

Deutsche Bahn AG  
DB Systemtechnik  
T.TZF \*. Simulation Strukturmechanik  
\* Fahrtechnik  
Pionierstraße \*  
D – \* Minden  
Ergänzungen \* Windkennkurven \* Nahverkehr-Steuerwagens  
BDnrzf \* (Silberling) \* Windsafety-Verfahren \* Bombardier  
Dokument: \*-UN-\*  
Datum: \*.\*  
Durchführung: Deutsche Bahn AG  
DB Systemtechnik  
Simulation Strukturmechanik  
\* Fahrtechnik (T.TZF95.\*)  
Pionierstraße \*  
\* Minden  
\* Ergebnisse \* \* \* \* \* Bericht \* Gegenstände \* Sachverhalte.  
Dieser Bericht \* \* \* \* Genehmigung \* DB Systemtechnik, T.TZF \*. Simulation Strukturmechanik  
\* Fahrtechnik \* DB AG \* \* \* \* \*.

Inhaltsverzeichnis

\* Angaben \*

Auftrag.....

.....\*

\*

Einleitung.....

.....\*

\*

Berechnung.....

.....\*

\* \*

Berechnungsparameter.....

.....\*

\* \*

Beurteilungskriterien.....

.....\*

\* \*

Ergebnisse.....

.....\*

\*

Unterschriften.....

.....\*

\*

Literatur.....

.....\*

\* Angaben \* Auftrag

Bearbeiter: Dr.-Ing. Rolf Naumann

Deutsche Bahn AG, DB Systemtechnik

Simulation Strukturfestigkeit \* Fahrtechnik (T.TZF \*.\* )

Pionierstrasse \*

\* Minden

Auftraggeber: -

Verteiler: T.TZF99.\*, T.TZF17

Seiten: \*



Bericht \*-UN-\* Seite \* \* \*

Tabelle \*: Silberling WKK \* Windsafety \* Aerodynamik Wagenkasten \* \* Wind \* \*

WKK Silberling \* Windsafety, Wind \* \*

\* \*

$$[*/*]$$

\* \* \* \* \*

$$[*/*]$$
$$[*/*]$$

\* \* \* \* \*

\* \* \* \* \*

\* \* \* \* \*

, , , , , , , , , ,

\* \* \* \* \*

\* \* \* \* \*

\* \* \* \* \*

          ,      ,      ,      ,      ,      ,      ,      ,      ,      ,

\* \* \* \* \*

\* \* \* \* \*

\* \* \* \* \*  
 , , , , , , , , , , , , , , , ,  
 \* \* \* \* \*

\* \* \* \* \*

          !       !       !       !       !       !       !       !

\* \* \* \* \*  
, , , , , , , , , ,  
\* \* \* \* \*

[illegible]

\* \* \* \* \*

, , , , , , , , , ,

\* \* \* \* \*

[illegible]

\* \* \* \* \*

          ,      ,      ,      ,      ,      ,      ,      ,      ,      ,

\* \* \* \* \*

9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9

\* \* \* \* \*  
 \* \* \* \* \*

, , , , , , , ,

Tabelle \*: Silberling WKK \* Windsa

Tabelle \*: Silberling WKK \* Windsafety \* Aerodynamik Wagenkasten \* \* Wind \* \*,

\* Windwinkel

WKK Silberling \* Windsafety, Wind \*\*, \*. Windwinkel

\* \*

$$[*/*]$$

\* \* \* \* \*

[Grad]

[Grad]

\* \* \* \* \*

\* \* \* \* \*

\* \* \* \* \*  
 , , , , , , , , , , , ,  
 \* \* \* \* \*

’ ’ ’ ’ ’ ’ ’ ’ ’ ’ ’ ’ ’

\* \* \* \* \*

, , , , , , , , , ,

\* \* \* \* \*

, , , , , , , , , , , ,

\* \* \* \* \*

\*, \*, \*, \*, \*, \*, \*, \*, \*, \*, \*, \*, \*, \*, \*, \*, \*, \*, \*

\* \* \* \* \*

, , , , , , , , , ,  
 \* \* \* \* \*

, , , , , , , , , ,  
 \*  
 .

\* \* \* \* \*

\* \* \* \* \*

, , , , , , , , , ,

Bericht \*-UN-\*-\* Seite \* \* \*

Tabelle \*: Silberling WKK \* Windsafety \* Aerodynamik Wagenkasten \* \* Wind \* \*,  
\* Windwinkel

WKK Silberling \* Windsafety, Wind \*\*, \*. Windwinkel  
\* \*

$$[*/*]$$

\* \* \* \* \*

[Grad]

\* \* \* \* \*

\* \* \* \* \*

\* \* \* \* \*

\* \* \* \* \*

\* \* \* \* \*

\* \* \* \* \*

\* \* \* \* \*

\* \* \* \* \*

Silberling WKK \* Windsafety Gerade

\* \* Geradefahrt

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\* \* \* \* \*

$$* \left[ \frac{*}{*} \right]$$

Abbildung \*: WKK Silberling \* Windsafety

$$]^{*}/^{*}[$$

✱

Silberling WKK \* Windsafety

\* \* Bogenfahrt, Wind \* \*

\* \* \*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\* \* \* \* \*

\* [\*/]

Abbildung \*: WKK Silberling \* Windsafety \* Bogen \* Wind \* \*

Silberling WKK \* Windsafety

\* \* Bogenfahrt, Wind \* \*

\* \* \*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\* \* \* \* \*

\* [\*/]

Abbildung \*: WKK Silberling \* Windsafety \* Bogen \* Wind \* \*

]\*/[

\*

]\*/[

\*

