Pitkä Pekka Kuopiosta



Pekka Pelkonen ja klinikkaemäntä Marketta Hujanen vertailevat kenkiensä kokoa. Eroa on. Kuva Matti Korppi.

Isokenkäisellä miehellä mittaa 203 cm, mutta...

Pitkä Pekka ei leikkauksista lannistu

Kuopiolainen Pekka Pelkonen on viime vuosina leikattu toistakymmentä kertaa. Kierre, jota miehen koko (203) vain pahentaa, alkoi vuonna 1987 oikean polven työtapaturmasta.

Silloin polvi leikattiin ja kipsattiin. Asiat eivät kuitenkaan edenneet parhaalla mahdollisella tavalla. Melko pian kipeytyi myös miehen selkä. Pekka yritti köpötellä eteenpäin kyynärsauvoilla. Tällöin kipeytyi myös vasen jalka, joka on nyt jaloista heikompi. Kolme vuotta takaperin tilanne johti siihen, että mies liikkuu tällä hetkellä lähinnä pyörätuolilla. Polvissa on niin pahat kulumat, että kävely keppien avulla onnistuu vain muutaman metrin kerrallaan ja särkylääkkeitä on otettava.

Ison miehen ongelma

Pekalla on pituutta 203 cm ja painoa nyt 138 kg. Kengän numero on 53. Suuresta koostaan 36-vuotiaalla miehellä on vuosien aikana ollut monenlaista harmia. Polvileikkaukseen esimerkiksi oli hankittava jalkatuki Tukholmasta asti. Muuten mies olisi joutunut makaamaan sairaalassa noin 12 viikkoa. Parista sentistä oli lai-

natuenkin antama apu kiinni. Pituus ei meinannut riittää, mutta saranakiinnityksellä asia saatiin hoitumaan. Tavalliset sairaalasängyt ovat myös osoittautuneet liian heppoisiksi pitkälle Pekalle.

Neljäs pyörätuoli käytössä

Vasta neljäs pyörätuoli on ollut Pelkoselle suht' koht' toimiva. Se on tehty hänelle mittatilaustyönä. Tuolin hän on saanut Kuopion kaupungilta. Tässäkään tuolissa eivät renkaat tahdo kestää. Nyt on tarvetta jo kolmansiin renkaisiin. Pekka harmittelee, että uusia renkaita on odotettava 2-3 kuukauttakin. Siksi uusien renkaiden tarve olisi pystyttävä ennakoimaan todella aikaisessa vaiheessa. Jalkatuissakin on ollut ongelmia. Sopivien jalkatukienkin odotteluun kuluu viikkoja. Runko nykyisessä pyörätuolissa kestää, koska se on mitoitettu kantamaan 165 kg painoa. Aikaisemmat pyörätuolit olivat liian pieniä ja hentoja. Siksi ne eivät kestäneet käytössä. Pekalla on nyt käytössään kolmannet kyynärkepit. Ne on tehty teräsputkesta. Aikaisemmat alumiiniset eivät kestäneet.

Kengät kasteltava

Sopivia kenkiä ja vaatteita on myös ollut vaikea löytää. Nykyisin käytössä olevat kengät löytyivät valmiina etsinnän jälkeen. Ne ovat jo 10 vuotta vanhat. Kengät maksoivat ostoaikoihin hiukan alle 2000 mk eli suurin piirtein 333 euroa. Kotikaupungin kenkäkaupasta löytyy silloin tällöin etsinnän tuloksena suurinta kokoa olevaa kenkää, joka on kastelun jälkeen käyttökelpoinen. Fylliä on tällöin myös pantava kengän sisään. Kasteltujen kenkien huono puoli on niiden käyttöikä. Yleensä ne kestävät vain kesän. Lenkkareita Pekka saa joskus tutun kauppaa valmiinakin, kun osuu oikeaan aikaan kertomaan tarpeistaan kenkäkaupan sisäänostajalle. Vaatteita Pekan on tietysti myös vaikea löytää. Nykyinen ulkoilupusero löytyi ihme kyllä valmiina Kuopiosta.

Varusmiespalvelusta miehellä on huvittavia muistoja. Hän sanoo muistuttaneensa ensimmäisenä aamuna lähinnä Aku Ankkaa. Palvelupuvun housut ulottuivat vähän alle polven ja pusero napaan. Aikaa myöten hän sai sitten armeijalta kunnon kamppeet.

Suurikokoisuus näyttää kulkevan suvussa. Pekan tytär on nyt kuusi vuotta. Kengän koko on 36–37. 140 cm vaatteet ovat myös liian pieniä.

Eläkeasioista erimielisyyksiä

Nykyinen eläkeläinen, entinen tukkinosturinkuljettaja, kouluttautui hierojaksi tapaturman jälkeen. Hierojan työtä hän pystyi tekemään vain noin 4 kuukautta, koska leikkaukset seurasivat toisiaan. Hän selvittää erinomaisen ymmärrettävällä tavalla, että hieroja tarvitsee työssään sekä käsiä että jalkoja. Ja jalat eivät kestä. Vakuutusyhtiöt ovat sitä mieltä, että Pekka on hierojan työhön 60 % työkykyinen. Yhtiöt ovat tarjonneet hänelle 40 % tapaturmaeläkettä. Pekka ei ole tarjousta hyväksynyt, koska hänelle kuuluu mielestään täysi tapaturmaeläke. Hän on valmis taistelemaan loppuun asti täyden tapaturmaeläkkeen puolesta.

Autoilussakin askarruttavaa

Suuri mies ei tietystikään mahdu mihin tahansa pikkuautoon. Tästä onkin tullut ongelma paikallistasolla. Kuopion kaupunki on valmis antamaan vammaisavustusta esimerkiksi Toyota Yaris auton hankintaan. Kaupunki on valmis menettelemään näin myös Pelkosen tapauksessa. Mutta mies ei mahdu tällaisen Toyotan ohjaamoon. Tästä hänellä on ko. merkin automyyjän todistus. Suurin piirtein saman hintaluokan Ford Mondeo ei kaipaisi suuria muutoksia. Automaattivaihteiston asennuksella selvittäisiin. Pekka on valmis maksamaan Fordin vaatiman hinnanerotuksen omasta pussistaan. Saa nähdä kuinka äijän käy kunnallisissa kiemuroissa.

Jatkuu sivulle 16.