



University of Applied Sciences

Projekt Zeitaufgelöste Photolumineszenz

Hausarbeit

$\begin{array}{c} \mathrm{im} \ \mathrm{Studienfach} \\ \mathbf{Angewandte} \ \mathbf{Mathematik} \end{array}$

an der

Hochschule für Technik und Wirtschaft Berlin Fachbereich I Energie und Information Studiengang Elektotechnik

1. Prüfer: Prof. Dr. Andreas Zeiser

Eingereicht von: Reebal Nofal

Matrikelnummer: 563040

Eingereicht von: Milan Daniel Larsen

Matrikelnummer: 581929 Datum der Abgabe: 30.1.2022 Inhaltsverzeichnis

| T 1 | 1 / | • | 1 | • |
|-------|--------|-------|----|-----|
| Inh | altev | erzei | ch | nis |
| 11111 | 1165 V | erzer | | |

| 1 | Allgemeine Projekt Beschreibung | 1 | | |
|-----------------------|--|---|--|--|
| 2 | Konzeptvergleich: Bahnumrichteranlagen | 2 | | |
| 3 | Spezifikation: Drehstromleistungstransformator | 3 | | |
| Abbildungsverzeichnis | | | | |
| A | Anhang | В | | |

1 Allgemeine Projekt Beschreibung

In der folgenden Konzeptionierung wird eine Umrichteranlage an 110 kV, im 50 Hz Drehstrom Netz für das 110 kV,16.7 Hz Bahnnetz ausgelegt. Die Einspeisung aus dem Drehstromnetz erfolgt über einen Netztrafo, dessen sekundäre Wicklungen jeweils mit Vierquadrantensteller (4QS) verknüpft sind.

Der Zwischenkreis verfügt über einen Widerstandssteller, Zwischenkreiskondensatoren und einem 33.3 Hz Saugkreisfilter. Die Einspeisung ins 110 kV Bahnnetz erfolgt über einen Bahntransformator mit jeweils vier Wicklungen auf der Primär- und Sekundärseite. Der Bahntransformator wird vom Zwischenkreis über jeweils einen 4QS pro Wicklung gespeist.

Für den Zwischenkreis ist zusätzlich ein Vorladungs- und Erdungssystem vorgesehen, das aus einem Gleichrichter, der aus dem $400\,\mathrm{V}$ Drehstromnetz gespeist wird, und einem Leistungsschalter gegen Erde besteht. Ein Übersichtsschaltplan der Anlage ist im Anhang hinterlegt.

2 Konzeptvergleich: Bahnumrichteranlagen

Für eine Umrichteranlage zur Versorgung des Bahnstromnetzes aus dem Drehstromnetzt, können verschiedenen Konzepte zum Einsatz kommen. Im Folgendem sollen diese Konzepte aus technischer und komerzieller Sicht Verglichen werden.

Es soll hier auf zwei Prinzipien eingegangen werden:

Rotierender Umformer:

Bei rotierenden Umformern werden in der Regel auf der Drehstromseite eine Dreiphasen-Asycnchronmaschiene mit der dreifachen Polzahl gegenüber der Einphasen-Synchronmaschiene auf der Bahnetzseite verwendet.

Stationäre Umrichter:

Bei stationären Umrichtern kommt Halbleitertechnik zum Einsatz, um die benötigten Spannungen zu erzeugen. Bei indirekten Umrichtern wird, bei einem Energifluss ins Bahnnetz, mit einer Gleichrichter-Zwischenkreis-Wechselrichter Topologie gearbeitet.

