jatkoa edelliseltä sivulta...

vää kuultavaa! Hidastelua hoidossa.

Niin. Kolme vuotta tuhraantui aikaa, ennekuin alettiin tutkia ja tehdä leikkaustoimenpiteitä. Takana on nyt useita epäonnistuneita leikkauksia. Hoitava ortopedi ilmoitti, että hoidon pitkittyminen oli yksi syy leikkausten epäonnistumisiin, koska sellaiset vammat (ja vielä erikoiskokoisella potilaalla, sanon minä!)olisi pitänyt hoitaa heti ja kiireellisinä.

Jos olisit tavallisen kokoinen, olisikohan sinua voitu paremmin ajoissa auttaa? Tai että vammat olisivat jääneet vähäisemmiksi... Hyvä tutkimusaihe olisi: " Miten Suomen terveydenhuolto kykenee palvelemaan ääripituisia." Onko niin, että voit sanoa: "Kokoni on kohtaloni" / "Kohtaloni on kokoni."

Kyllä se siltä vaikuttaa – kokoni on kohtaloni. Isokokoisen ei sovi sairastella :)

Tukevan tuolin metsästys

Kun puolessa vuodessa kaksi ulkomailla tehtyä, terveyskeskuksen lainaksi antamaa pyörätuolia hajalle meni...

Ja kolmas tuoli kasattiin Sinulle sitten monesta eri pyörätuolista, kai yrittivät kerätä parhaat osat suomalaisesta, hollantilaisesta, USA:laisesta ja saksalaisesta yhdeksi pyörätuoliksi. Miten se kesti? Ei sekään montaa kuukautta kestänyt. Yksi tuoli teetettiin Respectalla. Siinä oli paljon muoviosia. Pyörä oli jatkuvasti korjattavana, koska muoviosat eivät kestäneet kokoani. Uusia osia joutui odottamaan puoli vuotta, renkaitakin. Ehkä viisi tuolia särkyi, en muista tarkkaan sitä alkuaikaa.

Eipä siis ollut terveydenhuollolla rahaa? / ennestään kokoasioista kerättyä tietotaitoa?, että pitkälle on hankittava heti tietynlainen tuoli. Aikaa kului, terveys ja tuolit murenivat ja ihan turhaan, sillä ratkaisu löytyi, "näkyi tunnelin päässä vapoa". Tai oikeastaan vihdoinkin se tukeva pyörätuoli. Olin aikoinani pyytänyt lupaasi esittää Sinua jutunaiheeksi IT-lehdelle, ja nro 3 / 2002 kertoi tarinasi. Siitä taisi olla apua?

Kyllä, ahdinkoni tuli asiantuntijan tietoon. Talart Oy valmistaa ainoana Pohjoismaissa asiakaskohtaisin mitoin eli mittatilaustöinä mm. pyörätuoleja. Omistaja Jukka Talan lapset näyttivät isälleen IT- lehden artikkelin ja sanoivat "Tässä, isä, on sinun seuraava asiakkaasi".

Ja niin terveyskeskuksessa päädyttiin "pyörätuolikonstailujen" jälkeen turvautumaan **Talart Oy**:n asiantuntemukseen. Kysynpä nyt **Jukka Tala**lta .itseltään tässä Apuvälinemessuilla, Talart'in osastolla: Mitä erikoista on uusimmassakin Pekan tuolissa, joka on täällä näytillä

"Pekan nykyinen tuoli on hänen mitoil-

laan tehty ja hänen toinen meillä valmistettu pt:nsa. Sekin on kestänyt hyvin eli kolme vuotta. Esittelyssä on nyt uusin tuoli numero kolme, jonka hän saa messujen jälkeen käyttöönsä. Tuolissa on vahvistettu runko, eli se on tuettu normaalia enemmän ja koko runko on paksummasta putkesta.

Etuhaarukat ovat erikoisterästä, lentokoneterästä. Normaalirenkaat ovat 24 tuumaa, tässä ne ovat 26 tuumaa. Pyörissä on vankka maastopyörän ulkokehä ja pyöräpinnoja on paljon, ne ovat erikoisvahvistetut, normaalia paksummat."

