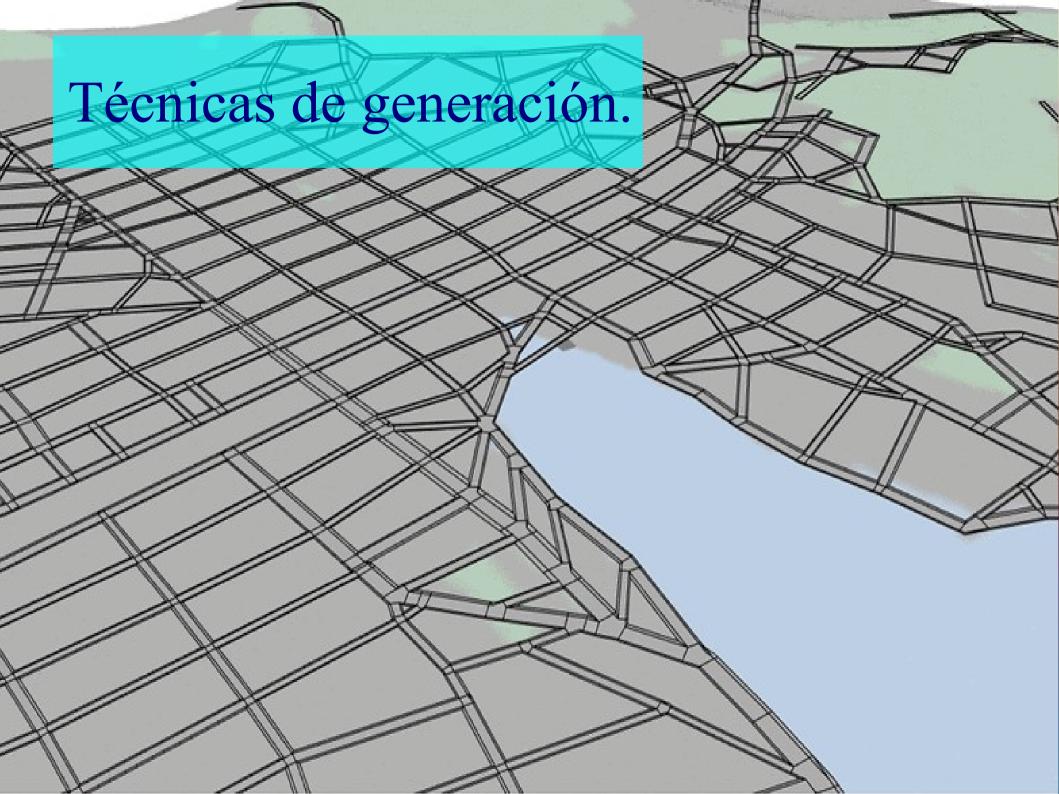


Contenido.

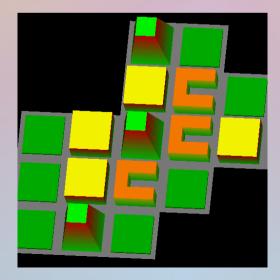
- Introducción.
- Tecnicas de generación:
 - Generación del plano de la ciudad.
 - Generación de la vialidad.
 - Generación de edificaciones.
 - Generación de texturas.
- Tecnicas de despliegue:
 - Hierarchical Occlusion Culling.
 - View Frustum Filling.
- Aplicaciones y conclusiones.

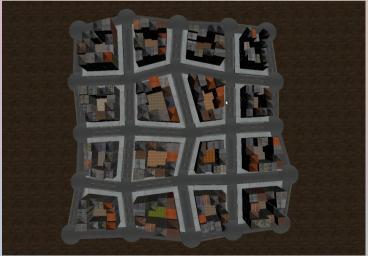
Introducción.

- La creación de entornos virtuales rurales o urbanos implica la producción y visualización de enormes cantidades de datos.
- Las soluciones se adaptan de problemas similares:
 - Creación procedimental de planos urbanos, carreteras, autopistas, edificaciones y texturas.
 - Reconstrucción de datos a partir de información tomada de entornos reales.
 - Aplicación de técnicas de culling.
 - Uso de diferentes niveles de detalles.



- Generación del plano de la ciudad.
 - Mallas regulares.
 - Mallas irregulares.
 - Reglas de producción parametrizadas. Gramáticas y *L-Systems*.







