

Deutsche Bahn AG
DB Systemtechnik
T.TZF *.* Simulation Strukturmechanik
* Fahrtechnik
Pionierstraße *
D – * Minden
Ergänzungen * Windkennkurven * ICE3-Endwagens * Wind- (Auflauf)
*-Verfahren * Bombardier
Dokument: *-UN-*
Datum: *.*
Durchführung: Deutsche Bahn AG
DB Systemtechnik
Simulation Strukturmechanik
* Fahrtechnik (T.TZF95.*)
Pionierstraße *
* Minden
* Ergebnisse * * * * * Bericht * Gegenstände * Sachverhalte.
Dieser Bericht * * * * Genehmigung * DB Systemtechnik, T.TZF *.* Simulation Strukturmechanik
* Fahrtechnik * DB AG * * * * *.

Inhaltsverzeichnis

* Angaben *

Auftrag.....

.....*

*

Einleitung.....

.....*

*

Berechnung.....

.....*

* *

Berechnungsparameter.....

.....*

* *

Beurteilungskriterien.....

.....*

* *

Ergebnisse.....

.....*

*

Unterschriften.....

.....*

*

Literatur.....

.....*

* Angaben * Auftrag

Bearbeiter: Dr.-Ing. Rolf Naumann

Deutsche Bahn AG, DB Systemtechnik

Simulation Strukturfestigkeit * Fahrtechnik (T.TZF *.*)

Pionierstrasse *

* Minden

Auftraggeber: -

Verteiler: T.TZF99.*, T.TZF17

Seiten: *

* Einleitung

* Ergänzungen * * Windkennkurven * ICE7-Endwagens * * * * Bericht * *

Berechnung * Windkennkurven * ICE7 [*]. * * * Bericht * Windkennkurven

* * Gültigkeit (* Abweichungen * WKK). In * Ergänzungen * * *

Diskretisierung * Windkennkurven * * Geschwindigkeit (* */* Schritte) * Querbe-
* (* */* Schritte).

* Berechnung

*. Berechnungsparameter

* Fahrzeughöchstgeschwindigkeit * * =* */* * * * Querbeschleunigung

*

* Fahrzeugs * * =*, */*. Somit * * Punkte *=* */* * *=* */* *

*

=, */* * *=*, */* *.

*. Beurteilungskriterien

Als Kriterium * * Erreichen * Windkenngeschwindigkeit * * * Radentlastung *

*%-Q *. * Radsätze * Fahrwerks * * *. Da * * * *

*

* Betrachtung * * * Effekt * *.

*. Ergebnisse

Folgende Werte * * Windkennkurve * *:

Tabelle *: ICE7-Endwagen WKK * Windsafety * Aerodynamik Wagenkasten * Wind * *

WKK ICE7-Endwagen * Windsafety Wind * *

* *

[*/*] [*/*]

* *

* *

* *

* *

* *

* *

* *

* *

* *

* *

* *

* *

* *

* *

* *

* *

* *

* *

* *

* *

* *

* *

* *

* *

* *

* *

* *

* *

* *

* *

* *

* *

* *

* *

* *

* *

* *

* *

* *

* *

[illegible]

A 20x20 grid of asterisks (*) with a diagonal line of slashes (/) running from the top-left corner to the bottom-right corner. The slashes are located at positions (row, column) where row equals column, starting from (1,1) and ending at (20,20).

Bericht *-UN-* Seite * * *

* * * * *
* * * * *
* * * * *
* * * * *
* * * * *

Tabelle *: ICE7-Endwagen WKK * Windsafety * Aerodynamik Wagenkasten * * Windwin-
*, Wind * * * *=* */*

WKK ICE7-Endwagen * Windsafety Wind * *
* *

[*/*] [*/*]

* * * * *
* * * * *

[Grad]

* * * * *
* * * * *
* * * * *
* * * * *
* * * * *
* * * * *
* * * * *
* * * * *
* * * * *

Tabelle *: ICE7-Endwagen WKK * Windsafety * Aerodynamik Wagenkasten * * Windwin-
*, Wind * * * *=* */*

WKK ICE7-Endwagen * Windsafety Wind * *
* *

[*/*] [*/*]

* * * * *
* * * * *

[Grad]

* * * * *
* * * * *
* * * * *
* * * * *
* * * * *
* * * * *
* * * * *
* * * * *

Bericht *-UN-* Seite * * *
ICE7 WKK * Windsafety Gerade
* * Geradenfahrt

