonkun vääntäneen sen muovisen selkänöjan lukituksen avausvivun hajalle. Tyypipivika vai ikävä sattuma?

Ford Transit Connect

"Tässä on jotain vikaa", tuli mieleeni, kun istuin Transit Connectin kuskinpukille. Täydellisestä ajoasennosta puuttuivat vain virta-avain ja omalle nimelle kirjoitettu rekisteriote. Tämä siis edellisen käyttäjän jäljiltä. Pelkääjän puolella sama juttu. Jotta ei menisi kehumiseksi niin mainittakoon, että tuulilasin yläpuolella olevan tavarahyllyn mustat kiinnitysruuvi- en kannat näyttivät ikäviltä vaaleassa sisustuksessa.

Vuoden kuluttua myyntiin tulee tila-autoversio Ford Tourneo Connect. Mahdollisten perheautojen lista kasvanee yhdellä ehdokkaalla. Siinä kuljettajan penkin säätövaroja ei rajoita edes verolakien vaatima kiinteä väliseinä. Takatiloihin mahtuu kyllä ainakin kolme komean kokoista ihmistäkin, jos vain Fordin tuotekehitys suo. Connect on malliltaan lähellä ranskalaisia ankka-autoja (Citroen Berlingo, jne.), mutta katu-uskottavamman näköinen. Nyt ensin koeajolle ja sitten säästämään rahaa ensi syksyä varten.

Ford Ranger 4x4 Super Cab

Kantrihemmona en voi kävellä pick-upin ohi. Etuovi avautuu normaalisuuntaan ja takaovi on saranoitu takareunastaan eikä välissä ole B-pilaria vaan koko seinä on yhtä leveää aukkoa. Lopputulos on hauska ja helpottaa ohjaamon takatilojen käyttöä – ihmisiä siellä ei tosin saa tai edes voi kuljettaa. Etupenkki- turvavyöt on kiinnitetty takaoven etureunaan – mielenkiintoista nähdä Euro NCAP -törmäystestin tulokset. Voi olla toimivakin ratkaisu.

Sisätilat riittävät juuri ja juuri minulle ilman ihmeempiä kompromisseja. Hyvä niin. Ja muuten etukulmien arviointi on helppoa: konepellin kulmat näkyvät hyvin kuskinpaikalta.

Peugeot 807 / Citroen C8

Sitä ei lakkaa hämmästelemästä mihin näidenkin autojen isot ulkomitat on onnistuttu sisällä kätkemään. Kuljettajan paikalla mahtuu kyllä olemaan, ajaminen tai se paljon puhuttu ajamisen nautinto ovat vielä kateissa.

Takapenkillä huomaa keskimittaisia suosivan suunnittelun: polvet suussa ja silti katto tunkee kiinni päälakeen. Kyllä siellä nyt jotenkin mahtuu olemaan, mutta mukavaksi tilaa ei voi nimittää.

Peugeot 206 CC

Tämä Veikkauksen autoarvonnoista suomalaisille tutuksi käynyt avoauto osoittautui juuri sellaiseksi kuin odotinkin: tuulilasin yläkehys blokkasi näkyvyyden eteenpäin. Sisään ja ulospääsy ei ahtaata jalkatiloista johtuen ollut helppoa edes katon ollessa alhaalla. Takapenkin olisi voinut jättää kokonaankin pois.

Citroen C3

Tämä retromuoti alkaa mennä mielenkiintoiseksi: tähän on rätätin reinkarnaatio ilman sen sympaattisuutta. Toisaalta nämä eivät taida muodostua yhtä legendaarisiksi tietukoiksi kuin innoittajansa.

Kuskin penkille mahtuu hyvin. B-pilari tunkee visiovisessa sivulle näkökenttään. Tässä mallissa ollut ratin takana olevilla vivuilla tai ilman kytkintä käytettävä vaihteisto helpottaa ajamista etenkin suurijalkaisilla.

Takaistuin jäi katsomisen varaan: ei sinne olisi mahtunut.

Volvo XC 90

Etutilat ovat hyvät. Jotain pientä jää kaipaamaan, mutta isot asiat ovat kunnossa. Takapenkillä tilat ovat tyköistuvat, mutta riittävät. Se nyky-Volvoista jonka hankinta ei vaatisi itsensä kieltämistä.

Fiat Stilo

Stilo on harmittavan liki. Ajoasento on itsessään lähellä hyvää, hyvin samantapainen kuin Peugeot 307:ssä. Stilon istuinta ei kuitenkaan saa laskettua tarpeeksi alas, joten pääntila loppuu kesken ja ikkunoiden yläreunat jäävät horisonttikorkeuteen. En suostu arvioimaan takatiloja kattoluukullisessa 5-ovisessa. Palataan asiaan.