- Mallas Regulares.
 - Se utiliza un *grid* regular. Puede deformarse siempre y cuando se parta de celdas iguales.
 - El resultado es muy poco realista.
 - Puede adaptarse facilmente para generar ciudades "infinitas" de forma rapida.



- Mallas irregulares.
 - Puede obtenerse unificando celdas de un *grid* regular, generando *quad-trees* aleatorios, o subdividiendo anillos irregulares concéntricos.
 - La estructura del mallado puede ser muy evidente, especialmente en tomas aereas.







- Gramáticas y *L-Systems*.
 - Se utilizan para generar cadenas partiendo de un alfabeto, simbolos de sustitución y reglas de producción.
 - La cadena viene a representar series de carreteras o autopistas interconectadas.
 - Pueden generarse de manera aleatoria, o basarse en parámetros que determinan que regla de producción aplicar.
 - Su complejidad crece muy rapidamente.

• Self-sensitive L-Systems (CityEngine). Basado en dos conjuntos de reglas:

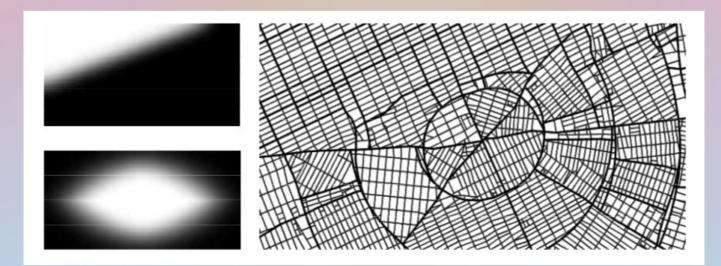
- Globales:

- Los caminos siguen un patron predefinido.
- Los caminos buscan la menor elevación en el terreno.
- Las autopistas conectan centros de alta densidad de población. Las carreteras conectan autopistas.

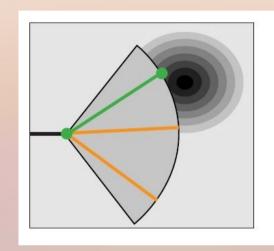
- Locales:

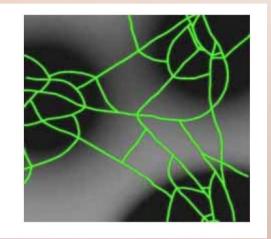
- Las carreteras no cruzan el agua. Las autopistas si.
- Los caminos se rotan para adaptarse al terreno.
- Nuevas carreteras tratan de unirse en las intersecciones.

- Parámetros:
 - Alturas del terreno de la ciudad.
 - Densidad poblacional.
 - Distribución del agua y la vegetación en el terreno.
 - Patrones de carretera.

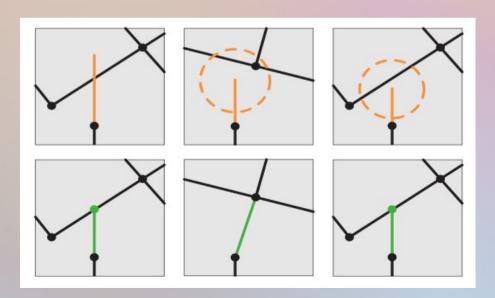


Generación
de autopistas:





Generación
de carreteras:

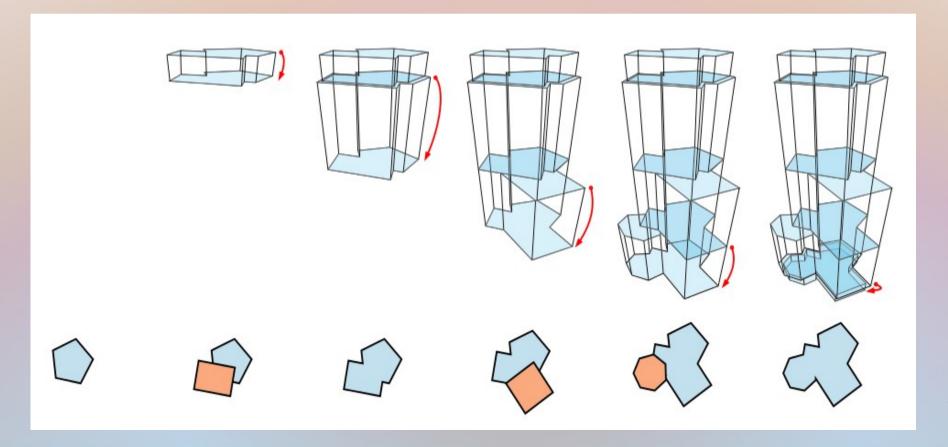




- Generación de la vialidad:
 - Dilatación de las aristas del mallado.



