

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis data dan pengujian hipotesis mengenai Pengaruh Perputaran Piutang, Perputaran Persediaan dan Perputaran Kas terhadap *Return On Assets* pada Perusahaan Otomotif yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2018 – 2022, dapat disimpulkan bahwa:

1. Perputaran piutang pada perusahaan otomotif memiliki variasi yang signifikan di antara perusahaan-perusahaan tersebut, dengan PT MPMX mencatatkan nilai perputaran piutang tertinggi dan PT PRAS dengan nilai terendah. Hasil regresi, menunjukkan bahwa perputaran piutang berpengaruh negatif dan signifikan terhadap *Return On Assets* (ROA) perusahaan pada perusahaan otomotif yang terdaftar di BEI periode tahun 2018 – 2022.
2. Perputaran persediaan pada perusahaan otomotif memiliki variasi yang signifikan di antara perusahaan-perusahaan tersebut, dengan PT MPMX mencatatkan nilai perputaran persediaan tertinggi dan PT PRASS dengan nilai terendah. Hasil regresi menunjukkan bahwa perputaran persediaan berpengaruh positif tetapi tidak signifikan terhadap *Return On Assets* (ROA) perusahaan.
3. Perputaran kas pada perusahaan otomotif memiliki variasi yang tinggi di antara perusahaan-perusahaan tersebut, dengan PT BOLT mencatatkan nilai

perputaran kas tertinggi dan LPIN dengan nilai terendah. Lebih lanjut, hasil regresi menunjukkan bahwa perputaran kas berpengaruh negatif, namun tidak signifikan, terhadap *Return On Assets* (ROA) perusahaan.

4. Berdasarkan hasil penelitian, dapat disimpulkan bahwa periode 2018-2022, perusahaan Otomotif mencatat nilai maksimum Return On Assets (ROA) sebesar 0,3099 pada tahun 2018 yang dicapai oleh PT MPMX. Sementara itu, nilai minimum ROA adalah sebesar 0,0004 yang terjadi pada tahun 2021 di PT PRAS. Secara rata-rata, ROA perusahaan Otomotif selama periode 2018-2022 adalah sebesar 0,0622091, dengan nilai standar deviasi sebesar 0,0661749.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil analisis data dan pengujian hipotesis mengenai Pengaruh Perputaran Piutang, Perputaran Persediaan dan Perputaran Kas terhadap *Return On Assets* pada Perusahaan Otomotif yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2018 – 2022, Saran yang dapat diberikan adalah membuat variabel tambahan yang berpotensi mempengaruhi profitabilitas perusahaan, Selain itu, untuk memastikan hasil penelitian dapat diterapkan secara lebih luas, penelitian selanjutnya sebaiknya mencakup periode yang berbeda-beda dalam beberapa tahun. Maka penelitian dapat memberikan gambaran yang lebih komprehensif tentang bagaimana perputaran piutang, perputaran persediaan dan perputaran kas berhubungan dengan profitabilitas (ROA) perusahaan. Dalam mengambil langkah-langkah tersebut, dapat meningkatkan relevansi dan signifikansi penelitian, serta memberikan kontribusi yang lebih berarti terhadap

pemahaman tentang bagaimana berbagai faktor memengaruhi *Return On Assets* perusahaan.