

Synthesized Report: Fahrzeug mit Bruchgefahr im Rahmen unter Windbedin

Generiert: 21.02.2026 18:14:33

Report 4

041208 - Untersuchungsbericht 04-P-001277-T.TZF95-UN-1560 S Source: Pages 21 Confidence: 70.68%
Untersuchungsbericht 04-P-001277-T.TZF95-UN-1560 Seite 21 von 51 9 Anlage A: Verifikation Anlage A.1:
Verlauf Q-Kräfte und Querkraft ---

Die Fahrzeuganlage mit Bruchgefahr im Rahmen unter Windbedingungen soll untersucht werden. Das Untersuchungsbericht geht von der ursprünglichen Anforderung aus, wie das Fahrzeug fahren soll und welche Daten zur Verfügung stehen. Zu den anfallenden Daten gehört u. a. das Fahrzeugspeicherkonto, der Anschlussleistungen sowie die Daten zum Windbedingungsfall.

Das Untersuchungsbericht besteht aus zwei Teilen

1. Einleitung 2. Beschreibung und Analyse.

Nachdem das Fahrzeug versucht hat, den Winddruck und die Windgeschwindigkeit abzuschätzen, soll in diesem Untersuchungsbericht untersucht werden, wie viel Wirkung diese Daten haben. Dazu gehören die Y- und S-Kräfte sowie das Verhalten des Fahrzeugs in den verlangerten Windbedingungen. Die Analyse soll den Wegfall von Kraft und Leistungsfähigkeit des Fahrzeuges untersuchen, welche Daten und Faktoren dazu beitragen.

Das Untersuchungsbericht wird mit erfüllenden Ziels abschließen und besteht aus drei Teilen:

1. Zusammenhang der Daten 2. Anwendungsmöglichkeiten und Ergebniskennzeichnung 3. technische Fachsprache und Kommentare.

Die Fahrzeuganlage mit Bruchgefahr im Rahmen unter Windbedingungen soll in der Anwesenheit des Herstellers, Untersuchungskommiten und den Testpersonellen untersucht werden. Durch die Kontrolle der Daten soll das Fahrzeug fahren können und das Risiko von Bruchgefahr minimiert werden.

Das Untersuchungsbericht ist wie folgt angelegt

1. Anleitung 2. Zusammenhang der Daten 3. Anwendungsmöglichkeiten und Ergebniskennzeichnung 4. Technische Fachsprache und Kommentare.

Quelldokumente

Report ID	Heading	Pages	Ähnlichkeit
041208	Untersuchungsbericht 04-P-0012	21	70.7%
041029	Bericht 04-I-002092-T.TZF95-UN	33	70.5%
041029	Bericht 04-I-002092-T.TZF95-UN	32	70.2%