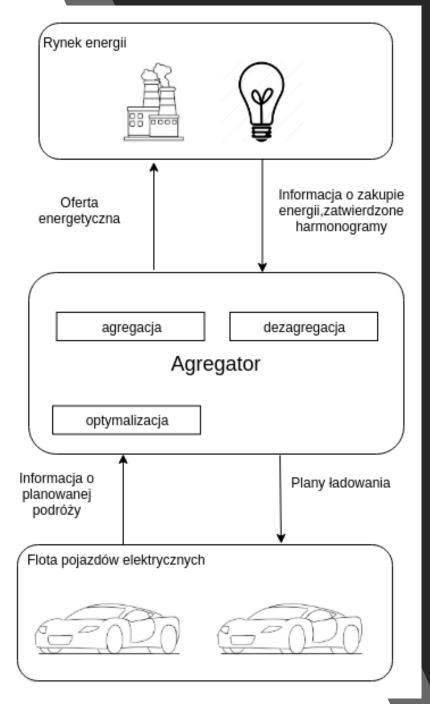
ZARZĄDZANIE ŁADOWANIEM POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH Z WYKORZYSTANIEM AUKCJI UWZGLĘDNIAJĄCEJ MOBILNOŚĆ

Autor: Michał Mokrogulski

Opiekun: dr inż. Izabela Żółtowska

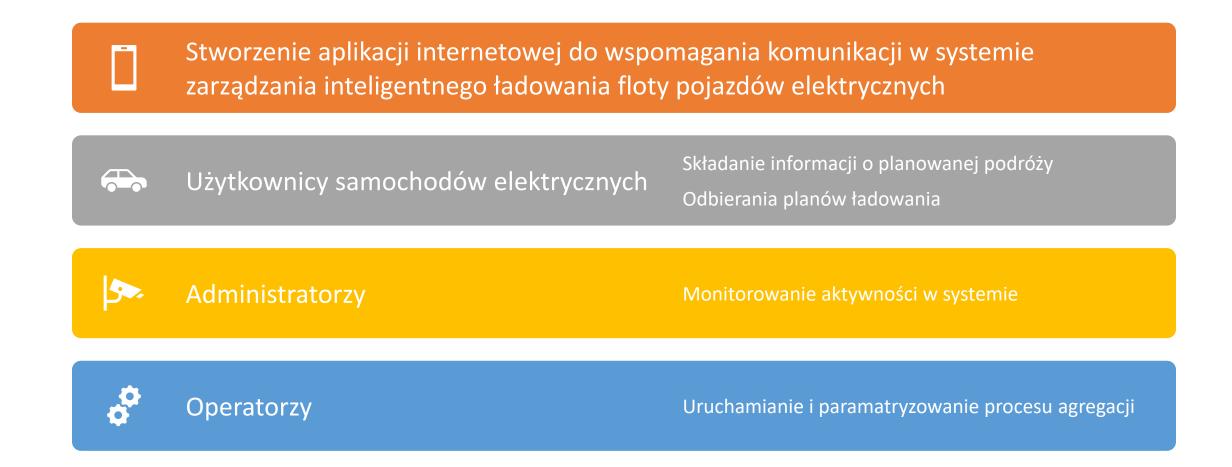
Plan prezentacji

- 1. Wprowadzenie w tematykę problemu
- 2. Cel pracy
- 3. Możliwości zastosowania
- 4. Rozwiązanie problemu
- 5. Testowanie
- 6. Perspektywy rozwoju



Agregator

- Koncepcja wprowadzona w 2001 roku.
- Operator w sieci elektrycznej reprezentujący grupę pojazdów elektrycznych na rynku elektroenergetycznym.
- Zadania agregatora mogą być różne w zależności od dostępnych na tym rynku mechanizmów wspierających obrót energią z udziałem pojazdów elektrycznych.
- Dlaczego pojazd elektryczny miałby korzystać z usług agregatora?
- Dlaczego pojazd nie mógłby sam działać na rynku elektroenergetycznym?



