

KULUTTAJATieto

ISOT JA PIENET KENKÄKOOT

Seuraavassa muutamia seikkoja, jotka lisäävät kustannuksia valmistettaessa isoja ja pieniä kokoja. Toivottavasti ne valottavat hieman isojen ja pienten kokojen valmistushankaluuksia. Osa asioista pätee kaikkiin kengäntekijöihin, osa on tehdaskohtaisia.

* Sarjonta (joudutaan yleensä sarjomaan erikseen, sillä lähtökohtana käytettävä nro 4:n peruskaava ei sovi välttämättä perusmalliksi isoille ko'oilte -> sopivuus ja ulkonäkö-ongelmat).

* Leikkuutyökalut; jos hankitaan raudat, ne maksavat puolikengässä riippuen kaavan kappalemäärästä noin 500-600 mk/koko; jos leikataan pahvimalleilla käsin, on taas leikkuutyö hitaampaa eli kustannus tulee melkein pä samaksi.

* Komponenttien saanti hankalaa, esim. valmispohjia on erittäin harvalla toimittajalla isoja ja pieniä kokoja (yleisin sarjakoko on 3-8). Normaalisti isot ja pienet koot joudutaan teettämään erikoistyonä, mikä taas johtaa siihen, että pitää olla omat työkalut ko. sarjoille -> kalliimpi hinta (myös pohjan ulkonäkö on erilainen).

* Lestien hankinta à 200 mk/pari (tuotannossa tarvitaan min. 2-3 paria lestejä/koko, jotta tuotteen läpimeno saadaan järkeväksi; yleensä keskikoon lestejä on 8-10 paria/koko).

* Valmistuksessa ei kokoonpanovaiheessa ole yleensä ongelmia isojen ja pienten kokojen kanssa, mutta pinnaus ja pohjaus aiheuttavat melkein pä aina harmaita hiuksia. Pohjaamon koneisiin pitää olla omat työkalut (eteenvetokoneen panta ja liimakaari à 3.500 mk/lestin kärjen muoto) ja asetukset isoja ja pieniä kokoja varten. Myös automaattikarhennus ja -liimaus saattavat vaatia oman ohjelmoinnin ko. tapauksissa. Myös asetusten vaihtamiseen kuluu aikaa muutama ylimääräinen minuutti.

* Yleensä ehdoton kannattavuusminimi sarjakoolle on 100 paria/kaava, taloudellisesti normaalikatteeseen päästään vasta noin 500 parin sarjakoolle (ko. määrät vaihtelevat tehdaskohtaisesti).

Näin mitataan kenkäkokosi lestinleveyden. Lestin leveys = jalkaterän ympärysmitta päkiän leveimmältä kohdalta.

Lestin leveys ranskalaisen järjestelmän mukaan

Pituus	Lestin leveys cm									
N:o	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
47	23,6	24,1	24,6	25,1	25,6	26,1	26,6	27,1	27,6	28,1
46	23,1	23,6	24,1	24,6	25,1	25,6	26,1	26,6	27,1	27,6
45	22,7	23,2	23,7	24,2	24,7	25,2	25,7	26,2	26,7	27,2
44	22,3	22,8	23,3	23,8	24,3	24,8	25,3	25,8	26,3	26,8
43	21,9	22,4	22,9	23,4	23,9	24,4	24,9	25,4	25,9	26,4
42	21,5	22	22,5	23	23,5	24	24,5	25	25,5	26
35	18,5	19	19,5	20	20,5	21	21,5	22	22,5	23
34	18,1	18,6	19,1	19,6	20,1	20,6	21,1	21,6	22,1	22,6
33	17,7	18,2	18,7	19,2	19,7	20,2	20,7	21,2	22,7	22,2
32	17,3	17,8	18,3	18,8	19,3	19,8	20,3	20,8	21,3	21,8
31	16,8	17,3	17,8	18,3	18,8	19,3	19,8	20,3	20,8	21,3
30	16,4	16,9	17,4	17,9	18,4	18,9	19,4	19,9	20,4	20,9

