

Lukijat kertovat, että ...

Hei ! Ehkä jollekin teistä muistakin on tarpeellista tietää, että Hobby Hallin "Kanta-asiakkaan kesäkuuasto 2001" mainostaa s. 21 Fjällräven Traveller-makuupussia "isoille" ihmisille. Makuupussin pituus on **230cm**. 299mk. Adidas-verkkarit **162-204cm** :lle esitellään s. 40. Hinta 398mk. Kuvasto on voimassa 31.5. asti. Puh. 0106 7711. Mukavaa, kun on kerrankin saatavilla erikoispituuksia kuvastosta tilaten. Hyvää kevään jatkoa !

Erja

Nimimerkille Teija , Kengän koputuksia 4/ 2000. Halusit vinkkejä, **miten olla aktiivisempi**. Tässä ehdotukseni: Koska itselläni ei ole sähköpostia eikä edes tietskaria, niin kehittelen "aktiivi-juttujani" toista kuukautta eli seuraan aikakauslehtiä, TV:tä ym. Leikkaan talteen tai kopioin hyviä vinkkejä, joiden arvelen auttavan lyhyitä ja pitkiä henkilöitä . Lähetän vinkit lehden toimitukseen. Toinen juttu on osallistuminen mahdollisuuksien mukaan yhdistyksen järjestämiin tilaisuuksiin.

Hyvää metsästysonea t:
"Aktiivivaanija"

P.S. Trendi 5 / 2000 : Jackpotin piraattihousut 399:- Garli Gry / Jackpot (09) 5259 320. www.longtallsally.co.uk
www.bigbelly.se Kartavägen 60 Tukholma, äitiysvaatteita leggingsit, t-paita, lyhyt hame, mekko yht. 1300:- Jospa näistä jotain löytyisi jatkossakin.

Ilouutinen kaikille pienen ja isokenkäisille. Mäkelän kenkätehtaan Tuurin myymälä on laittanut kioman hyllyn "meille" eli erikoiskoot ja vielä lapun siihen päälle, että varmasti näkyy. Helpottaa sekä askasta että myyjää, kun ei joka popoparia tarvitse etsiä ympäri myymälää. Valikoima on suppea, mutta ajatus on loistava. Siitä saisivat ottaa oppia muutkin kauppiat. Vinkki on varmasti vapaasti matkittavissa. Terveisin **Anne**.

Jos haluat keskustella pituushoidoista soita : Helena Häkkinen (05) 4328 649.

Onko jäsenlehdessä käsitelty tai onko tullut ilmi, että muilla pitkillä ihmisillä olisi **lumpioissa tai kyynärpäissä "löysyyttä"** ? Itselleni oikea polvilumpio on todellinen rasite ! Nyt se on kolme kertaa leikattu ja viimeinen leikkaus oli ratkaiseva parannus. Naula on ollut yli kymmenen vuotta polvessa, että ehkä se pitää. Vasen kyynärpäni on "löysä" ja lähtee olemattomissa tilanteissa pois paikaltaan. Lapsuudessani kädessä oli murta. Ehkä kipsaus on tehty väärään asentoon, sekin saattaa olla taustalla. Vasen kyynärpää on mennyt jo 6 kertaa pois paikoiltaan mitä olemattomimmissa tilanteissa. Koskaan ei voi tietää esim. vaatteita päälle pukiessaan , että kestäkö käsi vai ei. Haluaisin tietää, onko muilla em. vaivaa ja onko leikattu tms., miten leikkaus on onnistunut yms. Kaksi

ortopedia on sanellut minulle leikkauksen vaarat, joten toistaiseksi käsi on kuntoutettu fysioterapian keinoin. Mutta aina on pelko alitajunnassa, että koska seuraavan kerran

Lähetä vastauksesi yhdistyksen osoitteen jäsenlehteen tälle palstalle, kiitos..

Riitta

Olen vain 174 cm pitkä nainen, mutta **lentokoneessa matkustaminen** on silti hankalaa pienen tilan vuoksi. Nyt Finnair lisää Boeing 757 – lentokoneiden paikamääriä niin, että istuinten väli lyhenee 29 :ään tuumaan . Turvaohjeissa neuvotaan pakkolaskun yhteydessä painamaan pää polviin. En yksinkertaisesti mahdu penkkien väliin. Lentoemäntäkin oli sitä mieltä, että asento on mahdoton jo nykyisillä istuinväleillä. Mietin, uskalanko ollenkaan enää matkustaa lentäen. Miten te minua pidemmät onnistutte tunkemaan itsenne istuimeen? Entä saatteko päännä polviin?

Pitkähoikka

Finnairin asiakaspalaute p. (09) 8187 702 Numerosta kerrottiin, että palautetta aiotusta paikkamäärien lisäyksestä / istuinvälien lyhentämisestä kerätään. Palautetta on tullut yllättävän vähän. Numerosta kerrottiin myös, että hiljattain oli ollut Kanarian lennoille tarjolla muutama paikka pitkille henkilöille 300mk:n lisähintaan, mutta paikat eivät olleet menneet kaupaksi. Joten ne on nyt poistettu myynnistä. Palautteen perusteella harkitaan asia uudelleen. Samoin harkitaan pitkille paikkoja kotimaan lennoille. Joten nyt kaikki me, soittakaamme asiakaspalautenumeroon.