Fiat Multipla

Multiplaa ei tuoda Suomeen. Autolehdistä olleiden juttujen perusteella mielenkiintoinen, kun nykyisin voi tuoda maahan käytettyjäkin autoja. Maahan-tuoja lupasi järjestää tilaisuuden tutustua Multiplaan, joten siitä myöhemmin.

Kuva: Ford Transit Connect esite





Kuvat: Skoda Superb esite

Skoda Superb

Lyhyestä virsi kaunis: kuljettajan paikalla jäi aavistuksen verran kaipaamaan, siis irtonaisten rahanipun lisäksi, ainoastaan istuimen kallistuksen säätöä. Muutoin tilat, penkki, näkyvyys, jne. olivat erittäin hyvällä mallilla.

Takapenkillä polvien eteen jäi kymmenkunta senttiä ilmaa. Jalat mahtuivat työkoistuvasti penkin alle. Pääntilaa pitää odottaa lähivuosina toivottavasti esiteltävän farmarin saapumiseen asti.

Vielä, kun Skodan tunnus nykyaikaistetaisiin, niin ostopäätöstä olisi vaikea pidätellä.

Skoda Fabia

Etupenkillä tilat riittävät hyvin. Ajoasento on luonteva. Kesikonsolissa oleva rako osuu siten, että sen pitäisi hyödyttää myös minua pidempijalkaisia. Pikkuauto-omaisuus tulee esiin B-pilarin sijainnissa: se on niin edessä, että rajoittaa ääreisnäkökenttää ja vaikeuttaa havaittavasti autosta poistumista. Takapenkille jo toisenkin jalan mahduttaminen sisään oli liki mahdotonta.

Honda CRV

Uusi CRV pistää miettimään uudestaan suhdettani katumaastureihin. Vielä neljälle minun kokoiselleni tämä tarjoaa tilaa ajaa ja matkustaa.

Mitsubishi Space Star

Uusi malli jatkaa edeltäjänsä linjaa. Etutilat riittävät tyydyttävästi. Ratin syvyyssäätö auttaisi paljon. Takapenkki tuntui paremmalta kuin muistelen edellisen mallin olleen.

Nissan Micra

Uusi Micra kärsii ennen kaikkea kapeudesta. Kaasujalan sääri hinkkaa ikävästi keskikonsoliin. Etupenkit tuntuvat huonommilta kuin muistelen edellisen mallin vastaavien olleen.



Renault Espace

Espace jatkaa ranskalaista tila-autosuunnittelua: hyvin tilaa keskimittaisille, mutta pitkille ei edes sympatiaa.

Renaul Megane

Uusi Megane on kuussa hauskan näköinen, mutta syytä kiertää kaukaa. Jos nimittäin haluaa kuskin paikalle, saa kiertää itseään mutkalle enemmän kuin latinalaistansseissa. Joko vika oli mieheessä tai autossa, mutta olipahan mahdoton min mahtumistehtävä sitten edellisen mallin Corollan. Takapenkille en itse edes yrittänyt, kun joku keskimittainen jo pyysi minua vetämään penkkiä hetkeksi eteen, että hän pääsisi irti ja karuun.

Opel Vectra

Vectran mallimuutos on olennaisesti parantanut kuljettajan tiloja. Istuma-asennossa, ulottumisessa tai penkin mukavuudessa ei ole olennaista valittamista. Moitteita sen sijaan tulee näkymisestä. Luiska kattomuoto jättää sekä tuulilasien, että sivulasien yläpienat liian alas ja lisäksi kookas taustapeili-kattokonsoliyhdistelmä syö näkyvyyttä etuoikealle mielestäni vaarallisen paljon. Luiska kattolinja tekee myös autoon menon ja sieltä poistumisen hankalahkoksi.

Takapenkille mahduin juuri ja juuri, mutta tunnelma oli siinä määrin tiivis ettei matkustamukavuudesta kannata tässä yhteydessä puhua. Farmarimallin puuttuessa paikalta myös pääntila jäi auttamattoman ahtaaksi.

Toyota Land Cruiser

Sopii myös kookkaammille. Kuskilla tai matkustajilla ei pitäisi olla suurempaa valittamisen aihetta. Tilaa on hyvin, muttei ruhtinaallisesti.

Kävinpä uudestaan muistin virkistämiseksi **Chevroletteissa**. En peru vielääkään puheitani. **Trailblazer** istuu kuin hanska minulle. Pidemmillä tilat saattavat alkaa loppua, mutta minä vielä kehua retotan. Lisäksi on mukava istahtaa autoon eikä laskeutua istumaan maanrajaan niin kuin tavallisissa henkilöautoissa. **Trans Sport** oli juuri niin kuin tila-auton pitää ollakin. **Tahoen** esitteestä huomasin vasta kotona, että mallissa löytyy myös mahdollisuus siirtää polkimia noin 75 mm. Pitää palata tutkimaan mihin suuntaan.

Ari-Jukka