Vergleich der Konzepte:

Rotierender Umformer Stationäre Umrichter • Komplexes bauliches Projekt (rotierende Massen) • Einfacher Aufbau z.B. Container • Hoher Wartungsaufwand (bemannt) • Geringer Wartungsaufwand • Verfügbarkeit $\approx 98\%$ • Verfügbarkeit $\approx 93\%$ • Wirkungsgrad $\approx 97.5\%$ • Wirkungsgrad $\approx 92\%...95\%$ • Dynamik begrenzt (rotierende Massen) $\approx 10 \,\mathrm{MW}\,\mathrm{s}^{-1}$ • Hohe Dynamik $< 500 \,\mathrm{MW}\,\mathrm{s}^{-1}$ • Wirkungsgrad $\approx 97.5\%$ • Wirkungsgrad $\approx 92\%...95\%$ • Geringe Überlastbarkeit • Überlastbar (Netzstabilisierend) • 1.3-Facher Kurzschlussstrom • 4-Facher Kurschlussstrom

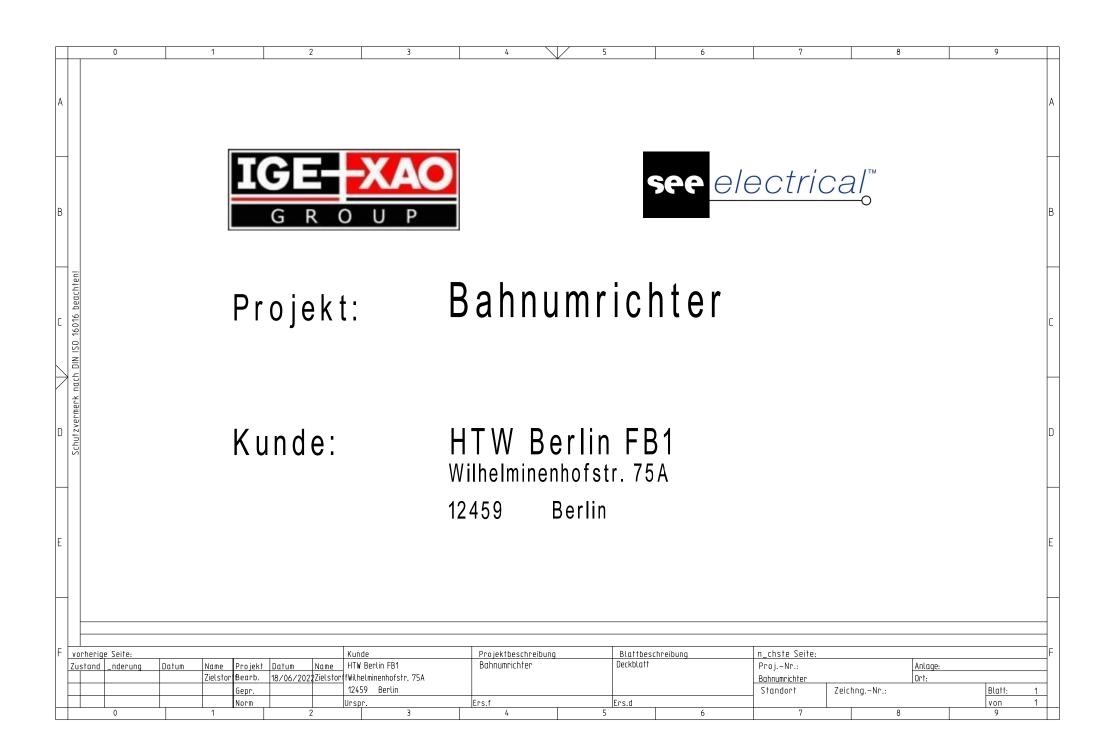
Der Stationäre Umrichter biete gegenüber dem rotierenden Umformer viele technische sowie monetäre Vorteile. Besonders der wartungsarm Betrieb und der bessere Wirkungsgrad wirken sich auf die laufenden Kosten aus. Bei einem unterschied von $\Delta \eta \approx 5\%$ und einer Nennleistung von $P=17.5\,\mathrm{MW}$ hat der rotierende Umformer eine zusätzlichen Verlust von $\Delta P=875\,\mathrm{kW}$. In einem Jahr Betrieb fallen damit $W=7.665\,\mathrm{GW}\,\mathrm{h}$ zusätzliche Verlsutleistung an.