Lestin leveys ranskalaisen järjestelmän mukaan, jatkoa

Miesten pienet koot 36-38

Pituus	Lestin leveys cm									
N:o	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
36	19,8	20,3	20,8	21,3	21,8	22,3	22,8	23,3	23,8	24,3
37	19,4	19,9	20,4	20,9	21,4	21,9	22,4	22,9	23,4	23,9
38	18,9	19,4	19,9	20,4	20,9	21,4	21,9	22,4	22,9	23,4

Lestin leveys englantilaisen järjestelmän mukaan

Pituus	Lestin leveys cm								
N:o	B	C	D	E	F	G	H	I	J
	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12½	24,35	24,85	25,35	25,85	26,35	26,85	27,35	27,85	28,35
12	24,1	24,6	25,1	25,6	26,1	26,6	27,1	27,6	28,1
11½	23,85	24,35	24,85	25,35	25,85	26,35	26,85	27,35	27,85
11	23,6	24,1	24,6	25,1	25,6	26,1	26,6	27,1	27,6
10½	23,3	23,8	24,3	24,8	25,3	25,8	26,3	26,8	27,3
10	23	23,5	24	24,5	25	25,5	26	26,5	27
9½	22,75	23,25	23,75	24,25	24,75	25,25	25,75	26,25	26,75
9	22,5	23	23,5	24	24,5	25	25,5	26	26,5
8½	22,23	22,75	23,25	23,75	24,25	24,75	25,25	25,75	26,25
8	22	22,5	23	23,5	24	24,5	25	25,5	26
7½	21,7	22,2	22,7	23,2	23,7	24,2	24,7	25,2	25,7
7	21,4	21,9	22,4	22,9	23,4	23,9	24,4	24,9	25,4
6½	21,15	21,65	22,15	22,65	23,15	23,65	24,15	24,65	25,15
6	20,9	21,4	21,9	22,4	22,9	23,4	23,9	24,4	24,9
5½	20,65	21,15	21,65	22,15	22,65	23,15	23,65	24,15	24,65
5	20,4	20,9	21,4	21,9	22,4	22,9	23,4	23,9	24,4
4½	20,1	20,6	21,1	21,6	22,1	22,6	23,1	23,6	24,1
4	19,8	20,3	20,8	21,3	21,8	22,3	22,8	23,3	23,8
3½	19,55	20,05	20,55	21,05	21,55	22,05	22,55	23,05	23,55
3	19,3	19,8	20,3	20,8	21,3	21,8	22,3	22,8	23,3
2½	19,05	19,55	20,05	20,55	21,05	21,55	22,05	22,55	23,05
2	18,8	19,3	19,8	20,3	20,8	21,3	21,8	22,3	22,8
1½	18,5	19	19,5	20	20,5	21	21,5	22	22,5
1	18,2	18,7	19,2	19,7	20,2	20,7	21,2	21,7	22,2

Lestin leveys: A = erittäin kapea, F = kapea, G = normaali, H = leveähkö jne.

N-MITAT 2000 -PROJEKTI

N-MITAT 2000 -projekti esiteltiin lehtemme numerossa 1/2000 helmikuussa. NAINEN! Nyt on mahdollisuutesi vaikuttaa vaatetuksen istuvuuden ja paremman mitoituksen kehittämiseen! Mittauksen ovat jo lopettaneet Helsingin Ammattikorkeakoulun ja Pohjois-Savon Ammattioppilaitoksen mittausryhmät. Muut oppilaitoksissa toimivat ryhmät lopettavat kevätlukukauden päättyessä.

ILMOITTADUDU SIIS KIIREESTI MITATTAVAKSI!