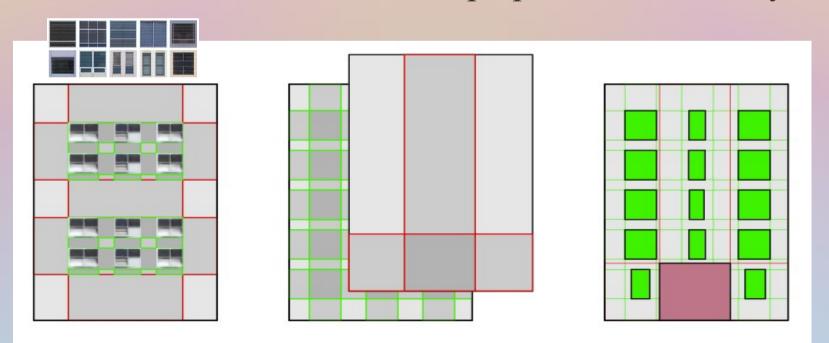
- Generación de las edificaciones:
 - Extrusión iterativa de planos de planta.



- Subdivisión aleatoria del *Bounding Box* (*L-Systems*):
 - Las reglas de producción son transformaciones geométricas y extrusiones.
 - Los parámetros son la altura máxima de los edificios por zona de la ciudad y el tipo de edificio por zona.
 - Los niveles de detalle son automáticos.



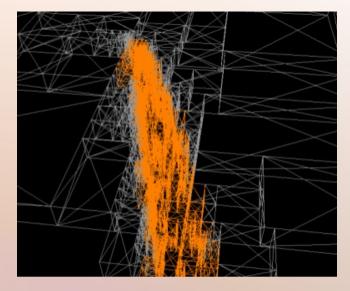
- Generación de las texturas.
 - Subdivisión de las caras del edificio en *grids* diferentes.
 - Combinación de texturas pequeñas en una mayor.

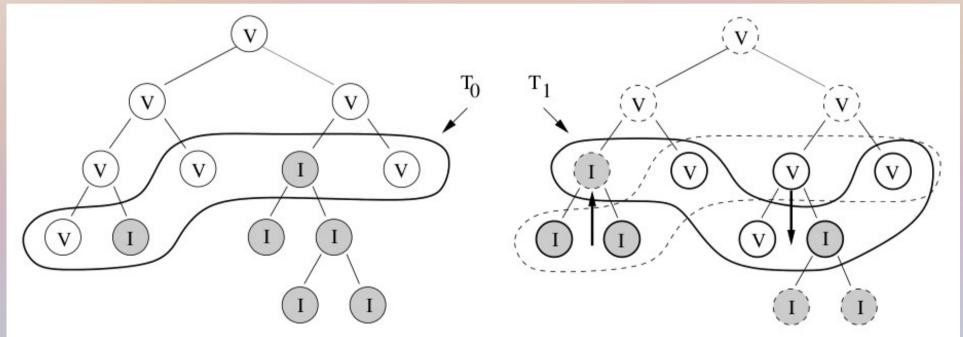




- Occlusion Culling jerárquico.
 - La escena se organiza en bloques dentro de alguna estructura jerárquica (ej. *K-D Tree*).
 - Para el caso de ciudades, la ciudad se divide en regiones según algún criterio. Las regiones se dividen en subregiones.
 - Se prueban las regiones que superan el frustum culling.
 - El arbol se recorre recursivamente hasta que se determina que un nodo es invisible, o es una hoja visible.

