



Kuvat: Skoda Superb esite

Skoda Superb

Lyhyestä virsi kaunis: kuljettajan paikalla jäi aavistuksen verran kaipaamaan, siis irtonaisten rahanipun lisäksi, ainoastaan istuimen kallistuksen säätöä. Muutoin tilat, penkki, näkyvyys, jne. olivat erittäin hyvällä mallilla.

Takapenkillä polvien eteen jäi kymmenkunta senttiä ilmaa. Jalat mahtuivat työkoistuvasti penkin alle. Pääntilaa pitää odottaa lähivuosina toivottavasti esiteltävän farmarin saapumiseen asti.

Vielä, kun Skodan tunnus nykyaikaistetaisiin, niin ostopäätöstä olisi vaikea pidätellä.

Skoda Fabia

Etupenkillä tilat riittävät hyvin. Ajoasento on luonteva. Kesikonsolissa oleva rako osuu siten, että sen pitäisi hyödyttää myös minua pidempijalkaisia. Pikkuauto-omaisuus tulee esiin B-pilarin sijainnissa: se on niin edessä, että rajoittaa ääreisnäkökenttää ja vaikeuttaa havaittavasti autosta poistumista. Takapenkille jo toisenkin jalan mahduttaminen sisään oli liki mahdotonta.

Honda CRV

Uusi CRV pistää miettimään uudestaan suhdettani katumaa-astureihin. Vielä neljälle minun kokoiselleni tämä tarjoaa tilaa ajaa ja matkustaa.

Mitsubishi Space Star

Uusi malli jatkaa edeltäjänsä linjaa. Etutilat riittävät tyydyttävästi. Ratin syvyyssäätö auttaisi paljon. Takapenkki tuntui paremmalta kuin muistelen edellisen mallin olleen.

Nissan Micra

Uusi Micra kärsii ennen kaikkea kapeudesta. Kaasujalan sääri hinkkaa ikävästi keskikonsoliin. Etupenkit tuntuvat huonommilta kuin muistelen edellisen mallin vastaavien olleen.



Renault Espace

Espace jatkaa ranskalaista tila-autosuunnittelua: hyvin tilaa keskimittaisille, mutta pitkille ei edes sympatiaa.

Renaul Megane

Uusi Megane on kuussa hauskan näköinen, mutta syytä kiertää kaukaa. Jos nimittäin haluaa kuskin paikalle, saa kiertää itseään mutkalle enemmän kuin latinalaistansseissa. Joko vika oli mieheessä tai autossa, mutta olipahan mahdoton min mahtumistehtävä sitten edellisen mallin Corollan. Takapenkille en itse edes yrittänyt, kun joku keskimittainen jo pyysi minua vetämään penkkiä hetkeksi eteen, että hän pääsisi irti ja karuun.

Opel Vectra

Vectran mallimuutos on olennaisesti parantanut kuljettajan tiloja. Istuma-asennossa, ulottumisessa tai penkin mukavuudessa ei ole olennaista valittamista. Moitteita sen sijaan tulee näkymisestä. Luiska kattomuoto jättää sekä tuulilasien, että sivulasien yläpienat liian alas ja lisäksi kookas taustapeili-kattokonsoliyhdistelmä syö näkyvyyttä etuoikealle mielestäni vaarallisen paljon. Luiska kattolinja tekee myös autoon menon ja sieltä poistumisen hankalahkoksi.

Takapenkille mahduin juuri ja juuri, mutta tunnelma oli siinä määrin tiivis ettei matkustajilla ei pitäisi olla suurempaa yhteydessä puhua. Farmarimallin puuttuessa paikalta myös pääntila jäi auttamattoman ahtaaksi.

Toyota Land Cruiser

Sopii myös kookkaammille. Kuskilla tai matkustajilla ei pitäisi olla suurempaa valittamisen aihetta. Tilaa on hyvin, muttei ruhtinaallisesti.

Kävinpä uudestaan muistin virkistämiseksi **Chevroletteissa**. En peru vielääkään puheitan. **Trailblazer** istuu kuin hanska minulle. Pidemmillä tilat saattavat alkaa loppua, mutta minä vielä kehua retotan. Lisäksi on mukava istahtaa autoon eikä laskeutua istumaan maanrajaan niin kuin tavallisissa henkilöautoissa. **Transport** oli juuri niin kuin tila-auton pitää ollakin. **Tahoen** esitteestä huomasin vasta kotona, että mallissa löytyy myös mahdollisuus siirtää polkimia noin 75 mm. Pitää palata tutkimaan mihin suuntaan.

Ari-Jukka