${\bf 3}\ \ {\bf Spezifikation:}\ {\bf Drehstromleistungstransformator}$

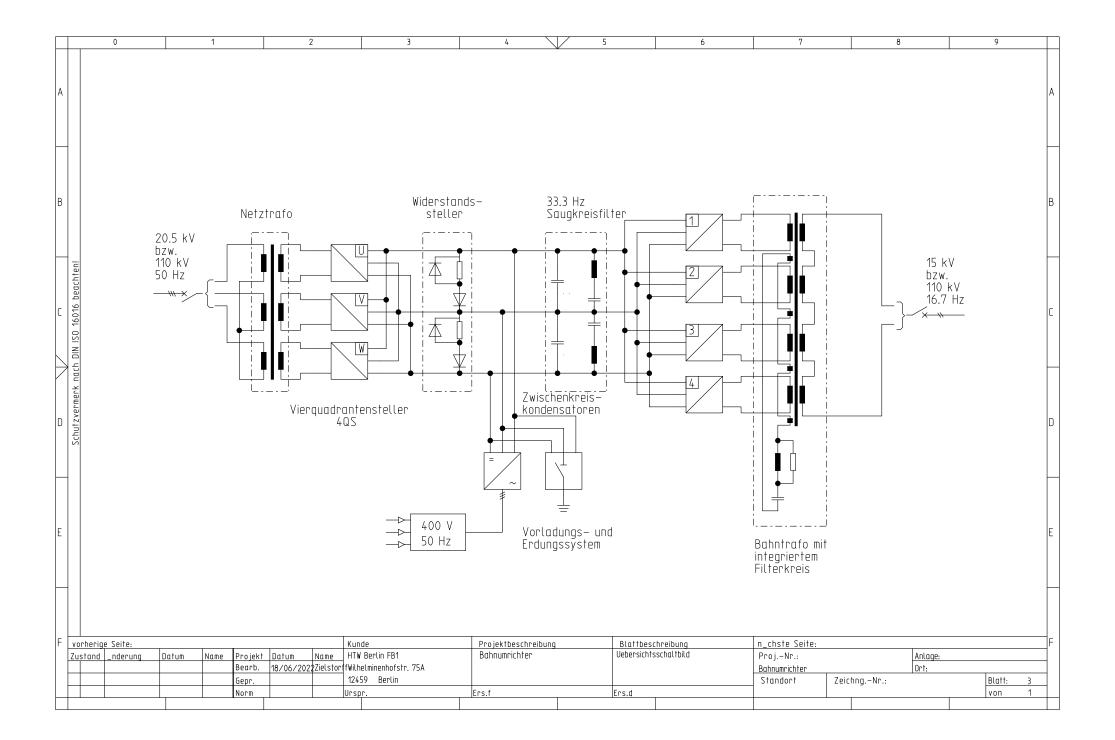
Abbildungsverzeichnis

A Anhang B

A Anhang



| П | 0 1 | 2 | 2 3 | 4 5 | 6 | 7 | 8 | | 9 |
|--|--|--------------------|---|-----------------------|--------------------|---------------------------|-------------|-----------------|--------------|
| | | | Inh | altsverzeic | hnis | | | • | |
| A | Anlage (=) | Seite | Dokumentart | Beschreibung | | | | Index | Rev. Datum A |
| | | 1 | Deckbla†† | Deckblatt - | | | | | |
| | | 2 | Inhaltsverzeichnis | Inhaltsverzeichnis | | | | | 18/06/2022 |
| Ш | | 3 | Stromlaufplan | Uebersichtsschaltbild | | | | | |
| | | 4 | Bauteilliste | Bauteilliste | | | | | |
| | | 5 | Bauteilliste | Bauteilliste | | | | | |
| В | | | | | | | | | В |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Щ | | | | | | | | | |
| | Deachie | | | | | | | | |
| , | beac | | | | | | | | |
| C \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\ | 010 | | | | | | | | С |
| 77 0 | 0 0 10 | | | | | | | | |
| | <u> </u> | | | | | | | | |
| A: | noch DIN 150 16016 | | | | | | | | _ |
| | | | | | | | | | |
| | a la | | | | | | | | |
| | Schutzvermerk | | | | | | | | D |
| 4 | Schi | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Н | | | | | | | | | _ |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| E | | | | | | | | | E |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Н | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | vorherige Seite: | | Kunde Proj | ektbeschreibung | Blattbeschreibung | n_chste Seite: | | | F |
| <u> z</u> | Zustand _nderung | Datum 18/06/202 | Name HTW Berlin FB1 Bahr Zielstor (fWilhelminenhofstr. 75A | numrichter | Inhaltsverzeichnis | ProjNr.: Bahnumrichter | | Anlage: Ort: | |
| | Gepr. | 107 007 202. | 12459 Berlin | | | Standort | ZeichngNr.: | JOI 1: | Blatt: 1 |
| \vdash | 0 1 Norm | 2 | Urspr. Ers.f | 4 5 | Ers.d 6 | 7 | 8 | | von 1 |



| | | 0 | 1 | | : | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | 9 |
|----------|------------|--------------|------------|-------------------|----------------------|--------|--|---------------------------------|----------|------------------------|---------------------------------------|-------------|---------------|------------|
| | | | | | | | | Baute | eilliste | | | | | |