Cel pracy

Możliwe zastosowania pracy



Podmiot posiadający flotę pojazdów elektrycznych Car sharing pojazdów elektrycznych Korporacja posiadająca samochody elektryczne



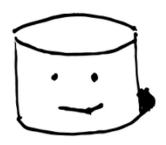
Firma chcąca skupiać pojazdy elektryczne, tworząc z nich flotę











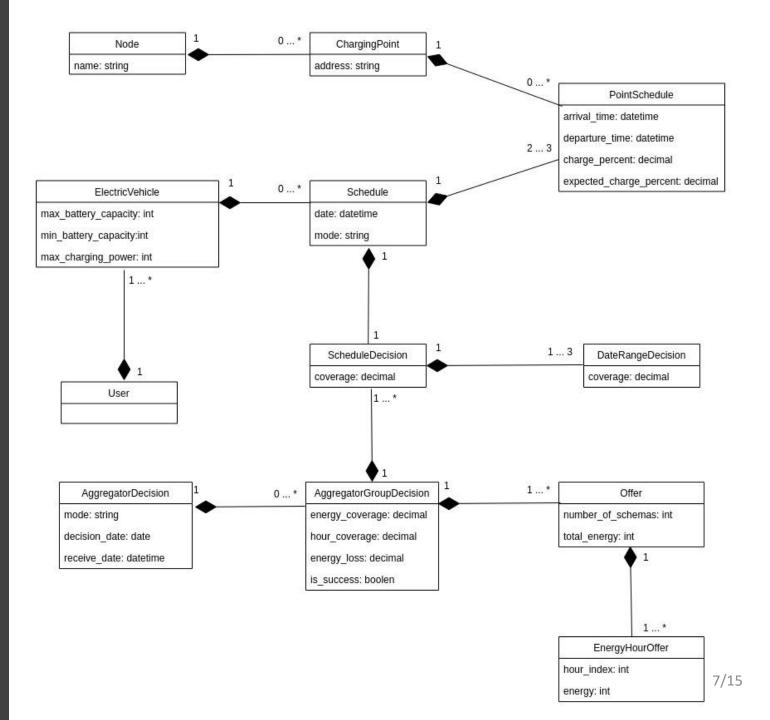
{JSON}

Zastosowane narzędzia

- Docker
- Django 2.1
- Python 3.7
- PostgreSQL
- Marshmallow
- JSON

Model bazy danych

- Baza danych składa się z 12 encji
- Klienci I samochody
- Infrastruktura
- Składane plany ładowania
- Plany ładowania
- Wynik procesu agregacji





Przygotowanie danych dla jednostki agregatora

Przygotowanie odpowiednich zapytań do bazy danych Dostosowanie danych do formatu agregatora



Uruchomienie kolejnych etapów procesu

Pobranie parametrów od operatora aplikacji



Odebranie i zapisanie danych

Stworzenie odpowiednich relacji w bazie danych

Moduł integracji



Dane wejściowe procesu z bieżącego dnia

Liczba planów agregacji Czas pozostały do końca



Formularz parametryzacji procesu agregacji



Wynik procesu agregacji

Całkowita żądana energia
Zapotrzebowanie energetyczne dla konkretnych godzin

Pokrycie zapotrzebowania energii

Panel zarządzania agregacją

Film zarządzanie procesem agregacji





Aplikacja posiada 2 interfejsy sieciowe dostępne dla użytkowników samochodów elektrycznych

/charging-schedules/ - składanie planów ładowania

/charging-schedules-decisions/odbieranie planów ładowania



Uwierzytelnienie



Autoryzację



Walidację danych wejściowych

Panel administracyjny

- Przeglądanie istniejących obiektów
- Dodawanie I usuwanie obiektów do systemu
 - Użytkowników
 - Samochodów elektrycznych
 - Węzłów
 - Punktów ładowania

Site administration

AUTH TOKEN		
Tokens	+ Add	
AUTHENTICATION AND AUTHORIZATION		
Users	+ Add	Change
DECISIONS		
Aggregator decisions	+ Add	Change
Aggregator group decisions	+ Add	Change
Schedule decisions	+ Add	Change
SCHEDULES		
Charging points	+ Add	Change
Electric vehicles	+ Add	Change
Nodes	+ Add	Change
Point schedules	+ Add	Change
Schedules	+ Add	Change

Testowanie



Aplikacja zawiera 18 testów automatycznych



Testy jednostkowe

Walidacja planów ładowania Serializacja i deserializacja danych do formatu agregatora



Test integracyjne

Testy złożenia/odebrania planu ładowania



Testy wydajnościowe

Przepustowość systemu to 17 żądań na sekundę

Perspektywy rozwoju



Implementacja klientów aplikacji



Asynchroniczny proces komunikacji z rynkiem energetycznym



Automatyzacja procesu agregacji



Wykorzystanie sztucznej inteligencji do składania planów ładowania



Implementacja automatu do ładowania zgodnie z planem

Podsumowanie

- Składanie/odbieranie planów ładowania
- Monitorowania systemu
- Zarządzanie procesem agregacji
- Otwartość
- Przenośność

- Interfejsy sieciowe dostępne dla użytkowników
- Panel administratora do zarządzania encjami systemu
- Panel operatora do konfigurowania i odbierania wyników agregacji
- Protokół komunikacji JSON
- Konteneryzacja