

# 教育背景

2015.09 - 至今

浙江大学

计算机科学与技术学院

计算机科学与技术

硕士(保送)

汉族 浙江大学 2018 年应届毕业生

排名: 3/24

m920376513@163.com (+86) 187-9595-0169

2011.09 - 2015.06

南京理工大学 计算机科学与技术学院

软件工程

本科

排名: 1/80

# 个人成就

2017.07 阿里中间件性能挑战赛优胜奖

2017.05 华为软件精英挑战赛杭厦赛区一等奖,总决赛第14名

2016.12 华为二等奖学金

2016.10 三好研究生(前 15%)、优秀研究生(前 35%)

2016.07 天池阿里音乐流行趋势预测大赛极客奖

2016.05 拍拍贷"魔镜杯"数据产品大赛银奖

2015.06 校优秀毕业生

2013.11 南京理工大学"中兴图灵杯"人工智能大赛优胜奖

2013.10 校一等奖学金、校三好学生

2013.05 蓝桥杯 C++本科 A 组江苏省二等奖

2013.03 校一等奖学金、校物理竞赛三等奖

2012.11 国家奖学金、南京理工大学"中兴图灵杯"人工智能大赛优胜奖

2012.10 校特等奖学金、校三好学生

2012.03 校特等奖学金、校数学竞赛三等奖

## 比赛经历

2017.05 - 2017.07

### 第三届阿里中间件性能挑战赛

优胜奖

核心成员

初赛要求参赛者实现进程内消息引擎,主要优化: 1)数据压缩进行 IO 优化; 2)按线程粒度存文件进行无锁化处理。复赛要求参赛者模拟数据同步,主要优化: 1)并行化处理(流水线); 2) IO 优化(读取文件大小调参、网路传输自定义格式); 3)预测技术(局部相似性原理); 4)map 优化(分桶减少 hash 冲突) 5)减少 GC 和数据拷贝。本人在比赛中复责主体代码实现。最终进入总决赛,获得优胜奖。

2017.03 - 2017.05

## 华为软件精英挑战赛

总决赛第14名

队长

比赛要求指定时间内给出一种视频服务器的部署方案,满足消费者需求并使得成本最小。本人在比赛中负责主体 Java 代码编写、任务分工。尝试过遗传算法、模拟退火等启发式方法,最后采用这些优化方法:不使用 JDK 容器、预计算、引入 BP 神经网络训练节点参数、Djkstra 最短路中使用堆优化,使用 zkw 替换普通的最小费用流等。最终获得杭厦赛区一等奖,进入总决赛并获得第 14 名(16 强中唯一使用 Java 开发的队伍)。

2016.03 - 2016.07

## 天池阿里音乐流行趋势预测大赛

极客奖

队长

比赛要求利用用户前 6 个月的播放数据预测未来 2 个月的播放情况。本人在比赛中负责主体代码编写。初赛使用 Python 开发,对数据进行了:清洗、分析、特征提取、训练和验证;复赛使用 Java 开发,尝试过 ARIMA 等时间序列模型。最终排名第 12(共 5476 队),获得极客奖。

#### 2016.03 - 2016.05

## 拍拍贷"魔镜杯"数据产品大赛

银奖

核心成员

比赛要求开发一款数据舆情产品,帮助用户了解 P2P 行业现状。本人主要工作:设计并基于 Bootstrap 实现前端页面;利用 Python 中的 Flask 框架和 MongoDB 进行后端开发;最后将应用 部署在阿里云 ECS 上。**最终排名第2(银奖)。** 

#### 2014.02-2014.08

### 全国大学生信息安全竞赛

队长

参赛作品是《面向智能手机(Android)的隐私保护系统》,该作品把"短时间内上传大量数据" 作为识别特征,通过抓取数据包并结合白名单,及时发现、阻止并提示恶意行为。本人在比赛 中负责功能设计、任务分工、主体代码编写。最终未获奖,但收获较大。

## 项目经历

2015.09 - 至今

## 微观交通仿真平台开发

Java

独立开发

该项目通过模拟车辆的行驶行为来进行交通态势推演。本人的主要工作如下:

- 1)增加数据处理模块模块:包括数据源接入、数据校验和清洗、数据融合处理。
- 2) 支持各种方案验证: 渠化方案、信号控制方案、交通管理方案。
- 3) 扩展地图支持:增加多种地图数据格式的解析器。
- 4) 性能优化: 并行计算, 对象复用、代码优化。
- 5) 重构项目: 将项目(47250行)分为内核层(22864行)和应用层(24386行)。

2015.09 - 2016.02

## 宁波市交通拥堵指数计算项目

Java

核心人员

该项目利用宁波市道路运输管理局 2 万多辆营运车辆的 GPS 数据计算道路拥堵情况,本人在项目中完成了拥堵指数计算模块,实现了 GPS 数据到拥堵指数的折算模型。

2015.03 - 2015.06

## 基于 PCANet 模型的道路识别

C++

本科毕设

该项目是本人的本科毕设,所做的主要工作和贡献如下:

- 1)给出了一种基于 PCANet 的道路识别方法: 收集了大量道路和非路区域的样本用于识别模型的训练,并使用 C++实现了 PCANet 模型,包括训练和识别两个阶段。
- 2)给出了一种基于道路位置先验的虚警剔除方法:该方法需要选择道路形状相近的模板,设计和实现了图像块数量固定和变动的两种模板选择算法,并通过实验对其效果进行了分析。
- 3)给出了一种基于道路区域一致性的漏检率降低方法:使用广度搜索算法检测区域连通性,从而来判断区域一致性,进而降低漏检率。

## 其它

个人主页

https://mindawei.github.io/

外语水平

CET6

兴趣爱好

喜欢参加各种类型的比赛, 领略各种编程艺术