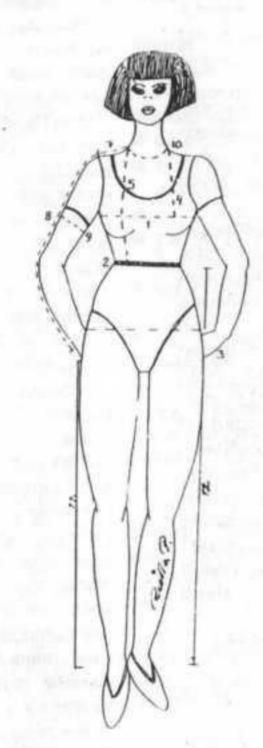
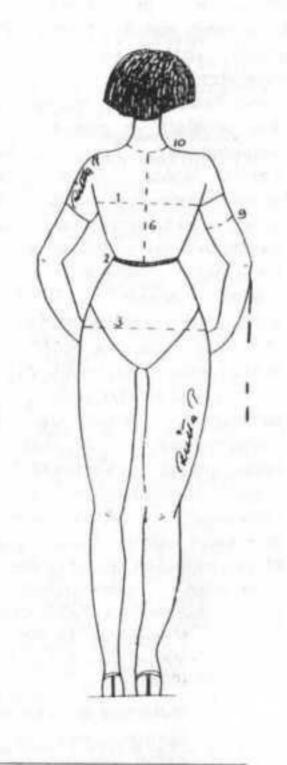
Olen aloittanut ompelimoni 3.11.97 ja pyytäisin apuasi, pitkä nainen! Voisitko mitata itsestäsi seuraavat mitat ja lähettää ne minulle. Vastausten perusteella voin tehdä kartoitusta siitä, minkä kokoisia asuja asiakkaat tarvitsevat. Vaivannäöstäsi etukäteen kiittaen

RIITTA PIETILAINEN MAAUUNINTIE 23 C 78 01450 VANTAA PUH. 040-5632982





TARKEIMMAT MITAT:

1.	Vartalon	ympärys	C
2.	Vvötärön	vmpärvs	C

Lantion ympärys

6. Selān pituus

11. Haarapituus 12. Sivun pituus

13. Koko pituus



Yksilolliset asut mittojesi mukaan

Riitta Pietiläinen Kuriiritie 44 C II kerros sis.käynti Kelan puoleisesta päädystä puh: 040-5632982

Avoinna ma-pe 10-18 tai sopimuksen mukaan

RETKIUUTISIA

TUTUSTUTTIIN KENKÄTEHTAASEEN

Kuten jasenistölle ilmoitettu. yhdistyksemme teki retken MANTEREEN KENKÄTEHTAASEEN Orivedelle lokakuun 10. päivänä 1997. Retkelle osallistui 15 jäsentä. Kuulaassa syysilmassa lähdimme Tampereelta tilausbussilla ajelemaan Orivedelle ja ajoimme suoraan Mantereen kenkätehtaan tehdasrakennuksen luo, mistä kiertokäynti alkoi tehtaalla. Aluksi tapasimme tehtaalla jalkinesuunnittelun opiskelijan Tiina Nikkolan. Hän tekee lopputyönään jalkinemalliston isokenkäiselle naiselle. Han kertoi, etta jasenlehtemmme 2/97 mukana lähteneeseen isojalkaisille naisille osoitettuun jäsenkyselyyn oli vastattu 100-prosenttisesti. Kiitos vastaajille aktiivisesta Tiina Nikkola tekee osallistumisesta! yhteistyötä Mantereen kanssa, suunnitelman mukaan tuloksia olisi nahtavissa messuillamme 29.8.98 Tampereella.

Erikoistuoteryhmän johtaja Kaija Huhtanen kuljetti joukkoamme tehtaassa työvaiheelta toiselle erittäin karsivallisesti. Meillähan oli niin paljon kysymyksiä esitettävänä! Paljon on kengässä käsin tehtävää. Meidän erityisryhmäämme on Mantereella panostettu jo 30.000 markkaa, ja heillä on suunnitelmia valmistaa erityisesti isoja kokoja.

Kenkien pohjamateriaali askarrutti meitä suuresti, ja saimme hyvää informaatiota: TR-kumipohja on kestävämpi ja kalliimpi kuin polyuretaanipohja. Viime mainittu alkaa murtua muutaman vuoden jälkeen, vaikka sitä säästettäisiin ja pidettäisiin kaapissa.

50-numeroisiin kenkiin tulee, Mantereella niiden valmistuksen aloittaminen tietäisi joidenkin laitteiden uusimista. On ensiksi saatava tarkempi tieto tarvitsijoiden määrästä sekä kotimaassa että ulkomailla. Naisille saa isoja kokoja tehdyksi helpommin matalakorkoisina. Suunnitteilla on silti korkokenkamalli jollakin "irtokorkosysteemillä".

Tehdaskierroksen jälkeen meille tarjottiin kahvit kakkuineen ja pidettiin "kyselytunti".

Seuraava käyntikohteemme oli Avior-Dieter-tehtaan myymala Oriveden keskustassa. Jotkut retkeläiset löysivat sieltä itselleen sopivat kengat.

Iltapaivan paatteeksi paadyimme paikalliseen pizzeriaan, jonka hammästynyt työntekijä sai vastaanottaa monen monta pizzatilausta. Pizzat maistuivatkin meille nalkäisille retkelaisille hyvin.

Alkoi jo hamartaa, kun ajelimme takaisin Tampereelle, Jälleen olimme olleet mukavalla matkalla. Kaltaistensa kanssa viihtyy... Matkustetaan toistekin!

MAIJU HAVINEN



HKL:N UUSI RAITIOVAUNUMALLI

Uusi ratikkamalli oli koeistuttavanamme Liikennelaitoksen Raitiovaunumuseon tiloissa maanantaina 13.10.97 klo 15.30. Yhdistyksellemme oli kutsun esittänyt Helsingin kaupungin Liikennelaitoksen edustajana insinööri Esko Levomäki ja myös CREADESIGN OY:n muotoilija Hannu Kähkönen. Vaunun toimittajaryhmää edusti ADTRANZ FINLAND:in puolesta Ollipekka Heikkilä.

Meitä oli yhteensa 20 hengen joukko. Pienikenkäisten edustajana oli yksi henkilö. Kaksi rouvaa oli mukana kokeilemassa lastenvaunujen mahtumista kyytiin.

Vaunumalliin on mahdollista tehdä muutos istuimen selkänojan muotoiluun. Pitkät miehet vaihtoivat suunnittelijan kanssa innokkaasti mielipiteitä kamanan korkeudesta, ja aidit ehdottelivat kiinnipitotankoja toiseen kohtaan, pois lastenvaunun tieltä. Muutamia istuimia voidaan asentaa korkeammalle, jotta pitkan on parempi istua.

Olimme ilahtuneita mahdollisuudestamme vaikuttaa. ja tyytyvaisiltä nayttivat vinkkiemme saajatkin. Näette kuvia tapahtumasta Helsingin Sanomien kuukausiliitteessa vuodenvaihteen jälkeen.

MAIJU