

Deutsche Bahn AG  
DB Systemtechnik  
T.TZF \*.\* Simulation Strukturmechanik  
\* Fahrtechnik  
Pionierstraße \*  
D – \* Minden  
Ergänzungen \* Windkennkurven \* ICE2-Steuerwagens \*  
Windsafety-Verfahren \* Bombardier  
Dokument: \*-UN-\*  
Datum: \*.\*  
Durchführung: Deutsche Bahn AG  
DB Systemtechnik  
Simulation Strukturmechanik  
\* Fahrtechnik (T.TZF95.\*)  
Pionierstraße \*  
\* Minden  
\* Ergebnisse \* \* \* \* \* Bericht \* Gegenstände \* Sachverhalte.  
Dieser Bericht \* \* \* \* Genehmigung \* DB Systemtechnik, T.TZF \*.\* Simulation Strukturmechanik  
\* Fahrtechnik \* DB AG \* \* \* \* \*.

Inhaltsverzeichnis

\* Angaben \*

Auftrag.....

.....\*

\*

Einleitung.....

.....\*

\*

Berechnung.....

.....\*

\* \*

Berechnungsparameter.....

.....\*

\* \*

Beurteilungskriterien.....

.....\*

\* \*

Ergebnisse.....

.....\*

\*

Unterschriften.....

.....\*

\*

Literatur.....

.....\*

\* Angaben \* Auftrag

Bearbeiter: Dr.-Ing. Rolf Naumann

Deutsche Bahn AG, DB Systemtechnik

Simulation Strukturfestigkeit \* Fahrtechnik (T.TZF \*.\* )

Pionierstrasse \*

\* Minden

Auftraggeber: -

Verteiler: T.TZF99.\*, T.TZF17

Seiten: \*



[illegible]

WKK ICE6-Steuerwagen \* Windsafety Wind \* \*

\* \* \* \* \*

A large, stylized letter 'A' composed of numerous small asterisks. The 'A' is formed by two main diagonal columns of asterisks that meet at a point at the top, with a horizontal crossbar. The interior of the 'A' is also filled with asterisks, creating a textured, pixelated appearance. The overall shape is symmetrical and occupies most of the page.

\* \* \* \* \*

Tabelle \*: ICE6-Steuerwagen WKK \* Windsafety \* Aerodynamik Wagenkasten \*, Wind \* \*-  
\* \* \*=\* \*/\* \* Windwinkel

WKK ICE6-Steuerwagen \* Windsafety Wind \* \* \* \*=\* \*/\* \*-  
\* Windwinkel  
\* \*

[\*/\*]

\* \* \* \* \*

[\*/\*]

\* \* \* \* \*

Tabelle \*: ICE6-Steuerwagen WKK \* Windsafety \* Aerodynamik Wagenkasten \*, Wind \* \*-  
\* \* \*=\* \*/\* \* Windwinkel

WKK ICE6-Steuerwagen \* Windsafety Wind \* \* \* \*=\* \*/\* \*-  
\* Windwinkel  
\* \*

[\*/\*]

\* \* \* \* \*

[\*/\*]

\* \* \* \* \*

$$* \left[ \frac{*}{*} \right]$$

ICE6 WKK \* Windsafety \* /\* \* /\*

\* \* Bogenfahrt Wind \* \*

\* \* \* / \* \* \* / \*

\* \* \* / \* \* / \*

\* \* \* / \* \* \* / \*

\* \* \* / \* \* \* / \*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\* \* \* \* \*

$$* \left[ \frac{*}{*} \right]$$
$$]^{*}/^{*}[$$

↓\*

$$]^{*}/^{*}[$$

**↓\***