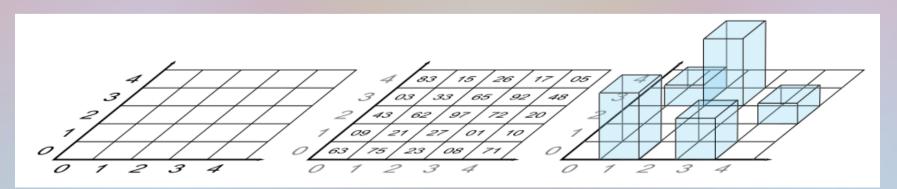
- Algoritmo (por cada frame):
 - Examinar el estado de todas las pruebas incompletas.
 - Si la prueba esta lista determinar si el nodo es visible o no.
 - Si es visible, marcar sus hijos para prueba. Sino, marcar todo su subarbol como invisible.
 - Recorrer el conjunto terminal. Dibujar los nodos que estan marcados como visibles y los que eran visibles en el frame anterior.
 - Solicitar *occlusion queries* para los nodos terminales que no tengan *queries* pendientes.

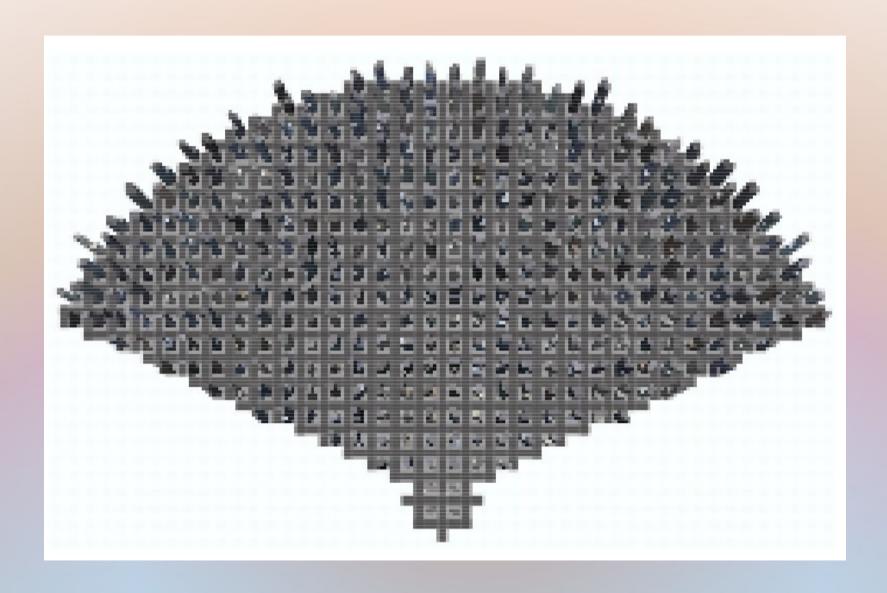




- View Frustum Filling:
 - Se utiliza para generar y navegar dentro de ciudades de dimensiones "infinitas".
 - Basado en mallas uniformes.
 - Se genera solamente la parte de la ciudad que está dentro del frustum.
 - Para una misma ejecución la ciudad es deterministica.
 - Se utiliza una caché de edificaciones con LRU como algoritmo de reemplazo.

- La generación de la ciudad sigue estos pasos:
 - Se genera una semilla aleatoria para cada celda:
 - Se calcula una funcion hash de las coordenadas X y Z de la celda y se aplica un XOR con una semilla aleatoria de la ciudad.
 - Se usa la semilla de la celda para generar una serie seudo aleatoria que determina su altura máxima y el proceso que se usará para generar el edificio.





Aplicaciones.

- Sistemas de información geográfica.
- Planificación urbana.
- Simulación en sismología.
- Cartografía.
- Escenarios para cine y juegos de video.

Conclusiones.

- Los modelos de ciudades pueden ser reconstruidos a partir de datos reales:
 - Escaneo 3D.
 - Análisis de imágenes satelitales.
 - Ejemplo: La ciudad plegable de Inception.
- La complejidad de los modelos puede crecer muy rapidamente. Se necesita de algorimos para cargar partes del modelo eficientemente junto a sus niveles de detalle.
- Suele haber apoyo de sistemas de bases de datos.

Referencias

- Kelly, George y McCabe, Hugh: A Survey of Procedural Techniques for City Generation.
- Parish, Yoav I. H. y Müller, Pascal: *Procedural Modelling of Cities*.
- Müller, Pascal et al.: Procedural Modelling of Buildings.
- Greuter, Stefan et al.: Real-Time Procedural Generation of 'Pseudo Infinite' Cities.
- Beck, Michael: Real-Time Visualization of big 3D City Models.
- Bittner, Jirí et al.: Coherent Hierarchical Culling: Hardware Occlusion Queries Made Useful.