| A | Dok | okumentart | Anlage (=) | | Ort (+) | | Bauteilname (–) | Тур | | Beschreibung / Funktio | on | Hersteller | Blatt / Index | Pfad |
| | Str | romlaufplan | | | | | R1 | | | | | | 2 | 1 |
| | Str | romlaufplan | | | | | R2 | | | | | | 2 | 1 |
| 4 | Str | romlaufplan | | | | | R3 | | | | | | 2 | 1 |
| | Str | romlaufplan | | | | | Q1 | | | | | | 2 | 1 |
| | Str | romlaufplan | | | | | 4QS3 | | | | | | 2 | 2 |
| 3 | Str | romlaufplan | | | | | R4 | | | | | | 2 | 2 |
| | Str | romlaufplan | | | | | R5 | | | | | | 2 | 2 |
| | Str | romlaufplan | | | | | R6 | | | | | | 2 | 2 |
| 4 | _ Str | romlaufplan | | | | | 4QS1 | | | | | | 2 | 2 |
| | F Str | romlaufplan | | | | | 4GS2 | | | | | | 2 | 2 |
| | Str | romlaufplan | | | | | S5 | | | | | | 2 | 3 |
| [| Str | romlaufplan | | | | | R10 | | | | | | 2 | 3 |
| | Str Str | romlaufplan | | | | | R9 | | | | | | 2 | 3 |
| | Str Str | romlaufplan | | | | | R8 | | | | | | 2 | 3 |
| | 를 Str | romlaufplan | | | | | S6 | | | | | | 2 | 3 |
| | ž Str | romlaufplan | | | | | R7 | | | | | | 2 | 3 |
| | Str | romlaufplan | | | | | S4 | | | | | | 2 | 3 |
|) | Ztr Str | romlaufplan | | | | | C1 | | | | | | 2 | 4 |
| | Str. | romlaufplan | | | | | C2 | | | | | | 2 | 4 |
| | Str | romlaufplan | | | | | Q2 | | | | | | 2 | 4 |
| 4 | Str | romlaufplan | | | | | W1 | | | | | | 2 | 4 |
| | Str | romlaufplan | | | | | R12 | | | | | | 2 | 5 |
| | Str | romlaufplan | | | | | R11 | | | | | | 2 | 5 |
| = | Str | romlaufplan | | | | | C3 | | | | | | 2 | 5 |
| | Str | romlaufplan | | | | | C4 | | | | | | 2 | 5 |
| | Str | romlaufplan | | | | | QS7 | | | | | | 2 | 6 |
| \dashv | Str | romlaufplan | | | | | 4QS4 | | | | | | 2 | 6 |
| | Str | romlaufplan | | | | | QS5 | | | | | | 2 | 6 |
| | Str | romlaufplan | | | | | QS6 | | | | | | 2 | 6 |
| | | erige Seite: | | | | | Kunde | Projektbeschreibung | | attbeschreibung | n?chste Seite: | | | |
| - | Zustan | nd ?nderung | Datum Name | Projekt Bearb. | Datum 18 /06 /202 | | HTW Berlin FB1 Wilhelminenhofstr. 75A | TW Berlin FB1 Bahnumrichter Bau | | ıteilliste | ProjNr.: Bahnumrichter Anlage: Ort: | | | |
| t | | | | Gepr. | 107 007 202 | | 12459 Berlin | | | | <u>Bahnumrichter</u> Standort | ZeichngNr.: | | Blatt: 4 |
| + | | 0 | 1 | Norm | | U 2 | rspr. | Ers.f | Ers. | .d 6 | 7 | 8 | | von 2 9 |

| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 6 | 7 | 8 | | 9 |
|-------|--|---------------|-----------------------|----------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------|-------------|---------------|-----------------|
| | | | | | Bauteill | iste | | | | |
| 4 | Dokumentart | Anlage (=) | Ort (+) | Bauteilname (–) | Тур | Beschreibung / Funkti | ion | Hersteller | Blatt / Index | Pfad |
| | Stromlaufplan | | | R22 | | | | | 2 | 7 |
| | Stromlaufplan | | | C5 | | | | | 2 | 7 |
| 4 | Stromlaufplan | | | R23 | | | | | 2 | 7 |
| | Stromlaufplan | | | R27 | | | | | 2 | 7 |
| | Stromlaufplan | | | R21 | | | | | 2 | 7 |
| 3 | Stromlaufplan | | | R29 | | | | | 2 | 7 |
| | Stromlaufplan | | | R16 | | | | | 2 | 7 |
| | Stromlaufplan | | | R28 | | | | | 2 | 7 |
| | Stromlaufplan | | | R20 | | | | | 2 | 7 |
| 1 | Stromlaufplan | | | R19 | | | | | 2 | 7 |
| 1 | Stromlaufplan | | | R17 | | | | | 2 | 7 |
| - } | Stromlaufplan | | | R15 | | | | | 2 | 7 |
| , | Stromlaufolan | | | R14 | | | | | 2 | 7 |
| 2 | ≥ Stromlaufplan | | | R13 | | | | | 2 | 7 |
| 3 | Stromlaufplan | | | R18 | | | | | 2 | 7 |
| | Stromlaufplan | | | Q3 | | | | | 2 | 8 |
| 1 | | | | | | | | | | |
| ן ו | Note that the second of the se | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| ١ | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | + |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | + |
| | | | | | | | | | | + |
| | | | | | | | | | | + |
| | | | | | | | | | | + |
| - | | | | | 1.0 | | 1 2 1 1 2 11 | | | |
| Z | vorherige Seite: 4 ustand ?nderung | Datum Name Pr | ojekt Datum Name | Kunde HTW Berlin FB1 | Projektbeschreibung Bahnumrichter | Blattbeschreibung Bauteilliste | n?chste Seite: ProjNr.: | Anl | age: | |
| Ĺ | | Be | arb. 18/06/2022Zielst | orffWilhelminenhofstr. 75A | | | Bahnumrichter | Ort: | l | |
| H | | Ge No | pr. | 12459 Berlin Urspr. | Ers.f | Ers.d | Standort | ZeichngNr.: | | latt: 5 on 2 |
| T | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 6 | 7 | 8 | | 9 |