Mikä tässä pyörässä erityisesti saa valmistajan sanomaan noin "rinta kaarella", että minä tein sen. Mikä oli suurin haaste?

"No se on tämä Talartissa kehitetty kokoon taittuva mekanismi isoon pyörätuoliin. Tämän saa kasaan ja mahtumaan henkilöautoon", esittelee *Jukka Tala* hymyillen.

Hyvä Sinä, ja kiitos. Pitkäkin pääsee Talart'in pyörällä ajamaan tukevasti roimia kunnonkohotuslenkkejä. Ja nyt me Pekan kanssa suunnistamme seuraavalle messuosastolle tutkimaan, mahtuuko iso pyörätuoli porrashissiin.

Keskustelijat: Pekka Pelkonen, Jukka Tala, Maiju Havinen Kuvat: Pirjo Pelkonen Teksti: Maiju Havinen

Kirpputori

Myyn nro 52 kumisaappaat, merkki Tretorn, uudet, mustat. Myyn, koska jalka onkin luultua suurempi. H. 40€, sis postikulut. 040 51 89 981.

Saksittua

"Ensimmäisen koulupäivän aluksi opettaja esittäytyi ja toivotti kaikki oppilaat tervetulleiksi. Osa oppilaista huolestui heti liian pienistä pulpeteista ja tuoleista." ESS 12.08.2005

"Istuimet venyvät nykyihmisen mittoihin. Hankkeessa 9000 vapaaehtoista Yhdysvalloista, Hollannista ja Italiasta mitataan mittanauhalla, mittaharpilla ja 3D-kokovartaloskannerilla. Tulokset tallennetaan tietokantaan, joka jatkossa on jokaisen asiasta kiinnostuneen yrityksen käytössä korvausta vastaan." AL 08.10.2005

Vinkkejä ostopaikoista

Talven tullen tiedoksenne: Nyt **Spesiaali Koot** –liikkeestä lammasturkkivuorisia, talvikenkiä miehille kokoon 53 asti, luistimia 48-50 ja eräkenkiä kokoon 54 asti. Naisten upea kenkämallisto kokoon 47 asti salpaa kenkäfriikin hengen. Niin ja tietysti vaatteita pitkille sävysävyyn. Nämä on nähtävä itse!!! osoitteessa Tullintorin Ostoskeskus, Tullikatu 6, Tampere tai http://www.speci.net

Kypärä bmx - pyöräilyyn ja rullalautailuun tarkoitettu Giro Semi MX nro 63 asti ja muitakin vastaavaan kokoisia kypäriä löytyy Giron mallistosta: http://www.giro.com/giro_cycling_specs_usa.pdf
Kypärää löytyi suomalaisesta urheiluliikkeestä puoleen hintaan varaston tyhjennysmyynnistä. Alkuperäinen hinta oli ollut 111euroa.

Ostin Helsingissä **Derby – kenkäliikkeestä**, - Hakaniemen metroasemalta suoraan -, kengät. Siellä on monasti myynnissä **isoja kenkiä**. Kaikille voi tiedottaa, että **Jyväskylän Kekäleestä** löytyy paita, kaulus nro 54, hihan pituus riittää. **Haloselta** löytyy hyllystä **kenkiä, eri malleja, kokoon 50** asti

Pariisissa japanilainen liike, Muji. Suuri valikoima kauniita varvassandaaleja, myös isoon ja kapeaan jalkaan. www.muji.fr > nos boutiques = kauppojen osoitteet. Kuvia: www.muji.co.uk > Muji Life 05/06 catalogue. Löytyy kuulemma myös Tukholmasta joitakin malleja Åhlensilta.

Hyvin **pitkiä naisten housuja** ja parimetriselle **miehelle taskuliivejä** löytyi **Robinhood Säästötalosta** Heinola, Kirjanpainajankatu 1, puh. 03-526 0930 ja Hollola, Keskikankaantie 4, puh.03-581 2619.

Uusi erikoiskokojen kenkäkauppa Bellissima naisille avataan huhtikuussa Helsinkiin Freda 30:neen. Pieni pyrähdys Kampin metroasemalta. Pienet ja isot koot!