Jos ei aikomasi mittausryhmä vastaa puhelimeen (opettaja on tunnilla), niin soita Marja Asikaiselle p. 050-375 5768. Kun muut mittausryhmät lopettavat toukokuun loppuun mennessä, jatkaa Marja Asikaisen ryhmä edelleen, kunnes 2500 naista on mitattu. Voit sopia Marjan kanssa, että keräät 8-9 naisen ryhmän ja varaat tilan mittausta varten. Marja Asikainen tulee Kuopiosta asti suorittamaan mittauksen.

Yhden henkilön mittaus kestää noin 45 min. Otetaan vaatemitat ja jalan koko, yhteensä 82 mittaa. Mittauksen päätteeksi otetaan vartalosta 4 kpl ääriivakuvia. Lisäksi saat täytettäväksi kyselylomakkeen, jossa kysellään mielipiteitäsi vaatetusasioista.

TÄSSÄ ON NYT TILAISUUTESI. KÄYTÄ SITÄ.

JALKATUKIPROJEKTI

Jalkatukiprojektista kerrottiin lehtemme numerossa 4/1999, joka ilmestyi marras-joulukuun vaihteessa. Lahden ammattikorkeakoulun jalkatukityöryhmä kertoo meille asian kehityksestä:

"Talvi on kääntymässä kevääksi ja jalkatukiprojektimme maali alkaa jo häämöttää. Olemme ahertaneet projektimme parissa toimivana tiiminä säännöllisesti ja pysyneet suunnitellussa aikataulussa hyvin. Aloitimme ongelmien kartoituksen haastatteluilla, joiden lisäksi teimme markkinointitutkimuksen 50:lle yhdistyksenne jäsenelle. Vastausprosentti oli 72.

Ryhmämme fysioterapiaopiskelijat ovat perehtyneet ongelmien terveydellisiin puoliin. He ovat suorittaneet mittauksia pienikokoisille, jotta jalkatuen ergonominen puoli tulisi myös otettua huomioon. Näiden tietojen ja jatkuvan ideoinnin perusteella muotoilijamme on saanut hyvän perustan konseptin suunnittelulle. Jalkatuesta on kehitelty useita eri malleja. Lopullinen malli alkaa kuitenkin olla selvillä. Myös materiaaliratkaisuja on mietitty. Viimeiset pari kuukautta kuluvatkin konseptin hiomiseen, proton työstämiseen ja kirjallisen raportin kokoamiseen. Tuote Dynamo 2000 -näyttelyn avajaiset ovat 9.5.2000, jolloin jalkatukemme on valmis esiteltäväksi. Ystävällisin terveisin

