

Deutsche Bahn AG

DB Systemtechnik

T.TZF *.* Simulation Strukturmechanik

* Fahrtechnik

Pionierstraße *

D – * Minden

Ergänzungen * Windkennkurven * ICT-Endwagens BR411/* (Ofengericht)

(Windsafety-Verfahren * Bombardier)

Dokument: *-UN-*-*

Datum: *.*.*

Durchführung: Deutsche Bahn AG

DB Systemtechnik

Simulation Strukturmechanik

* Fahrtechnik (T.TZF95.*)

Pionierstraße *

* Minden

* Ergebnisse * * * * * Bericht * Gegenstände * Sachverhalte.

Dieser Bericht * * * * Genehmigung * DB Systemtechnik, T.TZF *.* Simulation Strukturmechanik

* Fahrtechnik * DB AG * * * * *.

Bericht *-UN-*-* Seite * * *

Tabelle *: ICT WKK * Windsafety * Aerodynamik Wagenkasten ** * Wind *, Wind **

* * = *, * /* * * = *, * */*

WKK ICT * Windsafety * Aerodynamik Wagenkasten *° * Wind *

* *

[*/*]
[*/*]

A 10x10 grid of asterisks (*). The first column contains a mix of asterisks and a single forward slash (/) at the top. The other nine columns are entirely filled with asterisks.

Tabelle *: ICT WKK * Windsafety * Aerodynamik Wagenkasten ** * Wind * * * Wind-

* * * = * * /* * * = * ; * - * ; * */ Wind * *

WKK ICT * Windsafety * Aerodynamik Wagenkasten ** * Wind *, Wind *

* * =

* *

Bericht *-UN-*-* Seite * * *

Tabelle *: ICT WKK * Windsafety * Aerodynamik Wagenkasten ** * Wind *** Wind-
*** = ** / ** = ** - ** / ** Wind **

WKK ICT * Windsafety * Aerodynamik Wagenkasten ** * Wind *, Wind *

* * = * * / * * = * , * - * , * * / *

* *

[*/*]
* * *

[Grad]

Bericht *-UN-*-* Seite * * *

* * = *, * */* * * = *, * */*

WKK ICT * Windsafety * Aerodynamik Wagenkasten *o * Wind * Wind * *-

*

* *

Tabelle *: ICT WKK * Windsafety * Aerodynamik Wagenkasten ** * Wind *** Wind-

* * * = * */ * * = *, * - *, * */* Wind *

WKK ICT * Windsafety * Aerodynamik Wagenkasten ** * Wind *, Wind ** -

* * = * * /* * = * * - * * */

* *

[*/*]

[Grad]

