
《科技口诀歌》歌词释义

华图在线李梦娇

女（李梦娇）：

神十二 飞天际

空间站阶段 首次 载人离

【考点释义】2021年6月17日，搭载神舟十二号载人飞船的长征二号F遥十二运载火箭，在酒泉卫星发射中心点火发射。神舟十二号，简称“神十二”，为中国载人航天工程发射的第十二艘飞船，是空间站关键技术验证阶段第四次飞行任务，是我国载人航天工程立项实施以来的第19次飞行任务，也是空间站阶段首次载人飞行任务。天宫空间站预计在2022年前后建成。

天和 天舟 合为一

常态 往返 驻长期

【考点释义】神舟十二号飞船入轨后，将采用自主快速交会对接模式对接于天和核心舱的前向端口，与天和核心舱、天舟二号货运飞船形成组合体。神舟十二号载人航天飞船成功发射并与天和核心舱成功完成对接意味着中国的载人航天项目正式迈入三步走的最后阶段“实现太空长期驻守”。更重要的是，中国的载人航天飞船也终于脱离试验阶段，开始实现太空往返常态化。

神十 三酒 泉起

在轨 六月 完毕

【考点释义】2021 年 10 月 16 日，搭载神舟十三号载人飞船的长征二号 F 遥十三运载火箭，在酒泉卫星发射中心发射，顺利将翟志刚、王亚平、叶光富 3 名航天员送入太空，发射取得圆满成功。神舟十三号载人飞船将实现多个首次，即首次与三舱组合体自主快速径向交会对接，首次长期在轨停靠 6 个月，实现 4 个载人航天器形成组合体长期在轨飞行，首次具备天地结合多重保证的应急救援能力。

祝融 火星 唤醒

自拍 合影 印迹

【考点释义】“祝融号”火星车是中国首次火星探测任务使用的火星车，也是人类首辆主动悬架火星车。它每天只与地球通话一两次，可以自主规划路径、避障，可根据环境变化，自己决定何时休眠、唤醒。它在火星铁锈色的沙土上留下了中国足印，两道车辙中每隔一段都有个“中”字。

2021 年 6 月 11 日，公布了由“祝融号”火星车拍摄的着陆点全景、火星地形地貌、“中国印迹”和“着巡合影”等影像图。首批科学影像图的发布，标志着中国首次火星探测任务取得圆满成功。祝融号火星车火星表面移动过程视频是人类首次获取火星车在火星表面的移动过程影像。

遥三 十一 成集

电磁 环境 探秘

【考点释义】2021 年 1 月 29 日，我国在酒泉卫星发射中心用长征四号丙运载火箭，成功将**遥感三十一号 02 组**卫星发射升空，卫星进入预定轨道。2021 年 2 月 24 日，我国在酒泉卫星发射中心用长征四号丙运载火箭，成功将**遥感三十一号 03 组**卫星发射升空，卫星进入预定轨道。2021 年 3 月 13 日，我国在酒泉卫

星发射中心用长征四号丙运载火箭，成功将**遥感三十一号 04 组**卫星发射升空，卫星进入预定轨道。遥感三十一号组卫星主要用于**开展电磁环境探测**及相关技术试验。

通信六号 升起

【考点释义】2021 年 2 月 4 日，我国在西昌卫星发射中心用长征三号乙运载火箭，成功将通信技术试验卫星六号发射升空。通信技术试验卫星六号主要用于卫星通信、广播电视、数据传输等业务，并开展相关技术试验验证。该次任务是长征系列运载火箭的第 360 次飞行。

天通一号 聚齐

组网 天地 一体化的 通信体系

【考点释义】2021 年 1 月 20 日，长征三号乙运载火箭在西昌卫星发射中心点火升空，随后将天通一号 03 星送入预定轨道，入轨后将与天通一号 01 星、02 星在轨组网，与地面移动通信系统共同构成天地一体化移动通信网络。中国航天发射迎来 2021 年开门红。

西昌卫星发射地

男（张鑫）：

四创新，技术奇

防护 定位 保障 闭塞 体系

朔黄 重载 称第一

【考点释义】2021 年 6 月 19 日，国家能源集团重载铁路移动闭塞技术发布会

及开通仪式在石家庄举行，国家能源集团朔黄铁路成为我国第一条采用移动闭塞系统的重载铁路，标志着我国重载铁路技术实现重大突破性进展。

移动闭塞采用智能技术控制同一条铁路上多列列车安全间隔时间，实现重载列车安全追踪运行以及在雨雪天气、复杂线路等情况下的自适应控制，从而防止列车追尾事故的发生，是保障铁路行车安全的重要信号控制系统。

