

# #Article : Les voitures volantes - point d'étape

## Résumé

Les technologies permettant de fabriquer et mettre à disposition des voitures volantes existent.

Cinq lignes de taxi volants sont d'ailleurs prévues pour l'été 2024

Le patron de Volocopter, Jean-Christophe Draï annonce qu'en 2024, quatre vols par jour sur des lignes définies : aéroport Charles de Gaulle - Le Bourget, Le Bourget - La Défense ou encore Issy-les-Moulineaux - Saint-Cyr-l'École. Et deux lignes supplémentaires pourraient être définies d'ici les Jeux Olympiques." Concernant le prix, il devrait dans un premier temps "avoisiner le coût d'un transport en hélicoptère, soit environ 250 euros", "Entre 2026 et 2030, on espère qu'un tel trajet en Volocity atteindra le coût d'un Uber Black (le service de luxe de la marque de VTC, NDLR)", précise le responsable commercial.

## Articles



Les voitures volantes imaginées par Luc Besson dans le Cinquième Élément. [YouTube](#)

Le groupe aéronautique et de défense Airbus a entamé une importante réorganisation. Elle a pour objectif de mieux préparer le géant franco-allemand à l'avenir.

Cet avenir pourrait inclure la **production de voitures volantes**.

C'est ce que laisse entendre Tom Enders, le président exécutif d'Airbus Groupe, dans un entretien accordé ce lundi au [Figaro](#).

**"Nous maîtrisons la quasi-totalité des technologies nécessaires - miniaturisation, intelligence artificielle, connectivité, batteries électriques... - pour développer des véhicules aériens autonomes."**

Pour expliquer son raisonnement, il cite les réflexions actuelles de villes comme Singapour, Sao Paulo ou Tokyo pour l'exploitation de couloirs aériens destinés à des voitures volantes.

**"La voiture volante deviendra une réalité, plus vite que ce que nous imaginons."**

Dans les dix ans à venir, les industriels feront de grands progrès. Le marché des voitures autonomes qu'elles soient terrestres ou volantes décollera avec l'amélioration de la connectivité et l'arrivée de la 5G entre 2020-2025. "

S'il s'intéresse à ces projets, c'est que le groupe se prépare à l'arrivée de nouveaux acteurs issus de la Silicon Valley.

Les traditionnels Boeing ou industriels de la défense, qu'ils soient Américains, Chinois, Brésiliens ou Canadiens ne seront plus ses seuls concurrents. Place à SpaceX, Google, avec sa Google Car et même Uber.

"Il ne faut pas sous-estimer d'autres concurrents qui pourraient surgir là où on ne les attend pas. Les GAFA s'intéressent à l'aéronautique et au spatial. Un de leurs objectifs est de donner accès à Internet à tous les êtres humains en passant par l'espace, les satellites ou des ballons stratosphérique."

Interrogé sur la capacité d'Airbus à entrer dans la course face à SpaceX et Boeing pour être le premier à poser un vaisseau spatial habité sur Mars, Tom Enders doute de type de projets sans le soutien de fonds publics.

"Aucune entreprise privée sérieuse ne peut investir seule dans les voyages sur Mars."

## **Taxi volants inaugurés à Paris pour les JO 2024**

[https://www.francetvinfo.fr/economie/transports/vivatech-on-est-entre-dans-le-taxi-volant-qui-devrait-etre-inaugure-a-paris-pour-les-jeux-olympiques-2024\\_5201797.html](https://www.francetvinfo.fr/economie/transports/vivatech-on-est-entre-dans-le-taxi-volant-qui-devrait-etre-inaugure-a-paris-pour-les-jeux-olympiques-2024_5201797.html)

## **Un véhicule autonome 100% électrique**

Image fantasmée du futur présente dans de nombreux films de science-fiction comme *Star Wars* ou *Le Cinquième Élément*, la voiture volante fait partie de ces inventions qu'on annonce imminentes mais qui ne sont toujours pas mises en service en 2022. L'attente pourrait bien toucher à sa fin : la société allemande Volocopter présente à VivaTech son modèle Volocity, un taxi volant proposant une offre 100% électrique et décarbonée, qui devrait effectuer ses premiers vols commerciaux à l'occasion des JO de Paris 2024. Ce modèle conçu pour un fonctionnement complètement automatique possède deux places, pour un pilote et un passager. En effet, il n'existe aujourd'hui "*aucun cadre légal permettant le transport de personnes dans un véhicule autonome sans aucun pilote humain*", explique Jean-Christophe Drai, responsable commercial France de Volocopter.

Cet appareil de 700 kilos à vide pourra transporter jusqu'à 200 kilos de charge. Volocity possède une envergure impressionnante de 12 mètres de diamètre et deux mètres de haut, à mi-chemin entre l'hélicoptère et le drone géant. Il peut voler à une vitesse de

croisière allant de 70 à 80 km/h (soit un trajet Le Bourget - La Défense en 17 minutes environ, avec les procédures de décollage et d'atterrissage), avec une altitude allant jusqu'à 300 mètres. Ce taxi volant fonctionne grâce à 18 moteurs et 9 batteries électriques et pourrait être mis en service pour la première fois dans deux ans à Paris. De premiers vols tests ont été effectués dans le cadre d'un partenariat avec Aéroports de Paris (ADP) et la Régie autonome des transports parisiens (RATP).



## Cinq lignes prévues pour l'été 2024

*"La technologie est prête et mature, se félicite Jean-Christophe Draï. Nous suivons actuellement le processus de certification de l'Agence européenne de sécurité aérienne (AESA), qui va se poursuivre jusqu'à fin 2023. En 2024, nous serons en mesure de réaliser environ quatre vols par jour sur des lignes définies : aéroport Charles de Gaulle - Le Bourget, Le Bourget - La Défense ou encore Issy-les-Moulineaux - Saint-Cyr-l'École. Et deux lignes supplémentaires pourraient être définies d'ici les Jeux Olympiques."*

Concernant le prix, il devrait dans un premier temps *"avoisiner le coût d'un transport en hélicoptère, soit environ 250 euros"*, selon Jean-Christophe Draï. *"Entre 2026 et 2030, on espère qu'un tel trajet en Volocity atteindra le coût d'un Uber Black* (le service de luxe de la marque de VTC, NDLR)", précise le responsable commercial.

#### Autres articles

You'll Take Your First Ride in a Flying Car Within a Decade

Dubai announces passenger drone plans - BBC News