

Deutsche Bahn AG
DB Systemtechnik
T.TZF *.* Simulation Strukturmechanik
* Fahrtechnik
Pionierstraße *
D – * Minden
Ergänzungen * Windkennkurven * ICE2-Steuerwagens *
Windsafety-Verfahren * Bombardier
Dokument: *-UN-*-*
Datum: *.*.*
Durchführung: Deutsche Bahn AG
DB Systemtechnik
Simulation Strukturmechanik
* Fahrtechnik (T.TZF95.*)
Pionierstraße *
* Minden
* Ergebnisse * * * * * Bericht * Gegenstände * Sachverhalte.
Dieser Bericht * * * * Genehmigung * DB Systemtechnik, T.TZF *.* Simulation Strukturmechanik
* Fahrtechnik * DB AG * * * * *.

Bericht *-UN-*-* Seite * * *

Inhaltsverzeichnis

* Angaben *

Auftrag.....*

.....*

.....*

.....*

.....*

Berechnungsparameter.....*

.....*

.....*

Beurteilungskriterien.....*

.....*

.....*

.....*

.....*

.....*

.....*

.....*

.....*

.....*

.....*

.....*

.....*

.....*

.....*

.....*

.....*

Pionierstrasse *

* Minden

Auftraggeber: -

Verteiler: T.TZF99.* , T.TZF17

Seiten: *

Bericht *-UN-*-* Seite * * *

* Einleitung

* Ergänzungen * * Windkennkurven * ICE6-Steuerwagens * * * * Bericht *

* Berechnung * Windkennkurven * ICE6 [1]. *** Bericht * Windkennkurven

* * Gültigkeit (* Abweichungen * WKK). In * Ergänzungen * * *

Diskretisierung * Windkennkurven ** Geschwindigkeit (*/* Schritte) * Querbe-

* (*, * /* Schritte).

* Berechnung

. Berechnungsparameter

* Fahrzeughöchstgeschwindigkeit ** = */* *** Querbeschleunigung

*

* Fahrzeugs ** = *, */*. Somit ** Punkte *= */* * *= */*

*

$$* = *, * * / * * * = *, * * / * *.$$

. Beurteilungskriterien

*% -Q *. * Radsätze * Fahrwerks * * *. Da * * * *

*

* Betrachtung * * * Effekt * *.

. Ergebnisse

Folgende Werte ** Windkennkurve **:
Tabelle †, IEC61400-12-1, WIKI * W

Tabelle *: ICE6-Steuerwagen WKK * Windsafety * Aerodynamik Wagenkasten *, Wind **-*

*

WKK ICE6-Steuerwagen * Windsafety Wind **
**

* *

Bericht *-UN-*-* Seite * * *

Tabelle *: ICE6-Steuerwagen WKK * Windsafety * Aerodynamik Wagenkasten *, Wind * * -

WKK ICE6-Steuerwagen * Windsafety Wind * *

「*/*」 「*/*」