朔黄铁路重载移动闭塞系统的“四个创新”（即重载移动闭塞体系、面向重载铁路复杂场景的移动闭塞安全防护技术、基于无线通信和北斗卫星的重载列车再定位技术、面向重载移动闭塞的全过程安全综合保障技术创新，填补了重载铁路移动闭塞技术领域的空白，大幅提升重载运输的自动化水平，对我国既有铁路扩能改造和推广具有示范引领作用）。

朔黄铁路移动闭塞系统技术的运用，可实现一列货车平均发车间隔由原来 11 分钟缩短至 7.3 分钟。

京哈 高寒 首落地

【考点释义】京哈高速铁路是一条连接北京市、辽宁省沈阳市与黑龙江省哈尔滨市的高速铁路，是《中长期铁路网规划》（2016 年版）中“八纵八横”高速铁路主通道之一“京哈-京港澳通道”的重要组成部分。

2021 年 1 月 22 日京哈高铁实现全线贯通，京哈高速铁路沈哈段是中国首条、同时也是世界上第一条投入运营的新建高寒地区长大高速铁路。京哈高速铁路沈哈段地处深季节冻土区，需要面对防冻胀路基、接触网融冰和道岔融雪三大技术难题。

冬奥 太锡 来袭

赛场 六分 钟抵

【考点释义】太锡铁路，即太子城至锡林浩特铁路。南起崇礼铁路太子城站，北至内蒙古自治区锡林郭勒盟锡林浩特市，线路全长 392.2 公里。设计标准为设计速度 160 公里/小时，国铁 I 级，单线电气化铁路。

2021 年 1 月 26 日，太锡铁路太崇段全线贯通，从太子城到崇礼城区的铁路运行时间仅需 6 分钟左右。

太锡铁路的太子城至崇礼北段，是连接冬奥会核心区和崇礼城区唯一的轨道交通设施，将为 2022 年冬奥会提供重要的交通保障。

深海 一号 给力

十万 吨级 首席

【考点释义】2021 年 4 月 15 日，我国首个千亿方自营深水大气田“深海一号”气田提前近 300 天完成全部钻井作业，多项技术填补国内空白，也是全球首座十万吨级深水半潜式生产储油平台。

2021 年 6 月 25 日，我国首个自营勘探开发的 1500 米深水大气田“深海一号”在海南陵水海域正式投产。这标志着我国海洋油气勘探开发迈向“超深水”，对保障国家能源安全、优化能源结构和促进区域经济发展具有重要意义。

量子通信保密

构建星地一体

【考点释义】2021 年 1 月 7 日，中国研究团队在国际学术期刊 Nature 杂志上发表了题为“跨越 4600 公里的天地一体化量子通信网络”的论文。研究团队在量子保密通信京沪干线与“墨子号”量子卫星成功对接的基础上，构建了世界上首个集成 700 多条地面光纤量子密钥分发(QKD)链路和两个星地自由空间高速 QKD 链路的广域量子通信网络，实现了地面跨度 4600 公里的星地一体的多用

户量子密钥分发,并进行了长达两年多的稳定性和安全性测试。我国科研人员通过构建天地一体化广域量子保密通信网络的雏形,为未来实现覆盖全球的量子保密通信网络奠定了科学与技术基础。

海斗一号给力

全海深探开启

【考点释义】2021年10月10日,“海斗一号”在中国马里亚纳海沟深渊科学考察中取得世界级成果,在国际上首次实现对“挑战者深渊”西部凹陷区的大范围全覆盖声学巡航探测。

“海斗一号”是一款具有完全自主知识产权、集探测与作业一体化设计和多种操控模式相结合的全海深装备。是中国海洋技术领域的一个里程碑,为中国深渊科学研究提供了一种全新的技术手段,也标志着中国无人潜水器技术跨入了一个可覆盖全海深探测与作业的新时代。

合唱:

超导量子祖冲之号数量第一

【考点释义】2021年5月8日,中国科学家成功研发出62比特的超导量子计算原型机“祖冲之号”,目前国际上超导量子比特数量最多,并在此基础上实现了可编程的二维量子行走。

实现二维可编辑