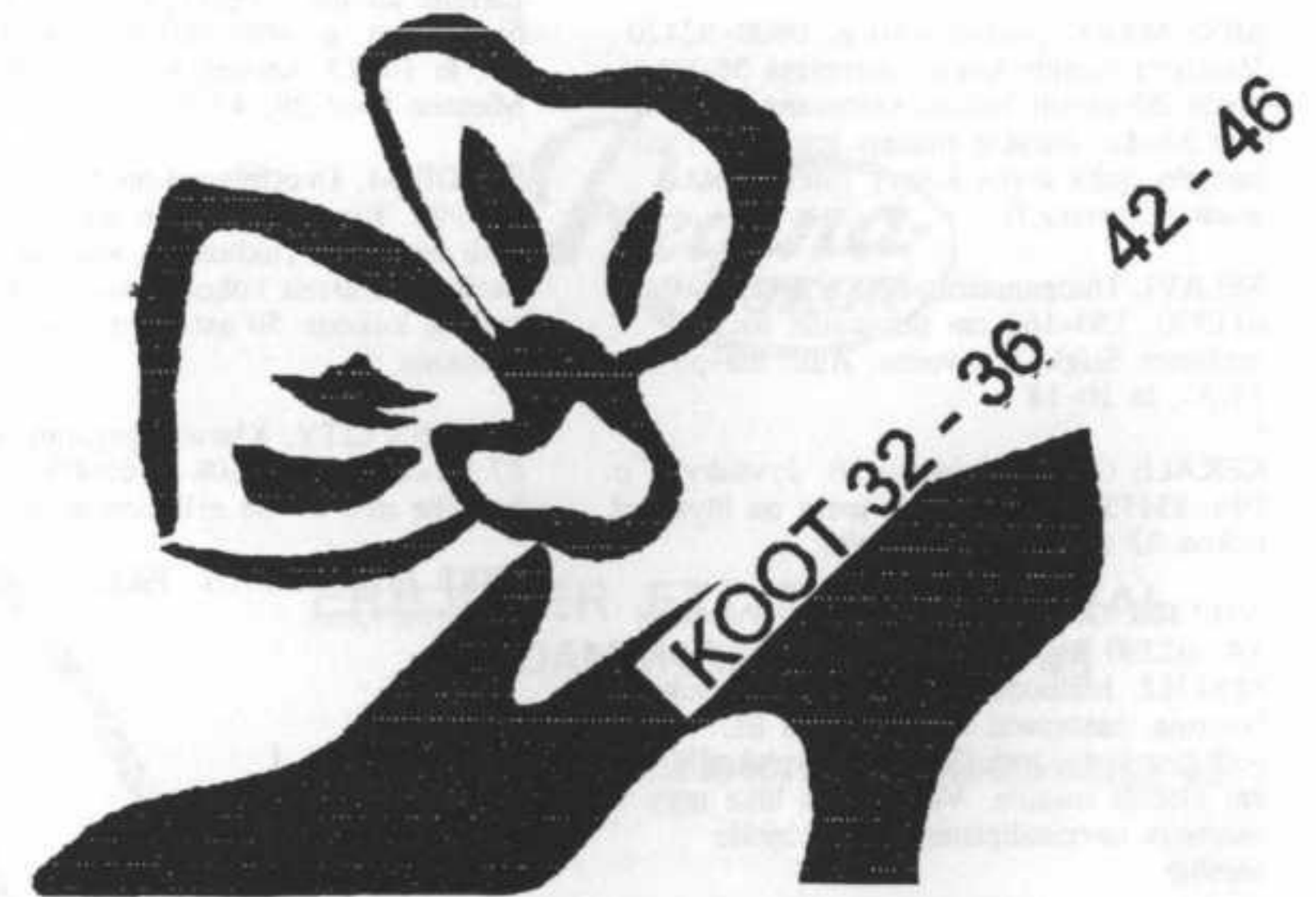
Jalkatuki-työryhmä: Erno Laitinen, Niina Luippunen, Anne-Mari Salonen, Aapo Saari, Minna Kuoppala, Susanna Kantanen."

AUTOVEROASIAA

Kansanedustaja Tuija Nurmi oli autokolarissa helmikuun alussa. Maiju Havinen lähetti hänelle asian johdosta valittelut ja sen mukana TEKNIKAN MAAILMA -lehden 22.3.2000, jossa oli artikkeli pitkien ihmisten autotestistä. Mukana oli myös autoveroasiaa. Edustaja Nurmi lähetti seuraavan sähköviestin:

"Kiitos kirjeestäsi! Aihe on tärkeä. Olen puhunut autoverotuksen korjaamisen puolesta. Ystävällisesti,

TUIJA NURMI
Kansanedustaja"



*Kevät - Kesä 2000 mallit
nyt Kristiinassa !*

**TUTUSTU VALIKOIMAAMME
MYYMÄLÄSSÄ TAI INTERNETISSÄ**

WWW.KRISTIINA.COM

Myymälä:

Iso-Roobertinkatu 3-5 (sisäpiha)

00120 Helsinki

Puh: 09-6121993 Fax: 09-6121994

Avoinna: ma-pe 10-17 la 10-14

E-mail: kristiina@kristiina.com