

# #Articles - «La honte de voler»: le troisième aéroport suédois ferme pour toujours

## Résumé

Le troisième aéroport de Suède, Bromma, avec 2,4 millions de passagers en 2019, a été annoncé fermé en raison de son exploitation qui n'est plus commercialement viable selon Swedavia, l'entreprise publique qui gère les 10 plus grands aéroports du pays. La pandémie de Covid-19 a contribué à la baisse du nombre de passagers, passant de 479 000 en 2020 à seulement 6 000 en mars 2021. En outre, le mouvement social "flygskam" ou "honte de voler" a également entraîné une baisse du nombre de passagers. Le gouvernement suédois considère que la baisse est durable et prévoit de convertir le site en un nouveau quartier résidentiel.

## Article

"La honte de voler": le troisième aéroport suédois ferme pour toujours

ANALYSE - Victime de la pandémie, mais aussi du "flygskam", le "Orly" local arrête les frais. Imaginez que le gouvernement français, désespérant de cette pandémie qui cloue avions et passagers au sol, décide de faire une croix sur Orly pour y construire

<https://www.lefigaro.fr/conjoncture/suede-le-troisieme-aeroport-du-pays-ferme-se-s-portes-20210422>



## Résumé


Flygskam, ou "honte de voler" en suédois, est un mouvement environnemental qui met en évidence l'impact carbone de l'aviation et pousse les transporteurs à réduire leurs émissions de gaz à effet de serre. L'aviation commerciale est responsable d'environ 2% des émissions mondiales de carbone. Le mouvement a pris de l'ampleur grâce à l'influence de la jeune militante suédoise Greta Thunberg, ce qui a eu des conséquences sur les compagnies de voyage. Pour faire face à cela, les compagnies aériennes se tournent vers les compensations carbone, mais cela pourrait coûter des milliards de dollars et réduire les bénéfices des compagnies aériennes. Les transporteurs peuvent choisir de payer

eux-mêmes la facture de la compensation carbone ou de la répercuter sur les consommateurs par le biais d'un prix de billet plus élevé, mais ils risquent de perdre des voyageurs à long terme.

## Article

### Honte de prendre l'avion : "l'effet Greta" sur le transport aérien - Déplacements Pros

Le suédois n'est peut-être pas la langue universelle du monde de l'aviation, mais interrogez n'importe quel dirigeant de compagnie aérienne sur le terme " flygskam " et il saura probablement ce qu'il signifie exactement. Flygskam - qui signifie " honte de voler " en suédois

 <https://www.deplacementspros.com/transport/honte-de-prendre-lavion-leffet-greta-sur-le-transport-aerien>