SAS tiedottaa: " Enemmän tilaa isokenkäisille. Aloitimme kaluston uusimisen. Uusimme vuoden 2001 aikana koko Air Botnian laivueen. Well connected-konseptimme ideana on tarjota asiakkaillemme korkeatasoista palvelua myös paikallistasolla lyhyimpiä reittejä myöten. Siksi uudet Avro RJ85- ja SAAB 2000-potkuriturbiinikoneemme ovat paitsi tilavampia myös mukavampia, nopeampia" ... Jne. **Helsingin Sanomat 21.3.2001**

Maiju

Täällä Floridassakin yksi rouva on perustanut isokenkäisten kaupan ja ihmiset tulevat lentäen kaukaakin hakemaan kenkiä ja samalla reissulla ostavat, tietty, monta paria. Että ongelma on todella globaali. Helteisin terveisin sadetta odotavasta Floridasta !

Irma

Nimimerkki "Pikku Pekka Kuopiosta" , alle 40v. kertoi aikoinaan työtapaturmasta, jossa hän loukkasi polvensa. Ja ennekuin hän ehti päästä korjausleikkaukseen, tuli isokokaisen (yli 200cm) yhdellä jalalla konkkaavan miehen toinenkin polvi rasituksesta kipeäksi. Kyynär-sauvat piti teettää, jalkaleikkauksessa

tarvittu tuki piti tilata nro 54 jalkaan Ruotsista asti. Rullatuolit olivat liian pieniä ja kaksi särkyi alta peräjälkeen. Nyt on koekäytössä "tukevampi" (?) rullatuoli, josta Pekka kirjoittaa : "En oikein pääse kävelemään kuin lyhyttä matkaa keppien kanssa. Pyörätuoli on suunnilleen sopiva, vain pieniä puutteita on . Esimerkiksi jalkalaudoissa ja jarruissa on liikaa muoviosia, jotka ovat jatkuvasti rikki. Tuoli on vielä koeajossa. Odottavat hyväksymistäni, mutta en anna sitä ihan vielä, ennen kuin kaikki osat kestävät käytössä."

(Erikoiskokoisena sairastaminen on vielä hankalampaa kuin normaalikokoisena. Apuvälineiden saatavuus sopivassa koossa ja riittävän kestävinä on tässäkin tapauksessa kestänyt jo useamman vuoden. Isokokaisen henkilön olisi päästävä nopeasti hoitoon, jotta koosta aiheutuva enempi vaurioituminen ei ehtisi tapahtua. Pekka lähettää terveisiä kaikille. Pidämme Pekalle peukkuja tervehtymistä toivotellen.)

Pääministerin hihat ilman paitaa (Ilta-Sanomat 22.1.2001) Suomen pääministeri Paavo Lipponen näyttää puku päällä erilaiselta kuin muut eurooppalaiset pukumiehet. Miksi niin? Olin pitkään sitä mieltä, että syy oli liian pienissä, kinnaavissa pikkutakeissa. Takkien suurennettua vaikutelma liian lyhyistä hihoista kuitenkin säilyi. Sitten keksin. Takin alta ei näkynyt paidan hihoja lainkaan. Ei vilautakaan paitakangasta tai kalvosinnappeja kokonaisuutta täydentämässä, paljasta ihoa vain. Käyttääkö pääministeri pikkutakin alla lyhythihaista paitaa kesät talvet? Poikkeava pukeutuminen voisi tietysti olla vientivaltimme. Ehkäpä Suomen pääministerin alastomasta lookista tuleekin maailmalla vielä yhtä trendikäs kuin tv-sarja Miami Vicen sukattomasta poliisista aikoinaan.

"Hihat heilumaan."

Yhdistyksemme varapuheenjohtaja ottaa kantaa:

Paavolle pidemmät hihat (Ilta-Sanomat 25.1.2001) Joku ihmetteli, mikseivät pääministeri Paavo Lipponen kalvosimet näy puvun takin hihan alta. Kirjoittaja ei liene kiinnittänyt huomiota hänen kokoonsa.

Pitkille henkilöille on erittäin vaikeata löytää riittävän pitkiä ja pitkähihaisia paitoja. Sama asia selittää liian pienet takit. Puku- ja irtotakkeja löytyy helposti suurileikin ympärysmitoille, mutta muiden löytäminen edes minun 193cm:lle vartaloleni tuottaa tuskaa. Vaikka helmaa ja hihoja voisi pidentää, napit ja taskut jäisivät liian ylös ja muotoleikkaukset osuvat väärin kohtiin. Leveysuunnassa minulle riittäisi jopa koko 58, mutta pituutta alkaa löytyä vasta koosta 162 eteenpäin. Malli tosin muistuttaa jo rippikoulun käyttä kupolitelttaa.

jatkaa seuraavalla sivulla: